



Il progetto

Con quasi cinque milioni e mezzo di passeggeri l'aeroporto di Catania Fontanarossa è la più grande porta di accesso alla Sicilia, vantando un bacino di utenza che coincide con il territorio di sette delle nove province regionali.

Numerosi gli interventi infrastrutturali sia sull'*air side* che sul *land side* conclusi alla fine del 2006, tutti finalizzati, data la tendenza di crescita costante negli ultimi anni, a migliorare la capacità dell'aeroporto.

L'opera più significativa è indubbiamente l'aerostazione passeggeri che ritorna ad essere l'elemento principale dell'aeroporto, caratterizzata dall'eleganza delle sue strutture e dalla sua trasparenza sia verso gli aerei che verso il paesaggio urbano. Il nuovo edificio, compatto al suo interno, presenta percorsi ridotti, permettendo ai passeggeri di muoversi seguendo itinerari semplici e lineari.

L'opera, il cui costo è stato di circa 85 milioni di euro, è in grado di garantire, con un alto livello di comfort, una capacità di oltre 6,5 milioni di passeggeri/anno con una previsione di saturazione intorno all'anno 2012, dando così modo di programmare per tempo l'ulteriore raddoppio.

La nuova struttura è organizzata su due livelli operativi, di cui uno con le funzioni di gestione dei passeggeri in arrivo e l'altro di quelli in partenza.

Soluzione all'avanguardia dal punto di vista tecnico ed estetico-formale, la nuova aerostazione prevede un radicale aumento della superficie totale, cresciuta più del doppio, arrivando a 40.000 mq. Operato un significativo adeguamento ad una domanda in forte aumento anche per i banchi check-in (da 32 a 52, di cui 2 esclusivamente dedicati ai passeggeri con bagaglio fuori misura), i varchi di controllo passeggeri (da 8 a 12), le sale d'imbarco (da 12 a 20, di cui 12 servite dai *loading bridges*) e due sale Vip. I passeggeri in arrivo possono ritirare il bagaglio più rapidamente in quanto sono presenti 7 nastri di restituzione in grado di trattare punte di traffico

PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
AEROSTAZIONE			
Nuova aerostazione passeggeri	84,290	Eseguito	settembre-06
LATO ARIA			
Realizzazione via di rullaggio e bretelle-testata 08	7,230	Eseguito	giugno-06
Ampliamento piazzali aeromobili	7,750	Eseguito	marzo-07
Realizzazione via di rullaggio e bretelle-testata 26	9,900	In corso	giugno-08
Ammodernamento Sistema ATC	12,506	Eseguito	febbraio-05
Ammodernamento Sistema AVL	1,344	Eseguito	gennaio-05
SECURITY			
Sistema controllo bagagli 100% da stiva aeromobili in partenza	8,422	Eseguito	febbraio-06
Nuovo sistema controllo antintrusione perimetrale	2,577	Eseguito	febbraio-07
ALTRE OPERE			
Studi di fattibilità: nuova pista di volo II modulo aerostazione	0,516	Eseguito	settembre-04

molto intense. La nuova struttura presenta un alto livello di comfort anche per gli Enti e gli addetti che operano in aeroporto, che hanno a disposizione adeguati ambienti di lavoro, dotati di impianti di alta tecnologia e con i massimi livelli di sicurezza. Oltre alla nuova aerostazione altri importanti lavori si sono conclusi nell'anno appena trascorso, quali l'ampliamento dei piazzali sosta aeromobili che consentono la sosta di 26 macchine, e la prima fase di quella che sarà la via di rullaggio parallela alla pista di volo. È stato infatti per ora reso operativo il tratto che collega i piazzali alla testata 08 e sono stati consegnati i lavori del restante tratto di completamento verso la testata 26.

Infine Catania punta nettamente anche sul settore non-aviation. Gli spazi commerciali e per la ristorazione sono quadruplicati: da 950 a 3.680 mq. Una lungimirante scel-

SICILIA

CATANIA

STATUS	AEROPORTO CIVILE APERTO AL TRAFFICO COMMERCIALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE
Codice ICAO	LICC
Codice IATA	CTA
Altezza slm	12 m
Posizione	4,5 Km da Catania
Coordinare geografiche	37°28'00" N, 15°03'53" E
Sedime	300 ha
Agibilità	H24
Pista	RWY 08/26 dim. 2.435 m x 45 m
Categoria antincendio	8° ICAO
Assistenze luminose	PAPI, ABN/IBN
Radio assistenza	ILS, GP, NDB, VDF, VOR/DME
Gestione	SAC SpA
Handling	SAC SpA, ATA Handling SpA

LEGENDA

ABN	<i>aerodrome beacon</i>	faro aerodromo
DME	<i>distance measuring equipment</i>	apparato misuratore di distanza
GP	<i>glide path</i>	sentiero di discesa
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
ILS	<i>instrument landing system</i>	sistema di atterraggio strumentale
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
VDF	<i>very high frequency direction - finding station</i>	radiogoniometro
VOR	<i>VHF omnidirectional radio range</i>	radiosentiero omnidirezionale in VHF

ta imprenditoriale, che parte dal presupposto che gli spazi commerciali costituiscono una delle fonti più importanti dei ricavi per le società aeroportuali, oggi limitati dall'esiguità delle aree disponibili.

È infine opportuno non dimenticare che, a fronte di tutti gli interventi realizzati e da realizzare, la società SAC SpA ha ottenuto il 31 maggio 2004 la Certificazione di conformità ai requisiti di cui al *Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti* a dimostrazione del riconosciuto impegno della società ad adeguare le proprie strutture per garantire le condizioni di corretta gestione della sicurezza delle operazioni dell'aeroporto.

La storia

Nell'intervallo fra le due guerre mondiali, quando avvenne la prima radicale trasformazione della situazione aeroportuale, a seguito dell'intensificazione del trasporto aereo commerciale, anche Catania Fontanarossa ebbe la sua prima vera aerostazione civile, inaugurata da Benito Mussolini nel maggio 1924.

Dopo la Seconda guerra mondiale si decise di costruire una nuova aerostazione all'altezza delle mutate esigenze della città. Inaugurata nel 1950 dall'allora ministro Mario Scelba ebbe una partenza in sordina. Quasi inesistente il traffico passeggeri: nel 1956 a sei anni dall'apertura si era registrato un flusso di viaggiatori che non toccava le 50 mila unità e un movimento di 3.122 velivoli.

Il primo balzo in avanti di una certa consistenza si ebbe dieci anni dopo, con poco più di 260mila passeggeri. Già in quel periodo, nonostante il traffico limitato, la struttura aeroportuale appariva inadeguata e la pista fin troppo corta per aerei sempre più grandi e veloci.

Ma è solo negli anni Settanta, quando il traffico supera il mezzo milione annuo di passeggeri, che l'esigenza di una nuova struttura aeroportuale diventa forte. Si arriva così al progetto Morandi e alla realizzazione della nuova aerostazione grazie a un finanziamento di quasi 11 miliardi di lire. La pista si allunga sino ad arrivare a 2.438 m.. L'aerostazione è progettata per ospitare 800mila passeggeri e viene inaugurata il 5 agosto 1981.

La nuova struttura è affiancata da una nuova torre di controllo, è provvista di uno scalo merci e di una caserma dei vigili del fuoco, un allestimento in linea con le esigenze del tempo. Purtroppo ad appena un anno dall'inaugurazione l'aerostazione risulta non adeguata a sostenere un traffico sempre più crescente.

Nell'arco dei vent'anni successivi l'aeroporto raggiungerà il tetto dei quattro milioni di viaggiatori, portando Catania al terzo posto nella classifica degli aeroporti italiani. Catania Fontanarossa è senza dubbio uno dei più importanti aeroporti d'Italia. La sua posizione geografica, le condizioni climatiche del luogo, i collegamenti stradali e marittimi, assicurano l'elevato livello di afflusso di passeggeri distribuiti nell'arco dell'anno.

SERVIZI DELL'AEROPORTO

SERVIZI PASSEGGERI

Ufficio informazioni e biglietteria aerea Sac
Bar/tavola calda
Ristorante self-service
Ufficio Postale
Banca
Ufficio cambio
Negozzi: giornali, tabacchi, articoli vari
Nursery
Duty Paid
Ufficio Società Gruppo La Celere (servizi elicotteristici a domanda)
Ufficio informazioni turistiche
Ufficio informazioni voli (SAC Service)
Autonoleggi: Avis, Easy Car, Eurodollar, Europcar, Europ Rent a Car, Hertz, Holiday Car Rental, Maggiore, Sart, Sicily by Car, Tirreno.

PARCHEGGI AUTO

Lunga permanenza, tel. 095 349770
1.022 posti auto con 20 stalli dedicati ai portatori di handicap. Cassa presidiata aperta h.24. Pagamenti con cheque, contanti, carta di credito e bancomat. Sosta breve: presso i terminal T4 e T5.

SITO INTERNET

www.aeroporto.catania.it

NEGOZI

Centro commerciale, tabacchi e giornali, duty paid.

COLLEGAMENTI

Radiotaxi 095 330966, servizio notturno 095 386794
Bus: Amt Alibus, Numero Verde 800 018696, Aeroporto-Centro-Stazione ferroviaria, ogni 20 minuti, dalle ore 5.00 alle 24.00
Ast 095 7461096, www.aziendasicilianatrasporti.it, collega Catania con i Comuni delle province di Catania e Siracusa
Etna Trasporti 095 532716, www.etnatrasporti.it, collega Catania con numerosi Comuni siciliani
Giuntabus 090 673782 / 090 675749, fax 090 679677, www.giuntabus.it, collega Catania con Milazzo (da aprile a settembre)
Interbus 095 532716 / 0935, 565111, www.interbus.it, collega molti capoluoghi della Sicilia fra di loro
Molica 0941 301461, collega l'Aeroporto con Comuni limitrofi
Sais Trasporti 095 536168, www.saistrasporti.it, collega l'Aeroporto con Agrigento, Caltanissetta, Canicatti
Sais Autolinee 0935 524111, fax 0935 500520, collega l'Aeroporto con Enna, Messina, Palermo
Eliporti: Elios Elicotteri Srl 095 281404, fax 095 348515
Mediterranean Aviation Services 095 281404, fax 095 348515



TELEFONI

Sac centralino 095 7239111
 Sac numero Verde 800 605656
 Enac Direzione Aeroportuale
 095 340710 / 340937
 Enav SpA 095 7236040
 Carabinieri 095 346138
 Corpo Forestale 095 7239533
 Dogana 095 7239336
 Guardia di Finanza 095 349349
 Polizia 095 7367111
 Polizia di Frontiera 095 7230411 / 412
 Vigili del Fuoco 095 348525 / 7231472
 Vigili Urbani 095 7424274
 Sanità aerea 095 532123
 Primo soccorso sanitario e servizio medico
 095 346075, dalle 8.00 alle 20.00
 095 281501, dalle 20.00 alle 8.00
 Ufficio oggetti smarriti 095 340710

COMPAGNIE AEREE

Aero Flight 095 311491
 Air Berlin call center 848 390054
 Air France call center 848 884466
 Air Malta 095 530000 / 313308
 AirOne call center 199 207080
 Alitalia call center 06 2222,
 dalle 05.30 alle 20.30
 Alpi Eagles 041 5997777 / 5997788
 Austrian Airlines 02 89634296
 British Airways call center 199 712266
 Condor +49 180 5 767757
 Corsair 06 48771354 / 62
 Csa 06 6576111
 Delta call center 800477999
 Eurofly call center 199 509960
 Hapag Lloyd Express
 Hapag Lloyd
 Helvetic 02 69682684
 Kd Avia
 Klm 02 218981
 Ltu 02 43458382
 Lufthansa 06 65684004
 Luxair 06 65952064
 Meridiana call center 199 111333,
 dalle 05.30 alle 22.30
 Myair.com call center 899 500060
 Transavia Airlines 095 7239320
 Virgin Express call center 848390109
 Volare call center 199 414 500
 Wind Jet call center 899 809060

PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Bergamo Orio al Serio, Bologna, Forlì,
 Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli,
 Roma Fiumicino, Torino, Venezia, Verona

Internazionali

Amsterdam, Brussels, Colonia, Copenhagen,
 Londra, Malta, Monaco, Parigi, Stoccarda

Dati di traffico

2003

2004

2005

2006
dati provvisori

		2003	2004	2005	2006
Aeromobili	Traffico commerciale	52.813	51.227	53.397	51.525
	Aviazione generale	1.653	1.726	1.559	1.531
Passeggeri	Traffico commerciale	4.778.102	5.075.433	5.169.927	5.370.411
Cargo	Tonnellate	11.518	9.497	9.553	8.549

La società di gestione

La SAC SpA (Società Aeroporto di Catania) è una società per azioni con sede a Catania presso l'Aeroporto Fontanarossa.

Le principali attività svolte dalla Sac sono:

- progettazione, realizzazione e manutenzione delle infrastrutture di volo (piste, raccordi, piazzali, ecc.);
- progettazione, realizzazione e manutenzione dell'aerostazione e delle altre infrastrutture utilizzate dai passeggeri e dagli operatori del settore;
- erogazione dei servizi di handling (assistenza a terra degli aeromobili, dei passeggeri e delle merci); organizzazione e gestione di tutte le attività svolte in area aeroportuale mediante conduzione diretta o contratti di sub-concessione.

L'attività aziendale di Sac consiste principalmente nella gestione dei servizi dello scalo aereo di Catania Fontanarossa, compresa l'attività di assistenza aeroportuale, e nell'assicurare funzionalità ed efficienza alle strutture primarie, secondarie e tecniche dell'aeroporto, nonché agli apparati ed impianti a corredo dei manufatti.

Presso l'aeroporto hanno sede la Direzione, gli Uffici amministrativi e contabili, il centro operativo, lo scalo merci, i servizi tecnici di manutenzione, le officine, la biglietteria ed il servizio sicurezza lavoro.



La Società Sac garantisce l'assistenza agli aeromobili, in relazione alle caratteristiche del singolo aeromobile ed in funzione dello schedato comunicato dalla compagnia aerea; l'assistenza in arrivo; il servizio merci sia come agenzia sia integrativo dell'assistenza passeggeri; l'assistenza al parco mezzi di rampa mediante interventi di manutenzione, modifica e riparazione effettuati dal personale di officina; la gestione dei dati e delle informazioni e relativi archivi.



COMPOSIZIONE AZIONARIA

