

## PUGLIA

### BARI

#### Il progetto

Il nuovo aeroporto internazionale di Bari, intitolato nel 2005 a Karol Wojtyła, rappresenta a pieno titolo un elemento trainante del processo di sviluppo di un'area caratterizzata da un forte dinamismo imprenditoriale ed economico.

Dal 31 marzo 2005 Bari dispone di una nuova aerostazione passeggeri che si sviluppa su circa 30.000 metri quadrati, distribuiti su cinque livelli. Realizzata secondo i più rigorosi standard di sicurezza ed efficienza operativa, che ne fanno una delle più importanti strutture del panorama aeroportuale italiano, l'aerostazione si segnala per i pregi estetici e funzionali.

#### PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
<b>AEROSTAZIONE</b>			
Nuova aerostazione passeggeri I e II lotto con opere di pertinenza	54,347	Eseguito	marzo-05
<b>LATO ARIA</b>			
Ampliamento piazzali di sosta aeromobili e via di rullaggio	9,347	Eseguito	marzo-03
Adeguamento infrastrutture di volo ed impianti alla normativa di riferimento - prolungamento pista rwy 07/25, via di rullaggio e bretella di collegamento	8,000	In progettazione esecutiva	dicembre-07
Ampliamento piazzale di sosta aeromobili ad est e ovest	10,000	In progettazione esecutiva	dicembre-07
Smaltimento acque meteoriche	2,000	In corso	luglio-07
Segnaletica luminosa verticale standard ICAO per le aree di manovra	0,355	Eseguito	dicembre-03
Adeguamento safety al codice E ICAO della pista di volo e vie di circolazione	1,650	Eseguito	maggio-06
Interventi di riqualificazione della pavimentazione della pista di volo 07/25	0,759	Eseguito	ottobre-06
Adeguamento e completamento strada perimetrale	0,400	Eseguito	luglio-06
Impianti di depurazione e smaltimento bottini di bordo	0,500	Eseguito	maggio-05



Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
Ammodernamento Sistema ATC	34,796	Eseguito	novembre-06
Ammodernamento Sistema AVL	1,331	Eseguito	
<b>LATO TERRA</b>			
Ristrutturazione caserma VVF	1,000	In corso	luglio-07
Opere di mitigazione impatto ambientale e sistemazione a verde	2,500	Eseguito	novembre-05
Ampliamento aerostazione di Bari Palese	8,600	In progettazione preliminare	novembre-08
Parcheggio multipiano	10,000	Eseguito	giugno-05
<b>SECURITY</b>			
Sistema controllo 100% bagagli da stiva	0,800	Eseguito	gennaio-03
Realizzazione protezione perimetrale attiva e passiva - Sistema Sicurezza	1,800	Eseguito	marzo-05
Realizzazione protezione perimetrale attiva e passiva - adeguamento recinzione nuova normativa security	2,000	Eseguito	settembre-06
Sistemi Informativi	4,500	In corso	maggio-07
<b>ALTRE OPERE</b>			
Realizzazione impianto fotovoltaico	2,000	Eseguito	dicembre-06

## PUGLIA

### BARI

#### STATUS AEROPORTO CIVILE APERTO AL TRAFFICO COMMERCIALE NAZIONALE E INTERNAZIONALE

Codice ICAO	LIBD
Codice IATA	BRI
Altezza slm	53,82 m
Posizione	11 km da Bari
Coordinate geografiche	41°08'17" N, 16°45'54" E
Sedime	250 ha
Agibilità	H24
Pista	RWY 07/25 dim. 2.440 m x 45 m
Categoria antincendio	8° ICAO
Assistenze luminose	PAPI, ABN/IBN, SALS
Radioassistenze	ILS, GP, LO, NDB, OM, VDF, VOR/DME
Gestione e handling	AEROPORTI DI PUGLIA SpA

#### LEGENDA

ABN	<i>aerodrome beacon</i>	faro aerodromo
DME	<i>distance measuring equipment</i>	apparato misuratore di distanza
GP	<i>glide path</i>	sentiero di discesa
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
ILS	<i>instrument landing system</i>	sistema di atterraggio strumentale
LO	<i>locator, outer</i>	radiofaro locatore esterno
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
OM	<i>outer marker</i>	marker esterno
PAPI	<i>precision approach path indicator</i>	indicatore di precisione del sentiero di avvicinamento
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
SALS	<i>simple approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso semplificato
VDF	<i>very high frequency direction - finding station</i>	radiogoniometro
VOR	<i>VHF omnidirectional radio range</i>	radiosentiero omnidirezionale in VHF

Oltre alla nuova aerostazione l'aeroporto di Bari può contare su infrastrutture di volo - piazzali di sosta per gli aeromobili, pista e via di rullaggio - che nel corso degli ultimi anni sono state interessate da un radicale processo di riqualificazione e potenziamento.

Il processo di ampliamento e di qualificazione delle infrastrutture dell'aeroporto di Bari è avvenuto parallelamente al costante incremento del traffico passeggeri registrato nel corso degli ultimi anni: frutto del potenziamento dei collegamenti nazionali, dell'avvio di collegamenti di linea con le principali destinazioni europee (Londra, Parigi, Monaco, Stoccarda, Colonia, Mosca, Francoforte) e con aree che si stanno affacciando



in maniera sempre più significativa sullo scenario economico del vecchio continente (Romania ed Albania).

La realizzazione del nuovo aeroporto di Bari non è che una delle tappe del processo di crescita che interessa l'intero sistema aeroportuale pugliese.

Tale attività, che è stata resa possibile dall'attuazione di strumenti di pianificazione strategica e di programmazione economica realizzati da Aeroporti di Puglia SpA e recepiti nel Piano Regionale dei Trasporti adottato dalla Regione Puglia, prevede investimenti, inseriti nell'Accordo di Programma Quadro Trasporti sottoscritto nel 2003, per circa 151 milioni di euro.



La progettazione della nuova aerostazione passeggeri ha preso le mosse da una concezione innovativa dell'aeroporto, non più considerato come semplice luogo di imbarco e sbarco, bensì come una macchina complessa e diversificata, dotata di opportuni servizi ausiliari e integrativi. Un'attenzione particolare è stata riservata a facilitare l'accessibilità delle strutture, secondo criteri di ergonomia e di funzionalità che hanno tenuto conto dell'abbattimento delle barriere architettoniche. In linea con le tendenze più moderne della progettazione aeroportuale, la nuova aerostazione consente una netta separazione dei flussi passeggeri: si sviluppa su due piani, uno per le partenze e uno per gli arrivi. Il mezzanino rientra in questa concezione degli spazi aeroportuali articolati su più livelli e ha la funzione di agevolare il transito dei passeggeri, rendendolo più fluido e sicuro.

La ripartizione interna della pianta dell'aerostazione è stata elaborata secondo canoni classici, semplici e rigorosi. È strutturata secondo un modello tradizionale di assi perpendicolari, che si sviluppano da est ad ovest in un ideale decumano e da nord a sud sulla direttiva del cardo. Il gioco ortogonale fra decumano e cardo crea un cannocchiale di grande visibilità e di pregevole effetto, con una fuga prospettica ariosa ed aperta.

Una fascia orizzontale posta sopra le pareti vetrate richiama i colori caratteristici della Puglia, facendo della nuova aerostazione un ponte ideale fra il passato e il futuro, un importante tramite fra la tradizione e l'innovazione inserito in un paesaggio cromatico familiare, simbolo di accoglienza.



## La storia

*L'aeroporto di Bari Palese era originariamente un aeroporto militare, successivamente aperto al traffico commerciale, utilizzando come aerostazione un edificio dell'area militare, non senza difficoltà per le operazioni di imbarco e di sbarco. Negli anni Sessanta Alitalia operava sullo scalo collegando il capoluogo pugliese con Roma, Catania, Palermo. Sulla dorsale adriatica operavano inoltre dei voli per Taranto, Ancona e Venezia. In seguito si aggiunse anche un volo internazionale per Tirana, che fu rilevato insieme con gli altri collegamenti dalla ATI, che utilizzava aeromobili Fokker 27. Quando l'ATI iniziò ad operare con DC 9/30 si rese indispensabile l'allungamento della pista.*

*Nel 1979 fu inaugurata la pista attuale, consentendo così una crescita del traffico nonostante il persistere dell'utilizzo degli edifici militari adibiti ad aerostazione. È del 1981 la realizzazione di una nuova infrastruttura prevista come terminal cargo, ma in realtà utilizzata come aerostazione passeggeri. In occasione dei mondiali di calcio del 1990 la pista fu allungata e l'aerostazione ampliata, con l'aggiunta in seguito di un piano superiore. Nonostante l'ampliamento l'aerostazione era insufficiente per i flussi di traffici in continua crescita.*

*Nel marzo del 2000 sono stati inaugurati i lavori per la costruzione della nuova aerostazione, terminati nel marzo 2005.*

### SERVIZI DELL'AEROPORTO

#### SERVIZI PASSEGGERI

Informazioni  
Biglietteria  
Bagagli  
Parcheggio  
Bus  
Autonoleggio  
Taxi  
Cargo  
Totem web point  
Area Wireless

#### PARCHEGGI AUTO

Multipiano con n. 3.000 posti auto totali

#### COLLEGAMENTI

Autobus Amtab n. 16 per/da centro città (Piazza Moro)  
Autobus Tempesta per/da stazione centrale  
Radio taxi 080 5543333  
Radio taxi satellitare Apulia Taxi 080 5346666

#### NEGOZI

Cinque punti di ristoro, libreria, edicola, tabacchi, editoria, elettronica, giochi, abbigliamento, pelletteria, merchandising sportivo, cosmesi, telefonia mobile, enogastronomia, bigiotteria, prodotti dolciari, articoli per ufficio, da viaggio, travel retail, duty free, gioielleria.

#### SITO INTERNET

[www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)

#### TELEFONI

Informazioni 080 5800200  
Biglietteria Aeroporti di Puglia SpA 080 5800204  
Telecheck-in 800 949944  
Enac Direzione Aeroportuale 080 5361400/411  
Enav SpA 080 5859009  
Polizia di Frontiera 080 5857611  
Guardia di Finanza Bari  
Uff. Amministrativo 080 5316156  
Uff. Arrivi internazionali 080 5301243  
Agenzia delle Dogane 080 5316196  
Carabinieri 080 5456435  
Croce Rossa 080 5370512  
Pronto Soccorso Aeroportuale 080 5788027  
Ufficio Lost & Found Aeroporti di Puglia SpA  
080 5800224  
Ufficio Lost & Found Alitalia 080 5315411



**COMPAGNIE AEREE**

Air Dolomiti call center 045 28 86 140  
 AirOne 199 207 080  
 Alpi Eagles numero verde 899 500 058  
 Alitalia prenotazioni 06 2222  
 Austrian call center 02 896 342 96  
 Belleair call center Italia 02 6101448, 02 6100769  
 call center Albania +355 04 240175/243761  
 Blu Express.com per le chiamate dall'Italia  
 899 199 034 per le chiamate dall'estero +39 06 602 145 77  
 British Airways prenotazioni 199 712 266  
 Eurofly call center e prenotazioni 199 509960  
 per le chiamate dall'estero +39 02 82688268  
 Helvetic.com call center 02 696 826 84  
 Iberia prenotazioni 199 101 191  
 Itali Airlines call center 085 54 450  
 Lufthansa prenotazioni 199 400 044  
 Luxair call center +352 24 56 42 42  
 Meridiana call center 199 111 333  
 Myair.com 899 500 060  
 Ryanair 899 678 910  
 Brussels Airlines servizio clienti 02 696 82 364  
 Tuifly.com prenotazioni 199 192 692  
 Virgin Express call center 848 390 109  
 Volare per le chiamate dall'Italia 199 414 500  
 per le chiamate dall'estero +39 070 46 03 397

**PRINCIPALI COLLEGAMENTI DI LINEA****Nazionali**

Bergamo Orio al Serio,  
 Bologna, Milano Linate, Milano  
 Malpensa, Roma, Torino, Trapani,  
 Venezia, Verona

**Internazionali**

Barcellona, Bucarest, Colonia,  
 Londra, Lussemburgo, Monaco,  
 Parigi, Stoccarda, Mosca,  
 Francoforte, Tirana, Zurigo

**Dati di traffico**

2003

2004

2005

2006

dati provvisori

		2003	2004	2005	2006
<b>Aeromobili</b>	Traffico commerciale	20.271	22.603	20.452	24.192
	Aviazione generale	3.181	3.021	2.867	3.076
<b>Passeggeri</b>	Traffico commerciale	1.438.029	1.722.523	1.624.445	1.951.936
<b>Cargo</b>	Tonnellate	3.723	4.263	3.938	3.257



#### La società di gestione

La prima società di gestione degli aeroporti pugliesi, oggi Aeroporti di Puglia SpA, nasce nel 1984 allo scopo di gestire gli scali del sistema aeroportuale pugliese (Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie).

Obiettivo della Aeroporti di Puglia SpA è la realizzazione e la gestione di un sistema aeroportuale moderno ed efficiente, con standard di servizio ad alto livello, perfettamente integrato con il territorio ed in grado di favorire un armonico processo di crescita economico-sociale della Puglia.

Attualmente al capitale sociale pari a 7.750.000 euro e sottoscritto quasi totalmente dalla Regione Puglia, partecipano con quote minoritarie anche altri Enti territoriali ed economici.

La Aeroporti di Puglia SpA ha ottenuto la concessione quarantennale per la gestione degli aeroporti pugliesi con decreto interministeriale il 6 marzo 2003, dopo la positiva analisi da parte dell'Enac del documento programmatico degli investimenti previsti al 2047. Il master plan degli aeroporti pugliesi ha consentito di programmare e realizzare quei progetti infrastrutturali idonei a garantire condizioni operative nel rispetto dei più stringenti livelli di sicurezza, in linea con la normativa internazionale dell' ICAO.

La crescita del traffico oltre a indurre all'adeguamento delle infrastrutture dal punto di vista della loro capacità, ha comportato la necessità di un innalzamento degli standard di sicurezza, intesa sia come sicurezza del passeggero da minacce esterne che delle operazioni di volo. In tale ambito il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti elaborato dall'Enac conformemente all'Annesso 14 dell'ICAO, introduce norme rigorose a garanzia della sicurezza aeroportuale.

La società di gestione ha nel Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti la normativa di riferimento per poter ottenere il Certificato di Aeroporto. Il Certificato, rilasciato dall'Enac, attesta che l'aeroporto dal punto di vista delle infrastrutture, degli impianti, delle procedure operative e del profilo aziendale del gestore è conforme ai requisiti previsti dalla normativa internazionale contenuta nell'Annesso 14 dell'ICAO.

L'aeroporto di Bari è stato certificato, in seguito alla conclusione positiva dell'istruttoria del team ispettivo dell'Enac, nel mese di novembre 2004. È stato altresì completato con esito positivo l'iter certificativo per gli aeroporti di Brindisi e Grottaglie.

La Aeroporti di Puglia SpA opera con particolare attenzione per porre in essere interventi adeguati per pervenire al definitivo sviluppo del trasporto aereo nella regione. Uno sviluppo che non è il solo potenziamento di strutture e collegamenti. È anche crescita del patrimonio aziendale, degli uomini e delle donne che di esso fanno parte. È soprattutto il maturare di un atteggiamento di rinnovata cura nei confronti del cliente, garantendo non solo il miglioramento degli standard qualitativi ma anche la sicurezza aeroportuale.

Naturale evoluzione di tale studio, i Piani Territoriali di Area Vasta - propedeutici ai piani regolatori aeroportuali - hanno armonizzato gli scenari delineati con il contesto territoriale, individuando i tempi e le modalità degli interventi di potenziamento delle strutture aeroportuali.

## COMPOSIZIONE AZIONARIA

