



Il progetto

L'aeroporto di Reggio di Calabria sta vivendo un significativo momento di crescita. Per lo sviluppo dello scalo è stato necessario prevedere due tipologie di intervento che riguardano:

- la *safety* aeroportuale;
- i livelli di servizio e di comfort dei passeggeri.

Tali interventi sono programmati in diverse fasi temporali di breve, medio e lungo termine nel piano di sviluppo aeroportuale sottoposto all'attenzione dell'Enac per l'approvazione.

Gli interventi previsti sul lato terra riguardano un ampliamento dell'aerostazione con la costruzione di una palazzina per gli uffici di tutti gli operatori aeroportuali. Inoltre verrà realizzata una sopraelevazione degli edifici esistenti, con l'aggiunta di due piani, oltre a quella di due corpi avanzati, sia sul lato land side che su quello air side. Sarà mantenuta al piano terra la zona arrivi e partenze, con tutto quanto è necessario per l'imbarco dei passeggeri, i controlli di sicurezza, la spedizione dei bagagli. Il primo piano sarà destinato a esercizi commerciali, prevedendo uno sviluppo sempre maggiore del settore non-aviation e per fornire ai passeggeri un'offerta di servizi sempre più diversificata. Il secondo piano ospiterà un ristorante, una sala convegni e delle sale d'attesa dedicate alla clientela business. Gli interventi di ristrutturazione prevedono la costruzione di una pensilina per favorire lo spostamento dei passeggeri in arrivo e in partenza, in modo da offrire un comfort sempre maggiore. Miglioreranno anche le condizioni di accesso per i passeggeri all'area dell'aeroporto con la creazione di ulteriori spazi per la sosta delle automobili (parcheggi multipiano e a raso con una capacità fino a 1.700 posti auto) e di una nuova stazione per i pullman.

Una forte attenzione verrà data al settore commerciale (non-aviation) con la realizzazione di nuovi esercizi capaci di ampliare l'offerta dei servizi e suscettibili di grande crescita dal punto di vista imprenditoriale. Per quanto riguarda il lato aria sono numerosi gli interventi previsti per accrescere l'operatività in sicurezza dello scalo.

CALABRIA

REGGIO CALABRIA

Gli altri interventi di adeguamento e potenziamento della zona air-side attualmente in corso prevedono:

- l'ampliamento del piazzale aeromobili;
- l'ampliamento del piazzale aviazione generale ed allargamento della taxiway di accesso;
- il completamento della strada perimetrale in prossimità del nuovo piazzale di aviazione generale ed in testata 15;
- l'accesso rapido dalla caserma dei Vigili del Fuoco, ai piazzali e alle piste di volo;

STATUS

AEROPORTO CIVILE APERTO AL TRAFFICO COMMERCIALE NAZIONALE ED INTERNAZIONALE

Codice ICAO	LICR
Codice IATA	REG
Altezza slm	29 m
Posizione	4 km da Reggio Calabria
Coordinate geografiche	38°04'19" N, 15°39'13" E
Sedime	144 ha
Agibilità	H24
Piste	RWY 11/29 dim. 1.699 m x 45 m RWY 15/33 dim. 1.996 m x 45 m
Categoria antincendio	7ª ICAO
Assistenze luminose	PAPI, ABN/IBN, ALS, SALS
Radioassistenze	LLZ, MM, NDB, OM, T-VOR/DME
Gestione e handling	SOGAS SpA

LEGENDA

ABN	<i>aerodrome beacon</i>	faro aerodromo
ALS	<i>approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso
DME	<i>distance measuring equipment</i>	apparato misuratore di distanza
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
LLZ	<i>localizer</i>	localizzatore
MM	<i>middle marker</i>	marker intermedio
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
OM	<i>outer marker</i>	marker esterno
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
SALS	<i>simple approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso semplificato
T-VOR	<i>terminal VOR</i>	VOR (radiosentiero omnidirezionale in VHF)
	<i>(VHF omnidirectional radio range)</i>	terminale

- l'allungamento della pista 11/29 in testata 11 di 60 m;
- il completamento del sistema antintrusione e video sorveglianza;
- l'impianto di trattamento delle acque.

Infine dal mese di ottobre del 2006 è operativo il controllo del 100% dei bagagli da stiva, conforme alla normativa nazionale e internazionale in materia di security; a marzo 2007 sarà completato ed operativo l'impianto di smistamento. L'intervento prevede la fornitura degli apparati di sicurezza, la realizzazione di opere edili e degli impianti, l'allestimento dei nastri trasportatori.



La storia

L'aeroporto di Reggio di Calabria nasce come base militare all'inizio degli anni '30. Dopo la seconda guerra mondiale è stato riqualificato e ha iniziato ad ospitare i DC-3 della LAI - Linee Aeree Italiane. Nel corso degli anni le strutture di volo sono state potenziate, nonostante i vincoli posti dall'urbanizzazione incontrollata delle aree circostanti.

Al momento sono due le piste di volo operative: la 11/29 (solo per il decollo) e la 15/33, di recente qualificata e in corso di allungamento. Da marzo 2006 è stata garantita la piena operatività a tutti i vettori aerei, anche ai charter, grazie all'emanazione di un notam che mitiga le procedure di ambientamento degli equipaggi, prima obbligatorie per potere operare sullo scalo. Il bacino di utenza dell'aeroporto dello Stretto è costituito dalle due città di Reggio e Messina e dai relativi territori provinciali, un'area di circa un milione di abitanti.

SERVIZI DELL'AEROPORTO

SERVIZI PASSEGGERI

Ufficio informazioni e biglietteria aerea Sogas
 Bar/tavola calda
 Ristorante self-service
 Box commerciali (prodotti tipici e parafarmaceutici, profumeria, libreria)
 Autonoleggi: Auto Europa, Avis, Europcar, Fincom Rent, Hertz, Maggiore, Sixt, Travelcar

TELEFONI

Sogas centralino 0965 640517
 call center 899 28 28 29
 biglietteria 0965 644394
 assistenza bagagli 0965 640517
 Enac Direzione Aeroportuale
 0965 638216 / 220
 Enav SpA 0965 688016
 Protezione Civile 0965 636407
 Polaria 0965 643463
 Carabinieri 0965 642359
 Dogana 0965 645274
 Guardia di Finanza 0965 640122
 Vigili del Fuoco 0965 643466
 Vigili Urbani 0965 644503
 Croce Rossa Italiana 0965 641206

COMPAGNIE AEREE

Air Malta 095 313 308
 AirOne call center 199 207080
 Alitalia call center 06 2222,
 dalle 05.30 alle 20.30
 Alpi Eagles call center 899 50 00 58
 Itali Airlines call center 899 50 00 04
 Myair.com call center 899 500060

PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Bergamo Orio al Serio, Bologna,
 Milano Linate, Milano Malpensa, Roma
 Fiumicino, Torino, Venezia

Internazionali

Malta

PARCHEGGI AUTO

294 posti auto disponibili

SITO INTERNET

www.aeroportodellostretto.it

Dati di traffico

2003

2004

2005

2006

dati provvisori

		2003	2004	2005	2006
Aeromobili	Traffico commerciale	5.452	3.556	5.153	9.166
	Aviazione generale	2.189	1.986	1.782	2.334
Passeggeri	Traffico commerciale	441.099	284.244	382.830	578.015
Cargo	Tonnellate	235	186	195	194

La società di gestione

La SOGAS SpA, società di gestione dell'Aeroporto dello Stretto, è nata nel marzo 1981, promossa dalle Camere di Commercio, dalle amministrazioni comunali e provinciali di Reggio e di Messina, e dalla Regione Calabria che ne detiene la maggioranza.



COMPOSIZIONE AZIONARIA

