

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE LEONARDO DA VINCI DI ROMA FIUMICINO

REPORT 3/2015

AGGIORNAMENTO OTTOBRE 2015



AGENDA



IERI



OGGI



DOMANI

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI

- DAI PRIMI STUDI ALL'INAUGURAZIONE
- IL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO
- I PRIMI PIANI E I NUOVI MOLI
- DA ITALIA 90 AL GIUBILEO

OGGI

- IL PIANO NAZIONALE AEROPORTI
- IL CONTRATTO DI PROGRAMMA
- IL PROGETTO DI COMPLETAMENTO FIUMICINO SUD
- I LIMITI DELLA CAPACITÀ ATTUALE

DOMANI

- RUOLO GLOBALE
- LA NUOVA CAPACITÀ AEROPORTUALE
- IL MASTERPLAN DI LUNGO PERIODO
- LA NUOVA ACCESSIBILITÀ
- IL NUOVO TERMINAL NORD
- L'AMBIENTE



IERI



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI – dai primi studi all’inaugurazione del 1960

Primi studi
per il nuovo
aeroporto

'46

Commissione
Interministeriale
per la
localizzazione

'47

Approvato il
progetto con
due piste di volo

'52

Approvato il
progetto
aerostazione
Morandi
Luccichenti
Monaco Zavitteri

'58

Inaugurazione
alla presenza del
Presidente della
Repubblica Gronchi

'60

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



**Studio del 1948
con 6 piste di volo**



**Studio del 1952
con 2 piste di volo**

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI



1961



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI

1961



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI – il potenziamento delle infrastrutture di volo

Prolungate
pista 1 e 2

'72

Nasce la **prima
società di
gestione**

'73

Primo
ampliamento
aerostazione
con arrivi/partenze

'74

Aperta la
pista 3

'75

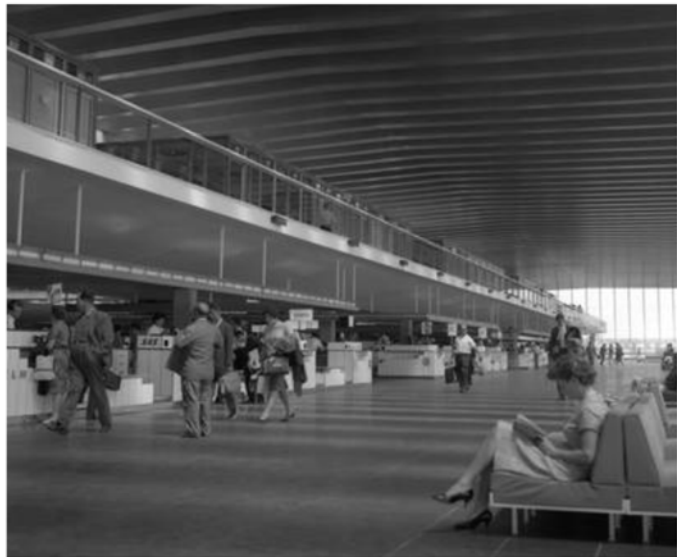
L. 985/77 che
prevede
manutenzione ad
AdR e
finanziamenti

'77



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI



1961



oggi



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI – i piani di sviluppo e i primi moli di imbarco

Approvato il
**primo piano
di sviluppo**

L. 449/85
ammodernamento
sistemi
aeroportuali Roma
e Milano

Approvato il
**secondo piano
di sviluppo**
di breve – medio
periodo al 2005

'80

'83

'85

'91

'95

'96

Alitalia
primo azionista di
AdR

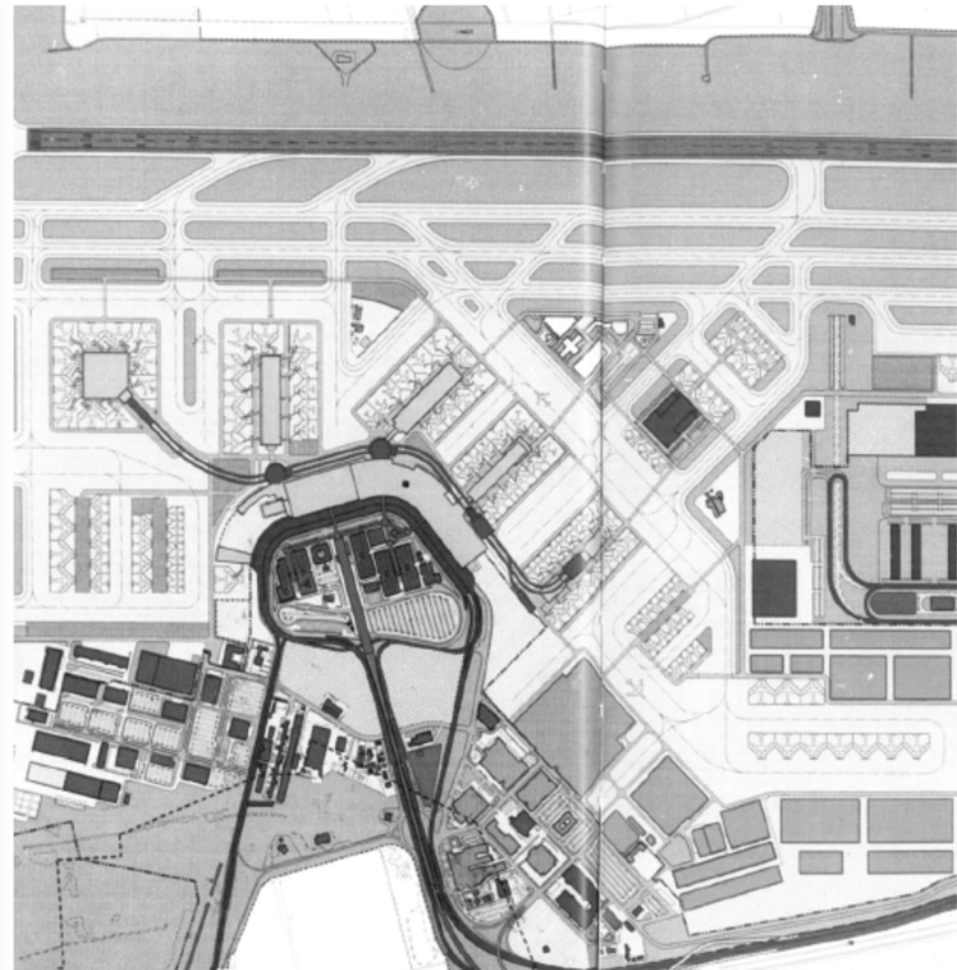
Entra in esercizio il
**nuovo molo
nazionali**

Entra in esercizio
il **nuovo molo
internazionali**

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

Progetto ampliamento aerostazione
1973 (ipotesi)

Piano di Sviluppo dal 1995 al 2005



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IERI – da ITALIA '90 al Grande Giubileo

Apertura
**Stazione
ferroviaria**

'90

Entrata in
esercizio
**nuovo
satellite
ovest**

1999 - 2000

Entrata in esercizio
primo modulo
Cargo City

'04

'08

Apertura
“corpo centrale”
tra terminal e molo
internazionali

Apertura nuovo
terminal
voli nazionali

Prima pietra
molo C



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO “LEONARDO DA VINCI” DI ROMA FIUMICINO

OGGI

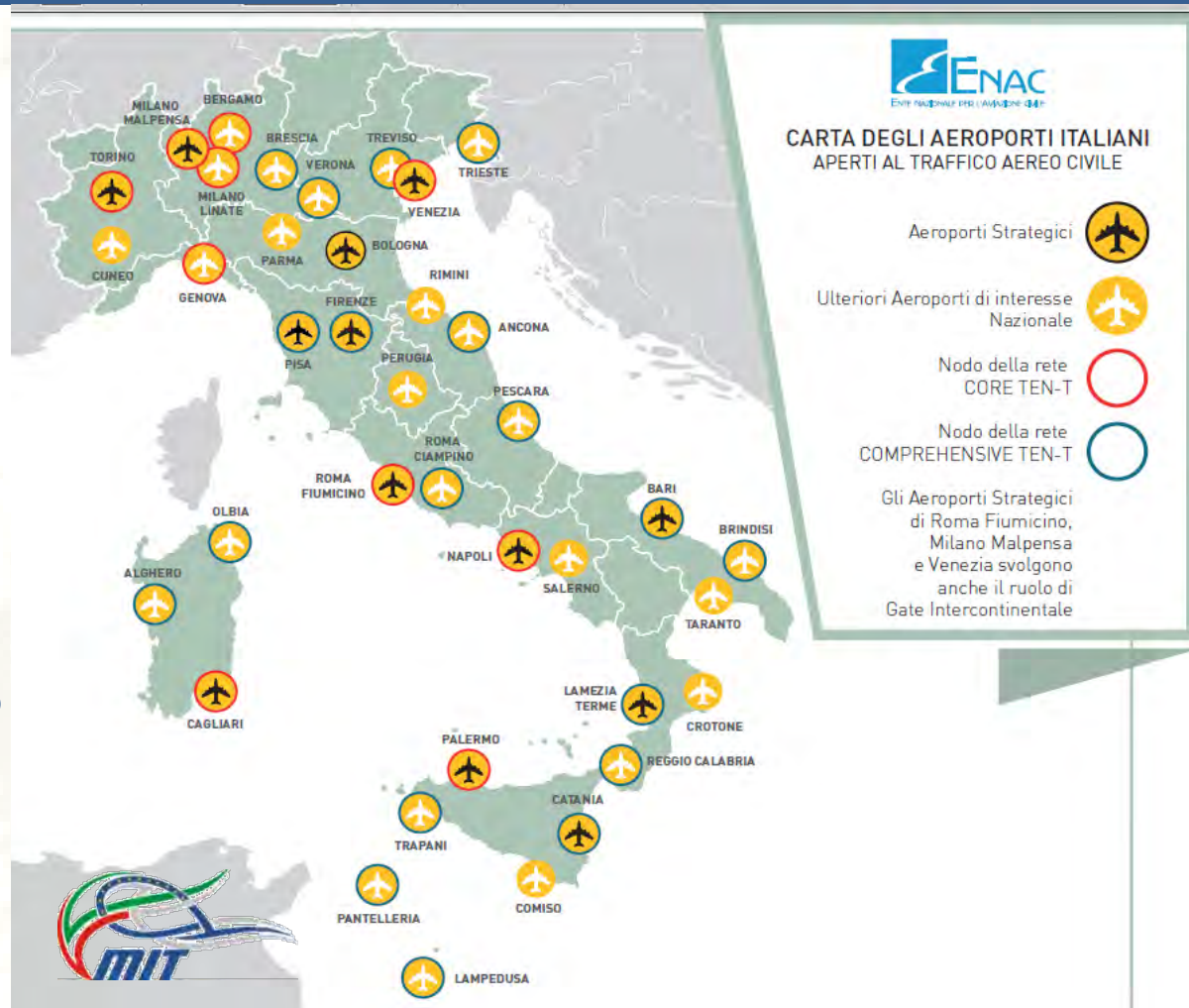


LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

Il Piano Nazionale Aeroporti sarà pubblicato a breve come allegato al **DPR di designazione degli aeroporti di interesse nazionale**

è atto programmatico su base tecnica ed economica in relazione agli assetti infrastrutturali per la rete aeroportuale del Paese rispetto alle altre infrastrutture per l'accessibilità ed intermodalità programmate a scala nazionale e regionale.



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

I BACINI DI TRAFFICO DEL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

IL PIANO

- individua le **priorità infrastrutturali** partendo da un quadro programmatico per lo sviluppo del settore
- organizza la rete di trasporto aereo nazionale mediante **10 BACINI DI TRAFFICO OMOGENEI**
- all'interno dei bacini di traffico sono stati identificati gli scali "**STRATEGICI**" - che svolgono la funzione di "**GATE INTERCONTINENTALI**" - e quelli "**DI INTERESSE NAZIONALE**" che completano la rete.

**L'AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO È INSERITO
COME AEROPORTO STRATEGICO E GATE
INTERCONTINENTALE ALL'INTERNO DEL BACINO
DI TRAFFICO ITALIA CENTRO**



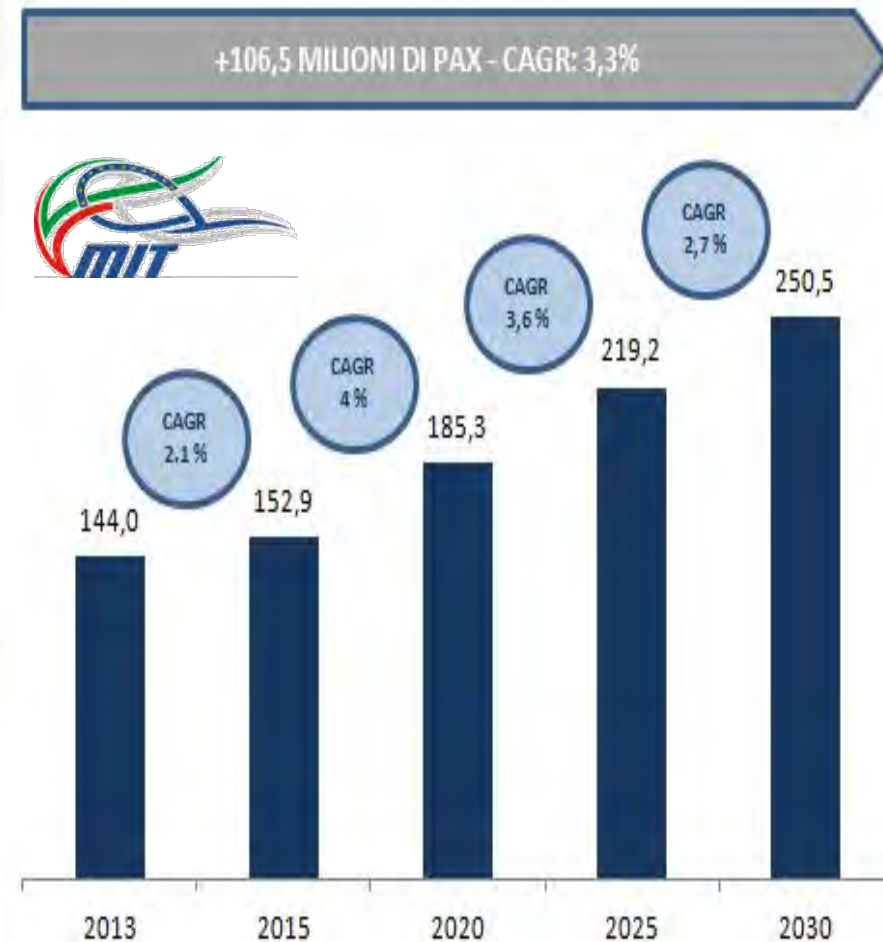
LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LE PREVISIONI DI TRAFFICO AL 2030 PER IL SISTEMA NAZIONALE

Il Piano determina le previsioni di traffico passeggeri per il sistema aeroportuale italiano allo scenario temporale 2030.

Tale traguardo temporale corrisponde all'anno di riferimento considerato dalla Commissione Europea e da EUROCONTROL per la previsione della capacità futura degli aeroporti europei.

In Italia si prevede di superare i 250 milioni di passeggeri con un tasso di crescita medio annuo (CAGR) pari a 3,3%.

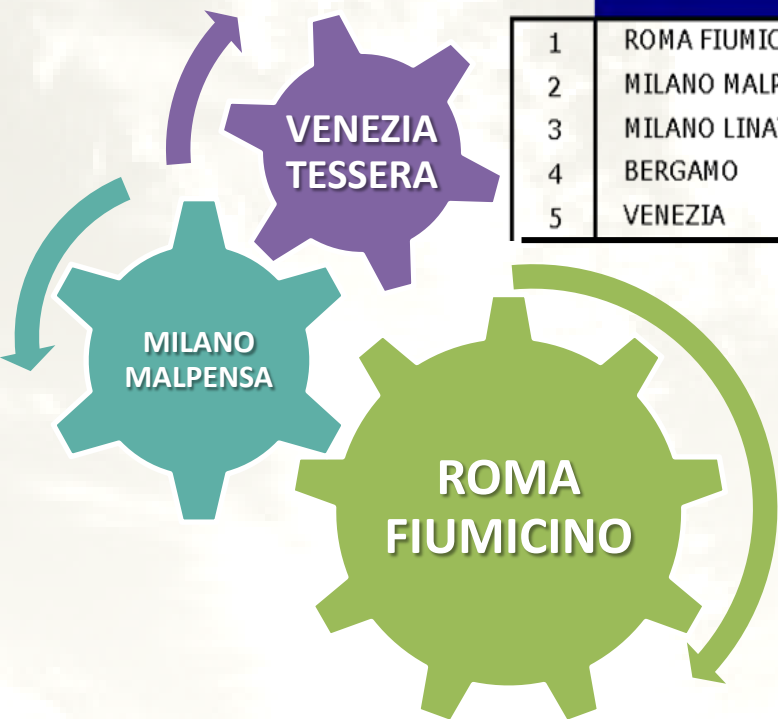


LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

I TRE GATE INTERCONTINENTALI ITALIANI

Graduatoria degli scali italiani 2014
in base al numero totale di passeggeri trasportati sui servizi aerei commerciali

	AEROPORTO	Totale passeggeri (numero)	Variazione 2013/2014 (%)	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	38.291.989	6,5	25,5	29,9	70,1
2	MILANO MALPENSA	18.669.740	5,0	12,4	15,4	84,6
3	MILANO LINATE	8.984.285	0,0	6,0	57,1	42,9
4	BERGAMO	8.696.085	-2,1	5,8	31,6	68,4
5	VENEZIA	8.407.935	1,0	5,6	16,0	84,0



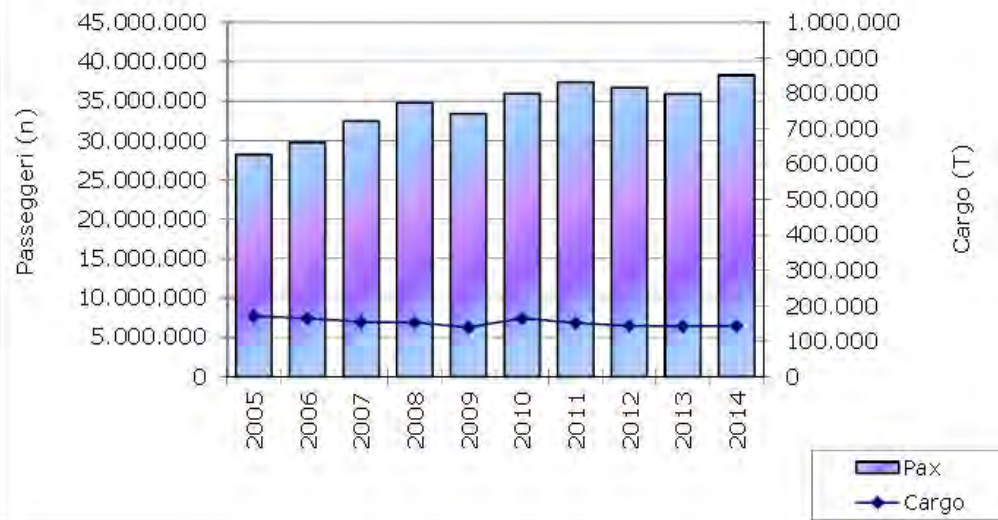
LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

ROMA FIUMICINO

I DATI DI TRAFFICO – LA SERIE STORICA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)
2005	302.890	-0,54	28.208.161	2,17
2006	310.100	2,38	29.726.051	5,38
2007	328.282	5,86	32.479.653	9,26
2008	340.971	3,87	34.815.230	7,19
2009	318.849	-6,49	33.415.945	-4,02
2010	329.252	3,26	35.956.295	7,60
2011	328.482	-0,23	37.406.099	4,03
2012	313.777	-4,48	36.742.475	-1,77
2013	301.869	-3,80	35.939.917	-2,18
2014	312.046	3,37	38.291.989	6,54



Primo semestre e previsioni secondo semestre 2015

AEROPORTO	n. MOVIMENTI	Var % anno precedente	n. PASSEGGERI trasportati	Var % anno precedente	CARGO (Tons)	Var % anno precedente
ROMA FIUMICINO (2)	147.002	0,1	18.396.718	5,5	68.473	-0,9

Per dicembre 2015 si prevede di raggiungere i 40,5 mln. pax/anno

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

ROMA FIUMICINO ALL'INTERNO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE

**CONVENZIONE
e
CONTRATTO DI
PROGRAMMA
ENAC/AdR
approvati con
DPCM del
21/12/2012
e relativo
ATTO AGGIUNTIVO
del 27/12/2012**



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

I **Contratti di programma** sono stipulati tra l'ENAC e le società di gestione. Disciplinano il profilo tariffario, la realizzazione del piano degli investimenti e il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale.

Lo strumento giuridico dei contratti di programma è stato individuato dal nostro ordinamento come il più idoneo a **dare contiguità e coerenza tra il sistema tariffario e gli obblighi posti a carico della società concessionaria aeroportuale** per il finanziamento e quindi il miglioramento infrastrutturale degli aeroporti.

I contratti di programma sono stipulati dall'ENAC con ciascun aeroporto e hanno generalmente **durata quadriennale**.

Per gli aeroporti e i sistemi aeroportuali con traffico superiore ad **otto milioni di passeggeri annui** (allo stato attuale i sistemi di **Roma, Milano e Venezia**), si è intervenuti con il sistema semplificato, **"in deroga"**, di approvazione dei contratti di programma.

LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

CONTRATTO DI PROGRAMMA STIPULATO con DPCM 21/12/2012	Fiumicino Importo lavori previsti periodo 2012-2016	899 M€
	Ciampino Importo lavori previsti periodo	28 M€
	Viterbo Importo lavori previsti periodo	245 M€
ATTO AGGIUNTIVO DEL 27/12/2012	Art.1 comma 3 "le opere previste per il nuovo scalo di Viterbo saranno sostituite con ulteriori interventi di potenziamento della capacità infrastrutturale dell'aeroporto di Fiumicino" ed in considerazione della riprotezione dei voli dell'aeroporto di Ciampino.	
PIANO INVESTIMENTI come rimodulato dal MIT nel dicembre 2013 (*)	Fiumicino Importo lavori previsti periodo 2013-2016	840 M€
	Ciampino Importo lavori previsti periodo	36 M€

(*) gli investimenti del Piano - così come rimodulato - non ricomprendono quelli relativi all'Aeroporto di Viterbo (245 M€); tali investimenti saranno inseriti nel secondo sottoperiodo (2017/2021).

LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

REALIZZAZIONE DELLE OPERE	
IMPORTO SPESO AD OGGI (**)	595 M€
IMPORTO STIMATO PER LAVORI CANTIERABILI ENTRO 2016	203 M€
IMPORTO DEL PERIODO REGOLATORIO IN CORSO	798 M€
IMPORTO LAVORI DA CONCLUDERSI ENTRO 2017	250 M€

(**) Sono ricompresi in questa voce gli importi approvati a consuntivo delle annualità 2013 e 2014 oltre alla stima di preconsuntivo 2015 ancora da validare che ammonta a 310 M€.

Di seguito si riportano le principali opere attualmente in cantiere.

N° INT.	DESCRIZIONE	PROGRAMMA INVESTIMENTI PRIMO SOTTOPERIODO 2013-2016				TOTALE
		2013	2014	2015	2016	
2.8	RIQUALIFICA PISTA 2/TWY	18.109	4.011	0,00	0,00	22.120
2.10	RIQUALIFICA PISTA 3	726	15.700	50.300	0,00	66.726
3.3	TERMINAL 3 - AMPLIAMENTO ZONA ARRIVI E RICONSEGNA BAGAGLI	0	549	1.051	8.820	10.420
3.4	HUB EST -AREA DI IMBARCO A, AMPLIAMENTO T1 E AVANCORPO T1, ESTENSIONE PIAZZALI 200	2.693	473	5.004	301	8.471
3.7	AREA DI IMBARCO F E AVANCORPO T3 (EX MOLO C)	7.464	28.434	95.052	(***) 61.416	(***) 192.366
3.8	AREA DI IMBARCO F (QUOTA FINANZIATA DA STATO)	2.688	24.139	14.646	0	41.473

(***) Con Disposizione Direttoriale ad agosto 2015 la stima degli investimenti è stata rideterminata a rialzo, prevedendo per l'annualità 2016 +106.634.000 € che portano il totale nel quadriennio a 299.000.000 €.

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

Programma di interventi primo sotto periodo 2013 – 2016 del Contratto di Programma ENAC – AdR, così come rimodulato dal MIT nel dic. 2013

N° INT.	DESCRIZIONE	PROGRAMMA INVESTIMENTI PRIMO SOTTOPERIODO 2013-2016				TOTALE 2013-2016	SPESO A TUTTO IL 2014
		2013	2014	2015	2016		
1.2	MASTER PLAN + STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	368	992	500	505	2.365	368
2.1	AREA OVEST - ISOLA SERAM, NUOVO VARCO DOGANALE	274	100	0	0	374	354
2.2	AREA OVEST - AMPLIAMENTO PIAZZALI SOSTA AEROMOBILI 1/2^FASE	414	5.976	1.060	7.605	15.055	1.604
2.4	ESTENSIONE PIAZZALI ZONA CARGO	0	0	0	358	358	0
2.5	COMPLETAMENTO RADDOPPIO TWY BRAVO	2.536	424	0	1.568	4.528	3.039
2.6	ESTENSIONE PIAZZALI EX AREA TECNICA AZ	0	0	0	458	458	0
2.8	PISTA 2/TWY INDIA - RIQUALIFICA E NORMATIVA	18.109	4.011	0	0	22.120	23.097
2.9	RIQUALIFICA TWY CHARLIE	3.279	0	0	0	3.279	3.279
2.10	RIQUALIFICA PISTA 3	726	15.700	50.300	0	66.726	14.161
2.12	ESTENSIONE PIAZZALI AA/MM IN AREA EX POSTE - QUADRANTE 200	0	0	0	539	539	0
2.13	ADEGUAMENTO STRIP 16C/34C	30	1.325	0	0	1.355	991
2.23	4^ PISTA +VIE RULLAGGIO-RETI PRIMARIE	0	0	0	0	0	547
3.3	TERMINAL 3 - AMPLIAMENTO ZONA ARRIVE RICONSEGNA BAGAGLI	0	549	1.051	8.820	10.420	464

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DEL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE ATTRAVERSO IL CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC/AdR

3.4	HUB EST -AREA DI IMBARCO A, AMPLIAMENTO T1 E AVANCORPO T1, ESTENSIONE PIAZZALI 200	2.693	473	5.004	301	8.471	5.961
3.5	CONNESSIONI HBS HUB EST/OVEST- RECUPERO IMPIANTO AL NET	0	0	0	707	707	0
3.6	RICONVERSIONE CARGO AZ PER BHS/HBS	67	2.144	16.194	25.344	43.749	1.618
3.7	AREA DI IMBARCO F E AVANCORPO T3 (EX MOLO C)	7.464	28.434	95.052	61.416 (*)	192.366 (*)	35.140
3.8	AREA DI IMBARCO F (QUOTA FINANZIATA DA STATO)	2.688	24.139	14.646	0	41.473	24.590
4.3	VIABILITA' - SVINCOLO AREA CARGO CITY	262	600	0	0	862	268
4.4	PALAZZINA DIREZIONALE NUOVA SEDE ADR	0	0	0	0	0	461
4.6	PEOPLE MOVER - GRIS	400	0	0	101	501	400
5.1	PARCHEGGI A RASO AREA EST	240	96	0	0	336	290
6.1	RISTRUTTURAZIONI FIUMICINO SUD	36.960	33.985	52.174	49.640	172.759	58.058
6.2	MANUTENZIONI FIUMICINO SUD	39.736	51.177	60.146	65.095	216.154	86.147
6.3	SISTEMI INFORMATIVI E VARIE	7.234	13.425	7.105	6.442	34.206	24.339
-	ALTRI INTERVENTI	0	0	30	517	547	6
TOTALE (€/000)		123.480	183.550	303.232	228.899	839.708	285.182

Si sottolinea che gli importi riportati nell'ultima colonna, non ricomprendono la stima di preconsuntivo **2015** ancora da validare che ammonta a **310 M€**. Comprendendo tale quota, gli importi spesi ad oggi ammonterebbero a **595 M€**.

(*) Con Disposizione Direttoriale ad agosto 2015 la stima degli investimenti è stata rideterminata a rialzo, prevedendo per l'annualità 2016 **+106.634.000 €** che portano il totale nel quadriennio a **299.000.000 €**.

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD – STATO ATTUALE

125 piazzole
aeromobili (32
a contatto, 90
remote e 3
cargo)

A 5 Aree di
imbarco

T 4 Aree
terminali



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI BREVE TERMINE COMPLETAMENTO FIUMICINO SUD- STATO FINALE AL 2021

- 3 zone terminali
- 9 aree imbarco
- 90 mov/ora
- 370.000 mov/anno
- 40 mil. pax/anno
- 166 piazzole di sosta aeromobili (76 a contatto)
- 1,6 miliardi di euro di investimento.



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI BREVE TERMINE COMPLETAMENTO FIUMICINO SUD- STATO FINALE AL 2021



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD IL TERMIAL OVEST (T3, AVANCORPO T3, AREA DI IMBARCO F E T4)



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3

1973



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3

oggi



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



ESTERNI FACCIATA



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD LA RIQUALIFICA DEL T3



INTERNI FACCIATA

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 - RENDERING



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 e AREA DI IMBARCO F - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 e AREA DI IMBARCO F - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI FIUMICINO SUD AVANCORPO T3 - CANTIERE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD

TERMINAL EST (RIQUALIFICA T1 - AVANCORPO T1 –AREA IMBARCO A)



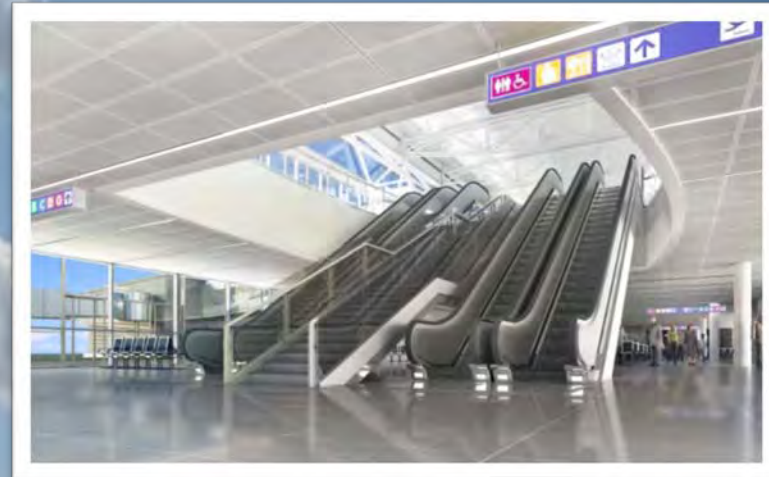
LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD AVANCORPO T1 - STATO FINALE AL 2021



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD AREA DI IMBARCO A - STATO FINALE AL 2021



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD

LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ



Realizzare
nuove
infrastrutture
di volo



Incrementare
l'**intermodalità**



Ottimizzare la
capacità
aeroportuale



De-localizzare
quote di
traffico (es.
low cost)

FATTORI CHE FAVORISCONO UNO SVILUPPO AEROPORTUALE

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ

L'attuazione del **Progetto di Completamento Fiumicino Sud** si svilupperà una quota di traffico ancora residua; grazie al potenziamento del sistema dei terminal lato città si potranno sicuramente **superare i 40 mln. passeggeri/anno** anche se non sarà possibile superare di molto i **90 mov/ora**

MA

così facendo si raggiungerà il **limite di crescita strutturale.**

INFATTI...

FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ

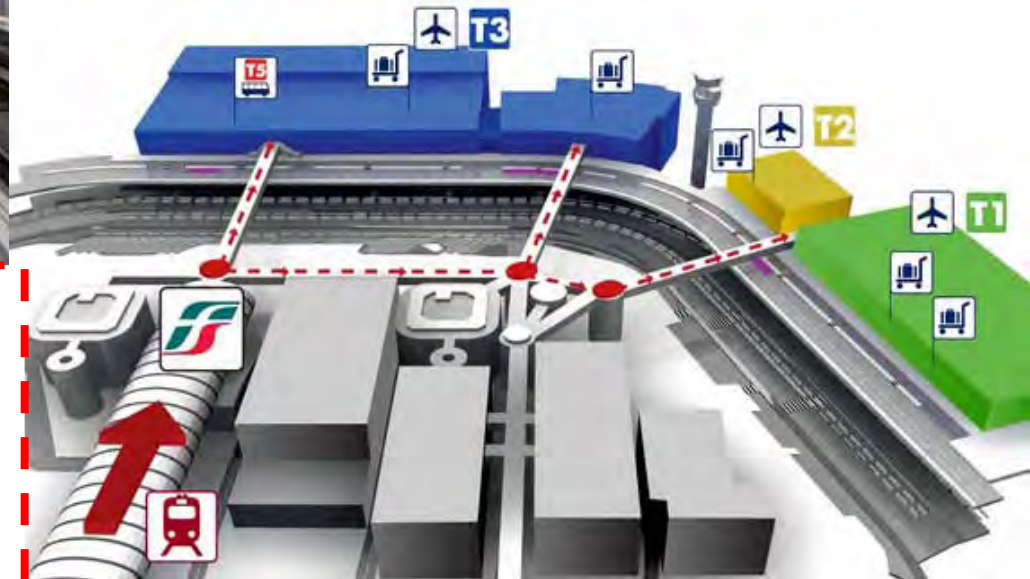


non è possibile realizzare **nuove infrastrutture** di volo all'interno dell'attuale sedime ormai saturo



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ

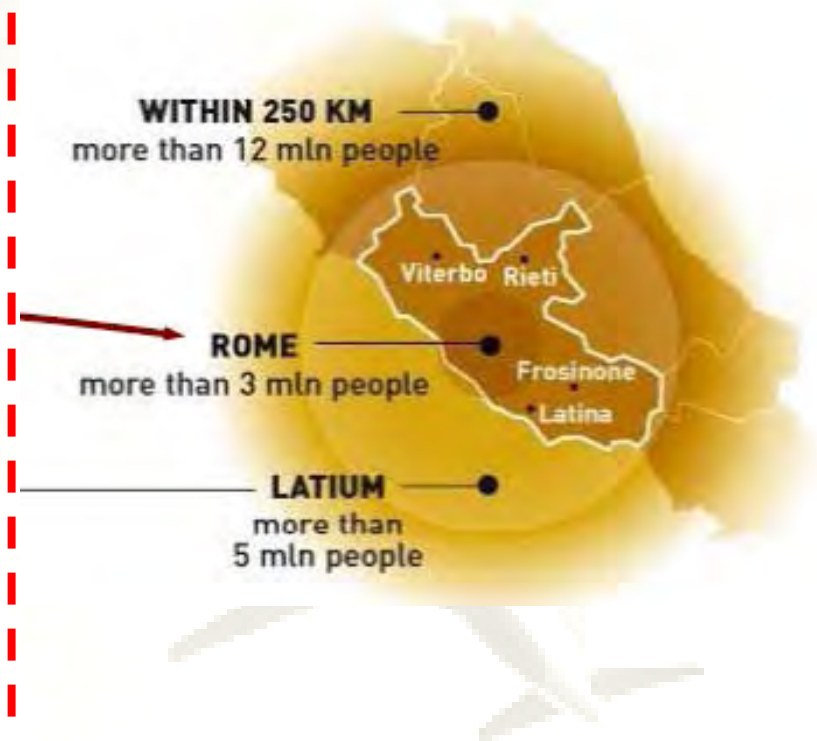


L'incremento dell'**intermodalità**
è limitato dalla stazione
ferroviaria "di testa"; interventi
RFI solo nel lungo periodo

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO SUD LIMITI ALLA CRESCITA DELLA CAPACITÀ

Il Governo, con l'approvazione dell'Atto Aggiuntivo del Contratto di Programma e con la successiva approvazione del Piano Nazionale Aeroporti, **ha escluso** – come scelta strategica - la realizzazione del **TERZO AEROPORTO DEL SISTEMA (Viterbo)** che avrebbe potuto permettere la delocalizzazione di quote di traffico da Fiumicino (es. low cost)



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

Come noto, l'aeroporto di London Heathrow è il primo scalo d'Europa nel 2014 per numero di passeggeri anno processati (73 mln.)

Roma Fiumicino, primo scalo italiano nella classifica comunitaria, si trova sette posizioni al di sotto con 38,5 mln. pax/anno

POSIZIONE UE 2014	AEROPORTO	NAZIONE	CODICE IATA	TRAFFICO PAX 2014 (M pax)	INCREMENTO RISPETTO AL 2013 (%)
I	LONDON Heathrow	GB	LHR	73,4	1,4
II	PARIS C. De Gaulle	FR	CDG	63,8	2,8
III	FRANCOFORTE	DE	FRA	59,6	2,6
IV	ISTAMBUL	TR	IST	56,8	10,6
V	AMSTERDAM	NL	AMS	55,0	4,6
VI	MADRID	ES	MAD	41,8	5,3
VII	MONACO	DE	MUC	39,7	2,7
VIII	ROMA Fiumicino	IT	FCO	38,5	6,5

Ma il confronto tra le performance dei due scali, legate alla capacità, non risulta avere senso in quanto Fiumicino e Heathrow si differenziamo sostanzialmente per...

- **layout** aeroportuale
- dotazioni infrastrutturali
- composizione della **flotta aerea** e coeff. di riempimento
- regole di gestione del traffico aereo
- gestione degli slot

ROMA FIUMICINO

VS LONDON HEATHROW

LAYOUT AEROPORTUALE



TERMINAL E PIAZZALI POSTI SU UN MARGINE >>> TEMPI DI TAXI LUNGH

PERCORSO IN DECOLLO 1500/3500 m

PERCORSO IN ATTERRAGGIO 1500/6500 m

PIAZZALI E AREE DI IMBARCO POSTE TRA LE DUE PISTE >>> TEMPI DI TAXI RIDOTTI

PERCORSO IN DECOLLO 800/2500 m

PERCORSO IN ATTERRAGGIO 600/3000 m

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

ROMA FIUMICINO

VS LONDON HEATHROW

DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI



**125 PIAZZOLE
SOLO ¼ A CONTATTO**



**180 PIAZZOLE
MAGGIOR PARTE A CONTATTO**



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

ROMA FIUMICINO

VS

LONDON HEATHROW

**FLOTTA E COEFFICIENTE DI
RIEMPIMENTO AEROMOBILI**

**DI TUTTI I MOVIMENTI GESTITI
DALL'AEROPORTO DI FIUMICINO, IL 91%
È RAPPRESENTATO DA AEROMOBILI
NARROW BODY E IL 9% DA
AEROMOBILI WIDE BODY.
CODICE C**

**LA MAGGIOR PARTE DEGLI AEROMOBILI
SONO DI CODICE E-F
(WIDE BODY)**

FCO 2014

**312.046 mov/anno aviazione comm.
38.291.989 pax/anno aviazione comm.**

LOAD FACTOR 122,71

LHR 2014

**468.446 mov/anno aviazione comm.
73 255 639 pax/anno aviazione comm.**

LOAD FACTOR 156,38

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

ROMA FIUMICINO

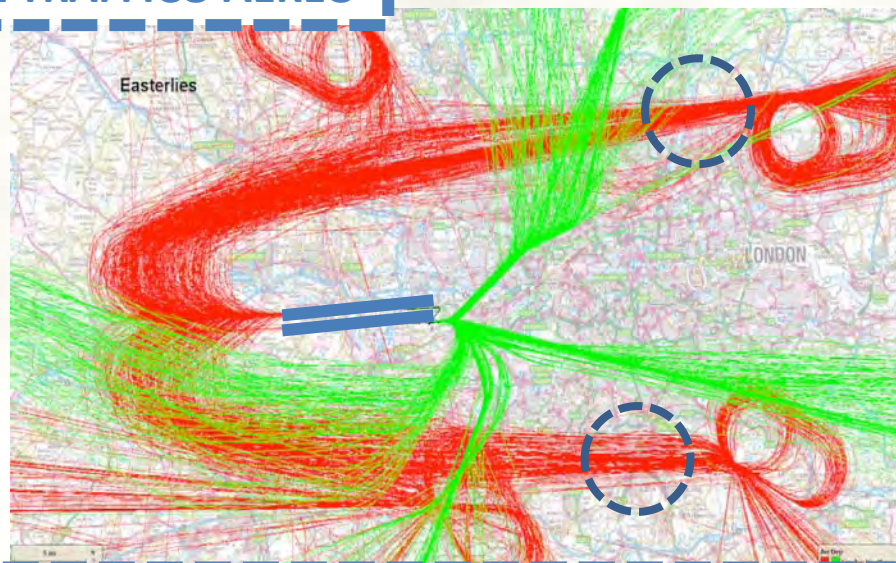
VS

LONDON HEATHROW

REGOLE DI GESTIONE TRAFFICO AEREO



IN ITALIA VIGONO REGOLE DI GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO (ATM) DIVERSE CHE PREVEDONO DI “PROCESSARE” UNO A UNO CIASCUN AVVICINAMENTO BASANDOSI SULLE RADIOASSISTENZE A TERRA, INOLTRE CI SONO FLUSSI AEREI INTERFERENTI DA CIAMPINO E DA PRATICA DI MARE; LE MIGLIA DI SEPARAZIONE SONO QUINDI MAGGIORI



PER HEATHROW VIGONO REGOLE ATM TOTALMENTE DIFFERENTI IN QUANTO BASATE SU PROCEDURE “R-NAV” (SATELLITALI); GLI AVVICINAMENTI SONO SEGUENZIATI E GESTITI A “PACCHETTI” FACENDOLI PASSARE PER PUNTI DI ARRIVO UNICI; LE MIGLIA DI SEPARAZIONE TRA AA/MM RIESCONO AD ESSERE MINORI RISPETTO ALLE NOSTRE

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO “LEONARDO DA VINCI” DI ROMA FIUMICINO

ROMA FIUMICINO

VS LONDON HEATHROW

GESTIONE DEGLI SLOT

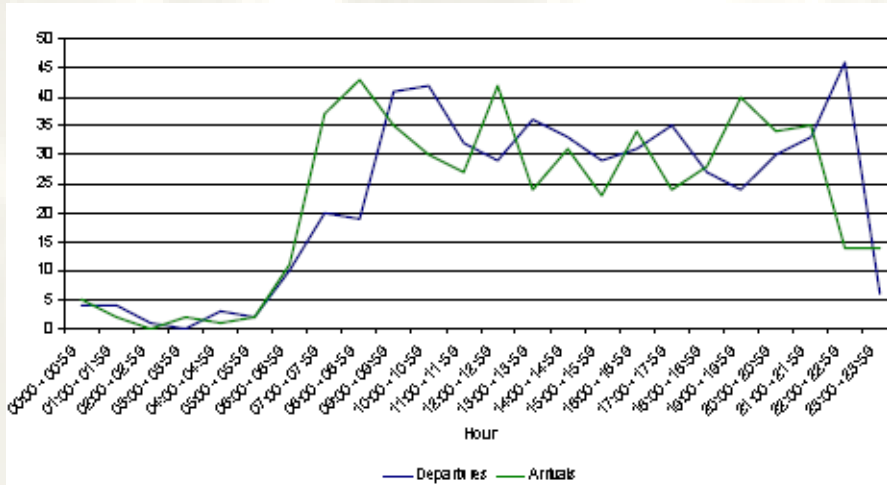


Figura 2-32: Picco orario per i movimenti aeromobili a FCO nel 2010: arrivi e partenze

NONOSTANTE I NUMEROSI TENTATIVI LA SOCIETÀ DI GESTIONE NON RIESCE A SPOSTARE SLOT NELLE “VALLI” CHE NON SI COLMANO MENTRE I PICCHI NON SONO INCREMENTABILI



NON C'È EVIDENTE DIFFERENZA DI ALLOCAZIONE DEGLI SLOT

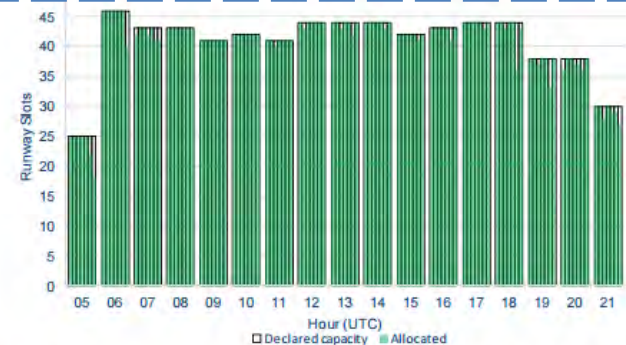


Figure 2-2 Heathrow runway movements allocations summer 2014 - Departures

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO “LEONARDO DA VINCI” DI ROMA FIUMICINO

In conclusione

Fiumicino Sud non può raggiungere il traffico di Heathrow

per la posizione dei piazzali rispetto alle piste, per la dotazione di piazzole, per la tipologia di aerei operanti, per le diverse regole ATM e per l'impossibilità attuale di colmare le "valli" degli slot



Al netto di queste considerazioni anche nel caso di Heathrow il limite capacitivo sta per essere raggiunto e da alcuni anni si sta valutando la realizzazione di ulteriori piste di volo



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

COME SI SUPERA IL LIMITE CAPACITIVO ATTRAVERSO LO SVILUPPO A NORD



Sarà possibile realizzare **nuove infrastrutture** di volo



Sarà possibile avere una nuova linea di accesso **intermodale**



Con il nuovo layout si ottimizza la **capacità** aeroportuale

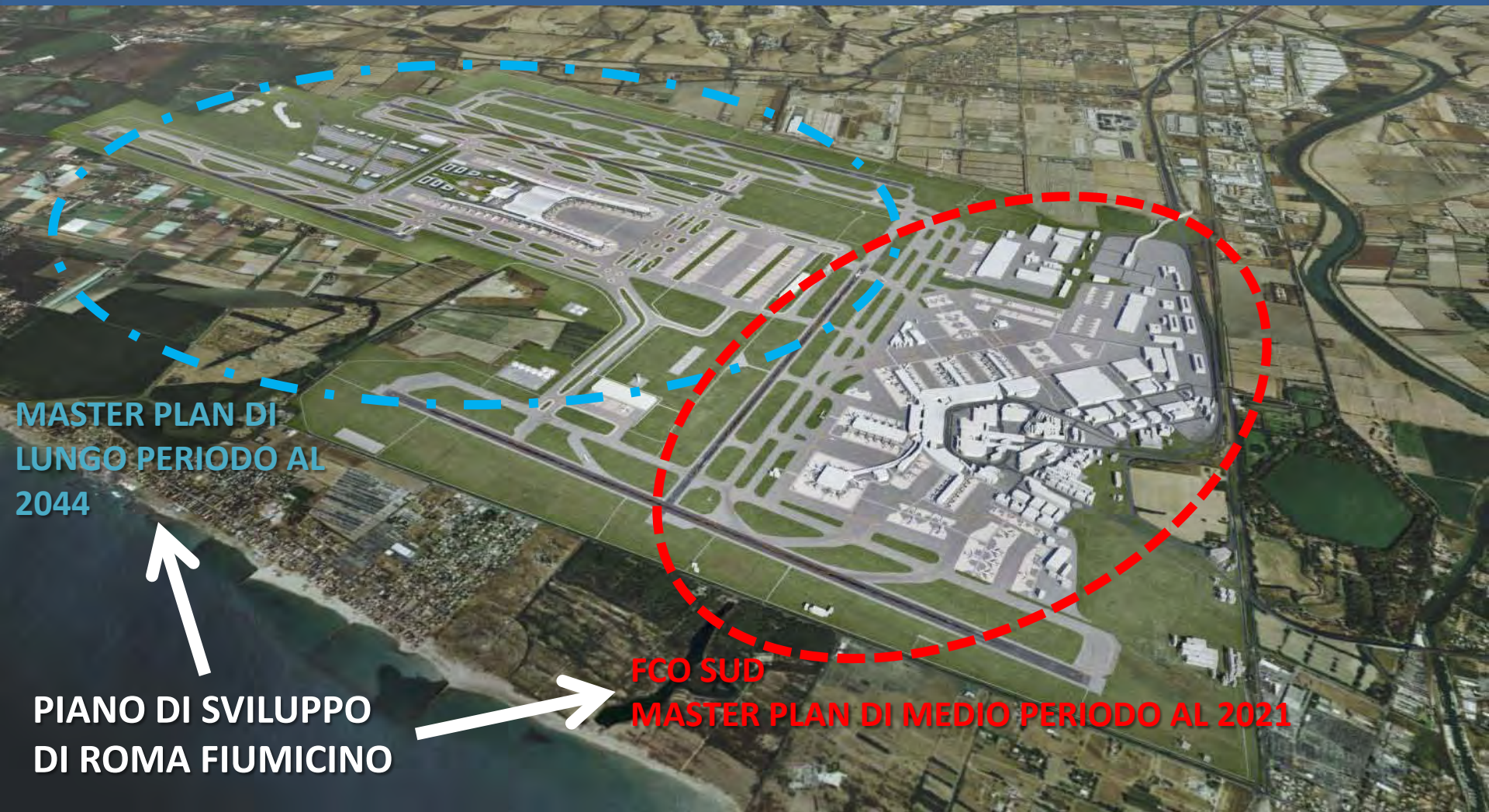


Sarà possibile **organizzare** quote di traffico senza **De-localizzare**

← ATTRAVERSO LO SVILUPPO A NORD... →

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

LO SVILUPPO DI LUNGO PERIODO



MASTER PLAN DI
LUNGO PERIODO AL
2044

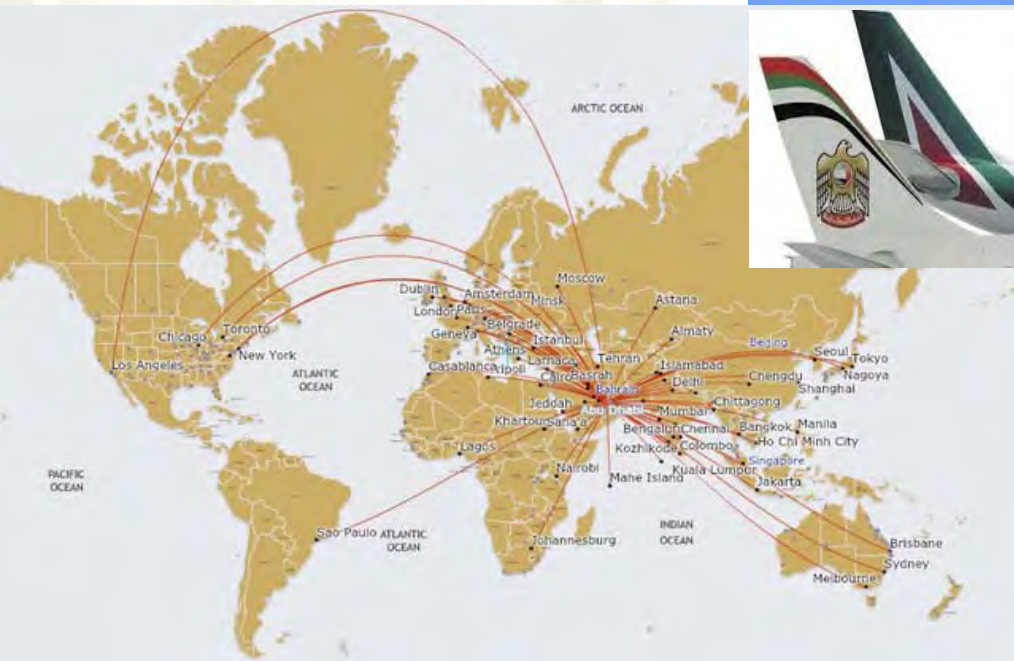
PIANO DI SVILUPPO
DI ROMA FIUMICINO

FCO SUD
MASTER PLAN DI MEDIO PERIODO AL 2021

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IL POSIZIONAMENTO DI FIUMICINO NELLA RETE GLOBALE DOPO L'ALLEANZA AZ - EY

Le rotte di **AZ** e **EY** sono **COMPLEMENTARI** con due poli uno a oriente (Abu Dhabi) e uno in occidente (Fiumicino)



Per quanto riguarda l'alleanza principale (AZ-EY) per FCO non ci sono dubbi di posizionamento nella rete

MA

Per gli altri vettori FCO deve difendere il ruolo di polarità dell'Europa meridionale

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IL POSIZIONAMENTO DI FIUMICINO NELLA RETE GLOBALE

LA CRESCITA DI MADRID – FIUMICINO – ISTANBUL (crescita 2014/2013)

MADRID

+5,2%

+13,1% crescita
lug 2015/lug2014

ROMA

+6,6%

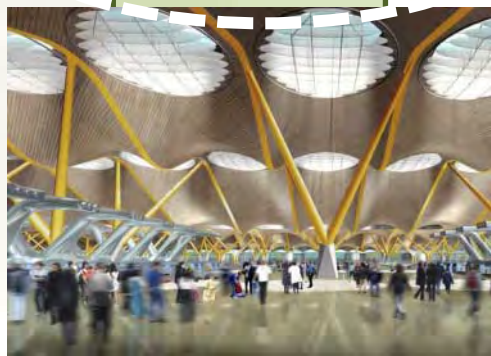
+4,7% crescita media
nazionale 2014/2013

+6,2% crescita
lug2015/lug2014

INSTANBUL

+10,9%

+16,9% crescita
lug 2015/lug2014



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO NORD LE NUOVE INFRASTRUTTURE DI VOLO

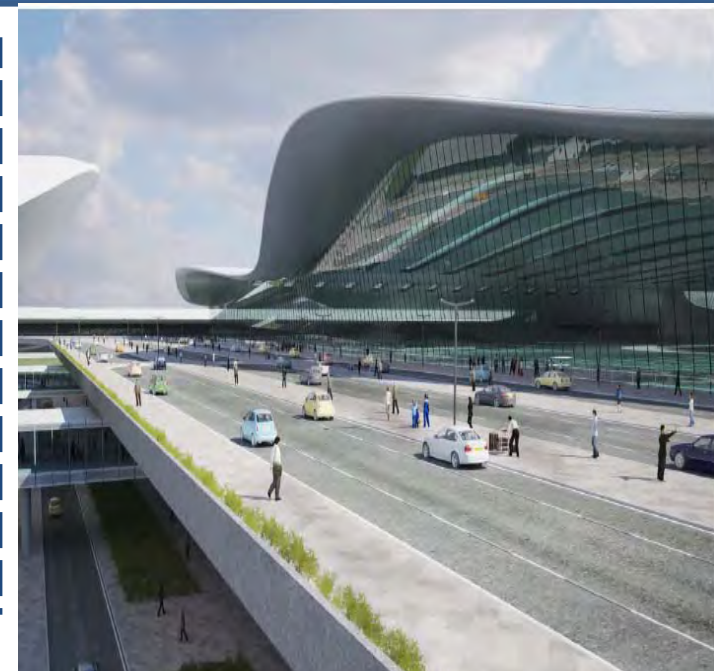
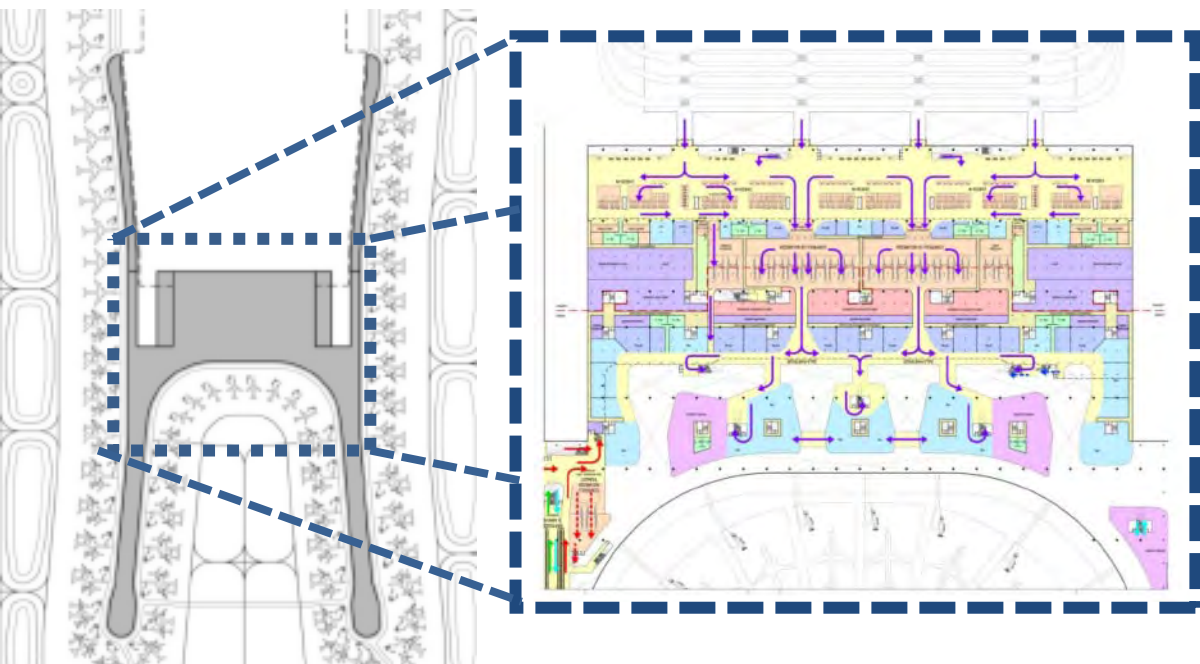
FIUMICINO NORD
STATO FINALE
AL 2044



- nuovo terminal di 6 milioni di mc e ground transportation centre - 4 moli di imbarco;
- 2 nuove piste di volo e 5 settori di nuovi piazzali di sosta aeromobili;
- 80 milioni di pax/anno;
- 7 miliardi di euro di investimenti.

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO NORD POTENZIAMENTO DELL'INTERMODALITÀ



NUOVO TERMINAL NORD E GROUND TRANSPORTATION CENTRE



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO NORD POTENZIAMENTO DELL'INTERMODALITÀ



SCENARIO DI SVILUPPO FERROVIARIO

Breve Periodo

- potenziamento dell'infrastruttura esistente per aumento della capacità
- 12 milioni €
- Studio di fattibilità

Medio Periodo:

- Collegamento ferroviario da nord dalla linea Roma - Civitavecchia, Nuova stazione Fiumicino Nord integrata con il nuovo terminal
- 400 milioni € non finanziati
- Progetto Preliminare

Lungo Periodo:

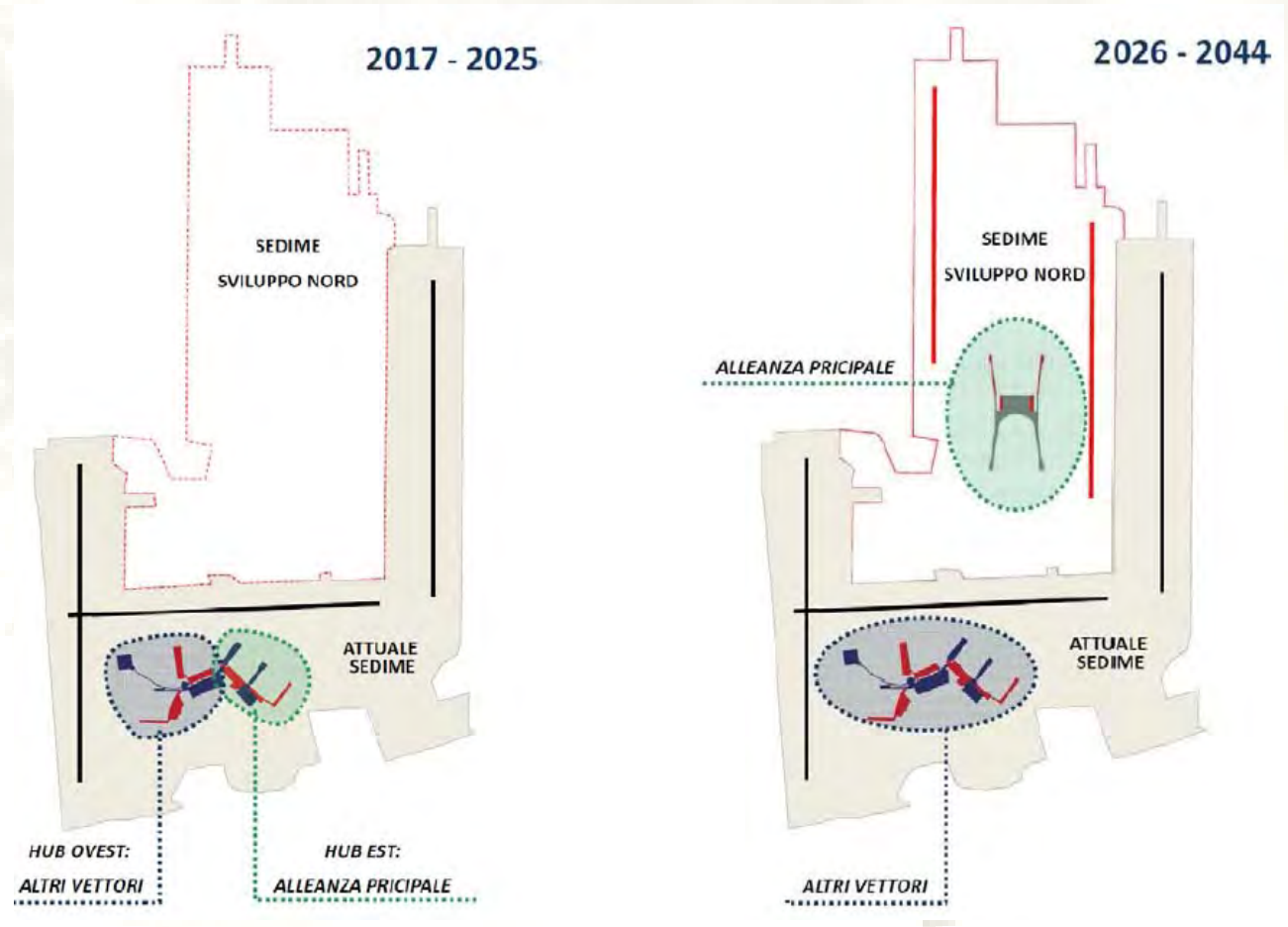
- Arretramento dell'attuale stazione di Fiumicino Sud con la realizzazione di una nuova fermata a ridosso della zona Cargo, collegamento ferroviario sotterraneo con la stazione di Fiumicino Nord
- 680 milioni €
- Studio di fattibilità

LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

FIUMICINO NORD

LA GESTIONE DELLE COMPONENTI DI TRAFFICO

POSSIBILE RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO NELLO SVILUPPO DI LUNGO PERIODO



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

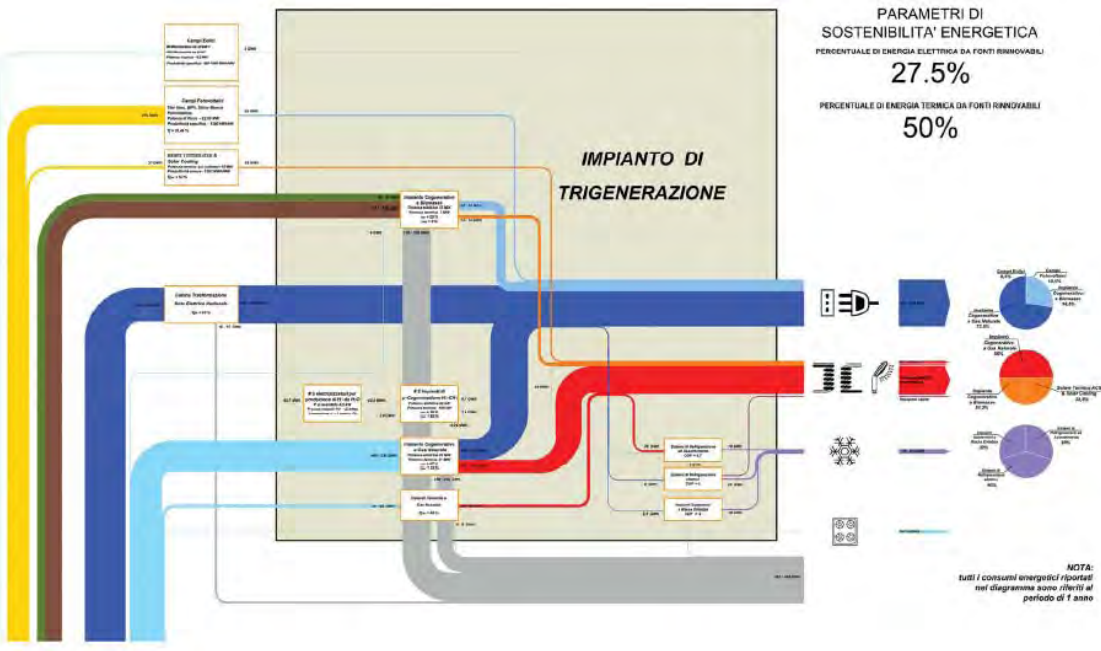
IL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE – FIUMICINO NORD

ECO AEROPORTO

SOSTENIBILITÀ ENERGETICA

27,5% ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

50% ENERGIA TERMICA DA FONTI RINNOVABILI

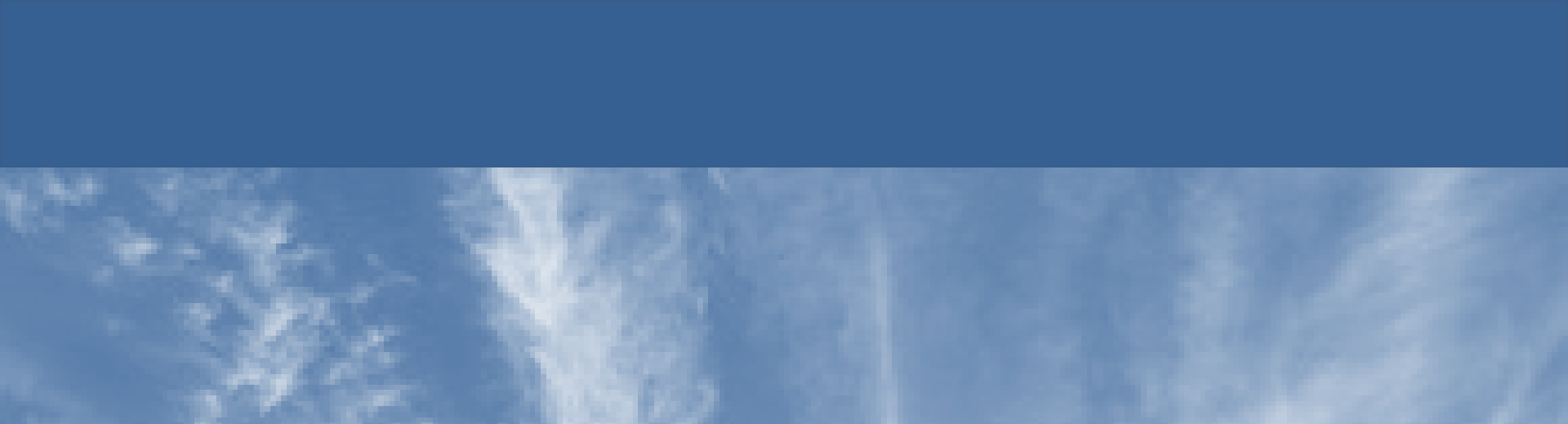


LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO

IL SISTEMA AEROPORTUALE DELLA CAPITALE – FIUMICINO NORD



LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" DI ROMA FIUMICINO



A cura della
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo
Ottobre 2015

