



Il progetto

Con un investimento complessivo di oltre 56 milioni di euro l'aeroporto di Brindisi sarà sottoposto a quattro ordini di interventi:

- ampliamento ed adeguamento dell'aerostazione passeggeri;
- adeguamento e potenziamento infrastrutture di volo e degli impianti;
- parcheggio multipiano riconfigurazione della viabilità;
- interventi per la sicurezza.

È un progetto che mira non solo ad offrire una più alta qualità dei servizi, ma anche a una riqualificazione del territorio circostante.

Attualmente il sito offre un paesaggio poco caratterizzato, con una configurazione disordinata ed incompleta della viabilità e dei parcheggi, insufficiente anche per l'attuale volume dei passeggeri.

PROGRAMMA ATTUATIVO

Titolo intervento	Costo (milioni di euro)	Stato attuazione	Fine lavori
AEROSTAZIONE			
Ampliamento e ristrutturazione aerostazione passeggeri ed opere di pertinenza	12,141	In corso	aprile-07
LATO ARIA			
Adeguamento e potenziamento infrastrutture di volo e impianti alla normativa di riferimento: RESA, STRIP, pista 14/32, prolungamento pista e via di rullaggio 14/32, strada perimetrale, recinzione, smaltimento acque meteoriche, pista 05/23	26,750	In corso	dicembre-07
Demolizione vecchia aerostazione - Rimozione ostacoli alla navigazione aerea	0,250	Eseguito	ottobre-06
Segnaletica luminosa verticale standard ICAO per le aree di manovra	0,830	Eseguito	aprile-04
Completamento ripristino ammaloramento piazzali di sosta aeromobili	0,900	Eseguito	giugno-06
LATO TERRA			
Riconfigurazione viabilità e parcheggi operatori ed enti di stato	1,500	Eseguito	dicembre-06
Parcheggio multipiano	8,000	In corso	dicembre-07
SECURITY			
Sistema di controllo 100% bagagli da stiva	2,600	In corso	aprile-07
Realizzazione protezione perimetrale attiva e passiva - Sistema Sicurezza	0,400	In corso	aprile-07
Sistemi informativi	1,138	In corso	giugno-07
ALTRE OPERE			
Pannelli fotovoltaici	2,000	In corso	dicembre-07

PUGLIA

BRINDISI



STATUS

**AEROPORTO MILITARE APERTO
AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE
NAZIONALE ED INTERNAZIONALE**

Codice ICAO	LIBR
Codice IATA	BDS
Altezza slm	14,1 m
Posizione	3 km da Brindisi
Coordinate geografiche	40°39'38" N, 17°56'53" E
Sedime	316 ha
Agibilità	H24
Piste	RWY 05/23 dim. 1.814 m x 45 m RWY 14/32 dim. 2.532 m x 45 m
Categoria antincendio	8ª ICAO
Assistenze luminose	ABN/IBN, SALS
Radioassistenze	ILS, GP, NDB, OM, VDF, VORTAC
Gestione e handling	AEROPORTI DI PUGLIA SpA

LEGENDA

ABN	<i>aerodrome beacon</i>	faro aerodromo
GP	<i>glide path</i>	sentiero di discesa
IBN	<i>identification beacon</i>	faro di identificazione
ILS	<i>instrument landing system</i>	sistema di atterraggio strumentale
NDB	<i>non-directional radio beacon</i>	radiofaro non direzionale
OM	<i>outer marker</i>	marker esterno
RWY	<i>runway</i>	pista di volo
SALS	<i>simple approach lighting system</i>	sentiero di avvicinamento luminoso semplificato
VDF	<i>very high frequency direction - finding station</i>	radiogoniometro
VORTAC	<i>VOR (VHF omnidirectional radio range) and TACAN (UHF tactical navigation aid) combination</i>	combinazione VOR (radiosentiero omnidirezionale in VHF) / TACAN (radioassistenza UHF per la navigazione tattica)

Il nuovo progetto nasce come un'operazione di rivalutazione dell'ambiente, con una forte consapevolezza dell'identità dei luoghi. Sulla scorta delle verifiche dimensionali effettuate il progetto adegua gli spazi relativi ai banchi delle partenze, alla restituzione dei bagagli, ai flussi dei passeggeri e degli operatori aeroportuali, in modo che la domanda di trasporto passeggeri prevista possa essere tecnicamente ed economicamente soddisfatta.

Il progetto ha anche tenuto conto dell'ampliamento delle aree destinate a lunghe attese quali bar, ristorante e soggiorni con vista sull'air-side, per consentire un maggiore comfort per i passeggeri.

Particolare cura è stata rivolta al dimensionamento degli spazi di arrivo e di partenza, della viabilità di accesso e di uscita e dei parcheggi, tenendo conto che il volume di coloro che frequentano l'aeroporto nella stagione estiva, anche come semplici accompagnatori, aumenta considerevolmente nei periodi di maggior afflusso turistico.

Atrio partenze

- Ampliamento area check-in con l'aggiunta di 5 banchi, sistema di smistamento e sistema di controllo bagagli in partenza.
- Ampliamento dell'area destinata ai controlli di sicurezza.

Attesa partenze e sale d'imbarco

- Ampliamento delle sale di imbarco e creazione in area sterile di spazi da dedicare a bar, negozi, duty-free shop.

Ritiro bagagli

- Ampliamento atrio bagagli in arrivo, con aggiunta di un nuovo nastro trasportatore.

Atrio passeggeri

- Ampliamento dell'atrio passeggeri e creazione di ampi spazi da dedicare ad aree commerciali di vario tipo, passeggiate nel *mall* ed individuazione di ampi e confortevoli spazi di attesa.

Spazi commerciali

- Gli spazi commerciali sono previsti, nell'ottica delle moderne aerostazioni, come prosecuzione di percorsi coperti attrezzati a Galleria Commerciale. Gli spazi individuati sono così suddivisi:
 - spazi commerciali atrio passeggeri mq 440,22
 - spazi commerciali - area sterile mq 190,10
 - spazi commerciali - area doganale mq 51,87

L'aerostazione presenterà per il prospetto land-side una soluzione decisa e senza compromessi alla ricerca di una spazialità aperta, ottimizzando la situazione dell'esistente e coniugandola con i volumi di ampliamento previsti per garantire la piena funzionalità.

Si è avuta cura nella definizione di un modello architettonico con un articolato sistema di immagini e di funzioni, aperto alla realtà circostante, superando il concetto di contenitore chiuso e definito. La scelta di una superficie vetrata di facciata ad alta tecnologia consente di coniugare la spazialità interna dell'aerostazione con la trasparenza delle funzioni, anche con la utilizzazione di schermi per mitigare le radiazioni solari.

In tal modo, oltre ad una forte caratterizzazione formale dell'edificio, con aspetto riconoscibile solido e durevole, si esalta l'idea del "luogo" non solo di frettoloso passaggio ma anche di incontro e di scambio.

Le soluzioni strutturali scelte danno al passeggero una chiara individuazione dei percorsi.

I requisiti tecnici adottati per il progetto sono stati comunque finalizzati ad un edificio sicuro, efficiente e piacevole da vivere per tutti gli utilizzatori, saltuari e continuativi, e certamente rappresenterà una immagine altamente qualificante per la città di Brindisi.

La storia

Attivo già prima della seconda guerra mondiale con una pista costruita dal Demanio Militare, l'aeroporto di Brindisi decolla nel trasporto aereo commerciale con la compagnia Ala Littoria, che collega la città con Roma.

Dopo un decennio sulla stessa rotta subentra l'Alitalia, che collega anche Catania a Brindisi via Bari. Nello stesso periodo una nuova aerostazione passeggeri rimpiazza la precedente. Brindisi viene utilizzato sempre più come scalo per i voli diretti nel Medio Oriente, a causa della completa inagibilità di Corfù.

Tra il 1960 e il 1970 la seconda pista viene allungata fino ai 2.623 metri attuali.

Dal 1970 al 1974 la Olympic Airways collega lo scalo con Corfù. Nel 1974 con l'introduzione del DC 9/30 l'Ati inaugura il servizio Brindisi-Bari-Genova-Milano Linate.

I servizi del gruppo Alitalia durano fino ai giorni nostri, anche se l'Ati subentra all'Alitalia. Gli unici voli diretti operativi rimangono quelli con Milano e Roma.

Nell'Aprile 1995 si aggiunge un servizio giornaliero dell'Aliadriatica realizzato con aerei B737, ma poco dopo la compagnia divenuta AirOne abbandona lo scalo.

Negli anni Ottanta le strutture vengono sostanzialmente modificate: sorgono dei nuovi edifici tra cui una caserma dei Vigili del Fuoco ed una struttura per il traffico merci.

Lo scalo serve l'intera provincia di Brindisi, quella di Lecce e una parte di quella di Taranto.

Nel quadro di una serie di attività promozionali per migliorare e riqualificare le condizioni di accessibilità al territorio, la Camera di Commercio di Lecce, la Provincia di Lecce e il Comune di Lecce in collaborazione con Aeroporti di Puglia SpA, hanno realizzato il nuovo Airport City Terminal di Lecce.

Si tratta di una struttura ubicata in posizione strategica all'ingresso Nord di Lecce, dove i passeggeri in transito per l'aeroporto di Brindisi possono effettuare le operazioni di accettazione se viaggiano con il solo bagaglio a mano.

La struttura dispone anche di un punto di informazioni turistiche e di un'area parcheggio completa di zona sosta per camper, collegata direttamente all'aeroporto di Brindisi.



SERVIZI DELL'AEROPORTO

SERVIZI PASSEGGERI

Informazioni

Biglietteria

Bagagli

Parceggi

Bus

Autonoleggio

Taxi

Totem web point

TELEFONI

Biglietteria 0831 411720

Enac Ufficio Aeroportuale 0831 416511

Enav SpA 0831 410217

Ufficio Lost & Found 0831 4117206

Ufficio Lost & Found Alitalia 0831 412028

Lecce City Terminal 0832 247882

Pronto soccorso 0831 562090

Croce Rossa Italiana 0831 562078

Polaria 0831 416611

PARCHEGGI AUTO

Parceggio auto a pagamento per autovetture e bus

Totale posti auto 158

COLLEGAMENTI

Autolinea Regionale: Lecce - Brindisi
Soc. Sita

Aeroporto - Centro città
Società Trasporti Pubblici SpA



NEGOZI

Sportello Bancomat

Bar Servair Air Chef

Edicola/tabacchi Servair Air Chef

Prodotti tipici pugliesi Enoteca Anelli

Security Plastic Baggage SI.BA snc

Distributori automatici

Bevande fredde/calde e snack SOME.D

SITO INTERNET

www.aeroportidipuglia.it

UFFICI INFORMAZIONI

Aeroporti di Puglia SpA

COMPAGNIE AEREE

AirOne
 Alitalia
 British Airways
 Hapag Lloyd
 Helvetic.com
 Lufthansa/Air Dolomiti
 Myair.com
 Ryanair
 Volare

PRINCIPALI COLLEGAMENTI

Nazionali

Bergamo Orio al Serio, Bologna,
 Milano Linate, Milano Malpensa,
 Roma, Venezia

Internazionali

Londra, Zurigo



Dati di traffico

2003

2004

2005

2006

dati provvisori

		2003	2004	2005	2006
Aeromobili	Traffico commerciale	7.996	8.555	9.182	8.455
	Aviazione generale	1.434	1.575	1.744	2.241
Passeggeri	Traffico commerciale	713.629	753.706	792.049	817.312
Cargo	Tonnellate	1.902	805	731	448