

CAMPANIA

NAPOLI

Il progetto

Già a partire dal 1995 all'Aeroporto Internazionale di Napoli sono state realizzate importanti opere di ampliamento: il terminal 2, i posteggi per le auto portati fino a 1.600 posti, l'aumento delle piazzole di sosta aeromobili da 8 a 27.

Importanti anche gli interventi migliorativi all'interno dell'aerostazione, fra i quali la realizzazione di una nuova sala partenze per i voli nazionali, tre uffici di cambio, banchi per i check-in (passati da 13 a 29).

È stata realizzata inoltre un'area commerciale con strutture per la ristorazione, la Galleria Napoli.

Nel 2001 è stata terminata la seconda strada d'ingresso all'aeroporto civile. L'anno successivo è stata completata la nuova sala partenze inaugurata da Carlo d'Inghilterra.

Il 14 giugno 2005 è partito il primo collegamento intercontinentale per New York.

Negli ultimi 6 anni, il traffico passeggeri dell'aeroporto di Napoli è cresciuto del

39,2% passando da 3 milioni e 661 mila passeggeri nel 1999 a circa 5 milioni di passeggeri nel 2006.

Il dato estremamente positivo è da attribuirsi proprio all'aumento delle destinazioni internazionali collegate con voli diretti di linea e al potenziamento delle rotte esistenti. I principali vettori italiani e stranieri sia di linea che low cost, hanno puntato in





questi anni sullo scalo di Napoli, con notevole beneficio per lo sviluppo turistico ed economico della città e dell'intera regione.

Fra gli interventi in corso quello più importante è l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri, con investimenti per poco meno di quaranta milioni di euro.

Sul lato aria è stato realizzato l'ampliamento delle piazzole di sosta aeromobili, ad

CAMPANIA

NAPOLI



PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
AEROSTAZIONE			
Ampliamento aerostazione passeggeri atrio partenza, sala arrivi, sala partenze I piano, nuovi check-in e relativo sistema di trasporto e HBS	38,780	In corso	ottobre-08
LATO TERRA			
Costruzione parcheggio bus turistici in area ex A.M.I.	5,000	In corso	marzo-08
Forecourt: sistemazione viabilità antistante il terminal I	1,100	In progettazione definitiva	dicembre-08
Realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area ex petrolieri	9,500	In progettazione esecutiva	gennaio-09
LATO ARIA			
Riqualificazione funzionale e strutturale della pista di volo, impianto luci asse pista e taxiway ed opere complementari	7,000	In corso	dicembre-07
Realizzazione rete sottoservizi idraulici- fognario ecc. per pista raccordo piazzali	12,000	In corso	marzo-08
Realizzazione piazzali aviazione generale e relativi raccordi	4,000	In progettazione definitiva	agosto-08
Realizzazione di impianto di alimentazione elettrica 400 Hz, impianto di alimentazione e drenaggio acque, ecc. per piazzali E1/E5 e A1/A4	2,500	In progettazione definitiva	dicembre-08
Ammodernamento Sistema ATC	22,427	In corso	
Ammodernamento Sistema AVL	1,292	Eseguito	febbraio-06

oggi 27 postazioni, oltre alla riqualifica della pista di volo e l'adeguamento alla normativa internazionale di riferimento.

Dal lato terra è previsto inoltre un ulteriore incremento dei posti auto con la costruzione di un parcheggio multipiano e la creazione di un collegamento diretto con la metropolitana.

Nel 2004, inoltre, sono state implementate le radioassistenze con l'installazione di un'antenna DME e di un'antenna ILS (attualmente in fase di testing) su testata 24.



CAMPANIA

NAPOLI

STATUS

AEROPORTO MILITARE APERTO AL TRAFFICO CIVILE
COMMERCIALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE

Codice ICAO	LIRN
Codice IATA	NAP
Altezza slm	390 m
Posizione	7 km da Napoli
Coordinate geografiche	40°53'04" N, 14°17'27" E
Sedime	280 ha
Agibilità	H24
Pista	RWY 06/24 dim. 2.628 m x 45 m
Categoria antincendio	7 ^a ICAO
Assistenze luminose	PAPI, ABN/IBN, ALS, CALVERT ridotto
Radioassistenze	ILS, GP, MM, NDB, OM, T-VOR/DME, VDF
Gestione	GESAC SpA
Handling	ALITALIA AIRPORT, AVIATION SERVICES, G.H. NAPOLI, SKY SERVICES e ALISUD

LEGENDA

ABN	<i>aerodrome beacon</i>	faro aerodromo
ALS	<i>approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso
CALVERT	<i>lighting device for precision approach</i>	sistema luminoso di avvicinamento
DME	<i>distance measuring equipment</i>	apparato misuratore di distanza
GP	<i>glide path</i>	sentiero di discesa
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
ILS	<i>instrument landing system</i>	sistema di atterraggio strumentale
MM	<i>middle marker</i>	marker intermedio
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
OM	<i>outer marker</i>	marker esterno
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
T-VOR	<i>terminal VOR (VHF omnidirectional radio range)</i>	VOR (radiosentiero omnidirezionale in VHF)
VDF	<i>very high frequency direction - finding station</i>	terminale radiogoniometro





La storia

Le prime “prove d’aviazione” hanno luogo sui siti dell’attuale aeroporto già nel 1910. Sono pionieristiche esibizioni di velivoli sull’allora Campo di Marte (che dopo lo scoppio della prima guerra mondiale sarebbe diventato un aeroporto militare). Nel 1921 l’aeroporto militare fu intitolato a Ugo Niutta. A partire dal 1925 la superficie di 400 ettari del Campo di Marte sarà progressivamente ampliata. La pista viene allungata a 2.150 metri nel 1950, anno in cui l’aeroporto viene aperto al traffico commerciale. Nel 1980 è stata costituita la società Gesac SpA Gestione Servizi Aeroporto Capodichino, su iniziativa del Comune e della Provincia di Napoli e di Alitalia. Nel 1982 Gesac cambierà denominazione assumendo quella di Gestione Servizi Aeroporti Campani. Nel 1995 la Gesac e la BAA, società leader al mondo nella gestione aeroportuale, hanno elaborato il piano di sviluppo dell’aeroporto, dando inizio ad un programma ventennale di investimenti. Nello stesso anno apre il Terminal 2 per i passeggeri dei voli charter. Nel 1997 BAA acquisisce da Comune e Provincia la maggioranza del pacchetto azionario di Gesac, con una quota del 70%. Nel 1998 viene inaugurata la Galleria Napoli, il centro commerciale aperto 365 giorni all’anno. Nel 1999 l’Interporto campano di Nola entra nella compagine azionaria della Gesac con una quota del 5% ceduta da BAA. Il traffico passeggeri è in costante aumento e tocca nel 2000 il traguardo dei quattro milioni di passeggeri. Nel 2006 è la svolta dei 5 milioni di passeggeri.

CAMPANIA

NAPOLI

SERVIZI DELL'AEROPORTO



SERVIZI PASSEGGERI

Ufficio informazioni e biglietteria
Agenzia di viaggi
Bar/tavola calda
Ristoranti
Ufficio Postale
Banca
Sportello Bancomat
Ufficio cambio
Sale VIP
Assistenza bagagli
Deposito bagagli
15 Negozi
Autonoleggi: Avis, Dollar, Europcar, Hertz, Maggiore, Sixt, Sicily by Car, Targarent
Autolavaggio

COLLEGAMENTI

Taxi
Bus Azienda Napoletana Mobilità, da/per centro città
Navetta Alibus, da/per centro città dalle 6.30 alle 23.30 ogni 30 minuti
Autobus 3S da/per stazione FS - parcheggio Brin, partenze ogni 15 minuti
Autobus da/per Sorrento, Benevento, Caserta, Avellino, Salerno

NEGOZI

Prodotti tipici della tradizione eno-gastronomica campana, vini, gadget turistici, accessori da viaggio, abbigliamento, edicola e tabacchi.

COMPAGNIE AEREE

Aerosvit call center 02 70023700
Air Lingus call center 02 43458311
Air France call center 848884466
Air Malta 06 4884685
Air Nostrum call center 199 101191
AirOne call center 199 207080
Alitalia call center 06 2222
Alpi Eagles call center 899 500058
Austrian Airlines 02 89634296
Bmi call center 199 400044
British Airways call center 199 712266
Carpatair 02 36006676
Condor call center 848 694 688
Easyjet call center 848 887766
Eurofly call center 199 509960
Helvetic 02 69682684
Hlx call center 199 192692
Intersky
Lufthansa call center 199 400044
Meridiana call center 89 29 28
Myair.com call center 899 500060
Sas 02 72000193
Sky Europe call center 166 205 304
Transavia Airlines 02 69682615
Virgin Express call center 848390109
Volare call center 199 414 500

TELEFONI

Gesac SpA centralino 081 7896111

Enac Direzione Aeroportuale 081 5951111

Enav SpA 081 707 0002

Carabinieri 081 7896 691

Dogana 081 7896.291

Guardia di Finanza 081 780 3088

Polizia 081 7896 331

Polizia Municipale 081 7896 300

Vigili del Fuoco 081 738 2950

Presidio sanitario 081 7896 476

PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Bergamo Orio al Serio, Bologna, Cagliari, Catania, Genova, Milano Linate, Milano Malpensa, Olbia, Palermo, Pisa, Roma Fiumicino, Torino, Trieste, Venezia, Verona

Internazionali

Amsterdam, Atene, Barcellona, Basilea, Berlino, Bratislava, Brussels, Bucarest, Budapest, Colonia, Cracovia, Dublino, Friedrichshafen, Hannover, Kiev, Londra, Madrid, Malta, Monaco, Mosca, New York, Nizza, Oslo, Parigi, Praga, Stoccarda, Timisoara, Vienna, Zurigo

PARCHEGGI AUTO

1182 posti auto

14 punti di pagamento

Assistenza clienti 24 ore su 24, tramite citofono dalle piste di entrata e uscita, dalle casse automatiche o direttamente alla cassa presidiata.



Dati di traffico

2003

2004

2005

2006
dati provvisori

Aeromobili	Traffico commerciale	56.881	51.455	49.096	52.519
	Aviazione generale	7.141	8.373	8.868	9.043
Passeggeri	Traffico commerciale	4.533.875	4.608.083	4.573.158	5.067.395
Cargo	Tonnellate	6.202	5.028	4.195	5.058

CAMPANIA

NAPOLI



La società di gestione

La società di gestione dell'Aeroporto Internazionale di Napoli è la GESAC SpA, controllata, per il 65% dalla BAA, la società privata leader nel mondo nella gestione aeroportuale. La Gesac SpA (*Gestione Servizi Aeroporti Campani*) è stata costituita nel 1980, a maggioranza pubblica, per iniziativa del Comune di Napoli, della Provincia di Napoli e dell'Alitalia (la quota di quest'ultima è stata successivamente rilevata dalla SEA di Milano).

Nell'agosto del 1997, gli enti pubblici azionisti hanno ceduto rispettivamente alla BAA il 35% delle azioni in proprio possesso, consentendo così alla società di acquisire il 70% del pacchetto azionario. La privatizzazione dello scalo campano, la prima in Italia, matura dalla consapevolezza del management e dei soci pubblici (Comune di Napoli e Provincia di Napoli)

dell'importanza strategica di una gestione privatistica dello scalo per lo sviluppo dell'aeroporto e della stessa città.

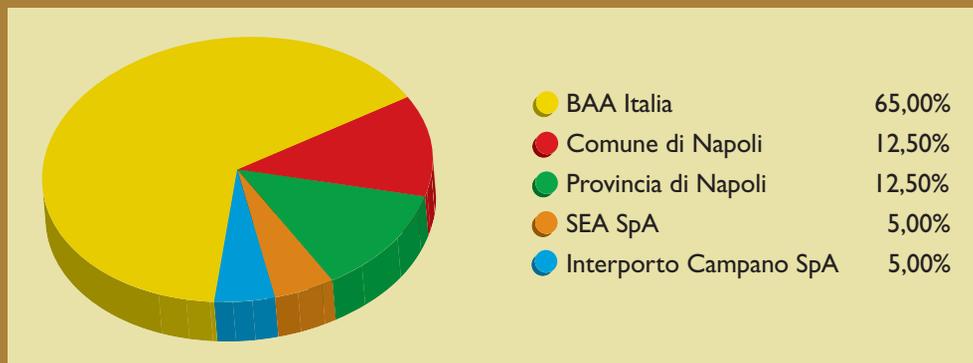
Nel maggio del 1999, la BAA ha ceduto una quota azionaria pari al 5% all'Interporto Campano di Nola.

L'attuale compagine azionaria risulta così suddivisa: 65% BAA Italia, 12,5% Comune di Napoli, 12,5% Provincia di Napoli, 5% SEA SpA, 5% Interporto Campano SpA. Oggi Gesac fa parte del più grande gruppo al mondo che si occupa di gestione aeroportuale.

Nella storia recente dell'aeroporto di Napoli le tappe più significative sono state:

- Il 11 marzo 2003 la Gesac ha ottenuto la gestione totale dell'aeroporto di Napoli. Con un decreto interministeriale i Ministri dei Trasporti, dell'Economia e della Difesa hanno approvato la convenzione di gestione totale dell'aeroporto di Napoli

COMPOSIZIONE AZIONARIA



sottoscritta fra l'Enac e Gesac per la durata di 40 anni. Fra i principali compiti del gestore rientrano:

- sviluppo, gestione e mantenimento delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali;
- coordinamento e controllo dei parametri di qualità relativi a tutti i servizi funzionali alle operazioni di volo;
- gestione, coordinamento e controllo dei servizi d'imbarco e arrivo dei passeggeri ;
- sicurezza aeroportuale e controllo dei passeggeri e dei bagagli da stiva;
- coordinamento e controllo delle attività di handling connesse alle operazioni di volo;
- sviluppo e controllo dei servizi commerciali agli utenti aeroportuali;
- il 15 settembre 2005 l'Enac ha conferito alla Gesac il Certificato di Aeroporto, che attesta la conformità alla normativa internazionale dell'ICAO.

La Gesac ha inoltre ottenuto la certificazione ISO 9001:2000 da parte dell'ente-certificatore TÜV Italia. Si tratta della certificazione del proprio *Sistema di Gestione per la Qualità* secondo i requisiti della norma internazionale ISO 9001:2000. I processi che hanno ottenuto la certificazione sono: progettazione ed erogazione dei servizi di assegnazione, esercizio e supervisione delle risorse centralizzate; manutenzione mezzi e infrastrutture; informativa di scalo; esercizio impianto smistamento bagagli; informativa al pubblico; controlli di sicurezza passeggeri, bagagli e merci; gestione delle sub-concessioni; gestione parcheggi auto.