Roma, 3 ottobre 2016 - In attuazione di quanto previsto al punto 10 del Disciplinare di Gara per l'affidamento in concessione della gestione totale degli aeroporti di Reggio di Calabria e di Crotone, si pubblicano i chiarimenti e le informazioni rilasciate dal Responsabile del Procedimento ai quesiti inoltrati da soggetto interessato e ritenuti di interesse generale.

Quesito 1. Volendo presentare le offerte per entrambi i lotti, queste devono essere inserite in un unico plico, e quindi un'unica busta amministrativa, o è necessario, predisporre due plichi per ogni lotto?
Risposta . Nel confermare le indicazioni di cui al **punto 8 del Disciplinare di gara**, si informa che per la Busta A (documentazione amministrativa) è possibile includere due distinti plichi all'interno della stessa Busta A, completi di tutti i documenti richiesti dal disciplinare specificando il plico riferibile allo scalo di Reggio Calabria e a quello di Crotone. In alternativa è anche possibile produrre un unico plico recante tutti i documenti richiesti dal disciplinare di gara specificando, con chiarezza, quali debbano riferirsi allo scalo di Reggio Calabria e quali allo scalo di Crotone.
Circa l'offerta tecnica,(cfr. **punto 8.2 del Disciplinare di gara**) fermo restando che è possibile includere due distinti plichi all'interno della Busta B (offerta tecnica), è del pari consentito produrre un solo plico all'interno del quale, però, è necessario specificare con chiarezza a quale lotto (Reggio Calabria/Crotone) la documentazione faccia riferimento.

Quesito 2 . All'art. 7 punto 3 del disciplinare di gara è richiesto il "progetto di dotazione strumentale, cosa si intende per dotazione strumentale?
Risposta. Per "progetto di dotazione strumentale" non può che intendersi, ovviamente, il complesso di beni ed attrezzature serventi ad assicurare l'efficiente svolgimento delle attività che si espletano sul sedime aeroportuale, da valutare sia relativamente all'attuale dimensionamento dell'aeroporto che nella prospettiva dello sviluppo di ciascuno di essi, così come strutturata nell'offerta tecnica

Quesito 3. Tra la documentazione amministrativa viene richiesta la **PassOE**, ma il sistema ANAC non permette di caricare documenti se non nel caso di gare regolate dall'art. 48 c.1 bis del d.lgs. 163/20006. Pertanto è sufficiente solo generare la PASSOE senza inserire alcun documento?
Risposta: Riguardo alla **PassOE** ed alla riferita difficoltà di non poter caricare i documenti se non nei casi di gare effettuate ai sensi dell'art. 48-bis del d.lgs. n. 163/2006, si evidenzia innanzitutto come il richiamo alla norma sia improprio attesa l'intervenuta abrogazione del vecchio Codice dei contratti pubblici, operata con il d.lgs. n. 50/2016. In ogni caso, poiché tale difficoltà sembra potersi ricondurre al mancato adeguamento, da parte dell'ANAC, delle relative schede, si precisa che è sufficiente generare la **PassOE** e che l'inconveniente non pregiudica la partecipazione alla gara a condizione, però, che codesta Società rappresenti alla stessa ANAC la difficoltà incontrata dando informazione - con apposita nota indirizzata alla Scrivente - dell'avvenuta segnalazione.

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
centr. +39 06 445961
c.f. 97158180584
EGA

tel. +39 06 44596520/378
fax +39 06 44596531
gestione.apt@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

Quesito 4. Al punto 8.2 del disciplinare di gara viene richiesta copia informatica dei documenti presenti nella busta B, in formato word ed excell. Pertanto non è consentito il formato PDF?
Risposta. La prescrizione di cui **al punto 8.2 del Disciplinare di gara** si intende circoscritta alla precipua esigenza di acquisire copie di cortesia, restando pienamente nella facoltà di codesta Società allegare, anche, documenti in formato pdf.

Quesito 5. In caso di aggiudicazione quale dovrà essere l'importo della cauzione?
Risposta. Per quanto attiene il profilo della cauzione, poiché il relativo valore si determina sulla base del canone concessorio che sarà stabilito, si fa riserva di dare puntuale risposta al quesito qualora codesta Società dovesse risultare aggiudicataria della gara pubblica.

Quesito 6. Lo schema di Convenzione di gestione allegata al bando deve essere sottoscritto in termini di accettazione. Ciò preclude ogni possibilità di negoziazione della Convenzione che, invece, è stata riconosciuta a tutte le società prima della sottoscrizione. Ai fini di un equo e non discriminatorio trattamento, è possibile sottoscriverla con riserva evidenziando i punti oggetto di riserva?
Risposta. La diffusione, in sede di pubblicazione del Bando e del Disciplinare, dello schema di Convenzione chiarisce a qualunque potenziale partecipante le finalità perseguite dalla gara pubblica, in quanto esso individua in modo oggettivo facoltà ed obblighi reciproci, giuridicamente vincolanti. Pertanto, è esclusa qualunque sottoscrizione con riserva.

Quesito 7. Visto il disciplinare di gara e i riferimenti normativi ivi citati, ci è dato presumerne che il bando riguardi la sola attività di gestione degli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone, e che allo stesso modo il Piano industriale debba contenere i soli costi riferiti al "Gestore" e non anche agli eventuali "Handler". È confermata tale interpretazione?
Risposta. Con il quesito posto SACAL non ha richiesto informazioni complementari e/o chiarimenti coerenti con quanto previsto nel punto 10 del Disciplinare di gara, in quanto la Società si riferisce ad un "piano industriale" che, con ogni evidenza, non è contemplato in alcuna parte del Disciplinare stesso (cfr., a tale fine, **il punto 8.2 del Disciplinare, Relazioni A), B), C) e D)**
Tale inconferenza di materia, pertanto, rende irricevibile il quesito stesso.

Quesito 8. Letto l'art. 16 dello Schema di Convenzione si chiede di chiarire:
A) quale annualità del canone concessorio debba prendere in considerazione la Concessionaria ai fini del calcolo della cauzione;
B) se l'importo del canone concessorio da prendere in considerazione sia quello intero o quello ridotto del 75%, come risultante nell'allegato che riporta i canoni di gestione aeroportuale. In alternativa, si chiede di indicare l'importo esatto della cauzione di cui all'art. 16 dello schema di Convenzione, atteso che il chiarimento risulta necessario ai fini del'assunzione da parte della compagnia assicurativa dell'impegni di cui al punto 5, lett. h, del Disciplinare di gara;
C) chiarire altresì quale sia il motivo della riduzione de 75% del canone di concessione risultante dalla Tabella allegata al bando di gara, quale sia la durata di tale riduzione.
Risposta. L'abbattimento al 75% risiede nella previsione legislativa di cui all'art.11- *decies,* co. 1, legge 2 dicembre 2005, n. 248, recante *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, recante misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria");* la durata temporale di tale

abbattimento, inoltre, sulla scorta di quanto previsto dall'art. 11-*nonies* della richiamata legge, vale sino all'adozione dei previsti *contratti di programma* stipulati tra l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e il gestore aeroportuale;
Per quanto attiene il profilo della cauzione, poiché il relativo valore si determina sulla base del canone concessorio che sarà stabilito, si fa riserva di dare una risposta puntuale qualora codesta Società dovesse risultare aggiudicataria della. In tale sede, in ogni caso, si anticipa che relativamente al versamento della cauzione definitiva (art. 16, co. 1 e 2, dello schema di Convenzione), questo dovrà essere calcolato al 75%.

Quesito 9. Si fa riferimento a molteplici richieste inerenti l'esistenza di fondi pubblici di parte regionale, già allocati o da allocare, per le infrastrutture degli aeroporti calabresi e/o per i vettori aerei.
Risposta. si rinvia al previsto al punto **II .2.13)** del **Bando di gara**, **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**.

Quesito 10. Si richiedono informazioni in merito all'emanazione del decreto di assegnazione in uso gratuiti relativo all'aeroporto di Crotone, secondo quanto risultante dal punto 1.2 del Disciplinare di gara.
Risposta. In relazione a quanto richiesto, si informa che l'adozione del predetto decreto non è di competenza dell'ENAC ma costituisce un adempimento a cura dei Ministeri delle Infrastrutture e dei trasporti, dell'Economia e delle Finanze e dell'Agenzia del Demanio, sulla cui tempistica non è possibile fornire indicazioni.

Quesito 11. Chiarire se nell'ambito dei criteri di valutazione previsti al punto 7 del Disciplinare di gara, ai fini dell'attribuzione del punteggio all'offerta tecnica, possa costituire elemento di valutazione la previsione di un sistema aeroportuale a rete tra l'aeroporto di Reggio Calabria e l'aeroporto di Crotone, o l'attivazione di sinergie con l'aeroporto di Lamezia Terme, anche ai fini della realizzazione di un sistema aeroportuale regionale integrato o unico
Risposta. Per tale quesito si rimanda alla lettera del **Punto 7** del **Disciplinare di gara**, il quale elenca in dettaglio i criteri ai quali la nominanda Commissione giudicatrice dovrà attenersi.

Il Direttore
Giuseppina Lacriola