



STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI IN ITALIA

REPORT 1/2017

AGGIORNAMENTO DICEMBRE 2016



PREMESSA AL DOCUMENTO

Il presente documento offre un quadro aggiornato dello stato della programmazione e realizzazione degli investimenti aeroportuali della rete nazionale, realizzati tramite lo strumento dei Contratti di Programma.

Come noto, attraverso questi strumenti tecnico-finanziari, viene assicurata ad opera del gestore aeroportuale, la realizzazione delle opere e degli interventi nonché il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale, al fine di garantire al passeggero un servizio qualitativamente adeguato e rispettoso dell'ambiente.

I Contratti di Programma disciplinano gli impegni assunti dalla società titolari di concessione di gestione totale, in materia di realizzazione di opere infrastrutturali finalizzate all'adeguamento ed allo sviluppo dell'aeroporto nel corso del periodo contrattuale.

I Contratti di Programma si distinguono in due tipologie:

- Contratti di Programma c.d. "*in deroga*", sottoscritti con i gestori ADR S.p.A., SEA S.p.A. e SAVE S.p.A. ai sensi dell'art. 17, comma 34bis del D.L. n. 78/2009, convertito con modificazioni, nella legge n. 102/2009 e ss.mm., con un periodo di vigenza di dieci anni articolato in due sottoperiodi di cinque anni ciascuno. Detta tipologia di contratto è interamente gestita dall'ENAC sia per gli aspetti contrattuali che tariffari.
- Contratti di Programma "*ordinari*" che riguardano tutti gli altri gestori aeroportuali, con un periodo di vigenza di quattro anni. Per questi ultimi, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti è competente per la parte tariffaria, mentre l'ENAC resta competente per l'approvazione dei Piani di investimento, qualità e tutela ambientale oggetto della stipula dei Contratti di Programma.

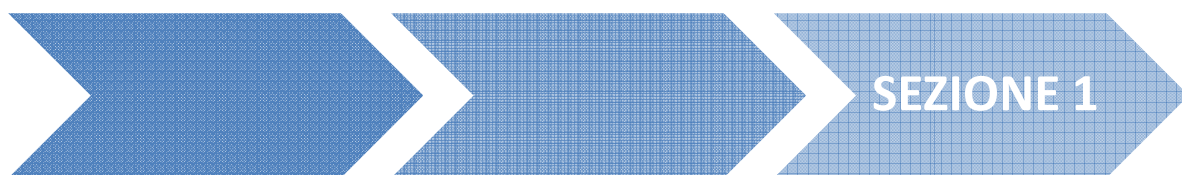
Si sottolinea che per la prima tipologia di Contratti, caratterizzati da un ruolo globale dell'ENAC sia sotto il profilo tecnico che tariffario, emerge un sostanziale allineamento tra le previsioni contenute nei rispettivi Contratti di Programma con l'effettiva realizzazione degli interventi stessi.

I contenuti del presente documento sono articolati in **due sezioni**.

La prima Sezione offre un quadro di insieme a livello nazionale della programmazione del periodo regolatorio considerato, approvata o in corso di approvazione; inoltre viene riportata l'informazione relativa alla previsione dell'importo investimenti per l'ultima annualità monitorata, con uno stimato relativo allo speso **a tutto dicembre 2016**.

La seconda Sezione del documento dettaglia - **per ciascun Bacino di Traffico** del Piano Nazionale degli Aeroporti – i Piani Quadriennali degli Interventi dei singoli aeroporti (approvati in linea tecnica da ENAC nelle more della sottoscrizione dei Contratti di Programma) con la previsione degli investimenti declinata nelle varie sotto famiglie di intervento (es. terminal, infrastrutture di volo, impianti, etc.).

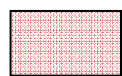
Si ritiene necessario rappresentare che l'impegno del gestore a realizzare gli investimenti sorge solo all'avvenuta sottoscrizione da parte dello stesso del Contratto di Programma. Per tale ragione, qualora non si addivenisse alla predetta sottoscrizione, ENAC procederà con l'avvio del procedimento di decadenza della concessione di gestione aeroportuale, con l'effetto che gli investimenti previsti e descritti nelle pagine che seguono, non troveranno applicazione.



QUADRO GENERALE DEGLI INVESTIMENTI
RELATIVI AI PIANI QUADRIENNALI DEGLI INTERVENTI

AEROPORTI CON CONTRATTO DI PROGRAMMA ORDINARIO

AEROPORTO	PIANO QUADRIENNALE DEGLI INTERVENTI	STATO APPROVAZIONE TECNICA ENAC DEL PIANO QUADRIENNALE	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI A CARICO DEL GESTORE (MILIONI €)	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI CON FINANZIAMENTO PUBBLICO (MILIONI €)	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MILIONI €)
Alghero Fertilia	2016 - 2019	APPROVATO prot 2659 DEL 13/01/2016	€0,7	€12,2	€13,0
Ancona Falconara	2015 - 2018	APPROVATO prot 109635 DEL 19/10/2015	€6,5	€5,6	€12,1
Bari Palese	2016 - 2019	APPROVATO prot 4893 DEL 19/01/2016	€19,8	€89,0	€108,8
Brindisi Papola Casale					
Foggia					
Taranto					
Bergamo Orio al Serio	2017 - 2020	APPROVATO PROT 123829 del 01/12/2016	€113,2	€0,0	€113,2
Bologna Borgo Panigale	2016 - 2019	APPROVATO PROT 47640 del 04/05/2015	€112,4	€0,0	€112,4
Brescia Montichiari	2017 - 2020	IN ISTRUTTORIA	€51,88	€0,0	€51,9
Cagliari Elmas	2016 - 2019	APPROVATO PROT 131671 del 15/12/2015	€28,4	€22,1	€50,5
Catania Fontanarossa	2016 - 2019	APPROVATO PROT 124195 del 25/11/2015	€215,4	€0,0	€215,4
Cuneo	---	non presentato	€0,0	€0,0	€0,0
Firenze Peretola	2015 - 2018	APPROVATO PROT 137111 DEL 30/12/2014	€33,1	€71,3	€104,4
Genova Sestri	2016 - 2019	APPROVATO PROT 85185 DEL 06/08/2015	€12,7	€0,0	€12,7
Lamezia Terme	2016 - 2019	APPROVATO PROT 105676 DEL 08/10/2015	€31,5	32,47	€63,9
Napoli Capodichino	2016 - 2019	APPROVATO PROT 68331 DEL 24/06/2015	€44,3	€0,0	€44,3
Olbia Costa Smeralda	2015 - 2018	APPROVATO PROT 1986 DEL 09/01/2015	€30,0	€65,5	€95,5
Palermo Punta Raisi	2016 - 2019	APPROVATO PROT 121712 DEL 18/11/2015	€61,2	€13,0	€74,2
Parma	2016 - 2019	IN ISTRUTTORIA	€3,3	€0,0	€3,3
Perugia	2016 - 2019	IN ISTRUTTORIA	€1,0	€0,0	€1,0
Pescara	2017 - 2020	APPROVATO PROT 94312 DEL 15/09/2016	€11,2	€8,6	€19,7
Pisa S. Giusto	2015 - 2018	APPROVATO PROT 131578 DEL 12/12/2014	€52,3	€10,0	€62,3
Torino Caselle	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 118442 DEL 11/11/2015	€25,3	€0,0	€25,3
Trapani Birgi	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 52411 DEL 19/05/2016	€10,4	€10,1	€20,5
Treviso	2016 - 2019	IN ISTRUTTORIA	€11,7	€0,0	€11,7
Trieste R. dei Legionari	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 19331 DEL 24/02/2016	€25,1	€13,8	€38,9
Verona Villafranca	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 79957 DEL 24/07/2015	€65,0	€0,0	€65,0
TOTALE			€966,2	€353,7	€1.319,9

 Contratti di programma sottoscritti da ENAC ai sensi del D.L. 133/2014 con istruttoria pendente presso il MIT e MEF

AEROPORTI CON CONTRATTO DI PROGRAMMA IN DEROGA

AEROPORTO	PIANO QUINQUENNALE INVESTIMENTI DEL CdP	STATO DELL'ISTRUTTORIA	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI A CARICO DEL GESTORE (MILIONI €)	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI CON FINANZIAMENTO PUBBLICO (MILIONI €)	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MILIONI €)
Roma Fiumicino	2017 - 2021	Contratto di programma in deroga - emesso parere positivo sul secondo sottoperiodo 2017-2021	€1.754,1		€1.754,1
Roma Ciampino			€41,1		€41,1
Milano Linate	2016 - 2020	Contratto di programma in deroga - emesso parere positivo sul secondo sottoperiodo 2016-2020	€313,0		€313,0
Milano Malpensa			€266,0		€266,0
Venezia	2017 - 2021	Contratto di programma in deroga - emesso parere positivo sul secondo sottoperiodo 2017-2021	€533,5		€533,5
TOTALE			€2.907,6		€2.907,6

INVESTIMENTI DELL'ULTIMA ANNUALITA' MONITORATA (importi in mln €)

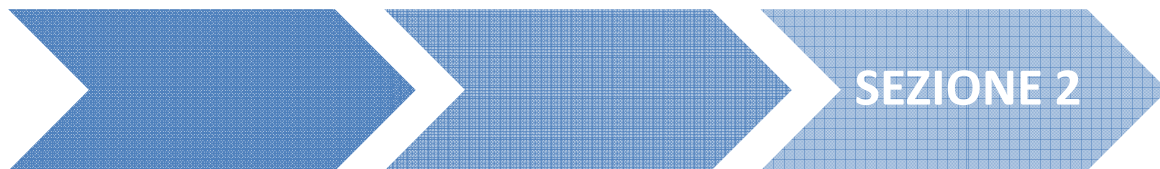
AEROPORTO	PIANO QUADRIENNALE DEGLI INTERVENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI PER IL PERIODO REGOLATORIO	PREVISIONE INVESTIMENTI 2016 DA PIANO QUADRIENNALE	CONSUNTIVO SPESO A GIUGNO 2016	STIMATO DELLO SPESO A DICEMBRE 2016
Alghero Fertilia	2016 - 2019	€13,0	€10,0	€0,7	€2,12
Ancona Falconara	2015 - 2018	€12,1	€5,5	€0,0	€0,01
Bari Palese	2016 - 2019	€108,8	€63,2	€3,0	€7,20
Brindisi Papola Casale					
Foggia					
Taranto					
Bergamo Orio al Serio	2017 - 2020	€77,8	€17,2	€4,6	€14,47
Bologna Borgo Panigale	2016 - 2019	€112,4	€23,6	€6,0	€16,30
Brescia Montichiari	2017 - 2020	€51,9	€0,5	€0,1	€0,20
Cagliari Elmas	2016 - 2019	€50,5	€24,9	€1,1	€4,62
Catania Fontanarossa	2016 - 2019	€215,4	€13,3	€2,8	€4,23
Firenze Peretola	2015 - 2018	€104,4	€54,5	€1,6	€5,77
Genova Sestri	2016 - 2019	€12,7	€2,8	€0,8	€1,85
Lamezia Terme	2016 - 2019	€63,9	€7,6	€1,1	€2,39
Napoli Capodichino	2016 - 2019	€44,3	€15,0	€8,3	€14,98
Olbia Costa Smeralda	2015 - 2018	€95,5	€21,4	€2,1	€4,00
Palermo Punta Raisi	2016 - 2019	€74,2	€21,6	€3,4	€8,00
Pescara	2017 - 2020	€19,7	€12,0	€0,0	€1,75
Pisa S. Giusto	2015 - 2018	€62,3	€21,2	€1,3	€7,13
Torino Caselle	2016 - 2019	€25,3	€7,1	€0,8	€4,90
Trapani Birgi	2016 - 2019	€20,5	€8,6	€0,1	€0,89
Treviso	2016 - 2019	€11,7	€3,7	€0,2	€0,63
Trieste R. dei Legionari	2016 - 2019	€38,9	€11,2	€0,1	€6,26
Verona Villafranca	2016 - 2019	€65,0	€9,0	€2,3	€5,80
TOTALE		€1.280,2	€353,9	€40,4	€113,50

INVESTIMENTI DELL'ULTIMA ANNUALITA' MONITORATA (importi in mln €)

AEROPORTO	SECONDO QUINQUENNIO PIANO INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI NEL QUINQUENNIO	PREVISIONE INVESTIMENTI 2016 DA PIANO INVESTIMENTI	CONSUNTIVO SPESO A GIUGNO 2016	STIMATO DELLO SPESO A DICEMBRE 2016
Roma Fiumicino	2017 - 2021	€1.754,1 ^(**)	€299,4 ^(*)	€163,2	€405,92 ^(*)
Roma Ciampino		€41,1 ^(**)	€28,4		€25,68
Milano Linate	2016 - 2020	€313,0	€44,7	42,4	€36,79
Milano Malpensa		€266,0	€71,1		€75,35
Venezia	2017 - 2021	€533,5	€108,2	€42,7	€91,00
TOTALE		€2.907,6	€551,8	€248,3	€634,74

(*) per l'Aeroporto di Roma Fiumicino si specifica che – all'interno dell'importo previsto degli investimenti per il quinquennio 2012/16 pari a 899 mln € - rispetto alle previsioni iniziali si è osservata una concentrazione degli investimenti nelle ultime annualità del periodo preso a riferimento; questo ha comportato una revisione della ripartizione degli investimenti nelle cinque annualità che porterà – ragionevolmente – ad un consuntivo dello speso 2016 più alto rispetto alle previsioni.

(**) importi effettivi risultanti dalla conclusione della procedura di consultazione utenti.



DETTAGLIO DEGLI INVESTIMENTI
PER CIASCUN BACINO DI TRAFFICO

I Bacini di traffico nel Piano Nazionale degli Aeroporti



Con il DPR 201/2015 è stato approvato il Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti strategici e di interesse nazionale. Il Regolamento si basa sul Piano Nazionale Aeroporti, attualmente in procedura di VAS presso il Ministero dell'Ambiente.

Il Piano, oltre a contenere le strategie di sviluppo della rete di trasporto aereo nazionale, determina le previsioni di traffico passeggeri per il sistema aeroportuale italiano allo scenario temporale 2030.

Il Piano individua le priorità infrastrutturali partendo da un quadro programmatico per lo sviluppo del settore e organizza la rete di trasporto aereo nazionale mediante 10 bacini di traffico omogenei. All'interno dei bacini di traffico sono stati identificati gli aeroporti di interesse nazionale e tra questi quelli che rivestono una particolare rilevanza strategica. Sono stati inoltre individuati i tre scali che svolgono il ruolo di gate intercontinentali.



BACINO DI TRAFFICO NORD OVEST

Brand new!

AEROPORTO DI MALPENSA COMPLETAMENTO DEL TERMINAL T1

Il progetto di completamento del terminal 1, denominato 'terzo terzo', è caratterizzato da una nuova soluzione distributiva degli spazi che deriva dall'esigenza di razionalizzare l'uso dei percorsi disponibili fornendo all'utenza un maggiore confort e migliori standard operativi.

Il layout si caratterizza: nella **centralizzazione dei controlli** di sicurezza dei passeggeri originanti in un'unica area baricentrica rispetto al terminal, a quota +14.30, garantendo un maggiore agio al passeggero; nella creazione di **un'area unica comune** di servizi, esercizi commerciali, aree di sosta e ristorazione per tutti i passeggeri in partenza e in transito, a quota +7.90.

La nuova soluzione distributiva centralizzata consente di semplificare i percorsi dei passeggeri e il loro indirizzamento verso gli imbarchi e di ottenere importanti sinergie nella gestione delle funzioni operative legate ai controlli

A questa nuova distribuzione degli spazi si aggiungono, a quota +1.50: la **sala di riconsegna** bagagli per i passeggeri extra-schengen, con 5 nuovi caroselli di restituzione e 11 moli di carico, con relative linee di trasporto, per uno sviluppo complessivo di 2350 ml di nastri e il **nuovo atrio arrivi extra schengen** situato a Nord del terminal, mentre a quota +14.30 la nuova area **chek-in alto rischio**.



BACINO DI TRAFFICO NORD-OVEST

AEROPORTO STRATEGICO:

MILANO MALPENSA

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE:

BERGAMO

BRESCIA

CUNEO

MILANO LINATE

GENOVA

TORINO



Gli aeroporti del bacino Nord Ovest hanno registrato nel 2015 un traffico di circa 43 milioni di passeggeri, concentrati prevalentemente nell'area Lombarda (70%). Milano Malpensa nel 2015 ha movimentato 18,4 milioni di passeggeri, è prevalentemente a vocazione internazionale (circa 15 milioni).

Milano Linate, con 9,6 Mil pax nel 2015, ha consolidato il ruolo di aeroporto legato all'economia milanese, caratterizzato da una prevalenza di traffico point to point verso le capitali europee e rivolto prevalentemente a una clientela business.

Bergamo, con circa 10,3 Mil pax nel 2015 ha registrato negli ultimi 10 anni una crescita tra le più rilevanti a livello nazionale, con un CAGR del +6%. Lo scalo è servito quasi esclusivamente da compagnie low cost, che hanno iniziato ad operare nel 2003 e risultano orientate prevalentemente sul traffico internazionale (9,6 Mil nel 2015.).

Per quanto riguarda il traffico cargo il Bacino Nord Ovest ha registrato i maggiori volumi di traffico di merci movimentate (circa 662 mila tonnellate nel 2015); Milano Malpensa ha gestito la maggior parte del traffico (circa 511 mila tonnellate nel 2015), prevalentemente su collegamenti internazionali. La quasi totalità del traffico cargo residuo è stata movimentata presso lo scalo di Bergamo (120 mila tonnellate), attraverso la presenza di qualificati courier e presso Brescia (13 mila tonnellate).

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo delineato in precedenza, portano a ritenere che il bacino di traffico del Nord Ovest generi una domanda di circa 68 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

Contratto di Programma ENAC – SEA

Aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa

Secondo periodo regolatorio 2016 - 2020

AEROPORTO MILANO LINATE	
MACROINVESTIMENTI	PERIODO 2016-2020 IMPORTO (mln di Euro)
TERMINAL	53,11
TERMINAL BHS	7,78
MASTER PLAN	100,00
EDIFICI VARI	20,65
VIABILITA' E PARCHEGGI	7,93
INFRASTRUTTURE DI VOLO	52,76
RETI ED IMPIANTI	16,27
ECOLOGIA	0,25
SISTEMI/PROGETTI ICT	38,09
ATTREZZATURE VARIE	16,29
TOTALE LINATE	313,13
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	36,79
AEROPORTO MILANO MALPENSA	
MACROINVESTIMENTI	PERIODO 2016-2020 IMPORTO (mln di Euro)
TERMINAL 1 AEROSTAZIONE	41,53
TERMINAL 1 BHS	2,35
TERMINAL 2	24,45
EDIFICI VARI	29,85
VIABILITA' E PARCHEGGI	10,68
INFRASTRUTTURE DI VOLO	43,10
RETI ED IMPIANTI	27,25
CARGO CITY	28,35
ECOLOGIA	0,25
SISTEMI/PROGETTI ICT	12,70
ATTREZZATURE VARIE	45,20
TOTALE MALPENSA	265,71
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	75,35
TOTALE CdP ENAC-SEA 2016/20	578,84

Aeroporto di Bergamo Orio al Serio

Piano Quadriennale degli Interventi 2017/20

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di sviluppo	€	100.000
Terminal	€	33.540.000
Edifici air side	€	3.260.000
Infrastrutture di Volo	€	28.850.000
Area Cargo	€	19.641.790
Viabilità – Parcheggi	€	3.484.500
Reti e impianti	€	11.190.000
Sistemi informativi	€	4.460.000
Manutenzione straordinaria	€	3.600.000
Ambiente	€	5.036.85
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	113.163.600
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	113.163.600
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	14.470.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla “premessa” posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Brescia Montichiari

Piano Quadriennale degli Interventi 2017/20

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di sviluppo	€	100.000
Terminal	€	1.670.000
Edifici vari	€	16.960.000
Viabilità – Parcheggi	€	3.727.500
Infrastrutture di volo	€	23.854.800
Reti e impianti	€	2.100.000
Ambiente	€	1.030.000
Altri interventi	€	2.445.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	51.887.300
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	51.887.300
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	200.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla “premessa” posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Genova Sestri

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	9.050.000
Infrastrutture di Volo	€	1.500.000
Reti e Impianti	€	1.800.000
Manutenzione straordinaria	€	300.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19 in autofinanziamento	€	12.650.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	1.850.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Torino Caselle

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal ed edifici	€	8.051.000
Viabilità – Parcheggi	€	1.820.000
Infrastrutture di Volo	€	6.290.000
Reti e Impianti	€	5.480.000
Sistemi informatici	€	2.637.000
Altri interventi	€	1.029.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19 in autofinanziamento	€	25.307.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	4.900.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

BACINO DI TRAFFICO NORD EST



*****Brand new!*****

AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA NUOVO WATER TERMINAL E MOVING WALKWAY

L'intervento consiste nella realizzazione di un percorso pedonale sopraelevato assistito che, mediante tappeti mobili, collega il terminal passeggeri, il parcheggio multipiano ed il nuovo *water terminal* realizzato sulla darsena

Si ottiene così un ambiente accogliente ed omogeneo che accompagna il passeggero lungo tutto il tragitto in aeroporto.

Il Water Terminal si configura come uno spazio coperto rettangolare, dall'estensione complessiva di 5.000 mq, posto lungo la riva nord-est della darsena. E' prevista la realizzazione di 4 pontili adibiti a trasporto collettivo, 18 pontili per taxi acqueo e 2 riservati ad utenti a mobilità ridotta.

Il richiamo all'architettura veneziana è ottenuto attraverso l'impiego dei caratteristici mattoni e della pietra d'Istria a cordonatura del piano di calpestio e della base dei pilastri.

Il Moving Walkway si sviluppa per una lunghezza di circa 365 metri, di cui 310 metri serviti da 5 coppie di tappeti mobili che permettono di coprire la distanza tra il terminal e la darsena in circa 10 min. La galleria si raggiunge dalla darsena attraverso 2 scale mobili e 3 ascensori. L'intera struttura ha un'altezza massima di circa 14,00 m. dal piano campagna. La superficie coperta lorda è di 4.220 mq.



BACINO DI TRAFFICO NORD-EST

AEROPORTO STRATEGICO:

VENEZIA

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE:

TREVISO

TRIESTE

VERONA



Nell'area del Nord Est nel 2015 è stato registrato un traffico passeggeri di 14,3 milioni, con forte prevalenza del sistema Venezia-Treviso. Il traffico è prevalentemente internazionale, con rotte verso le principali città europee e una rilevante offerta di voli verso i Paesi dell'Europa orientale, che confermano la vocazione del Nord Est come porta di ingresso all'Italia dai Paesi dell'Est.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo, portano a ritenere che il bacino di traffico del Nord Est generi una domanda di circa 24 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

Nell'ambito del bacino di traffico, Venezia rappresenta l'aeroporto strategico ed è qualificato anche come gate intercontinentale per l'intera rete.

L'area è interessata dall'attraversamento di due importanti corridoi europei (Corridoio Scandinavo-Mediterraneo e Corridoio Mediterraneo). Pertanto, se la programmazione seguirà il corso già avviato, l'intera area beneficerà di un assetto infrastrutturale di rango internazionale e di una rete autostradale capillare, anche in aree che risultano oggi decentrate.

Contratto di Programma ENAC – SAVE

Aeroporto di Venezia Tessera

Secondo periodo regolatorio 2017 - 2021

AEROPORTO VENEZIA	
MACROINVESTIMENTI	PERIODO 2017-2021 IMPORTO (mln di Euro)
PIANI DI SVILUPPO	0,25
TERMINAL	194,53
PIANO DI UTILIZZO DELL'AEROSTAZIONE	12,14
EDIFICI VARI	51,53
SISTEMI DI ACCESSO, VIABILITA' E PARCHEGGI	32,16
INFRASTRUTTURE DI VOLO	120,81
RETI ED IMPIANTI	92,75
ECOLOGIA	20,40
AUTOMEZZI MOBILI ED ARREDI	8,97
TOTALE	533,54
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	91,00

NOTA: gli importi degli investimenti riportati per il secondo periodo regolatorio sono quelli presentati dalla Società di Gestione come rimodulazione di quanto programmato in sede di prima stipula del Contratto di Programma (2012); si sottolinea che il quadro degli investimenti per il secondo quinquennio sopra riportato è attualmente in istruttoria presso l'ENAC.

Aeroporto di Treviso

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di sviluppo	€	120.000
Terminal	€	570.000
Edifici air side	€	1.000.000
Infrastrutture di Volo	€	2.500.000
Viabilità – Parcheggi	€	818.000
Manutenzione straordinaria	€	6.660.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	11.668.000
In autofinanziamento		
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	630.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Trieste Ronchi dei Legionari

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	7.328.000
Infrastrutture di Volo	€	12.028.065
Impianti	€	827.635
Edifici vari	€	725.000
Altri interventi	€	1.090.000
Ambiente	€	117.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	38.000.000
Di cui in autofinanziamento	€	25.200.000
Da finanziamenti pubblici	€	12.800.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	6.262.820

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Verona

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	22.730.000
Edifici vari	€	80.000
Viabilità e parcheggi	€	1.220.000
Infrastrutture di Volo	€	25.290.000
Impianti	€	3.300.000
Ambiente	€	2.400.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	64.970.000
in autofinanziamento		
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	5.800.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.



BACINO DI TRAFFICO CENTRO NORD

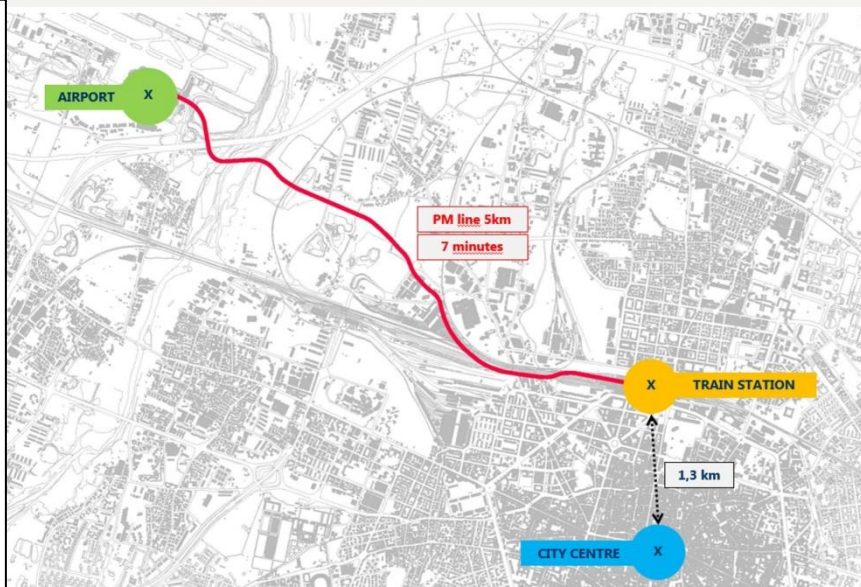
Work in progress!

AEROPORTO DI BOLOGNA INTERVENTO DI REALIZZAZIONE LINEA PEOPLE MOVER

Il progetto di realizzazione del People Mover rappresenta il sistema di trasporto più rapido ed in connessione diretta tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria di Bologna. L'infrastruttura è costituita da una monorotaia metallica, completamente sospesa e sorretta ogni 35 – 40 metri da pile in conglomerato cementizio armato. La "stazione Aeroporto" aeroportuale è collegata all'aerostazione mediante un passaggio pedonale sospeso coperto.

Il percorso complessivo della linea è lungo circa 5 km, con una fermata intermedia "Lazzaretto", che inserita all'interno della nuova espansione urbanistica del comparto, costituisce elemento di coesione territoriale facilitando il collegamento con il centro della città. L'infrastruttura sarà dotata di due vagoni di lunghezza pari a 5 metri, ciascuno avente una capacità max di 50 passeggeri. Il tempo di percorrenza dell'intera tratta sarà di 7' e 20".

La linea sarà dotata di pannelli solari i quali contribuiranno alla copertura del 13% del fabbisogno energetico dell'intero sistema, stimando una riduzione di emissione di CO₂ di circa 300 tonn/anno. L'investimento complessivo è stimato circa 120 milioni di euro. La realizzazione è attualmente in corso e l'entrata in funzione dell'intera infrastruttura è prevista nel primo semestre del 2019.



BACINO DI TRAFFICO CENTRO-NORD

AEROPORTI STRATEGICI:

BOLOGNA

FIRENZE

PISA

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE:

ANCONA

PARMA

RIMINI



NOTA: per l'aeroporto di Rimini è stata sottoscritta la convenzione di gestione totale con la Società AIRIMINUM 2014 Srl per la durata di 30 anni - in attesa dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della concessione di gestione totale – la società ha ottenuto l'autorizzazione all'anticipata occupazione del sedime aeroportuale. A seguito dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della gestione totale la società di gestione provvederà a redigere il piano quadriennale degli interventi, secondo gli obblighi dell'affidamento della gestione totale.

Gli aeroporti del bacino di traffico del Centro Nord hanno registrato nel 2015 un traffico di circa 15 milioni di passeggeri, concentrati prevalentemente nei tre scali di Bologna, Pisa e Firenze..

Il traffico del bacino si caratterizza per avere una rilevante componente internazionale, pari al 71%; i passeggeri che utilizzano vettori low cost costituiscono il 42% del totale, mentre quelli che utilizzano voli charter rappresentano il 10% del volume totale. L'alta internazionalità del traffico e la quota di voli charter rappresentano in maniera evidente l'attrattività turistica dell'area.

Per quanto riguarda il traffico cargo, il bacino di traffico del Centro Nord ha movimentato nel 2015 circa 45 mila tonnellate di merci. Lo scalo più impegnato in questo settore è stato quello di Bologna con circa 30 mila tonnellate movimentate.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo, portano a ritenere che il bacino di traffico del Centro Nord dovrebbe generare una domanda di circa 22 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

Aeroporto di Bologna Borgo Panigale

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	28.757.856
Interventi land side	€	4.136.746
Interventi air side	€	49.999.704
Ambiente	€	1.574.879
Viabilità – Parcheggi	€	1.000.000
Manutenzione straordinaria	€	22.783.339
Interventi piano qualità	€	800.000
Interventi piano ambiente	€	2.020.000
Interventi security	€	1.000.000
espropri	€	332.827
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	112.405.351
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	112.405.351
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	16.305.459

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla “premessa” posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Firenze Peretola

Piano Quadriennale degli Interventi 2015/18

CATEGORIA		IMPORTO
Piano di sviluppo	€	505.000
Espropri	€	70.215.000
Terminal	€	7.984.602
Infrastrutture di Volo	€	11.613.979
Reti e Impianti	€	5.985.000
Edifici Vari	€	3.717.660
Viabilità – Parcheggi	€	2.100.000
Manutenzione straordinaria	€	8.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€	104.397.800
Di cui		
in autofinanziamento	€	33.082.800
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	5.770.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla “premessa” posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Pisa San Giusto

Piano Quadriennale degli Interventi 2015/18

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	22.756.410
Edifici Vari	€	1.115.000
Viabilità - Parcheggi	€	5.655.200
Infrastrutture di Volo	€	11.612.976
Reti e Impianti	€	5.056.690
Ambiente	€	12.815.000
Altri interventi	€	3.283.527
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€	62.294.803
Di cui		
in autofinanziamento	€	52.294.803
da finanziamenti pubblici	€	10.000.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	7.130.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Ancona Falconara

Piano Quadriennale degli Interventi 2015/18

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	1.800.000
Infrastrutture di Volo	€	1.710.000
Viabilità – Parcheggi	€	725.000
Edifici vari	€	6.400.000
Reti e impianti	€	1.000.000
Manutenzione straordinaria	€	230.000
Ambiente	€	315.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€	12.180.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	5.600.000
da autofinanziamento	€	6.580.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	10.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Parma

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA	IMPORTO	
Adeguamento Regolamento ENAC	€	2.000.000
Manutenzione/Ristrutturazione	€	800.000
Sviluppo	€	515.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	3.315.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	3.315.000
da finanziamenti pubblici	€	0
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	0

NOTA: piano quadriennale in istruttoria, in attesa della trasmissione delle integrazioni da parte della società di gestione SO.GE.A.P. S.p.A.



BACINO DI TRAFFICO CENTRO

*****Brand new!*****

AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO NUOVA AREA DI IMBARCO E

A dicembre 2016 lo scalo di Fiumicino si è dotato di due nuove infrastrutture di terminal, con l'obiettivo di incrementare la capacità del sistema terminal di +6 MPPA. Le due nuove infrastrutture sono destinate al traffico non-Schengen e sono state progettate per offrire un livello di servizio, una passenger experience ed una qualità percepita degli ambienti interni adeguati alla domanda di traffico ed al target.

L'Avancorpo, infrastruttura in continuità con il Terminal 3, ed il nuovo molo offrono in tutto 90.000 mq aggiuntivi di superficie terminal, di cui 25.000 mq dedicati al passeggero come departure lounge.

Un sistema di "Call forward" consente la gestione operativa degli imbarchi non-Schengen, processati mediante nuovi gate a contatto e remoti in aggiunta a quanto offerto dalle aree di imbarco preesistenti.

In particolare l'Avancorpo è dotato di 8 gate remoti, con aree di attesa situate a quota piazzali. Il nuovo molo garantisce 14 gate a contatto aggiuntivi rispetto a quelli già esistenti in area non-Schengen, dei quali due con imbarco diretto per aeromobili A380 mediante upper deck. Due stand infatti sono dimensionati per aeromobili classe F e 4 per aeromobili classe E.



BACINO DI TRAFFICO CENTRO

AEROPORTO STRATEGICO:

ROMA FIUMICINO

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE:

ROMA CIAMPINO

PERUGIA

PESCARA



Il bacino di traffico del Centro comprende gli aeroporti di Roma Fiumicino, Roma Ciampino, Perugia e Pescara e rappresenta il bacino con il maggior numero di passeggeri movimentati, circa 42 milioni, per i quali si è registrata negli ultimi 10 anni una crescita del traffico pari al 5,2% annuo. Tale bacino comprende lo scalo di Roma Fiumicino che, con circa 40 milioni di passeggeri, è il principale aeroporto italiano in cui si è registrata una forte crescita del traffico internazionale, a seguito della decisione di Alitalia di rendere lo scalo hub del proprio network. Rilevante nell'area Centro la crescita di Roma Ciampino che ha registrato circa 5,8 milioni di passeggeri. Tale crescita è dovuta principalmente all'avvio e successivo consolidamento di collegamenti low cost a partire dal 2003, che hanno trasformato lo scalo, dapprima utilizzato solo per voli militari o charter, in uno degli aeroporti low cost più importanti d'Italia. Lo scalo di Ciampino, però, a causa dell'incontrollata crescita residenziale nelle aree limitrofe, presenta oggi gravi limitazioni al proprio sviluppo (il Piano di Sviluppo al 2044 recentemente approvato e al momento sottoposto a procedura di VIA, prevede un traffico passeggeri pari a 3,5 mln pax/anno costanti dal 2021 in poi).

Complessivamente, il traffico del bacino del Centro assorbe il 30% del traffico totale italiano ed il 22% del traffico low cost (circa 16,6 milioni).

Per quanto riguarda il traffico cargo, il bacino del Centro, grazie alla presenza dello scalo di Roma Fiumicino (160 mila tonnellate nel 2015), è il secondo più importante a livello nazionale in termini di volumi complessivi.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo, portano a ritenere che il bacino di traffico del Centro dovrebbe generare una domanda di circa 71 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

Contratto di Programma ENAC – AdR

Aeroporti di Roma Fiumicino e Roma Ciampino

Secondo periodo regolatorio 2017 - 2021

AEROPORTO ROMA FIUMICINO	
MACROINVESTIMENTI	PERIODO 2017-2021 IMPORTO (mln di Euro)
ATTIVITA' URBANISTICHE FIUMICINO NORD	26,445
INTERVENTI INFRASTRUTTURE DI VOLO FIUMICINO SUD	261,085
INTERVENTI INFRASTRUTTURE DI VOLO FIUMICINO NORD	532,033
INTERVENTI TERMINAL FIUMICINO SUD	438,436
INTERVENTI TERMINAL FIUMICINO NORD	34,812
INTERVENTI LANDSIDE FIUMICINO SUD	33,517
INTERVENTI LANDSIDE FIUMICINO NORD	15,615
INTERVENTI PARCHEGGI FIUMICINO SUD	34,965
RISTRUTTURAZIONI E MANUTENZIONI	377,175
TOTALE FIUMICINO	1.754,082
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	405,92
AEROPORTO ROMA CIAMPINO	
MACROINVESTIMENTI	PERIODO 2017-2021 IMPORTO (mln di Euro)
INTERVENTI INFRASTRUTTURE DI VOLO	14,047
INTERVENTI TERMINAL	3,303
RISTRUTTURAZIONI E MANUTENZIONI	23,707
TOTALE CIAMPINO	41,057
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	25,68
TOTALE CdP ENAC-AdR 2017/21	1.795,138

NOTA: gli importi degli investimenti riportati per il secondo periodo regolatorio sono quelli presentati dalla Società di Gestione come rimodulazione di quanto programmato in sede di prima stipula del Contratto di Programma (2012); si sottolinea che il quadro degli investimenti per il secondo quinquennio sopra riportato è attualmente in istruttoria presso l'ENAC.

Aeroporto di Pescara

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	1.550.000
Infrastrutture di Volo	€	8.200.000
Reti e Impianti	€	1.980.000
Edifici vari	€	5.000.000
Manutenzione straordinaria	€	3.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	19.730.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi PAR/FAS 2007/13/APQ)	€	8.580.000
da autofinanziamento	€	11.150.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	1.750.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Perugia

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	250.000
Reti e Impianti	€	225.000
Edifici vari	€	265.000
Manutenzione straordinaria	€	180.000
Viabilità	€	45.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	965.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	965.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	0

NOTA: piano quadriennale in istruttoria, in attesa della trasmissione delle integrazioni da parte della società di gestione SASE S.p.A.



BACINO DI TRAFFICO CAMPANIA

Brand new!

AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO AMPLIAMENTO TERMINAL

Il Terminal dell'Aeroporto Internazionale di Napoli è stato oggetto di recenti interventi di estensione, due condotti in aree arrivi e uno condotto in area partenze.

Per i primi, sono stati infatti ampliati gli arrivi landside (2014/2015) e gli arrivi airside (2015/2016) per un complessivo di 1300 mq circa, con la finalità di riproteggere e coordinare in modo ottimale i flussi caratteristici (in arrivo – lato airside – e in attesa del pick up dei bus turistici – lato landside). I nuovi volumi, realizzati sia entro terra (per future destinazioni d'uso a servizio degli operatori aeroportuali) sia ovviamente fuori terra, sono già (parzialmente) predisposti per future sopraelevazioni. Oltre ai volumi è stata incrementata la parte di smistamento bagagli con aggiunta di due unità nastri aggiuntive.

Per il secondo, si è incrementata la volumetria di uno specifico gate extra Schengen, con la finalità di realizzare un'area per il pre-boarding dei voli low-cost serviti da operazioni di imbarco a piedi.

Per tutti gli interventi di estensione, si sono applicate le logiche di contenimento energetico che recentemente e in fasi successive erano state adottate per l'intero terminal.



BACINO DI TRAFFICO CAMPANIA

AEROPORTO STRATEGICO:

NAPOLI

AEROPORTO DI INTERESSE NAZIONALE:

SALERNO



***NOTA:** per l'aeroporto di Salerno è stata sottoscritta la convenzione di gestione totale con Aeroporto di Salerno s.p.a.. per la durata di 20 anni - in attesa dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della concessione di gestione totale. A seguito dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della gestione totale la società di gestione provvederà a redigere il piano quadriennale degli interventi, secondo gli obblighi dell'affidamento della gestione totale.*

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo, portano a ritenere che il bacino di traffico della Campania generi una domanda di circa 12,0 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030. Nel 2015 lo scalo di Napoli Capodichino ha registrato un traffico passeggeri pari a 6,1 mln pax/anno.

L'assetto futuro del sistema aeroportuale campano sarà condizionato dal possibile raggiungimento dei limiti di capacità dello scalo di Napoli Capodichino in relazione al previsto aumento di traffico nonché dai limiti del contesto urbano in cui lo stesso risulta inserito.

Lo scalo di Salerno, previo potenziamento infrastrutturale, potrebbe offrire un contenuto livello di capacità con un parziale assorbimento delle esigenze di sviluppo del bacino, nonché essere a servizio di rilevanti aree della Basilicata.

L'assetto della rete aeroportuale del bacino campano risulta oggi basato su:

- Scalo di Napoli Capodichino, quale aeroporto strategico, con una configurazione infrastrutturale correlata al contesto territoriale dal punto di vista ambientale e della tutela delle collettività limitrofe residenti.
- Scalo di Salerno Pontecagnano, che presenta infrastrutture di volo inadeguate. Finché non saranno realizzati gli interventi di adeguamento, per lo scalo di Salerno, in ragione dei limiti infrastrutturali e della difficoltà a sostenere i costi del servizio commerciale pubblico, si prospetta una possibile vocazione relativa al segmento di traffico corrispondente all'aviazione generale (commerciale e privata) e ai servizi elicotteristici di collegamento con le isole.

Aeroporto di Napoli Capodichino

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 5.100.000
Infrastrutture di Volo	€ 9.600.000
Reti e Impianti	€ 6.150.000
Edifici Vari	€ 6.650.000
Viabilità - Parcheggi	€ 1.100.000
Manutenzione Straordinaria	€ 5.350.000
Altro	€ 10.330.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19 in autofinanziamento	€ 44.300.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€ 14.980.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.



BACINO DI TRAFFICO MEDITERRANEO-ADRIATICO

#Work in Proress!

AEROPORTO DI BRINDISI AMPLIAMENTO AEROSTAZIONE

Il progetto prevede l'ampliamento delle sale di imbarco mediante la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica lungo il lato air-side dell'aerostazione costituito da una copertura curvilinea di grande luce, in cemento armato e acciaio.

L'ampliamento della superficie coperta è pari a circa mq. 1500. E' stata inoltre prevista una nuova sistemazione degli uffici esistenti al primo piano che saranno utilizzati come aree non sterili, e saranno separati dalla restante parte del terminal situata in zona sterile.

La nuova struttura consentirà di aumentare il numero di gates, attualmente pari a otto, portandolo a quindici unità. Sarà inoltre possibile individuare e delimitare idonee aree deputate al pre-imbarco.

Infine, per migliorare il comfort dei passeggeri in transito, si prevede di realizzare due pensiline metalliche di copertura in corrispondenza dei varchi di partenze e di arrivo lungo il prospetto land-side dell'aerostazione

Tutto ciò permetterà all'Aeroporto del Salento di raggiungere standard operativi idonei a sostenere la crescita di traffico e servizi nei prossimi anni.



BACINO DI TRAFFICO MEDITERRANEO ADRIATICO

AEROPORTO STRATEGICO:

BARI

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE:

BRINDISI

TARANTO



Gli aeroporti del bacino di traffico Mediterraneo Adriatico hanno registrato nel 2015 un traffico di 6,2 milioni di passeggeri, concentrati quasi esclusivamente sugli scali di Bari (3,9 Mil) e Brindisi (2,2 Mil). Negli ultimi dieci anni è stata registrato per tale bacino una considerevole crescita pari ad un tasso medio del 10% annuo.

Il sistema aeroportuale risulta basato su tre scali con diversificazione funzionale che vede:

- l'aeroporto di Bari quale scalo strategico, con offerta di servizi diversificata ed una ripartizione del traffico con componente nazionale del 70% ed internazionale del 30%;
- l'aeroporto di Brindisi con prevalente traffico low cost ed una ripartizione nazionale 80% ed internazionale 20%;
- l'aeroporto di Taranto che opera esclusivamente nel settore cargo a supporto dello sviluppo industriale del territorio con traffico internazionale.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo, portano a ritenere che il bacino di traffico Mediterraneo Adriatico generi una domanda di circa 9 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

Sistema Aeroportuale della Puglia (Bari, Brindisi, Foggia, Taranto)

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	4.592.000
Infrastrutture di Volo	€	77.923.619
Reti e Impianti	€	5.490.144
Edifici Vari	€	9.231.372
Viabilità - Parcheggi	€	8.700.000
Ecologia	€	850.000
Altro	€	1.350.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	108.137.421
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FSC – PAC)	€	89.181.091
da autofinanziamento	€	18.956.329
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	7.200.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla “premessa” posta nella seconda pagina del presente documento.



BACINO DI TRAFFICO CALBRIA

*****Brand new!*****

AEROPORTO DI LAMEZIA TERME ADEGUAMENTO STRIP DELLA PISTA DI VOLO

L'intervento di adeguamento della striscia di sicurezza (STRIP) della pista di volo 10/28 ai parametri del Regolamento per la Costruzione e l'esercizio degli Aeroporti E.N.A.C. è stato recentemente realizzato sull'aeroporto di Lamezia Terme.

Sono state eseguite le seguenti lavorazioni:

- asportazione dello strato superficiale del terreno per i primi 15 cm dal piano campagna;
- livellamento del terreno esistente nel rispetto dei limiti imposti alle pendenze dal regolamento e dalle linee guida ENAC, mediante scavo e/o ricarica di terreno a seconda dell'andamento del suolo esistente (utilizzando nel caso di ricarica il terreno precedentemente asportato dalla stessa zona dallo strato superficiale), con compattazione mediante rullo gommato fino al raggiungimento di una densità pari almeno al 95% della densità A.A.S.H.T.O. modificata del terreno;
- ove necessario stabilizzazione a calce e cemento dei primi 30 cm del terreno in sito livellato secondo le previsioni di progetto e adeguatamente compattato;
- stesa di terreno vegetale per uno spessore variabile linearmente da 10 cm a 16 cm allontanandosi dalla pista di volo sia trasversalmente, lungo le fasce parallele alla pista di volo, che longitudinalmente, nella zona oltre la testata 10, al fine di favorire con gradualità la variazione di portanza ed assicurare il rallentamento progressivo dell'aeromobile in accidentale veer-off.



BACINO DI TRAFFICO CALABRIA

AEROPORTO STRATEGICO:

LAMEZIA TERME

AEROPORTO DI INTERESSE NAZIONALE:

CROTONE

REGGIO di CALABRIA



***NOTA:** per gli aeroporti di Crotone e Reggio di Calabria al momento è in atto, presso l'ENAC, la gara per l'affidamento in concessione trentennale della gestione totale.*

Gli aeroporti del bacino di traffico della Calabria hanno registrato nel 2015 un traffico di circa 3 milioni di passeggeri, concentrati quasi esclusivamente sullo scalo di Lamezia Terme (2,3 Mil).

Negli ultimi dieci anni è stata registrata per l'aeroporto di Lamezia Terme una crescita pari ad un tasso medio del 6% annuo, che ha portato quasi al raddoppio del numero dei passeggeri nel periodo considerato.

Negli ultimi anni, il traffico sullo scalo di Lamezia è stato prevalentemente costituito dalla componente nazionale (83%), con destinazione prevalente Roma Fiumicino. Il traffico cargo presso il medesimo aeroporto non può dirsi sviluppato e i dati osservati nell'ultimo decennio evidenziano un calo delle tonnellate movimentate pari al 3%, con un tasso medio annuo di decrescita del 7%.

La distribuzione del traffico nel bacino della Calabria, pur in presenza di tre scali ben distribuiti sul territorio, non presenta una sufficiente specializzazione.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo delineato in precedenza, portano a ritenere che il bacino di traffico della Calabria potrebbe generare una domanda di circa 5 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

L'insufficiente accessibilità ai poli di interesse turistico e alle aree interne, gli eccessivi tempi di viaggio e l'inefficienza dei sistemi di trasporto, soprattutto in chiave di interscambio, determinano una perdita di competitività delle imprese ed in generale dell'intera economia delle aree del Sud, anche in termini di attrattività turistica e commerciale. La maggiore criticità è rappresentata dalla scarsa accessibilità ai poli aeroportuali da parte dell'utenza, misurabile in tempi eccessivi di percorrenza e carenti livelli di servizio negli spostamenti. Ad un'adeguata dotazione aeroportuale non corrispondono sul territorio adeguati nodi di collegamento, condizione che limita la potenzialità di sviluppo degli scali.

Aeroporto di Lamezia Terme

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	50.000.000
Infrastrutture di Volo	€	5.787.500
Reti e Impianti	€	133.500
Viabilità - Parcheggi	€	4.000.000
Manutenzione straordinaria	€	4.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	63.921.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi PAC)	€	32.471.000
da autofinanziamento	€	31.450.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	2.390.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.



BACINO DI TRAFFICO SICILIA ORIENTALE

*****Brand new!*****

AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA AMPLIAMENTO SOLAIO AEROSTAZIONE

L'intervento, recentemente inaugurato e localizzato al piano partenze dell'aerostazione, mira all'incremento della superficie calpestabile del terminal attraverso la chiusura orizzontale del vuoto originariamente presente tra la facciata vetrata e il primo solaio.

La struttura del nuovo impalcato è costituita da travature principali e secondarie in acciaio e lastre in vetro strutturale, al fine di non sottrarre luminosità all'area arrivi sottostante.

Il nuovo solaio lungo il fronte della facciata del terminal è in semplice appoggio su mensole saldate alle colonne di acciaio esistenti.

L'orditura metallica è organizzata con una coppia di travi longitudinali di bordo e da travi trasversali oblique, tali da assimilare anche la funzione di conrovento di piano. Le travi oblique sono poste in continuità con le travi longitudinali.

Il nuovo piano di calpestio è stato realizzato in vetro stratificato temprato, trattato antiscivolo; le lastre sono poggiate su nastro di neoprene di adeguato spessore. A completamento del solaio soprastante, è stato realizzato un nuovo impianto illuminotecnico con utilizzo di corpi illuminanti a LED al fine di assicurare la luminosità naturale al piano terra ove sono posti gli arrivi.



BACINO DI TRAFFICO SICILIA ORIENTALE

AEROPORTO STRATEGICO:

CATANIA

AEROPORTO DI INTERESSE NAZIONALE:

COMISO



***NOTA:** Aeroporto di Comiso*

Aeroporto privato non soggetto agli obblighi convenzionali della gestione totale.

Tale bacino di traffico è costituito dall'aeroporto strategico di Catania e da Comiso, quest'ultimo recentemente aperto al traffico.

Gli aeroporti della Sicilia Orientale hanno registrato nel 2015 un traffico passeggeri pari a 7,4 milioni, concentrati prevalentemente sullo scalo di Catania (7 mln). Complessivamente, il 70% del traffico operato dagli aeroporti del bacino di traffico della Sicilia Orientale risulta di carattere nazionale, con destinazioni prevalenti Roma Fiumicino e Milano Linate, ed il 60% del traffico totale è operato da vettori low cost.

Il traffico cargo negli aeroporti della Sicilia Orientale nel 2015 risulta del tutto marginale, con poco più di 6.200 tonnellate annue trasportate a Catania, in costante diminuzione dal 2003.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo, portano a ritenere che il bacino di traffico della Sicilia Orientale potrebbe generare una domanda di circa 14 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

L'insufficiente accessibilità ai poli di interesse turistico ed alle aree interne, gli eccessivi tempi di viaggio e l'inefficienza dei sistemi di trasporto, soprattutto in chiave di interscambio, determinano una perdita di competitività delle imprese ed in generale del territorio siciliano, anche in termini di attrattività turistica e commerciale.

Aeroporto di Catania Fontanarossa

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA	IMPORTO	
Piano di sviluppo	€	221.540
Terminal	€	32.711.592
Infrastrutture di Volo	€	30.915.609
Reti e Impianti	€	43.141.222
Edifici Vari	€	3.717.660
Viabilità - Parcheggi	€	45.577.669
Manutenzione straordinaria	€	5.283.721
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19 in autofinanziamento	€	161.569.013
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	4.230.000

Si sottolinea che la Società di Gestione ha richiesto una rimodulazione degli investimenti nel quadriennio 2016/19 attualmente in istruttoria.

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.



BACINO DI TRAFFICO SICILIA OCCIDENTALE

Brand new!

AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI AMPLIAMENTO HALL ARRIVI

L'ampliamento della hall arrivi, inaugurato la scorsa estate, nasceva all'interno di un complesso intervento di rinnovamento dell'intero Terminal passeggeri. La riqualificazione di tale area fa parte dei progetti elencati nel piano di sviluppo dello scalo ed è uno degli interventi posti alla base del Contratto di Programma firmato tra ENAC e GESAP.

L'area oggetto di intervento era originariamente impiegata come corsia di accosto per taxi e veicoli dell'utenza, e successivamente era stata destinata a parcheggio per le vetture di servizio ed enti di stato, restando infine per lungo tempo inaccessibile all'utenza e quindi inutilizzata.

Nel triennio appena trascorso sono stati conclusi alcuni tra i principali interventi funzionali alla riconfigurazione dell'intera area Arrivi, quali - all'esterno - la definizione di una nuova viabilità di accosto per i veicoli (in parte ZTL e in parte ZTC) e la chiusura del prospetto con la realizzazione di una facciata continua sormontata da una pensilina in acciaio e vetro, e quali - all'interno - la realizzazione di un nuovo blocco servizi per l'utenza e l'installazione di un nuovo impianto di smistamento dei bagagli in partenza. Entro il 2016 sarà completata la realizzazione di una terza sala check-in all'estremità della Nuova Hall Arrivi nonché sarà significativamente ampliata la sala riconsegna bagagli in arrivo.



BACINO DI TRAFFICO SICILIA OCCIDENTALE

AEROPORTO STRATEGICO:

PALERMO

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE:

TRAPANI

LAMPEDUSA

PANTELLERIA



***NOTA:** per l'aeroporto di Lampedusa è stata conclusa procedura di gara per l'affidamento della gestione totale ex art. 704 c.n.: sottoscritta convenzione con AST AEROSERVIZI s.p.a. risultata aggiudicataria, nelle more dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della gestione totale, la Società è stata autorizzata alla detenzione temporanea dei beni demaniali rientranti nel sedime aeroportuale. A seguito dell'adozione del decreto interministeriale di affidamento della gestione totale la società di gestione provvederà a redigere il piano quadriennale degli interventi, secondo gli obblighi dell'affidamento della gestione totale.*

L'aeroporto di Pantelleria è in gestione diretta all'ENAC e quindi non soggetto agli obblighi dell'affidamento in gestione totale.

Tale bacino è costituito dagli aeroporti di Palermo, Trapani, Pantelleria e Lampedusa. Tra questi lo scalo strategico del bacino è quello di Palermo.

Gli aeroporti della Sicilia Occidentale hanno registrato nel 2015 un traffico passeggeri pari a 6,8 milioni, concentrati prevalentemente sullo scalo di Palermo (4,9 Mil).

Complessivamente l'79% del traffico operato dagli aeroporti del bacino di traffico della Sicilia Occidentale risulta di carattere nazionale, con destinazioni prevalenti Roma Fiumicino e Milano Linate, ed il 72% del traffico totale è operato da vettori low cost.

Il traffico cargo negli aeroporti della Sicilia Occidentale nel 2015 risulta del tutto marginale, con poco più di 1.100 tonnellate annue trasportate a Palermo, in costante diminuzione dal 2003.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo, portano a ritenere che il bacino di traffico della Sicilia Occidentale potrebbe generare una domanda di circa 13 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

L'insufficiente accessibilità ai poli di interesse turistico ed alle aree interne, gli eccessivi tempi di viaggio e l'inefficienza dei sistemi di trasporto, soprattutto in chiave di interscambio, determinano una perdita di competitività delle imprese ed in generale del territorio siciliano, anche in termini di attrattività turistica e commerciale.

Aeroporto di Palermo Punta Raisi

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	30.946.109
Infrastrutture di Volo	€	4.678.580
Reti e Impianti	€	1.500.000
Edifici Vari	€	2.650.786
Viabilità – Parcheggi	€	2.695.345
Manutenzione straordinaria	€	31.697.112
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	74.167.932
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FAS/PON/CIPE/APQ)	€	12.990.000
da autofinanziamento	€	61.177.932
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	8.000.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla “premessa” posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Trapani Birgi

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	4.344.836
Infrastrutture di Volo	€	6.962.363
Reti e Impianti	€	5.309.181
Viabilità – Parcheggi	€	1.027.858
Manutenzione straordinaria	€	2.871.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	20.515.238
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi APQ Sicilia)	€	10.148.719
da autofinanziamento	€	10.366.519
TOTALE SPESO AL 30/06/2016	€	89.291

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla “premessa” posta nella seconda pagina del presente documento.



BACINO DI TRAFFICO SARDEGNA

*****Brand new!*****

**AEROPORTO DI ALGHERO
RIQUALIFICA VECCHIA
AEROSTAZIONE 2° LOTTO**

L'intervento, di ampliamento e ristrutturazione, che ha interessato circa 5.000 mq, ha riguardato in particolare la sistemazione esterna con la riqualificazione di tutte le facciate esterne, la nuova configurazione degli accessi alla aerostazione, la ripavimentazione e riqualifica di tutte le aree comuni nonché la realizzazione di nuovi spazi e uffici per Enti di stato ai piani superiori.

E' stata condotta una riqualificazione completa di tutti gli impianti sia da un punto di vista tecnologico, energetico e di prevenzione incendi .

La riqualifica ha infine consentito il riposizionamento dei rent-a-car in una galleria dedicata, la creazione di una modernissima *food-court* e la predisposizione di nuovi spazi commerciali.

Tutto questo ha consentito di incrementare esponenzialmente la qualità dei servizi offerti al passeggero in un contesto elegante, luminoso e perfettamente organizzato.

Il valore complessivo dell'appalto, è di circa cinque milioni di euro.



BACINO DI TRAFFICO SARDEGNA

AEROPORTO STRATEGICO:

CAGLIARI

AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE:

OLBIA

ALGHERO



Gli aeroporti della Sardegna hanno movimentato nel 2015 un traffico di circa 7,6 milioni di passeggeri e sono caratterizzati dall'operatività di vettori low cost che offrono collegamenti nazionali ed internazionali. Il principale aeroporto è quello di Cagliari che ha registrato una crescita positiva grazie al consolidamento del traffico nazionale e all'ampliamento dei collegamenti operati da vettori low cost.

Le prospettive di sviluppo, in ragione del quadro di riferimento europeo delineato in precedenza, portano a ritenere che il bacino di traffico della Sardegna potrebbe generare una domanda di circa 12 milioni di passeggeri/anno all'orizzonte temporale del 2030.

Il traffico aereo della Sardegna è fortemente caratterizzato dalla presenza di oneri di servizio pubblico nei collegamenti tra i tre aeroporti sardi principali, e gli aeroporti di Roma, Milano, Torino, Verona, Bologna, Firenze, Napoli e Palermo. Altra caratteristica del traffico aereo sardo è costituita dalla forte stagionalità dei flussi nel periodo di alta stagione turistica.

Complessivamente, l'69,3 % del traffico operato dagli aeroporti della Sardegna risulta di carattere nazionale, con destinazioni prevalenti Roma Fiumicino e Milano Linate ed il 54,9% del traffico totale è operato da vettori low cost, con punte del 71,1% sul totale nello scalo di Alghero.

Il traffico cargo negli aeroporti della Sardegna risulta, invece, del tutto marginale.

Aeroporto di Cagliari Elmas

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	4.950.000
Infrastrutture di Volo	€	16.805.000
Reti e Impianti	€	10.190.000
Viabilità - Parcheggi	€	4.540.000
Edifici vari	€	6.040.000
Manutenzione straordinaria	€	454.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	42.978.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi APQ Sicilia) (**)	€	14.828.000
da autofinanziamento	€	28.400.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	4.621.000

(**) sono previsti inoltre € 7.232.000 nell'ambito dell'accordo DIFESA/MIT/ENAC/SOGEAR per l'acquisizione di aree per lo sviluppo delle infrastrutture di volo

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Olbia Costa Smeralda

Piano Quadriennale degli Interventi 2015/18

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	9.944.000
Infrastrutture di Volo	€	73.613.000
Reti e Impianti	€	4.175.000
Viabilità – Parcheggi	€	6.230.000
Edifici vari	€	1.410.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€	95.372.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	65.500.000
da autofinanziamento	€	29.872.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	3.992.158

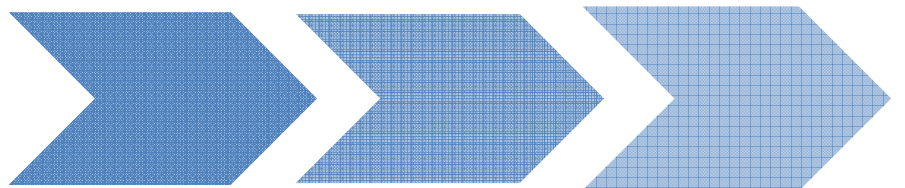
NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.

Aeroporto di Alghero Fertilia

Piano Quadriennale degli Interventi 2016/19

CATEGORIA		IMPORTO
Terminal	€	3.880.000
Infrastrutture di Volo	€	3.730.000
Viabilità - Parcheggi	€	4.700.000
Manutenzione straordinaria		250.000
Ambiente	€	395.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	12.955.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FSC/CIPE)	€	12.210.000
da autofinanziamento	€	745.000
TOTALE SPESO AL 31/12/2016	€	2.120.000

NOTA: riguardo lo stato di attuazione degli investimenti previsti e sopra descritti, si rimanda alla "premessa" posta nella seconda pagina del presente documento.



A cura della Direzione Centrale Vigilanza Tecnica