

# Il Piano di Prestazione Nazionale

Incontro con le parti sociali sul Piano di Prestazione  
Nazionale

# FAQ sul Piano Nazionale

- Chi fa il Piano?
  - Secondo la normativa vigente, ENAC in quanto NSA italiana deve approntare il Piano di prestazione nazionale
- Chi adotta il Piano?
  - Il piano è adottato dallo Stato, che nel caso italiano dovrebbe essere il MIT
- Entro quando va inviato il piano a Bruxelles?
  - C'è un accordo politico per inviarlo entro il 30 giugno.

# Consultazioni

- La consultazione ufficiale sarà tenuta il 26 maggio 2011, probabilmente a Fiumicino per venire incontro alle esigenze degli stakeholders internazionali.
- La versione del piano “valida” per la consultazione sarà distribuita entro il 5 maggio in modo da rispettare il termine delle 3 settimane
- Oggi siamo qui per un colloquio, allo scopo di fornire un po' di informazioni e raccogliere suggerimenti

# Obiettivo Environment

- **KPI:**
  - the average horizontal en route flight efficiency indicator is the difference between the length of the en route part of the actual trajectory and the optimum trajectory which, in average, is the great circle.
- **Target Europeo:**
  - Miglioramento dello 0.75% rispetto alla media del 2009
- **Azioni:**
  - Wait and See. Lo sforzo di miglioramento è costante, ma il target in se non è significativo, ne' è statao dimostrato che il target sia sostenibile nel medio periodo.
- L'obiettivo è solo orizzontale!!!!

# Obiettivo Capacity (1)

- KPI
  - the en route ATFM delay is the delay calculated by the central unit of ATFM as defined in Commission Regulation (EU) No 255/2010 of 25 March 2010 laying down common rules on air traffic flow management and expressed as the difference between the take-off time requested by the aircraft operator in the last submitted flight plan and the calculated take-off time allocated by the central unit of ATFM;
- **Target Europeo**
  - riduzione del ritardo medio dovuto alla gestione del flusso di traffico aereo (ATFM, Air Traffic Flow Management) durante la rotta per volo, fino a raggiungere, nel 2014, un ritardo massimo di 0,5 minuti per volo

# Obiettivo Capacity (2)

- Azioni
  - L'Italia in questo momento non sta dando ritardi in rotta. Le azioni riguardo allo sviluppo della capacità sono contenute nel documento LSSIP 2011-2015
  - Il mantenimento di capacità superiori alla media europea è costoso, quindi ENAC pensa di riconoscere sulle tariffe un adeguato incentivo da quantificare.

# Obiettivo Safety (1)

- KPI
  - The first European Union-wide safety KPI shall be the minimum level of the first safety key performance indicator defined in Section 2, point 1(a) below for air navigation services providers and national supervisory authorities respectively.
  - The second European Union-wide safety key performance indicator shall be the percentage of application of the severity classification of Risk Analysis Tool as defined in Section 2, point 1(b) below in States where this Regulation applies, to allow harmonised reporting of severity assessment of Separation Minima Infringements, Runway Incursions and ATM Specific Technical Events.
  - The third European Union-wide safety key performance indicator shall be the minimum level of the measure of the just culture at the end of the reference period as defined in Section 2, point 1(c) below.

# Obiettivo Safety (2)

- Safety maturity
  - Rilevamenti di safety maturity sono già stati eseguiti nell'ambito del programma ESP di Eurocontrol (ENAC e ENAV) e Blue Med (ENAV).
  - I risultati sono molto soddisfacenti per ENAV e con margini di miglioramento per ENAC (affinamento di alcune procedure in corso)

# Obiettivo Safety (3)

- Adozione del RAT
  - ENAV già usa il TOKAI per la valutazione della severità.
  - Il nuovo software per classificare la severità degli eventi sarà adottato da ENAV ed ENAC non appena disponibile
- Minimo livello di Just Culture
  - Obiettivo non totalmente nelle mani dell'Autorità Aeronautica, in quanto tocca aspetti legati ai processi penali.
  - ENAC impegnata in un'operazione di diffusione della Just Culture a livello istituzionale, ma...

# Obiettivo Safety (4)

- Obiettivi Nazionali
  - In aggiunta ai KPI europei, ENAC adotterà per l'Italia gli indicatori già presenti nel piano industriale ENAV SpA a partire dalla certificazione.
  - Questi indicatori sono il rateo di inconvenienti gravi (classi di severità A e B) per rotta e aeroporti
  - Sono definiti valori di avviso ed allarme in caso di trend avversi (divergenti)
- ENAC si rammarica profondamente che la Commissione non abbia adottato valori comuni per tutta l'Unione Europea

# Obiettivo Cost- Efficiency (1)

- KPI
  - the indicator is the result of the ratio between the determined costs and the forecast traffic, expressed in service units, expected for the period at European Union level, as contained in the Commission's assumptions for establishing the European Union-wide targets in application of Article 9(4);
- Target
  - riduzione del tasso unitario medio determinato a livello dell'Unione europea per i servizi di navigazione aerea di rotta da 59,97 EUR nel 2011 a 53,92 EUR nel 2014 (espresso in termini reali, al valore dell'euro nel 2009), con valori intermedi annui pari a 57,88 EUR nel 2012 e a 55,87 EUR nel 2013

# Obiettivo prestazioni

- Stiamo aspettando i dati risultanti dalla chiusura del bilancio ENAV SpA
- Fiducia in un trend positivo dell'economia globale che favorisca la crescita dei voli
- Preoccupazioni sulla stabilità politica di alcuni paesi del Mediterraneo (Egitto, Tunisia) meta di vacanze
- I dati e gli studi “classici” disponibili (ACE Report e PRR) non riflettono in maniera fedele la situazione perché non ricalcano le grandezze prese in esame nel regolamento

# Investimenti

- Il peso degli investimenti sulla tariffa italiana è notevole, ma...
  - ENAV SpA è uno dei pochi –se non l’unico- ANSP europeo che sta rispettando le scadenze imposte dalle regolamentazioni (FMTP, datalink)
  - Gli altri ANSP hanno investimenti minori, ma stanno mettendo in pericolo l’attuazione del programma SESAR con i ritardi nell’attuazione dei programmi
  - Questi dati sono sotto la lente d’ingrandimento della PRB

# E Blue MED?

- Per il momento a livello di FAB non è previsto alcun piano di prestazione in comune
- A norma di regolamento dovremo procedere a pubblicare almeno i dati aggregati
- I tentativi di raggiungere un qualunque coordinamento sui piani di prestazione all'interno del FAB non sono andati a buon fine.
- Esamineremo i piani degli altri partner come fossimo stakeholders...