

## Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 11/2008 Rev.0

Data : 21 gennaio 2009

Operatore : Aeroclub

Data dell'evento : 24.11.2006

Località : Aeroporto di Catania Fontanarossa (LICC)

Aeromobili coinvolti : Aeromobile Tecnam P2002-JF, marche I - PULV

Descrizione evento : In fase di rullaggio, dopo l'atterraggio per pista 08, il pilota liberava la pista attraverso la via di rullaggio (*taxiway*) B. In ingresso nella suddetta *taxiway*, l'estremità alare destra del velivolo impattava contro un paletto di supporto al sensore della stop bar.  
L'evento non provocava conseguenze fisiche per le persone.

Relazione ANSV : ANSV ha attribuito la causa del sinistro ad un mancato avvistamento dell'ostacolo in prossimità della via di rullaggio da parte del pilota ai comandi.

Per quanto sopra ha emanato la seguente raccomandazione di sicurezza:

### Raccomandazione ANSV-34/983-6/1/A/07

**Testo :** Si raccomanda, nel caso che non sia già stato fatto, di provvedere a

- *rimuovere i paletti ed i relativi sensori della stop bar installati ai lati della via di rullaggio "B" dell'aeroporto di Catania Fontanarossa;*
- *di riposizionare gli stessi alle previste distanze indicate dal "Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" ;*
- *di effettuare una verifica del corretto posizionamento di analoghi dispositivi sulle altre vie di rullaggio dell'aeroporto di Catania Fontanarossa e di estendere tale verifica anche a tutti gli aeroporti italiani.*

**Posizione ENAC :** L'ENAC recepisce la raccomandazione nei seguenti termini.  
A seguito dei contatti tra l'Ente e la Società di gestione dell'aeroporto di Catania Fontanarossa, sia per la via di rullaggio del raccordo A che per quella del raccordo B, sono stati programmati gli interventi richiesti in accordo alle previsioni della raccomandazione.

Circa l'eventuale estensione della stessa a tutti gli aeroporti nazionali, si ritiene che essa rientri nella normale verifica di rispondenza ai requisiti del Regolamento sopra citato e che pertanto faccia parte della regolare attività dei team di certificazione sia in fase di primo rilascio che nel corso degli *audit* per il mantenimento della certificazione stessa.

Status ENAC: Chiuso