



AUTORIZZAZIONE SISTEMA AEROMOBILE A PILOTAGGIO REMOTO

**REPUBBLICA ITALIANA – ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE
CIVILE**

Autorizzazione No.

2014/001

La presente Autorizzazione è rilasciata a norma del Regolamento ENAC Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto e consente la conduzione delle operazioni SAPR specificate secondo le condizioni ed i limiti e nelle aree indicate di seguito.

La presente Autorizzazione è rilasciata a fronte della Attestazione dell'Operatore di soddisfacimento di tutti i requisiti del Regolamento. L'operatore si assume la responsabilità del totale rispetto delle Condizioni e Limitazioni applicabili di cui al punto 6.

La presente autorizzazione decade nel caso in cui vengano apportate modifiche al SAPR, effettuate operazioni al di fuori delle previsioni della presente autorizzazione e in caso di incidenti e inconvenienti gravi.

**1. Rif. Domanda di rilascio
Autorizzazione**

N° AE-20140701-PM-01_RevB
DEL 01/07/2014

2. Dati identificativi

(Dati identificativi contenuti nella targhetta)

2a. Operatore Aermatica S.p.A.

Via P. Tettamanti N.1, 22020 - Colverde (CO)
aermatica@pec.it

2b. SAPR Aermatica S.p.A.

ANTEOS A2-MINI/C

3. Massa Massima al Decollo

9,1 Kg

4. Numero di Serie

- APR UAAN0004 (SAPR)
 SPR

5. Operazioni oggetto dell'Autorizzazione

- Operazioni specializzate Critiche (*APR < 25Kg*)
 Operazioni Specializzate (*APR ≥ 25Kg*)
 Attività di Volo Sperimentale per Ricerca e Sviluppo

6. Descrizione delle Operazioni

Monitoraggio sito industriale

7 Caratteristiche dell'area¹

- Area delle operazioni: Area Industriale ENEL in Livorno - AE-DDOC-00060 " AE_TEC-&D_FieldAssessmentProc" rev.C
 Buffer: AE-DDOC-00060 " AE_TEC-R&D_FieldAssessmentProc" rev.C
 Area esterna all'area delle operazioni: Congestionata

8. Spazio aereo autorizzato per le operazioni

- V70
 V150
 Spazio Aereo Segregato

9. NOTAM di segregazione

- Richiesto
 Attivo

9.1 Identificazione NOTAM di segregazione:

W1517/14

¹ Indicazione dell'area delle operazioni per tipologia (dimensioni, caratteristiche) o locazione geografica; del Buffer per dimensioni; dell'area esterna per tipologia (remota, congestionata, intermedia).

10. Rif. Attestazione di soddisfacimento dei requisiti applicabili del Regolamento

Dichiarazione Ready for flight AE-20140701-PM-02

11. Rif. Documentazione Analisi di rischio ed idoneità alle operazioni Rif.:

AE-DDOC-00032 AE_TEC-R&D_ANT_FHA Functional Hazard Analysis RevD

AE-DDOC-00093 AE_TEC-R&D_ANT_AF_FHA Advanced functionalities Functional Hazard Analysis RevA

 Manuale di Volo o documentazione equivalente Rif.:

AE-DDOC-00091 " AE_TEC-R&D_ANT_A2-MINI-C_FlightManual" rev. 0

 Manuale delle Operazioni Rif.:

AE-DDOC-00084 AE_TEC-R&D_ANT_OperationsManual RevB

 Manuale di manutenzione o documento equivalente Rif.:

AE-DDOC-00104 AE_TEC-R&D_ANT_A2-MINI-C-MaintenanceManual RevA

 Risultati attività sperimentale iniziale Rif.:

Dichiarazione Ready for flight AE-20140701-PM-02

AE-DDOC-00106 AE_TEC-R&D_ANT_A2-MINI-C_FlightProgram RevB

 Riconoscimento ENAC del pilota Rif.:

AE-DDOC-00084 AE_TEC-R&D_ANT_OperationsManual Rev. B

Riconoscimento ENAC 23253/ENAC/PROT del 5.3.2014

 Altra documentazione Rif.: Documentazione per attività di ricerca e sviluppo Rif.:**12. Limitazioni**AE-DDOC-00060 " AE_TEC-R&D_FieldAssessmentProc" rev.C; AE-DDOC-00091 " AE_TEC-R&D_ANT_A2-MINI-C_FlightManual" rev. 0;
AE-DDOC-00106 "AE_TEC-R&D_ANT_A2-MINI-C_FlightProgram" RevB, Step 2

N° 3 missioni entro 31/07/2014

13. Luogo e data di rilascio

Roma 2 luglio 2014

14. Firma del rappresentante dell'ENAC

Note: