FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	03/2012		
Data Pubblicazione FACTOR:	05/06/2012	**Rev.:** 0	
Natura del volo	☐ privato ☐ commerciale ☐ scuola ☒ HEMS ☐		
A/m coinvolto	*costruttore*	*modello*	*marche*
	Agusta Westland	A109S Grand	I-REMS
Data Evento:	22/08/2009	**Località:** Monte Cristallo (BL)	

Relazione di Inchiesta* emessa da:	☒ ANSV ☐ ..... **n.** ..... *(se previsto)*
Titolo Relazione:	INCIDENTE occorso all'aeromobile Agusta Westland A109S Grand, marche I-REMS, Monte Cristallo (BL), 22 agosto 2009

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Durante una ricognizione, effettuata nel contesto di una missione di elisoccorso, l'elicottero impattava con il rotore principale contro i cavi di media tensione di alimentazione della funivia sita in località Rio Gere.

A seguito dell'impatto l'aeromobile precipitava provocando il decesso dei quattro membri dell'equipaggio.

AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: **ANSV- 6/1032-09/3/A/11**

Motivazione:
Il personale operante presso le Centrali operative 118 ha una estrazione professionale prettamente sanitaria, in quanto deputato essenzialmente proprio alla valutazione della gravità della emergenza e conseguentemente alla individuazione del mezzo più idoneo per gestire l'emergenza in questione.
Restano invece in capo al comandante dell'aeromobile le decisioni esclusivamente operative di carattere aeronautico relative alla idoneità del mezzo (in termini di prestazioni ed efficienza), alla pianificazione del volo ed alla sua esecuzione.
Sulla effettiva eseguibilità della missione comandata,nessuna indicazione può pervenire dalla Centrale operativa 118, che non è in grado, per il diverso tipo di professionalità ivi presente, di effettuare valutazioni anche di tipo aeronautico.

Destinatario: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Testo:
Si raccomanda di valutare la possibilità di rivedere la circolare ENAC 'OPERAZIONI HEMS', serie OPV-18A, in particolare il paragrafo 3.4 relativo alla 'Gestione del servizio: approvazione del contratto HEMS e Schema di impiego', prevedendo, a livello di Centrale operativa 118, la necessità di un puntuale coinvolgimento del pilota nel processo decisionale dell'invio dell'elicottero ai fini dell'espletamento della missione di elisoccorso.

✈ **Posizione ENAC:**

La Circolare OPV-18A individua gli elementi regolamentari contrattuali (con particolare riguardo ai ruoli del committente e dell'appaltatore) e operativi a migliore garanzia della sicurezza delle operazioni HEMS.

In tale ottica, il par. 3.4 della succitata Circolare comprende gli elementi essenziali del contratto, mentre nel par.3.5 viene chiaramente definito che è demandata al comandante dell'aeromobile la decisione in merito alla possibilità di effettuare lo specifico intervento richiesto.

Si ritiene pertanto che la Raccomandazione in oggetto sia già recepita con l'attuale formulazione del par.3.5.

Status ENAC: CHIUSO