

ARRIVI - ARRIVALS		Da	Orario
ALITALIA	AL 600	ROMA-FIO	14:10
ALITALIA	AL 600	MILANO-MP	14:10
ALITALIA	AL 600	ROMA-FIO	14:10
ALITALIA	AL 600	MILANO-MP	14:10
ALITALIA	AL 600	ROMA-FIO	14:10
ALITALIA	AL 600	MILANO-MP	14:10
ALITALIA	AL 600	ROMA-FIO	14:10
ALITALIA	AL 600	MILANO-MP	14:10
ALITALIA	AL 600	ROMA-FIO	14:10
ALITALIA	AL 600	MILANO-MP	14:10



# Annuario Statistico 2005

# **ANNUARIO STATISTICO**

**2005**



## Presentazione

Con dell'Annuario statistico 2005, l'Ente prosegue nello sviluppo delle informazioni statistiche messe a disposizione degli operatori pubblici e privati.

La presente edizione, come di consueto, si articola in tre parti precedute da un breve commento sui dati di traffico.

La prima parte espone i dati complessivi del traffico aereo commerciale e di aviazione generale rilevati negli aeroporti italiani.

In questa edizione sono presenti nuove tavole dedicate all'andamento mensile del traffico passeggeri, alla ripartizione per vettore di bandiera italiana ed estera e una sintesi per macro-area di provenienza/destinazione (Unione Europea, Europa extra U.E. e altri Paesi) accompagnate dai relativi grafici.

Come lo scorso anno è presente il capitolo relativo al traffico di origine e destinazione per nazioni ed aree geografiche e per le maggiori tratte domestiche e internazionali.

La sezione dedicata ai vettori low-cost si arricchisce di informazioni aggiuntive (quote di traffico, scali, frequenze e schede tecniche). Il capitolo è corredato da grafici sull'evoluzione del traffico internazionale e sul traffico low-cost.

La seconda parte fornisce i dati sul trasportato, la flotta ed i principali collegamenti dei vettori italiani, gli aeromobili immatricolati in Italia al 06.09.2006 e un'analisi finanziaria ed economica delle maggiori compagnie aeree italiane e dei gestori aeroportuali.

La terza parte raccoglie le principali caratteristiche degli aeroporti italiani.

La pubblicazione fornisce inoltre, per ogni aeroporto italiano grafici e serie storiche relative agli ultimi dieci anni.

Buona lettura!

Il Direttore Generale  
dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
*Com.te Silvano Manera*



## Comitato di redazione

I singoli capitoli sono stati coordinati da:

- Patrizia Sapia per i dati di traffico aeroportuale e dei vettori italiani;
- Valentina Silvestri per gli indici di bilancio delle compagnie di navigazione aerea e delle società di gestione aeroportuale;
- Per il traffico di origine/destinazione e low cost le tabelle ed i grafici sono stati forniti dall'Ufficio Generale del Dipartimento – Div. 1 - del Ministero dei Trasporti - Dipartimento per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo ed Aereo.

Organizzazione e grafici curati da Patrizia Sapia.

Raccolta dei dati e stesura grafica a cura della Soc. Net Service s.r.l.

Si ringraziano Patrizia Pesoli, Nicola Castoldi e Irene Vadacchino per le informazioni fornite relative alla tipologia degli aeroporti, alla flotta dei vettori e agli aeromobili immatricolati.

*Si è grati a coloro che volessero segnalare errori, opportunità di modifiche o ampliamento del presente annuario statistico ai seguenti indirizzi:*

*Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, Direzione Analisi Economiche,  
Viale Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma  
all'att.ne di:*

*Patrizia Sapia, e-mail: [p.sapia@enac.rupa.it](mailto:p.sapia@enac.rupa.it)  
tel. 06-44596378, fax 06-44596385*



# INDICE

## PARTE PRIMA

### TRAFFICO NEGLI AEROPORTI

#### TRAFFICO NEGLI AEROPORTI ITALIANI – 2005

##### Traffico commerciale

Graduatoria degli aeroporti in base ai movimenti commerciali.....	Pag	3
“        “        “ ai passeggeri trasportati.....	“	4
“        “        “ al cargo trasportato.....	“	5
Classifica degli aeroporti mondiali - 2005.....	“	6
Traffico complessivo totale.....	“	7
“ nazionale.....	“	9
“ internazionale.....	“	10
Traffico di linea totale.....	“	11
“ di linea nazionale.....	“	13
“ di linea internazionale.....	“	14
Traffico non di linea totale.....	“	16
Traffico charter totale.....	“	17
“ charter nazionale.....	“	18
“ charter internazionale.....	“	19
Traffico aerotaxi totale.....	“	20
“ aerotaxi nazionale.....	“	21
“ aerotaxi internazionale.....	“	22
Andamento del traffico mensile passeggeri .....	“	23
Ripartizione del traffico passeggeri tra Italia/Europa ed altri Paesi .....	“	25
Traffico passeggeri suddivisione tra vettori italiani ed esteri .....	“	27
Traffico non commerciale o di aviazione generale.....	“	29

#### TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE - 2005

Traffico aereo complessivo di O/D: scopi e limiti dell'indagine.....	“	33
Traffico di O/D da/per l'Italia.....	“	34
Passeggeri internazionali commerciali da/per l'Italia.....	“	38
Suddivisione traffico aereo.....	“	38
Traffico passeggeri tra Italia ed America: andamento nel tempo.....	“	39
“        “        “ Europa        “        “ .....	“	39
“        “        “ Asia:        “        “ .....	“	40
“        “        “ Africa:        “        “ .....	“	40
Traffico di O/D negli scali italiani.....	“	41
Graduatoria dei collegamenti nazionali.....	“	57
Graduatoria dei collegamenti internazionali.....	“	61
Le 10 tratte dall'Italia più significative.....	“	71



## **TRAFFICO LOW COST e LOW FARES 2005**

Analisi del fenomeno Low Cost / Low Fare in Italia.....	Pag	75
Collegamenti Low Cost con l' Italia .....	“	78
Schede informative principali vettori Low Cost.....	“	85
Ripartizione del mercato aereo.....	“	91

## **PARTE SECONDA**

### **LE COMPAGNIE AEREE OPERANTI IN ITALIA**

Traffico dei vettori italiani - 2005.....	“	95
Flotta dei vettori italiani - 2005.....	“	96
Collegamenti di linea e charter diretti dei vettori italiani - 2005.....	“	97
Indici di bilancio dei vettori - 2005.....	“	101

### **SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI IMMATRICOLATI IN ITALIA**

Sommario degli aeromobili immatricolati in Italia al 6.9.2006.....	“	107
--	---	-----

### **LE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE**

Azionisti principali dei gestori.....	“	111
Indici di bilancio dei gestori - 2005.....	“	115

## **PARTE TERZA**

### **GLI AEROPORTI ITALIANI**

Recapiti di ENAC e Società di gestione.....	“	121
Tipologia degli scali italiani.....	“	124
Principali caratteristiche tecniche.....	“	127

### **GRAFICI E SERIE STORICHE**

Andamento del traffico sull'intero territorio italiano.....	“	141
<b>Traffico 2005 maggiore di 5 milioni passeggeri</b>		
Roma Fiumicino.....		142
Milano Malpensa.....	“	143
Milano Linate.....	“	144
Venezia Tessera.....	“	145
Catania Fontanarossa.....	“	146

<b>Traffico 2005 compreso fra 1 milione e 5 milioni passeggeri</b>	
Alghero Fertilia.....	Pag 147
Bari Palese.....	“ 148
Bergamo Orio.....	“ 149
Bologna Borgo Panigale.....	“ 150
Cagliari Elmas.....	“ 151
Firenze Peretola.....	“ 152
Genova Sestri.....	“ 153
Lamezia Terme.....	“ 154
Napoli Capodichino.....	“ 155
Olbia Costa Smeralda.....	“ 156
Palermo Punta Raisi.....	“ 157
Pisa S. Giusto.....	“ 158
Roma Ciampino.....	“ 159
Torino Caselle.....	“ 160
Treviso S. Angelo.....	“ 161
Verona Villafranca.....	“ 162
<b>Traffico 2005 compreso fra 100.000 e 1.000.000 passeggeri</b>	
Ancona Falconara.....	“ 163
Brescia Montichiari.....	“ 164
Brindisi.....	“ 165
Crotone.....	“ 166
Forlì.....	“ 167
Lampedusa.....	“ 168
Pantelleria.....	“ 169
Pescara.....	“ 170
Reggio Calabria.....	“ 171
Rimini Miramare.....	“ 172
Trapani.....	“ 173
Trieste Ronchi dei Legionari.....	“ 174
<b>Traffico 2005 compreso fra 1.000 e 100.000 passeggeri</b>	
Albenga.....	“ 175
Aosta.....	“ 176
Bolzano.....	“ 177
Cuneo.....	“ 178
Foggia.....	“ 179
Marina di Campo.....	“ 180
Parma.....	“ 181
Perugia.....	“ 182
Siena.....	“ 183
Vicenza.....	“ 184



## **Analisi dei dati di traffico**

I dati di traffico relativi all'anno 2005 confermano il trend di crescita del settore del trasporto aereo commerciale. Tale andamento si rileva sia per quanto riguarda i movimenti degli aeromobili che per quanto concerne i passeggeri ed il cargo. In particolare, rispetto allo scorso anno:

- Il numero dei movimenti degli aeromobili, pari a oltre 1,3 milioni, ha registrato un incremento del 2,8%;
- Il numero dei passeggeri trasportati, pari a circa 113 milioni, è aumentato del 5,6%;
- Il trasporto di merci e posta, pari a 869 mila tonnellate, ha evidenziato una variazione positiva del 5,6%.

### **Traffico nazionale ed internazionale**

La suddivisione dei movimenti (in relazione alla provenienza o destinazione degli aeromobili) è pressoché equamente suddiviso fra traffico nazionale (46%) ed internazionale (54%).

Per quanto riguarda i passeggeri invece, si nota una leggera prevalenza nel traffico internazionale. Difatti, la percentuale di passeggeri che viaggiano oltre i confini nazionali (57%) è superiore a quelli che volano entro tali confini (43%). I vettori italiani contribuiscono alla movimentazione di passeggeri in ambito internazionale per il 31% del totale mentre in campo nazionale solo il 2% dei passeggeri trasportati è stato appannaggio dei vettori stranieri.

Il traffico "cargo" è improntato soprattutto sul movimento delle merci da e verso l'estero (84% del totale), con una leggera prevalenza delle esportazioni rispetto alle importazioni.

### **Aviazione generale**

Il dato sui movimenti e sui passeggeri di aviazione generale, ove è stato possibile il confronto, si è mantenuto sostanzialmente invariato con una leggera crescita su alcuni aeroporti e un lieve calo su altri. In evidenza solo i movimenti sull'aeroporto di Roma Urbe che risultano più che raddoppiati rispetto allo scorso anno.

### **Analisi del traffico passeggeri**

Il traffico commerciale si è sviluppato prevalentemente sui servizi di linea (103,4 milioni di passeggeri trasportati, di cui 48 milioni sulle rotte "nazionali" e 55 milioni su quelle internazionali) con un incremento del 6,1%. Circa 9,6 milioni di passeggeri (il 2% in più rispetto al 2004) hanno utilizzato i servizi aerei non di linea (charter ed aerotaxi).

Le compagnie low cost operanti in Italia, con una maggiore presenza e nuovi collegamenti nazionali ed internazionali hanno conquistato una considerevole quota di mercato (17,9% del totale dei passeggeri trasportati). Sulle rotte internazionali la quota traffico sale al 26% mentre sulle rotte nazionali è dell'8%.

Nel complesso la maggior parte degli aeroporti ha confermato una crescita del traffico rispetto allo scorso anno. Le percentuali positive più significative le evidenziano gli scali di

Roma Ciampino (+66,2%) e Treviso (+45,7%) per l'istituzione di nuovi collegamenti operati da compagnie low cost.

La tratta nazionale più frequentata si conferma Roma Fiumicino-Milano Linate.

### **Analisi del traffico origine e destinazione per aree geografiche**

Per quanto riguarda la suddivisione per aree geografiche del traffico internazionale passeggeri (circa 64 milioni), il 73% si è sviluppato tra l'Italia ed i paesi dell'Unione Europea, il 6,9% tra l'Italia ed i paesi extra-UE mentre il restante 20,1% equamente diviso tra le Americhe, l'Asia e l'Africa.

Fra i Paesi comunitari, quelli sotto-indicati sviluppano complessivamente il 53% del traffico con l'Italia :

- Gran Bretagna (10,7 milioni di passeggeri);
- Germania (9,2 milioni di passeggeri);
- Spagna (7,4 milioni di passeggeri);
- Francia (6,4 milioni di passeggeri).

Le tratte che generano il maggior traffico sono quelle tra lo scalo di Fiumicino ed i seguenti aeroporti:

- Parigi con 1,2 milioni di passeggeri;
- Londra con 1,1 milioni di passeggeri;
- Madrid con 958 mila passeggeri;

Seguono i collegamenti Roma Ciampino - Londra con 827 mila passeggeri, Milano Malpensa - Londra (682 mila) e Roma Fiumicino - Amsterdam (681 mila)

Sempre in ambito Europeo si evidenzia un notevole incremento del traffico (+34,3%) con i Paesi extracomunitari. Le destinazioni più gettonate sono la Svizzera, la Romania e la Russia.

Per quanto riguarda i collegamenti con i Paesi extra-UE, nel continente americano si registra un incremento di traffico con il Nord America (+10%), con il Sud America (+11,1%) mentre risulta in calo il traffico con il Centro America (-8,8%). In aumento anche i passeggeri trasportati tra Italia e Asia (+15,6%). In leggera flessione il traffico con l'Africa (-3,6%).

### **Dati economici**

Il presente volume, oltre alle statistiche sul traffico ed alle informazioni tecniche relative ai vettori aerei ed agli aeroporti, contiene, come lo scorso anno, una sezione inerente alcuni dati economici significativi relativi sia ai gestori aeroportuali che alle compagnie aeree, tratti dall'analisi dei bilanci del 2005, in modo da fornire ai lettori una complessiva visione della attività di tali soggetti.

## TERMINOLOGIA USATA NEL TESTO

Nella presente pubblicazione si sono utilizzati i termini sotto riportati nel significato di seguito specificato (nelle definizioni non si è perseguito il rigore giuridico ma lo scopo di rendere più comprensibili il testo e le tabelle statistiche).

**Cargo:** merce + posta (espresso in tonnellate).

**Merce:** materiale trasportato su un aeromobile, comprese valige diplomatiche e colli urgenti, escluse posta, provviste di bordo e bagagli dei passeggeri e dell'equipaggio.

**Movimento:** decollo o atterraggio di un aeromobile su un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti.

**Passeggeri:** passeggeri in partenza o in arrivo da uno scalo. Un passeggero che usufruisce di un collegamento nazionale dà luogo ad una unità-passeggero in partenza nello scalo di origine e di una unità-passeggero in arrivo in quello di destinazione, mentre in un collegamento internazionale dà luogo ad una sola unità di traffico nello scalo nazionale. Ne consegue che il traffico globale registrato negli scali nazionali deriva dal numero dei passeggeri che hanno viaggiato su tratte nazionali contati due volte, sommati a quelli che hanno viaggiato su tratte internazionali contati una sola volta.

**Posta:** spedizione di corrispondenza e di pacchi per conto di amministrazioni postali.

**Servizi aerei di linea:** servizi di trasporto aereo di passeggeri e merci effettuati dietro remunerazione, accessibili al pubblico ed operati in base ad un orario pubblicato con caratteristiche di regolarità e frequenza tali da costituire un'evidente serie sistematica di voli.

**Servizi aerei non di linea:** voli effettuati per il trasporto passeggeri o merce in forza di un contratto di noleggio stipulato da uno o più contraenti per l'utilizzo dell'intera capacità dell'aeromobile; se il numero di posti è superiore a 12 si parla di voli **charter**, in caso contrario di **aerotaxi**.

**Transiti in un determinato aeroporto:** passeggeri che transitano su un aeroporto ripartendo con lo stesso numero di volo con cui sono arrivati.

**Trasporto aereo commerciale:** traffico effettuato per trasportare persone o cose dietro remunerazione. Esso comprende quindi il trasporto aereo di linea, charter e aerotaxi.

**Trasporto aereo non commerciale o di aviazione generale:** traffico diverso dal trasporto aereo commerciale; esso comprende sostanzialmente l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati ed i servizi di lavoro aereo pubblicitari, aerofotografici e di rilevazione, spargimenti di sostanze, trasporti di carichi esterni al mezzo, ecc.

**Trasporto aereo internazionale:** trasporto aereo realizzato mediante collegamenti con aeroporti situati al di fuori dello stato italiano.

**Trasporto aereo nazionale o domestico:** trasporto aereo realizzato mediante collegamenti fra aeroporti italiani.



# **TRAFFICO NEGLI AEROPORTI**

- Graduatoria degli aeroporti italiani - 2005
- Classifica degli aeroporti mondiali - 2005
- Traffico negli aeroporti italiani - 2005





**Graduatoria degli scali italiani 2005**  
**In base al numero totale di movimenti aerei commerciali**

	Aeroporto	Totale Movimenti (numero)	Variazione 2005/2004 (%)	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	302.890	-0,5	22,5	48,3	51,7
2	MILANO MALPENSA	227.718	6,2	16,9	16,5	83,5
3	MILANO LINATE	93.942	-0,6	7,0	71,2	28,8
4	VENEZIA TESSERA	75.196	0,0	5,6	31,6	68,4
5	BOLOGNA BORGO PANIGALE	54.780	20,7	4,1	27,8	72,2
6	CATANIA FONTANAROSSA	53.397	4,2	4,0	83,5	16,5
7	ROMA CIAMPINO	49.915	34,8	3,7	29,0	71,0
8	NAPOLI CAPODICHINO	49.096	-4,6	3,6	59,2	40,8
9	BERGAMO ORIO AL SERIO	47.820	10,9	3,5	15,4	84,6
10	TORINO CASELLE	45.783	-2,2	3,4	44,9	55,1
11	PALERMO PUNTA RAISI	42.751	1,7	3,2	80,9	19,1
12	VERONA VILLAFRANCA	33.178	-8,3	2,5	35,6	64,4
13	FIRENZE PERETOLA	29.212	9,2	2,2	36,3	63,7
14	PISA SAN GIUSTO	28.634	1,6	2,1	29,3	70,7
15	CAGLIARI ELMAS	26.425	4,9	2,0	85,5	14,5
16	OLBIA COSTA SMERALDA	21.767	38,1	1,6	65,4	34,6
17	BARI PALESE MACCHIE	20.452	-9,5	1,5	76,2	23,8
18	GENOVA SESTRI	16.990	-5,4	1,3	61,1	38,9
19	ANCONA FALCONARA	14.557	1,2	1,1	63,3	36,7
20	TREVISO SANT'ANGELO	13.043	25,2	1,0	24,2	75,8
21	LAMEZIA TERME	12.746	-10,6	0,9	81,9	18,1
22	ALGHERO FERTILIA	10.053	-2,1	0,7	68,2	31,8
23	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	10.032	-1,6	0,7	62,7	37,3
24	BRINDISI PAPOLA CASALE	9.182	7,3	0,7	84,6	15,4
25	PESCARA	6.651	4,0	0,5	59,7	40,3
26	TRAPANI BIRGI	6.299	-7,5	0,5	98,7	1,3
27	FORLI'	5.322	-52,2	0,4	47,2	52,8
28	REGGIO CALABRIA	5.153	44,9	0,4	97,6	2,4
29	RIMINI MIRAMARE	5.112	-34,9	0,4	54,8	45,2
30	LAMPEDUSA	4.606	19,6	0,3	100,0	0,0
31	PANTELLERIA	4.026	16,9	0,3	100,0	0,0
32	BOLZANO	3.812	21,0	0,3	68,1	31,9
33	BRESCIA	3.700	-22,1	0,3	36,2	63,8
34	PARMA	3.529	-10,3	0,3	75,3	24,7
35	PERUGIA SANT'EGIDIO	2.780	24,5	0,2	94,4	5,6
36	FOGGIA GINO LISA	1.767	-6,5	0,1	98,9	1,1
37	CROTONE	1.488	-11,2	0,1	82,9	17,1
38	ALBENGA	1.352	31,0	0,1	79,4	20,6
39	VICENZA	913	163,9	0,1	82,3	17,7
40	CUNEO LEVALDIGI	749	-69,3	0,1	77,3	22,7
41	MARINA DI CAMPO	772	16,8	0,1	33,3	66,7
42	AOSTA	550	12,7	0,0	97,6	2,4
43	SIENA AMPUGNANO	476	37,6	0,0	60,3	39,7
44	TARANTO GROTTAGLIE	97	n.s.	0,0	89,7	10,3
45	BIELLA CERRIONE	2	n.s.	0,0	50,0	50,0
	<b>Totale</b>	<b>1.348.715</b>	<b>2,8</b>	<b>100,0</b>	<b>46,2</b>	<b>53,8</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori troppo bassi (movimenti < 100) o anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Graduatoria degli scali italiani 2005**  
**in base al numero totale di passeggeri trasportati sui servizi commerciali**

	Aeroporto	Totale Passeggeri (numero)	Variazione 2005/2004 (%)	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	28.208.161	2,2	25,0	42,8	57,2
2	MILANO MALPENSA	19.499.158	5,8	17,3	16,0	84,0
3	MILANO LINATE	9.085.999	1,6	8,0	72,6	27,4
4	VENEZIA TESSERA	5.780.783	-1,0	5,1	30,3	69,7
5	CATANIA FONTANAROSSA	5.169.927	1,9	4,6	80,9	19,1
6	NAPOLI CAPODICHINO	4.573.158	-0,8	4,0	55,9	44,1
7	BERGAMO ORIO AL SERIO	4.291.239	29,5	3,8	12,4	87,6
8	ROMA CIAMPINO	4.222.263	66,2	3,7	7,7	92,3
9	PALERMO PUNTA RAISI	3.809.637	1,4	3,4	79,3	20,7
10	BOLOGNA BORGO PANIGALE	3.624.072	26,4	3,2	32,3	67,7
11	TORINO CASELLE	3.124.238	-0,2	2,8	54,7	45,3
12	VERONA VILLAFRANCA	2.581.420	-1,2	2,3	34,8	65,2
13	CAGLIARI ELMAS	2.344.282	3,2	2,1	90,4	9,6
14	PISA SAN GIUSTO	2.318.362	15,2	2,1	17,1	82,9
15	FIRENZE PERETOLA	1.686.000	13,6	1,5	36,8	63,2
16	BARI PALESE MACCHIE	1.624.445	-5,7	1,4	77,4	22,6
17	OLBIA COSTA SMERALDA	1.608.312	4,9	1,4	71,9	28,1
18	TREVISO SANT'ANGELO	1.288.529	45,7	1,1	9,1	90,9
19	LAMEZIA TERME	1.155.120	-8,7	1,0	80,1	19,9
20	ALGHERO FERTILIA	1.072.595	8,2	0,9	58,0	42,0
21	GENOVA SESTRI	1.002.980	-3,7	0,9	64,5	35,5
22	BRINDISI PAPOLA CASALE	792.049	5,1	0,7	83,8	16,2
23	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	601.612	-5,8	0,5	60,5	39,5
24	FORLI'	567.059	-29,8	0,5	41,0	59,0
25	ANCONA FALCONARA	467.635	-6,0	0,4	42,4	57,6
26	BRESCIA	400.015	18,0	0,4	27,5	72,5
27	TRAPANI BIRGI	392.997	-2,3	0,3	99,4	0,6
28	REGGIO CALABRIA	382.830	34,7	0,3	98,6	1,4
29	PESCARA	335.738	1,8	0,3	30,6	69,4
30	RIMINI MIRAMARE	268.985	-22,8	0,2	14,9	85,1
31	LAMPEDUSA	205.903	9,3	0,2	100,0	0,0
32	PANTELLERIA	138.057	2,5	0,1	100,0	0,0
33	CROTONE	82.418	-18,2	0,1	72,2	27,8
34	BOLZANO	63.076	27,8	0,1	76,5	23,5
35	PARMA	55.746	-9,1	0,0	72,7	27,3
36	PERUGIA SANT'EGIDIO	52.459	-2,1	0,0	86,9	13,1
37	MARINA DI CAMPO	13.495	12,8	0,0	11,4	88,6
38	ALBENGA	11.655	1,0	0,0	93,4	6,6
39	CUNEO LEVALDIGI	8.794	-73,2	0,0	62,1	37,9
40	AOSTA	7.842	17,7	0,0	99,5	0,5
41	FOGGIA GINO LISA	6.228	-20,7	0,0	99,3	0,7
42	VICENZA	3.803	n.s.	0,0	87,5	12,5
43	SIENA AMPUGNANO	2.436	-27,3	0,0	30,0	70,0
44	TARANTO GROTTAGLIE	401	n.s.	0,0	92,5	7,5
45	BIELLA CERRIONE	3	n.s.	0,0	33,3	66,7
	<b>Totale</b>	<b>112.931.916</b>	<b>5,6</b>	<b>100,0</b>	<b>43,3</b>	<b>56,7</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori troppo bassi (passeggeri < 1.000) o anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Graduatoria degli scali italiani 2005**  
**in base al totale cargo trasportato sui servizi commerciali**

	Aeroporto	Totale Cargo (T)	Variazione 2005/2004 (%)	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	MILANO MALPENSA	384.753	6,5	44,3	1,8	98,2
2	ROMA FIUMICINO	170.798	-2,2	19,7	23,7	76,3
3	BERGAMO ORIO AL SERIO	135.105	4,2	15,6	11,0	89,0
4	MILANO LINATE	25.346	-1,1	2,9	32,4	67,6
5	ROMA CIAMPINO	23.054	6,4	2,7	10,5	89,5
6	BRESCIA	20.253	n.s.	2,3	0,1	100,0
7	TREVISO SANT'ANGELO	17.891	-0,8	2,1	38,3	61,7
8	BOLOGNA BORGOPANIGALE	16.100	32,2	1,9	38,4	61,6
9	VENEZIA TESSERA	12.341	3,1	1,4	23,8	76,2
10	PISA SAN GIUSTO	9.912	3,3	1,1	73,9	26,1
11	CATANIA FONTANAROSSA	9.553	0,6	1,1	99,2	0,8
12	PALERMO PUNTA RAISI	5.217	4,7	0,6	80,9	19,1
13	ANCONA FALCONARA	4.869	-16,1	0,6	84,5	15,5
14	CAGLIARI ELMAS	4.849	10,0	0,6	100,0	0,0
15	NAPOLI CAPODICHINO	4.195	-16,6	0,5	72,5	27,5
16	TORINO CASELLE	3.958	-12,5	0,5	44,6	55,4
17	BARI PALESE MACCHIE	3.938	-7,6	0,5	99,1	0,9
18	RIMINI MIRAMARE	2.628	-22,1	0,3	0,0	100,0
19	LAMEZIA TERME	2.431	-5,2	0,3	100,0	0,0
20	GENOVA SESTRI	2.238	15,3	0,3	67,2	32,8
21	PESCARA	1.722	-20,0	0,2	56,4	43,6
22	VERONA VILLAFRANCA	1.587	2,5	0,2	91,9	8,1
23	FIRENZE PERETOLA	1.485	-3,7	0,2	4,0	96,0
24	OLBIA COSTA SMERALDA	926	-8,5	0,1	99,9	0,1
25	PARMA	757	n.s.	0,1	0,7	99,3
26	BRINDISI PAPOLA CASALE	731	-9,2	0,1	100,0	0,0
27	ALGHERO FERTILIA	690	-41,8	0,1	99,3	0,7
28	FORLI'	476	-70,0	0,1	6,3	93,9
29	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	337	-3,4	0,0	79,8	19,9
30	REGGIO CALABRIA	195	5,9	0,0	100,0	0,0
31	PANTELLERIA	80	n.s.	0,0	100,0	0,0
32	TRAPANI BIRGI	81	n.s.	0,0	100,0	0,0
33	LAMPEDUSA	57	n.s.	0,0	100,0	0,0
	<b>Totale</b>	<b>868.553</b>	<b>5,6</b>	<b>100,0</b>	<b>15,8</b>	<b>84,2</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori troppo bassi (cargo < 100 T) o anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

Tav. GRA 4

**CLASSIFICA DEI MAGGIORI AEROPORTI MONDIALI IN BASE AL TRAFFICO 2005**

(dati di ACI - Airports Council International)

Grad 2005	Passeggeri (Arrivi + Partenze + Transiti contati una sola volta)			Cargo (Tonnellate di Merce + Posta caricata e scaricata)			Movimenti aeromobili (Decolli + Atterraggi)		
	Aeroporto	Passeggeri (n°)	Var %	Aeroporto	Cargo (T)	Var %	Aeroporto	Movimenti (n°)	Var %
1	ATLANTA, GA (ATL)	85.907.423	2.8	MEMPHIS, TN (MEM)	3.598.500	1.2	ATLANTA, GA (ATL)	980.386	1.6
2	CHICAGO, IL (ORD)	76.510.003	1.3	HONG KONG, CN (HKG)	3.437.050	10.1	CHICAGO, IL (ORD)	972.248	-2.0
3	LONDON, GB (LHR)	67.915.389	0.8	ANCHORAGE , AK (ANC)	2.609.498	9.7	DALLAS/FT WORTH AIRPORT, TX (DFW)	711.878	-11.2
4	TOKYO, JP (HND)	63.282.219	1.6	TOKYO, JP (NRT)	2.290.346	-3.5	LOS ANGELES, CA (LAX)	650.629	-0.2
5	LOS ANGELES, CA (LAX)	61.485.269	1.3	SEOUL, KR (ICN)	2.149.937	0.8	LAS VEGAS, NV (LAS)	605.046	11.1
6	DALLAS/FT WORTH AIRPORT, TX (DFW)	59.064.360	-0.6	FRANKFURT, DE (FRA)	1.936.141	6.7	HOUSTON, TX (IAH)	562.966	8.8
7	PARIS, FR (CDG)	53.756.200	4.9	LOS ANGELES , CA (LAX)	1.928.894	1.4	DENVER, CO (DEN)	559.046	0.0
8	FRANKFURT, DE (FRA)	52.219.412	2.2	SHANGHAI, CN (PVG)	1.856.328	13.7	PHOENIX, AZ (PHX)	555.256	1.6
9	LAS VEGAS, NV (LAS)	44.280.190	6.8	SINGAPORE, SG (SIN)	1.854.610	3.3	PHILADELPHIA , PA (PHL)	535.666	10.2
10	AMSTERDAM, NL (AMS)	44.163.098	3.8	LOUISVILLE, KY (SDF)	1.814.730	4.3	MINNEAPOLIS/ST PAUL, MN (MSP)	532.239	-1.6
11	DENVER, CO (DEN)	43.307.335	2.2	PARIS , FR (CDG)	1.770.940	8.2	PARIS, FR (CDG)	522.619	-0.6
12	MADRID, ES (MAD)	41.939.904	8.4	MIAMI, FL (MIA)	1.761.926	-1.0	DETROIT, MI (DTW)	521.899	0.0
13	PHOENIX, AZ (PHX)	41.204.071	4.3	TAIPEI, TW (TPE)	1.705.320	0.3	CHARLOTTE, NC (CLT)	521.878	11.4
14	BEIJING, CN (PEK)	40.989.651	17.5	NEW YORK, NY (JFK)	1.649.055	-3.3	WASHINGTON, DC (IAD)	509.459	8.5
15	NEW YORK, NY (JFK)	40.584.001	8.2	CHICAGO, IL (ORD)	1.547.859	-1.3	CINCINNATI, OH (CVG)	496.366	-4.1
16	HONG KONG , CN (HKG)	40.282.000	9.7	AMSTERDAM, NL (AMS)	1.495.918	2.0	FRANKFURT, DE (FRA)	490.147	2.7
17	HOUSTON, TX (IAH)	39.713.920	8.8	LONDON, GB (LHR)	1.389.591	-1.6	LONDON, GB (LHR)	477.888	0.4
18	BANGKOK, TH (BKK)	38.985.043	2.7	DUBAI, AE (DXB)	1.314.904	12.5	SALT LAKE CITY, UT (SLC)	455.472	10.6
19	MINNEAPOLIS/ST PAUL MN (MSP)	37.563.664	2.3	BANGKOK ,TH (BKK)	1.140.836	7.8	NEWARK, NJ (EWR)	437.165	-0.4
20	DETROIT, MI (DTW)	36.374.906	3.4	INDIANAPOLIS , IN (IND)	1.082.339	6.8	AMSTERDAM, NL (AMS)	420.633	0.5
21	ORLANDO, FL (MCO)	33.907.396	8.4	NEWARK , NJ (EWR)	957.374	-3.2	MADRID, ES (MAD)	415.677	3.5
22	SAN FRANCISCO , CA (SFO)	33.580.662	2.6	OSAKA , JP (KIX)	869.202	-0.7	LOS ANGELES, CA (VNY)	411.317	-8.3
23	NEWARK, NJ (EWR)	33.033.569	3.6	TOKYO, JP (HND)	799.062	3.2	TORONTO, ON, CA (YYZ)	409.645	1.5
24	LONDON, GB (LGW)	32.784.177	4.2	BEIJING, CN (PEK)	782.066	17.0	BOSTON .MA (BOS)	409.070	0.9
25	SINGAPORE, SG (SIN)	32.430.856	6.8	ATLANTA, GA (ATL)	764.717	-11.2	NEW YORK, NY (LGA)	403.509	1.0
26	TOKYO, JP (NRT)	31.525.275	1.5	GUANGZHOU, CN (CAN)	750.552	18.7	MUNICH, DE (MUC)	398.838	4.1
27	PHILADELPHIA , PA (PHL)	31.502.855	10.5	LUXEMBOURG , LU (LUX)	742.758	4.2	MEMPHIS, TN (MEM)	387.968	1.1
28	MIAMI, FL (MIA)	31.008.453	2.8	DALLAS/FT WORTH AIRPORT, TX (DFW)	720.623	-2.8	MIAMI, FL (MIA)	381.610	-4.8
29	TORONTO, ON, CA (YYZ)	29.914.925	4.6	BRUSSELS, BE (BRU)	704.569	6.0	PHOENIX, AZ (DVT)	378.225	11.1
30	SEATTLE/TACOMA, WA (SEA)	29.289.009	1.7	OAKLAND , CA (OAK)	675.227	0.0	LONG BEACH, CA (LGB)	353.011	4.1

**Traffico commerciale complessivo - 2005**  
**Servizi di linea e non di linea - Internazionale e nazionale**  
(arrivi + partenze)

	Aeroporto	Movimenti		Passeggeri totali		Transiti (numero)	Cargo	
		numero	var (%)	numero	var (%)		(T)	var (%)
1	ALBENGA	1.352	31,0	11.655	1,0	2.401	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	10.053	-2,1	1.072.595	8,2	5.529	690	-41,8
3	ANCONA FALCONARA	14.557	1,2	467.635	-6,0	6.519	4.870	-16,1
4	AOSTA	550	12,7	7.842	17,7	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	20.452	-9,5	1.624.445	-5,7	45.011	3.938	-7,6
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	47.820	10,9	4.291.239	29,5	25.467	135.105	4,2
7	BIELLA CERRIONE	2	n.s.	3	n.s.	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	54.780	20,7	3.624.072	26,4	66.481	16.100	32,2
9	BOLZANO	3.812	21,0	63.076	27,8	6	1	n.s.
10	BRESCIA	3.700	-22,1	400.015	18,0	2.677	20.253	n.s.
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	9.182	7,3	792.049	5,1	6.565	731	-9,2
12	CAGLIARI ELMAS	26.425	4,9	2.344.282	3,2	13.472	4.850	10,0
13	CATANIA FONTANAROSSA	53.397	4,2	5.169.927	1,9	21.773	9.553	0,6
14	CROTONE	1.488	-11,2	82.418	-18,2	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	749	-69,3	8.794	-73,2	499	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	29.212	9,2	1.686.000	13,6	13.435	1.485	-3,7
17	FOGGIA GINO LISA	1.767	-6,5	6.228	-20,7	-	-	-
18	FORLI'	5.322	-52,2	567.059	-29,8	1.505	475	-70,0
19	GENOVA SESTRI	16.990	-5,4	1.002.980	-3,7	6.242	2.238	15,3
20	LAMEZIA TERME	12.746	-10,6	1.155.120	-8,7	6.879	2.431	-5,2
21	LAMPEDUSA	4.606	19,6	205.903	9,3	-	57	n.s.
22	MARINA DI CAMPO	772	16,8	13.495	12,8	-	-	-
23	MILANO LINATE	93.942	-0,6	9.085.999	1,6	2.608	25.345	-1,1
24	MILANO MALPENSA	227.718	6,2	19.499.158	5,8	131.356	384.753	6,5
25	NAPOLI CAPODICHINO	49.096	-4,6	4.573.158	-0,8	26.930	4.194	-16,6
26	OLBIA COSTA SMERALDA	21.767	38,1	1.608.312	4,9	34.829	926	-8,5
27	PALERMO PUNTA RAISI	42.751	1,7	3.809.637	1,4	21.165	5.217	4,7
28	PANTELLERIA	4.026	16,9	138.057	2,5	-	80	n.s.
29	PARMA	3.529	-10,3	55.746	-9,1	228	757	n.s.
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	2.780	24,5	52.459	-2,1	4	1	n.s.
31	PESCARA	6.651	4,0	335.738	1,8	53	1.721	-20,0
32	PISA SAN GIUSTO	28.634	1,6	2.318.362	15,2	9.724	9.912	3,3
33	REGGIO CALABRIA	5.153	44,9	382.830	34,7	-	196	5,9
34	RIMINI MIRAMARE	5.112	-34,9	268.985	-22,8	8.131	2.628	-22,1
35	ROMA CIAMPINO	49.915	34,8	4.222.263	66,2	3.734	23.054	6,4
36	ROMA FIUMICINO	302.890	-0,5	28.208.161	2,2	411.805	170.798	-2,2
37	SIENA AMPUGNANO	476	37,6	2.436	-27,3	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	97	n.s.	401	n.s.	-	-	-
39	TORINO CASELLE	45.783	-2,2	3.124.238	-0,2	20.391	3.958	-12,5
40	TRAPANI BIRGI	6.299	-7,5	392.997	-2,3	388	80	n.s.
41	TREVISO SANT'ANGELO	13.043	25,2	1.288.529	45,7	166	17.891	-0,8
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	10.032	-1,6	601.612	-5,8	9.153	337	-3,4
43	VENEZIA TESSERA	75.196	0,0	5.780.783	-1,0	30.219	12.341	3,1
44	VERONA VILLAFRANCA	33.178	-8,3	2.581.420	-1,2	35.065	1.587	2,5
45	VICENZA	913	n.s.	3.803	n.s.	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>1.348.715</b>	<b>2,8</b>	<b>112.931.916</b>	<b>5,6</b>	<b>970.410</b>	<b>868.553</b>	<b>5,6</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori troppo bassi (movim<100; pax<1.000; cargo<100 t) o anomali.

n.d. = dati non disponibili

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortolì i dati non sono disponibili

**Traffico commerciale complessivo - 2005**  
**Servizi di linea e non di linea - Internazionale e nazionale**

	Aeroporto	Movimenti (n.)		Passeggeri totali (n.)		Cargo (T)	
		arrivi	partenze	arrivi	partenze	arrivi	partenze
1	ALBENGA	657	695	5.738	5.917	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	5.226	4.827	537.565	535.030	623	67
3	ANCONA FALCONARA	7.295	7.262	231.392	236.243	1.863	3.006
4	AOSTA	272	278	3.802	4.040	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	10.161	10.291	807.793	816.652	2.028	1.910
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	23.889	23.931	2.136.138	2.155.101	61.971	73.134
7	BIELLA CERRIONE	-	2	-	3	-	-
8	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	27.586	27.194	1.820.217	1.803.855	6.368	9.732
9	BOLZANO	1.886	1.926	31.026	32.050	-	-
10	BRESCIA	1.856	1.844	198.910	201.105	11.682	8.571
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	4.602	4.580	399.733	392.316	563	168
12	CAGLIARI ELMAS	13.189	13.236	1.167.161	1.177.121	3.579	1.270
13	CATANIA FONTANAROSSA	26.696	26.701	2.562.514	2.607.413	6.439	3.114
14	CROTONE	738	750	42.353	40.065	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	398	351	5.187	3.607	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	14.604	14.608	841.554	844.446	633	852
17	FOGGIA GINO LISA	889	878	3.225	3.003	-	-
18	FORLI'	2.631	2.691	282.633	284.426	13	463
19	GENOVA SESTRI	8.551	8.439	503.411	499.569	693	1.545
20	LAMEZIA TERME	6.387	6.359	575.365	579.755	1.375	1.056
21	LAMPEDUSA	2.216	2.390	95.899	110.004	47	10
22	MARINA DI CAMPO	386	386	6.789	6.706	-	-
23	MILANO LINATE	46.974	46.968	4.563.096	4.522.903	11.838	13.508
24	MILANO MALPENSA	113.850	113.868	9.731.137	9.768.021	192.935	191.818
25	NAPOLI CAPODICHINO	24.397	24.699	2.261.847	2.311.311	2.363	1.832
26	OLBIA COSTA SMERALDA	10.856	10.911	804.189	804.123	569	357
27	PALERMO PUNTA RAISI	21.361	21.390	1.909.249	1.900.388	2.934	2.283
28	PANTELLERIA	2.013	2.013	67.416	70.641	67	13
29	PARMA	1.753	1.776	27.381	28.365	10	747
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	1.390	1.390	26.047	26.412	1	-
31	PESCARA	3.367	3.284	166.030	169.708	937	785
32	PISA SAN GIUSTO	14.330	14.304	1.160.526	1.157.836	4.089	5.823
33	REGGIO CALABRIA	2.569	2.584	194.546	188.284	86	109
34	RIMINI MIRAMARE	2.466	2.646	135.789	133.196	300	2.328
35	ROMA CIAMPINO	24.942	24.973	2.097.306	2.124.957	13.219	9.835
36	ROMA FIUMICINO	151.413	151.477	13.980.780	14.227.381	79.958	90.840
37	SIENA AMPUGNANO	255	221	1.156	1.280	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	48	49	200	201	-	-
39	TORINO CASELLE	22.947	22.836	1.565.671	1.558.567	2.040	1.918
40	TRAPANI BIRGI	3.139	3.160	195.082	197.915	13	68
41	TREVISO SANT'ANGELO	6.646	6.397	643.719	644.810	10.034	7.857
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	5.058	4.974	303.889	297.723	203	134
43	VENEZIA TESSERA	37.600	37.596	2.885.998	2.894.785	5.713	6.628
44	VERONA VILLAFRANCA	16.586	16.592	1.289.735	1.291.685	609	978
45	VICENZA	456	457	1.684	2.119	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>674.531</b>	<b>674.184</b>	<b>56.270.878</b>	<b>56.661.038</b>	<b>425.795</b>	<b>442.759</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Traffico commerciale nazionale - 2005

## Servizi di linea e non di linea

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri (n.)			Cargo (T)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	530	543	1.073	5.385	5.496	10.881	-	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	3.609	3.249	6.858	312.589	309.598	622.187	618	67	685
3	ANCONA FALCONARA	4.625	4.583	9.208	98.634	99.665	198.299	1.849	2.265	4.113
4	AOSTA	266	271	537	3.786	4.015	7.801	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	7.720	7.871	15.591	629.897	627.464	1.257.361	2.010	1.894	3.904
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	3.705	3.658	7.363	266.045	267.064	533.109	9.506	5.323	14.829
7	BIELLA CERRIONE	-	1	1	-	1	1	-	-	-
8	BOLOGNA BORGOPANIGALE	7.635	7.598	15.233	586.515	582.944	1.169.459	2.564	3.620	6.184
9	BOLZANO	1.300	1.296	2.596	23.773	24.511	48.284	-	-	1
10	BRESCIA	671	667	1.338	53.409	56.547	109.956	-	11	11
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	3.902	3.868	7.770	333.256	330.662	663.918	563	167	731
12	CAGLIARI ELMAS	11.304	11.283	22.587	1.055.526	1.064.215	2.119.741	3.579	1.270	4.850
13	CATANIA FONTANAROSSA	22.304	22.301	44.605	2.072.387	2.111.577	4.183.964	6.400	3.074	9.474
14	CROTONE	615	618	1.233	29.239	30.300	59.539	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	291	288	579	2.774	2.686	5.460	-	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	5.313	5.299	10.612	303.549	317.559	621.108	34	25	59
17	FOGGIA GINO LISA	879	868	1.747	3.207	2.975	6.182	-	-	-
18	FORLI'	1.241	1.271	2.512	117.084	115.507	232.591	-	30	30
19	GENOVA SESTRI	5.212	5.170	10.382	322.433	324.263	646.696	623	880	1.503
20	LAMEZIA TERME	5.241	5.199	10.440	461.300	463.796	925.096	1.375	1.056	2.431
21	LAMPEDUSA	2.216	2.390	4.606	95.899	110.004	205.903	47	10	57
22	MARINA DI CAMPO	127	130	257	772	771	1.543	-	-	-
23	MILANO LINATE	33.546	33.331	66.877	3.337.287	3.257.407	6.594.694	2.474	5.739	8.213
24	MILANO MALPENSA	18.736	18.744	37.480	1.564.981	1.556.174	3.121.155	2.350	4.555	6.905
25	NAPOLI CAPODICHINO	14.382	14.666	29.048	1.268.096	1.286.138	2.554.234	1.721	1.319	3.040
26	OLBIA COSTA SMERALDA	7.134	7.101	14.235	579.726	577.132	1.156.858	568	357	925
27	PALERMO PUNTA RAISI	17.430	17.172	34.602	1.525.255	1.497.110	3.022.365	2.366	1.855	4.221
28	PANTELLERIA	2.013	2.013	4.026	67.416	70.641	138.057	67	13	80
29	PARMA	1.317	1.342	2.659	19.343	21.185	40.528	5	-	5
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	1.313	1.310	2.623	22.673	22.920	45.593	1	-	1
31	PESCARA	2.028	1.942	3.970	51.094	51.764	102.858	559	411	970
32	PISA SAN GIUSTO	4.198	4.191	8.389	199.186	196.633	395.819	2.959	4.365	7.324
33	REGGIO CALABRIA	2.509	2.520	5.029	191.953	185.621	377.574	86	109	196
34	RIMINI MIRAMARE	1.387	1.416	2.803	20.205	19.817	40.022	-	-	-
35	ROMA CIAMPINO	7.237	7.259	14.496	165.810	161.138	326.948	1.070	1.344	2.414
36	ROMA FIUMICINO	73.053	73.112	146.165	6.008.591	6.071.566	12.080.157	19.511	20.975	40.486
37	SIENA AMPUGNANO	143	144	287	289	443	732	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	45	42	87	187	184	371	-	-	-
39	TORINO CASELLE	10.325	10.233	20.558	856.007	851.614	1.707.621	784	982	1.766
40	TRAPANI BIRGI	3.096	3.120	6.216	193.795	196.700	390.495	13	68	80
41	TREVISO SANT'ANGELO	1.671	1.480	3.151	57.721	59.517	117.238	3.275	3.569	6.844
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	3.155	3.136	6.291	182.431	181.398	363.829	187	82	269
43	VENEZIA TESSERA	11.866	11.894	23.760	879.902	873.586	1.753.488	1.125	1.810	2.935
44	VERONA VILLAFRANCA	5.900	5.905	11.805	452.506	446.832	899.338	523	935	1.458
45	VICENZA	377	374	751	1.463	1.864	3.327	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>311.567</b>	<b>310.869</b>	<b>622.436</b>	<b>24.423.376</b>	<b>24.439.004</b>	<b>48.862.380</b>	<b>68.812</b>	<b>68.180</b>	<b>136.994</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili



## Traffico commerciale internazionale - 2005

## Servizi di linea e non di linea

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri (n.)			Cargo (T)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	127	152	279	353	421	774	-	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	1.617	1.578	3.195	224.976	225.432	450.408	5	-	5
3	ANCONA FALCONARA	2.670	2.679	5.349	132.758	136.578	269.336	15	741	756
4	AOSTA	6	7	13	16	25	41	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	2.441	2.420	4.861	177.896	189.188	367.084	18	16	34
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	20.184	20.273	40.457	1.870.093	1.888.037	3.758.130	52.465	67.811	120.276
7	BIELLA CERRIONE	-	1	1	-	2	2	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	19.951	19.596	39.547	1.233.702	1.220.911	2.454.613	3.804	6.112	9.916
9	BOLZANO	586	630	1.216	7.253	7.539	14.792	-	-	-
10	BRESCIA	1.185	1.177	2.362	145.501	144.558	290.059	11.682	8.560	20.243
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	700	712	1.412	66.477	61.654	128.131	-	-	-
12	CAGLIARI ELMAS	1.885	1.953	3.838	111.635	112.906	224.541	-	-	-
13	CATANIA FONTANAROSSA	4.392	4.400	8.792	490.127	495.836	985.963	39	40	79
14	CROTONE	123	132	255	13.114	9.765	22.879	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	107	63	170	2.413	921	3.334	-	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	9.291	9.309	18.600	538.005	526.887	1.064.892	599	827	1.426
17	FOGGIA GINO LISA	10	10	20	18	28	46	-	-	-
18	FORLI'	1.390	1.420	2.810	165.549	168.919	334.468	13	433	446
19	GENOVA SESTRI	3.339	3.269	6.608	180.978	175.306	356.284	70	665	735
20	LAMEZIA TERME	1.146	1.160	2.306	114.065	115.959	230.024	-	-	-
21	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	MARINA DI CAMPO	259	256	515	6.017	5.935	11.952	-	-	-
23	MILANO LINATE	13.428	13.637	27.065	1.225.809	1.265.496	2.491.305	9.364	7.769	17.132
24	MILANO MALPENSA	95.114	95.124	190.238	8.166.156	8.211.847	16.378.003	190.585	187.263	377.848
25	NAPOLI CAPODICHINO	10.015	10.033	20.048	993.751	1.025.173	2.018.924	642	513	1.154
26	OLBIA COSTA SMERALDA	3.722	3.810	7.532	224.463	226.991	451.454	1	-	1
27	PALERMO PUNTA RAISI	3.931	4.218	8.149	383.994	403.278	787.272	568	428	996
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	436	434	870	8.038	7.180	15.218	5	747	752
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	77	80	157	3.374	3.492	6.866	-	-	-
31	PESCARA	1.339	1.342	2.681	114.936	117.944	232.880	378	373	751
32	PISA SAN GIUSTO	10.132	10.113	20.245	961.340	961.203	1.922.543	1.131	1.458	2.588
33	REGGIO CALABRIA	60	64	124	2.593	2.663	5.256	-	-	-
34	RIMINI MIRAMARE	1.079	1.230	2.309	115.584	113.379	228.963	300	2.328	2.628
35	ROMA CIAMPINO	17.705	17.714	35.419	1.931.496	1.963.819	3.895.315	12.149	8.491	20.640
36	ROMA FIUMICINO	78.360	78.365	156.725	7.972.189	8.155.815	16.128.004	60.447	69.865	130.312
37	SIENA AMPUGNANO	112	77	189	867	837	1.704	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	3	7	10	13	17	30	-	-	-
39	TORINO CASELLE	12.622	12.603	25.225	709.664	706.953	1.416.617	1.256	936	2.192
40	TRAPANI BIRGI	43	40	83	1.287	1.215	2.502	-	-	-
41	TREVISO SANT'ANGELO	4.975	4.917	9.892	585.998	585.293	1.171.291	6.760	4.287	11.047
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.903	1.838	3.741	121.458	116.325	237.783	16	51	67
43	VENEZIA TESSERA	25.734	25.702	51.436	2.006.096	2.021.199	4.027.295	4.588	4.818	9.407
44	VERONA VILLAFRANCA	10.686	10.687	21.373	837.229	844.853	1.682.082	86	43	129
45	VICENZA	79	83	162	221	255	476	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>362.964</b>	<b>363.315</b>	<b>726.279</b>	<b>31.847.502</b>	<b>32.222.034</b>	<b>64.069.536</b>	<b>356.986</b>	<b>374.575</b>	<b>731.560</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

**Traffico commerciale di linea - 2005**  
**Internazionale e nazionale**  
(arrivi + partenze)

	Aeroporto	Movimenti		Passeggeri Totali		Cargo	
		numero	var (%)	numero	var (%)	(T)	var (%)
1	ALBENGA	827	52,0	10.192	0,2	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	9.126	-1,9	976.347	8,9	687	-42,0
3	ANCONA FALCONARA	8.682	5,5	384.897	-3,2	1.116	-3,0
4	AOSTA	522	10,1	7.731	17,2	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	17.775	-9,9	1.512.161	-6,4	3.005	-8,4
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	34.024	17,3	3.672.442	36,3	33.979	7,1
7	BIELLA CERRIONE	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA BORGOPANIGALE	44.216	19,4	2.894.417	27,5	5.169	19,9
9	BOLZANO	3.346	16,4	53.465	20,2	1	n.s.
10	BRESCIA	2.595	-14,6	267.655	34,0	3.895	n.s.
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	8.300	12,6	760.066	7,5	715	-5,8
12	CAGLIARI ELMAS	23.154	3,1	2.177.984	2,2	4.823	9,5
13	CATANIA FONTANAROSSA	47.157	3,8	4.468.603	-1,0	9.426	28,6
14	CROTONE	1.233	-20,7	59.539	-30,3	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	479	-77,8	5.211	-82,5	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	25.963	11,0	1.645.388	13,2	1.485	-3,6
17	FOGGIA GINO LISA	1.624	-2,2	5.763	-21,0	-	-
18	FORLI'	4.304	-48,7	526.794	-27,5	41	n.s.
19	GENOVA SESTRI	16.664	-1,9	972.345	-4,1	2.237	18,3
20	LAMEZIA TERME	10.302	-13,3	926.536	-11,7	2.431	-5,2
21	LAMPEDUSA	3.834	21,5	166.273	4,9	57	n.s.
22	MARINA DI CAMPO	254	n.s.	7.633	n.s.	-	-
23	MILANO LINATE	93.858	-0,6	9.077.665	1,6	25.339	-1,1
24	MILANO MALPENSA	212.096	6,6	17.382.838	6,7	376.988	5,4
25	NAPOLI CAPODICHINO	44.224	-3,5	3.995.824	1,4	3.885	-11,0
26	OLBIA COSTA SMERALDA	15.528	14,3	1.460.063	8,3	920	-59,3
27	PALERMO PUNTA RAISI	38.940	1,3	3.505.851	1,6	4.197	-2,2
28	PANTELLERIA	3.606	15,4	124.424	4,1	47	n.s.
29	PARMA	2.151	0,7	36.608	-3,7	-	-
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	1.456	-6,1	43.017	-6,3	1	n.s.
31	PESCARA	5.774	-9,7	321.420	-2,5	1.718	108,0
32	PISA SAN GIUSTO	27.554	12,4	2.221.597	17,6	7.487	n.s.
33	REGGIO CALABRIA	4.339	40,7	374.110	32,7	188	8,7
34	RIMINI MIRAMARE	2.466	-46,4	51.888	23,0	-	-
35	ROMA CIAMPINO	30.173	59,2	4.050.110	68,2	450	-40,2
36	ROMA FIUMICINO	293.827	-0,6	27.314.213	2,3	168.040	-1,3
37	SIENA AMPUGNANO	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	-	-	-	-	-	-
39	TORINO CASELLE	40.863	-3,1	2.819.742	-1,0	2.841	6,1
40	TRAPANI BIRGI	5.937	-2,1	389.935	0,9	80	n.s.
41	TREVISO SANT'ANGELO	9.584	50,2	1.243.630	52,4	9.765	15,8
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	9.494	5,1	548.244	-5,4	316	-9,7
43	VENEZIA TESSERA	68.183	-4,0	5.433.375	-1,3	12.323	3,0
44	VERONA VILLAFRANCA	24.070	-9,0	1.490.991	-0,6	1.577	6,8
45	VICENZA	513	n.s.	2.593	n.s.	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>1.199.017</b>	<b>0,0</b>	<b>103.389.580</b>	<b>6,1</b>	<b>685.229</b>	<b>4,8</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori troppo bassi (movim<100; pax<1.000; cargo<100 t) o anomali.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

**Traffico commerciale di linea - 2005**  
**Internazionale e nazionale**

	Aeroporto	Movimenti (n.)		Passeggeri totali (n.)		Cargo (T)	
		arrivi	partenze	arrivi	partenze	arrivi	partenze
1	ALBENGA	412	415	5.066	5.126	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	4.723	4.403	488.926	487.421	620	67
3	ANCONA FALCONARA	4.341	4.341	189.899	194.998	749	367
4	AOSTA	258	264	3.748	3.983	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	8.826	8.949	750.850	761.311	1.594	1.411
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	17.026	16.998	1.829.178	1.843.264	13.839	20.140
7	BIELLA CERRIONE	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	22.295	21.921	1.457.516	1.436.901	2.811	2.358
9	BOLZANO	1.663	1.683	26.378	27.087	-	-
10	BRESCIA	1.299	1.296	132.869	134.786	2.365	1.530
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	4.174	4.126	384.039	376.027	563	152
12	CAGLIARI ELMAS	11.548	11.606	1.084.598	1.093.386	3.555	1.268
13	CATANIA FONTANAROSSA	23.571	23.586	2.211.742	2.256.861	6.369	3.056
14	CROTONE	615	618	29.239	30.300	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	244	235	2.769	2.442	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	12.973	12.990	821.397	823.991	633	852
17	FOGGIA GINO LISA	812	812	2.975	2.788	-	-
18	FORLI'	2.161	2.143	263.731	263.063	2	39
19	GENOVA SESTRI	8.389	8.275	488.028	484.317	693	1.545
20	LAMEZIA TERME	5.156	5.146	461.722	464.814	1.375	1.056
21	LAMPEDUSA	1.917	1.917	80.583	85.690	47	10
22	MARINA DI CAMPO	127	127	3.838	3.795	-	-
23	MILANO LINATE	46.931	46.927	4.559.036	4.518.629	11.834	13.505
24	MILANO MALPENSA	106.006	106.090	8.713.226	8.669.612	189.961	187.027
25	NAPOLI CAPODICHINO	22.036	22.188	1.986.840	2.008.984	2.211	1.674
26	OLBIA COSTA SMERALDA	7.751	7.777	729.248	730.815	563	357
27	PALERMO PUNTA RAISI	19.471	19.469	1.757.450	1.748.401	2.361	1.837
28	PANTELLERIA	1.803	1.803	60.560	63.864	43	4
29	PARMA	1.073	1.078	17.741	18.867	-	-
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	731	725	21.385	21.632	1	-
31	PESCARA	2.910	2.864	159.177	162.243	936	783
32	PISA SAN GIUSTO	13.796	13.758	1.112.963	1.108.634	2.995	4.491
33	REGGIO CALABRIA	2.171	2.168	190.230	183.880	81	108
34	RIMINI MIRAMARE	1.235	1.231	26.286	25.602	-	-
35	ROMA CIAMPINO	15.036	15.137	2.010.992	2.039.118	185	265
36	ROMA FIUMICINO	146.855	146.972	13.538.375	13.775.838	79.100	88.940
37	SIENA AMPUGNANO	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	-	-	-	-	-	-
39	TORINO CASELLE	20.498	20.365	1.413.181	1.406.561	1.541	1.300
40	TRAPANI BIRGI	2.936	3.001	193.600	196.335	13	68
41	TREVISO SANT'ANGELO	4.823	4.761	621.379	622.251	6.350	3.415
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	4.774	4.720	275.900	272.344	203	113
43	VENEZIA TESSERA	34.081	34.102	2.710.960	2.722.415	5.710	6.613
44	VERONA VILLAFRANCA	12.039	12.031	747.973	743.018	608	969
45	VICENZA	257	256	1.119	1.474	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>599.743</b>	<b>599.274</b>	<b>51.566.712</b>	<b>51.822.868</b>	<b>339.911</b>	<b>345.320</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Traffico di linea nazionale - 2005

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri (n.)			Cargo (T)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	412	415	827	5.066	5.126	10.192	-	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	3.430	3.115	6.545	298.735	296.311	595.046	618	67	685
3	ANCONA FALCONARA	2.762	2.758	5.520	95.285	96.431	191.716	749	367	1.116
4	AOSTA	258	264	522	3.748	3.983	7.731	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	7.122	7.247	14.369	622.197	623.809	1.246.006	1.593	1.411	3.004
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	2.671	2.623	5.294	249.794	251.058	500.852	1.640	823	2.463
7	BIELLA CERRIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	6.612	6.554	13.166	579.181	574.641	1.153.822	1.634	1.663	3.296
9	BOLZANO	1.176	1.175	2.351	22.115	22.633	44.748	-	-	1
10	BRESCIA	653	654	1.307	53.241	56.465	109.706	-	11	11
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	3.801	3.751	7.552	332.034	329.229	661.263	563	151	715
12	CAGLIARI ELMAS	10.719	10.769	21.488	1.035.290	1.043.731	2.079.021	3.555	1.268	4.823
13	CATANIA FONTANAROSSA	21.883	21.890	43.773	2.059.024	2.097.735	4.156.759	6.350	3.046	9.396
14	CROTONE	615	618	1.233	29.239	30.300	59.539	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	238	232	470	2.587	2.423	5.010	-	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	4.734	4.739	9.473	301.443	315.228	616.671	34	25	59
17	FOGGIA GINO LISA	811	811	1.622	2.970	2.786	5.756	-	-	-
18	FORLI'	1.064	1.065	2.129	113.509	112.113	225.622	-	30	30
19	GENOVA SESTRI	5.185	5.140	10.325	321.229	322.834	644.063	623	880	1.503
20	LAMEZIA TERME	5.094	5.082	10.176	457.742	461.038	918.780	1.375	1.056	2.431
21	LAMPEDUSA	1.917	1.917	3.834	80.583	85.690	166.273	47	10	57
22	MARINA DI CAMPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	MILANO LINATE	33.545	33.324	66.869	3.337.252	3.256.892	6.594.144	2.474	5.738	8.212
24	MILANO MALPENSA	18.317	18.313	36.630	1.519.497	1.503.302	3.022.799	2.317	4.555	6.872
25	NAPOLI CAPODICHINO	14.286	14.422	28.708	1.263.425	1.276.847	2.540.272	1.712	1.285	2.997
26	OLBIA COSTA SMERALDA	5.912	5.921	11.833	567.407	566.260	1.133.667	563	357	920
27	PALERMO PUNTA RAISI	17.261	17.013	34.274	1.520.144	1.491.810	3.011.954	2.335	1.836	4.170
28	PANTELLERIA	1.803	1.803	3.606	60.560	63.864	124.424	43	4	47
29	PARMA	1.073	1.078	2.151	17.741	18.867	36.608	-	-	-
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	731	725	1.456	21.385	21.632	43.017	1	-	1
31	PESCARA	1.704	1.678	3.382	49.777	50.408	100.185	558	411	969
32	PISA SAN GIUSTO	4.156	4.115	8.271	197.521	193.028	390.549	2.958	4.263	7.221
33	REGGIO CALABRIA	2.171	2.168	4.339	190.230	183.880	374.110	81	108	188
34	RIMINI MIRAMARE	1.074	1.077	2.151	18.574	18.353	36.927	-	-	-
35	ROMA CIAMPINO	1.689	1.780	3.469	154.938	150.132	305.070	156	255	412
36	ROMA FIUMICINO	72.313	72.354	144.667	5.997.646	6.060.714	12.058.360	19.500	20.921	40.421
37	SIENA AMPUGNANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	TORINO CASELLE	9.841	9.745	19.586	852.486	848.247	1.700.733	784	982	1.766
40	TRAPANI BIRGI	2.930	2.996	5.926	193.403	196.273	389.676	13	68	80
41	TREVISO SANT'ANGELO	786	723	1.509	55.835	58.245	114.080	1.292	361	1.653
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	3.109	3.093	6.202	179.604	178.694	358.298	187	82	269
43	VENEZIA TESSERA	11.208	11.220	22.428	874.084	868.369	1.742.453	1.125	1.809	2.934
44	VERONA VILLAFRANCA	5.450	5.440	10.890	439.341	434.178	873.519	523	935	1.458
45	VICENZA	234	232	466	1.060	1.424	2.484	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>290.750</b>	<b>290.039</b>	<b>580.789</b>	<b>24.176.922</b>	<b>24.174.983</b>	<b>48.351.905</b>	<b>55.403</b>	<b>54.778</b>	<b>110.180</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Traffico di linea internazionale - 2005

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri (n.)			Cargo (T)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	1.293	1.288	2.581	190.191	191.110	381.301	2	-	2
3	ANCONA FALCONARA	1.579	1.583	3.162	94.614	98.567	193.181	-	-	-
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	1.704	1.702	3.406	128.653	137.502	266.155	1	0	1
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	14.355	14.375	28.730	1.579.384	1.592.206	3.171.590	12.199	19.317	31.516
7	BIELLA CERRIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	15.683	15.367	31.050	878.335	862.260	1.740.595	1.177	695	1.872
9	BOLZANO	487	508	995	4.263	4.454	8.717	-	-	-
10	BRESCIA	646	642	1.288	79.628	78.321	157.949	2.365	1.519	3.884
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	373	375	748	52.005	46.798	98.803	-	0	-
12	CAGLIARI ELMAS	829	837	1.666	49.308	49.655	98.963	-	-	-
13	CATANIA FONTANAROSSA	1.688	1.696	3.384	152.718	159.126	311.844	20	10	30
14	CROTONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	6	3	9	182	19	201	-	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	8.239	8.251	16.490	519.954	508.763	1.028.717	599	827	1.426
17	FOGGIA GINO LISA	1	1	2	5	2	7	-	-	-
18	FORLI'	1.097	1.078	2.175	150.222	150.950	301.172	2	9	11
19	GENOVA SESTRI	3.204	3.135	6.339	166.799	161.483	328.282	70	664	734
20	LAMEZIA TERME	62	64	126	3.980	3.776	7.756	-	-	-
21	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	MARINA DI CAMPO	127	127	254	3.838	3.795	7.633	-	-	-
23	MILANO LINATE	13.386	13.603	26.989	1.221.784	1.261.737	2.483.521	9.360	7.767	17.127
24	MILANO MALPENSA	87.689	87.777	175.466	7.193.729	7.166.310	14.360.039	187.644	182.472	370.116
25	NAPOLI CAPODICHINO	7.750	7.766	15.516	723.415	732.137	1.455.552	499	388	888
26	OLBIA COSTA SMERALDA	1.839	1.856	3.695	161.841	164.555	326.396	1	-	1
27	PALERMO PUNTA RAISI	2.210	2.456	4.666	237.306	256.591	493.897	26	1	27
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	PESCARA	1.206	1.186	2.392	109.400	111.835	221.235	378	371	749
32	PISA SAN GIUSTO	9.640	9.643	19.283	915.442	915.606	1.831.048	37	228	265
33	REGGIO CALABRIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	RIMINI MIRAMARE	161	154	315	7.712	7.249	14.961	-	-	-
35	ROMA CIAMPINO	13.347	13.357	26.704	1.856.054	1.888.986	3.745.040	29	9	38
36	ROMA FIUMICINO	74.542	74.618	149.160	7.540.729	7.715.124	15.255.853	59.601	68.019	127.619
37	SIENA AMPUGNANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	TORINO CASELLE	10.657	10.620	21.277	560.695	558.314	1.119.009	757	318	1.075
40	TRAPANI BIRGI	6	5	11	197	62	259	-	-	-
41	TREVISO SANT'ANGELO	4.037	4.038	8.075	565.544	564.006	1.129.550	5.058	3.055	8.113
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.665	1.627	3.292	96.296	93.650	189.946	16	31	47
43	VENEZIA TESSERA	22.873	22.882	45.755	1.836.876	1.854.046	3.690.922	4.586	4.804	9.390
44	VERONA VILLAFRANCA	6.589	6.591	13.180	308.632	308.840	617.472	85	34	119
45	VICENZA	23	24	47	59	50	109	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>308.993</b>	<b>309.235</b>	<b>618.228</b>	<b>27.389.790</b>	<b>27.647.885</b>	<b>55.037.675</b>	<b>284.510</b>	<b>290.539</b>	<b>575.050</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

**Traffico commerciale non di linea (charter + aerotaxi) - 2005**  
**Internazionale e nazionale**  
(arrivi + partenze)

	Aeroporto	Movimenti		Passeggeri totali		Cargo	
		numero	var (%)	numero	var (%)	(T)	var (%)
1	ALBENGA	525	7,6	1.463	7,5	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	927	-3,7	96.248	1,1	3	n.s.
3	ANCONA FALCONARA	5.875	-4,6	82.738	-17,0	3.754	-19,4
4	AOSTA	28	n.s.	111	n.s.	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	2.677	19,3	112.284	284,0	933	-5,0
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	13.796	-2,3	618.797	0,0	101.126	3,3
7	BIELLA CERRIONE	2	n.s.	3	n.s.	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	10.564	26,4	729.655	22,2	10.932	39,0
9	BOLZANO	466	69,5	9.611	97,4	-	-
10	BRESCIA	1.105	-35,3	132.360	-5,0	16.358	n.s.
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	882	-25,5	31.983	-31,0	16	n.s.
12	CAGLIARI ELMAS	3.271	19,5	166.298	18,6	26	n.s.
13	CATANIA FONTANAROSSA	6.240	7,6	701.324	24,4	128	-94,1
14	CROTONE	255	n.s.	22.879	49,7	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	270	-4,6	3.583	17,7	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	3.249	-3,6	40.612	34,1	-	-
17	FOGGIA GINO LISA	143	-37,6	465	n.s.	-	-
18	FORLI'	1.018	-63,1	40.265	-50,5	435	-73,4
19	GENOVA SESTRI	326	-66,5	30.635	15,3	1	n.s.
20	LAMEZIA TERME	2.444	2,7	228.584	5,6	-	-
21	LAMPEDUSA	772	11,2	39.630	32,6	-	-
22	MARINA DI CAMPO	518	-21,5	5.862	-50,9	-	-
23	MILANO LINATE	84	n.s.	8.334	4,0	6	n.s.
24	MILANO MALPENSA	15.622	1,7	2.116.320	-0,4	7.765	n.s.
25	NAPOLI CAPODICHINO	4.872	-34,0	577.334	-13,3	310	-53,4
26	OLBIA COSTA SMERALDA	6.239	n.s.	148.249	-19,8	6	n.s.
27	PALERMO PUNTA RAISI	3.811	5,9	303.786	-1,4	1.019	47,5
28	PANTELLERIA	420	31,3	13.633	-9,7	33	n.s.
29	PARMA	1.378	-5,6	19.138	53,6	757	n.s.
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	1.324	94,1	9.442	22,9	-	-
31	PESCARA	877	n.s.	14.318	0	3	n.s.
32	PISA SAN GIUSTO	1.080	-70,6	96.765	-22,3	2.425	-68,3
33	REGGIO CALABRIA	814	72,5	8.720	287,2	7	n.s.
34	RIMINI MIRAMARE	2.646	-18,6	217.097	-2,4	2.628	-21,8
35	ROMA CIAMPINO	19.742	9,2	172.153	29,6	22.604	8,1
36	ROMA FIUMICINO	9.063	2,5	893.948	-2,0	2.758	-36,2
37	SIENA AMPUGNANO	476	63,6	2.436	-23,9	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	97	n.s.	401	n.s.	-	-
39	TORINO CASELLE	4.920	5,6	304.496	8,4	1.117	-39,5
40	TRAPANI BIRGI	362	-51,5	3.062	-80,6	-	-
41	TREVISO SANT'ANGELO	3.459	-14,4	44.899	-34,1	8.126	-15,4
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	538	-53,8	53.368	-9,4	20	n.s.
43	VENEZIA TESSERA	7.013	68,3	347.408	4,1	18	n.s.
44	VERONA VILLAFRANCA	9.108	-6,3	1.090.429	-1,9	10	n.s.
45	VICENZA	400	15,6	1.210	41,0	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>149.698</b>	<b>2,5</b>	<b>9.542.336</b>	<b>2,1</b>	<b>183.324</b>	<b>6,9</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori troppo bassi (movim<100; pax<1.000; cargo<100 t) o anomali.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

**Traffico commerciale non di linea (charter + aerotaxi) - 2005**  
**Internazionale e nazionale**

	Aeroporto	Movimenti (n.)		Passeggeri totali (n.)		Cargo (T)	
		arrivi	partenze	arrivi	partenze	arrivi	partenze
1	ALBENGA	245	280	672	791	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	503	424	48.639	47.609	3	-
3	ANCONA FALCONARA	2.954	2.921	41.493	41.245	1.115	2.639
4	AOSTA	14	14	54	57	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	1.335	1.342	56.943	55.341	434	499
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	6.863	6.933	306.960	311.837	48.131	52.995
7	BIELLA CERRIONE	-	2	-	3	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	5.291	5.273	362.701	366.954	3.557	7.374
9	BOLZANO	223	243	4.648	4.963	-	-
10	BRESCIA	557	548	66.041	66.319	9.317	7.041
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	428	454	15.694	16.289	-	16
12	CAGLIARI ELMAS	1.641	1.630	82.563	83.735	24	2
13	CATANIA FONTANAROSSA	3.125	3.115	350.772	350.552	70	58
14	CROTONE	123	132	13.114	9.765	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	154	116	2.418	1.165	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	1.631	1.618	20.157	20.455	-	-
17	FOGGIA GINO LISA	77	66	250	215	-	-
18	FORLI'	470	548	18.902	21.363	11	424
19	GENOVA SESTRI	162	164	15.383	15.252	1	1
20	LAMEZIA TERME	1.231	1.213	113.643	114.941	-	-
21	LAMPEDUSA	299	473	15.316	24.314	-	-
22	MARINA DI CAMPO	259	259	2.951	2.911	-	-
23	MILANO LINATE	43	41	4.060	4.274	4	2
24	MILANO MALPENSA	7.844	7.778	1.017.911	1.098.409	2.974	4.791
25	NAPOLI CAPODICHINO	2.361	2.511	275.007	302.327	152	158
26	OLBIA COSTA SMERALDA	3.105	3.134	74.941	73.308	6	-
27	PALERMO PUNTA RAISI	1.890	1.921	151.799	151.987	573	446
28	PANTELLERIA	210	210	6.856	6.777	23	9
29	PARMA	680	698	9.640	9.498	10	747
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	659	665	4.662	4.780	-	-
31	PESCARA	457	420	6.853	7.465	1	2
32	PISA SAN GIUSTO	534	546	47.563	49.202	1.094	1.331
33	REGGIO CALABRIA	398	416	4.316	4.404	6	2
34	RIMINI MIRAMARE	1.231	1.415	109.503	107.594	300	2.328
35	ROMA CIAMPINO	9.906	9.836	86.314	85.839	13.034	9.570
36	ROMA FIUMICINO	4.558	4.505	442.405	451.543	858	1.900
37	SIENA AMPUGNANO	255	221	1.156	1.280	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	48	49	200	201	-	-
39	TORINO CASELLE	2.449	2.471	152.490	152.006	499	618
40	TRAPANI BIRGI	203	159	1.482	1.580	-	-
41	TREVISO SANT'ANGELO	1.823	1.636	22.340	22.559	3.685	4.441
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	284	254	27.989	25.379	-	20
43	VENEZIA TESSERA	3.519	3.494	175.038	172.370	3	15
44	VERONA VILLAFRANCA	4.547	4.561	541.762	548.667	2	9
45	VICENZA	199	201	565	645	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>74.788</b>	<b>74.910</b>	<b>4.704.166</b>	<b>4.838.170</b>	<b>85.887</b>	<b>97.438</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Traffico charter complessivo - 2005

## Internazionale e nazionale

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri (n.)			Cargo (T)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	431	421	852	48.385	47.608	95.993	3	-	3
3	ANCONA FALCONARA	1.303	1.303	2.606	38.433	38.310	76.743	1.114	2.639	3.754
4	AOSTA	1	2	3	15	20	35	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	1.046	1.039	2.085	55.860	54.185	110.045	418	468	887
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	6.862	6.927	13.789	306.960	311.837	618.797	48.130	52.993	101.124
7	BIELLA CERRIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	4.293	4.299	8.592	359.772	364.105	723.877	3.557	7.374	10.932
9	BOLZANO	156	188	344	4.492	4.843	9.335	-	-	-
10	BRESCIA	557	548	1.105	66.041	66.319	132.360	9.317	7.041	16.358
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	188	194	382	15.075	15.598	30.673	-	16	16
12	CAGLIARI ELMAS	906	903	1.809	81.210	82.292	163.502	24	1	26
13	CATANIA FONTANAROSSA	2.667	2.653	5.320	349.559	349.203	698.762	69	57	128
14	CROTONE	123	132	255	13.114	9.765	22.879	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	36	9	45	1.889	664	2.553	-	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	440	442	882	16.802	17.331	34.133	-	-	-
17	FOGGIA GINO LISA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	FORLI'	264	293	557	18.329	20.723	39.052	10	423	435
19	GENOVA SESTRI	162	164	326	15.383	15.252	30.635	-	-	1
20	LAMEZIA TERME	1.231	1.213	2.444	113.643	114.941	228.584	-	-	-
21	LAMPEDUSA	210	210	420	15.316	23.873	39.189	-	-	-
22	MARINA DI CAMPO	180	180	360	2.783	2.777	5.560	-	-	-
23	MILANO LINATE	43	41	84	4.060	4.274	8.334	3	2	6
24	MILANO MALPENSA	7.844	7.778	15.622	1.017.911	1.098.409	2.116.320	2.974	4.791	7.765
25	NAPOLI CAPODICHINO	2.361	2.511	4.872	275.007	302.327	577.334	151	158	310
26	OLBIA COSTA SMERALDA	2.693	2.721	5.414	74.222	72.624	146.846	5	-	6
27	PALERMO PUNTA RAISI	1.669	1.696	3.365	150.991	151.123	302.114	572	446	1.019
28	PANTELLERIA	49	49	98	6.763	6.591	13.354	-	-	-
29	PARMA	263	261	524	8.281	8.068	16.349	9	747	757
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	82	86	168	3.660	3.777	7.437	-	-	-
31	PESCARA	91	103	194	5.909	6.543	12.452	-	-	-
32	PISA SAN GIUSTO	534	546	1.080	47.563	49.202	96.765	1.093	1.331	2.425
33	REGGIO CALABRIA	56	56	112	3.852	3.835	7.687	5	1	7
34	RIMINI MIRAMARE	830	968	1.798	108.484	106.501	214.985	299	2.327	2.628
35	ROMA CIAMPINO	2.892	2.836	5.728	70.126	69.349	139.475	13.033	9.569	22.603
36	ROMA FIUMICINO	4.530	4.496	9.026	442.307	451.513	893.820	857	1.900	2.758
37	SIENA AMPUGNANO	66	66	132	806	925	1.731	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	TORINO CASELLE	1.457	1.471	2.928	149.551	149.112	298.663	498	618	1.117
40	TRAPANI BIRGI	15	14	29	1.008	1.181	2.189	-	-	-
41	TREVISO SANT'ANGELO	1.766	1.574	3.340	22.248	22.482	44.730	3.684	4.440	8.125
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	284	254	538	27.989	25.379	53.368	-	20	20
43	VENEZIA TESSERA	3.269	3.244	6.513	174.614	172.001	346.615	2	15	18
44	VERONA VILLAFRANCA	4.547	4.561	9.108	541.762	548.667	1.090.429	1	8	10
45	VICENZA	1	2	3	32	37	69	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>56.398</b>	<b>56.454</b>	<b>112.852</b>	<b>4.660.207</b>	<b>4.793.566</b>	<b>9.453.773</b>	<b>74.871</b>	<b>93.256</b>	<b>183.238</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili



## Traffico charter nazionale - 2005

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri (n.)			Cargo (T)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	139	131	270	13.708	13.286	26.994	-	-	-
3	ANCONA FALCONARA	490	484	974	842	842	1.684	1.100	1.898	2.998
4	AOSTA	1	2	3	15	20	35	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	419	446	865	7.067	3.031	10.098	416	469	884
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	1.034	1.035	2.069	16.251	16.006	32.257	7.866	4.500	12.366
7	BIELLA CERRIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	490	521	1.011	6.039	7.009	13.048	930	1.957	2.887
9	BOLZANO	70	76	146	1.523	1.776	3.299	-	-	-
10	BRESCIA	18	13	31	168	82	250	-	-	-
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	27	30	57	994	1.186	2.180	-	16	16
12	CAGLIARI ELMAS	147	144	291	19.604	19.780	39.384	24	2	26
13	CATANIA FONTANAROSSA	172	147	319	12.856	13.266	26.122	51	28	78
14	CROTONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	-	1	1	-	55	55	-	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	24	29	53	786	1.229	2.015	-	-	-
17	FOGGIA GINO LISA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	FORLI'	33	27	60	3.226	3.000	6.226	-	-	-
19	GENOVA SESTRI	27	30	57	1.204	1.429	2.633	0	0	-
20	LAMEZIA TERME	147	117	264	3.558	2.758	6.316	-	-	-
21	LAMPEDUSA	210	210	420	15.316	23.873	39.189	-	-	-
22	MARINA DI CAMPO	83	82	165	681	681	1.362	-	-	-
23	MILANO LINATE	1	7	8	35	515	550	-	1	1
24	MILANO MALPENSA	419	431	850	45.484	52.872	98.356	33	0	33
25	NAPOLI CAPODICHINO	96	244	340	4.671	9.291	13.962	10	34	43
26	OLBIA COSTA SMERALDA	1.055	1.009	2.064	12.025	10.572	22.597	5	-	5
27	PALERMO PUNTA RAISI	73	68	141	4.781	4.993	9.774	31	19	50
28	PANTELLERIA	49	49	98	6.763	6.591	13.354	0	-	-
29	PARMA	18	27	45	999	1.668	2.667	5	-	5
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	5	6	11	286	285	571	-	-	-
31	PESCARA	21	25	46	605	695	1.300	-	-	-
32	PISA SAN GIUSTO	42	76	118	1.665	3.605	5.270	1	102	102
33	REGGIO CALABRIA	27	27	54	1.326	1.292	2.618	6	2	7
34	RIMINI MIRAMARE	29	29	58	1.012	828	1.840	-	-	-
35	ROMA CIAMPINO	812	772	1.584	1.728	1.778	3.506	914	1.088	2.002
36	ROMA FIUMICINO	731	753	1.484	10.914	10.837	21.751	12	54	65
37	SIENA AMPUGNANO	22	23	45	76	197	273	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	TORINO CASELLE	49	44	93	2.460	2.329	4.789	-	-	-
40	TRAPANI BIRGI	5	2	7	117	131	248	-	-	-
41	TREVISO SANT'ANGELO	855	722	1.577	1.844	1.239	3.083	1.983	3.208	5.191
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	46	43	89	2.827	2.704	5.531	-	-	-
43	VENEZIA TESSERA	546	555	1.101	5.709	5.111	10.820	-	1	1
44	VERONA VILLAFRANCA	450	465	915	13.165	12.654	25.819	0	0	-
45	VICENZA	1	2	3	32	37	69	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>8.883</b>	<b>8.904</b>	<b>17.787</b>	<b>222.362</b>	<b>239.533</b>	<b>461.895</b>	<b>13.386</b>	<b>13.378</b>	<b>26.760</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Traffico charter internazionale - 2005

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri (n.)			Cargo (T)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO FERTILIA	292	290	582	34.677	34.322	68.999	3	-	3
3	ANCONA FALCONARA	813	819	1.632	37.591	37.468	75.059	15	741	756
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	BARI PALESE MACCHIE	627	593	1.220	48.793	51.154	99.947	3	-	3
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	5.828	5.892	11.720	290.709	295.831	586.540	40.265	48.493	88.758
7	BIELLA CERRIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	3.803	3.778	7.581	353.733	357.096	710.829	2.627	5.417	8.044
9	BOLZANO	86	112	198	2.969	3.067	6.036	-	-	-
10	BRESCIA	539	535	1.074	65.873	66.237	132.110	9.317	7.041	16.358
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	161	164	325	14.081	14.412	28.493	-	-	-
12	CAGLIARI ELMAS	759	759	1.518	61.606	62.512	124.118	-	-	-
13	CATANIA FONTANAROSSA	2.495	2.506	5.001	336.703	335.937	672.640	19	30	49
14	CROTONE	123	132	255	13.114	9.765	22.879	-	-	-
15	CUNEO LEVALDIGI	36	8	44	1.889	609	2.498	-	-	-
16	FIRENZE PERETOLA	416	413	829	16.016	16.102	32.118	0	-	-
17	FOGGIA GINO LISA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	FORLI'	231	266	497	15.103	17.723	32.826	11	424	435
19	GENOVA SESTRI	135	134	269	14.179	13.823	28.002	0	0	1
20	LAMEZIA TERME	1.084	1.096	2.180	110.085	112.183	222.268	-	0	-
21	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	MARINA DI CAMPO	97	98	195	2.102	2.096	4.198	-	-	-
23	MILANO LINATE	42	34	76	4.025	3.759	7.784	4	1	5
24	MILANO MALPENSA	7.425	7.347	14.772	972.427	1.045.537	2.017.964	2.942	4.791	7.732
25	NAPOLI CAPODICHINO	2.265	2.267	4.532	270.336	293.036	563.372	142	124	267
26	OLBIA COSTA SMERALDA	1.638	1.712	3.350	62.197	62.052	124.249	0	-	-
27	PALERMO PUNTA RAISI	1.596	1.628	3.224	146.210	146.130	292.340	542	427	969
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	245	234	479	7.282	6.400	13.682	5	747	752
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	77	80	157	3.374	3.492	6.866	-	-	-
31	PESCARA	70	78	148	5.304	5.848	11.152	-	-	-
32	PISA SAN GIUSTO	492	470	962	45.898	45.597	91.495	1.093	1.230	2.323
33	REGGIO CALABRIA	29	29	58	2.526	2.543	5.069	-	-	-
34	RIMINI MIRAMARE	801	939	1.740	107.472	105.673	213.145	300	2.328	2.628
35	ROMA CIAMPINO	2.080	2.064	4.144	68.398	67.571	135.969	12.119	8.482	20.601
36	ROMA FIUMICINO	3.799	3.743	7.542	431.393	440.676	872.069	846	1.847	2.693
37	SIENA AMPUGNANO	44	43	87	730	728	1.458	-	-	-
38	TARANTO GROTTAGLIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	TORINO CASELLE	1.408	1.427	2.835	147.091	146.783	293.874	499	618	1.117
40	TRAPANI BIRGI	10	12	22	891	1.050	1.941	-	-	-
41	TREVISO SANT'ANGELO	911	852	1.763	20.404	21.243	41.647	1.701	1.233	2.934
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	238	211	449	25.162	22.675	47.837	-	20	20
43	VENEZIA TESSERA	2.723	2.689	5.412	168.905	166.890	335.795	3	14	17
44	VERONA VILLAFRANCA	4.097	4.096	8.193	528.597	536.013	1.064.610	1	9	10
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>47.515</b>	<b>47.550</b>	<b>95.065</b>	<b>4.437.845</b>	<b>4.554.033</b>	<b>8.991.878</b>	<b>72.457</b>	<b>84.018</b>	<b>156.475</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli, per il cargo con "0" valori minori di 500 Kg.

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

**Traffico aerotaxi complessivo - 2005**  
**Internazionale e nazionale**

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri totali (n.)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	245	280	525	672	791	1.463
2	ALGHERO FERTILIA	72	3	75	254	1	255
3	ANCONA FALCONARA	1.651	1.618	3.269	3.060	2.935	5.995
4	AOSTA	13	12	25	39	37	76
5	BARI PALESE MACCHIE	289	303	592	1.083	1.156	2.239
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
7	BIELLA CERRIONE	0	2	2	0	3	3
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	998	974	1.972	2.929	2.849	5.778
9	BOLZANO	67	55	122	156	120	276
10	BRESCIA	0	0	0	0	0	0
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	240	260	500	619	691	1.310
12	CAGLIARI ELMAS	735	727	1.462	1.353	1.443	2.796
13	CATANIA FONTANAROSSA	458	462	920	1.213	1.349	2.562
14	CROTONE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
15	CUNEO LEVALDIGI	118	107	225	529	501	1.030
16	FIRENZE PERETOLA	1.191	1.176	2.367	3.355	3.124	6.479
17	FOGGIA GINO LISA	77	66	143	250	215	465
18	FORLI'	206	255	461	573	640	1.213
19	GENOVA SESTRI	0	0	0	0	0	0
20	LAMEZIA TERME	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
21	LAMPEDUSA	89	263	352	0	441	441
22	MARINA DI CAMPO	79	79	158	168	134	302
23	MILANO LINATE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
24	MILANO MALPENSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
25	NAPOLI CAPODICHINO	0	0	0	0	0	0
26	OLBIA COSTA SMERALDA	412	413	825	719	684	1.403
27	PALERMO PUNTA RAISI	221	225	446	808	864	1.672
28	PANTELLERIA	161	161	322	93	186	279
29	PARMA	417	437	854	1.359	1.430	2.789
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	577	579	1.156	1.002	1.003	2.005
31	PESCARA	366	317	683	944	922	1.866
32	PISA SAN GIUSTO	0	0	0	0	0	0
33	REGGIO CALABRIA	342	360	702	464	569	1.033
34	RIMINI MIRAMARE	401	447	848	1.019	1.093	2.112
35	ROMA CIAMPINO	7.014	7.000	14.014	16.188	16.490	32.678
36	ROMA FIUMICINO	-	-	-	-	-	-
37	SIENA AMPUGNANO	189	155	344	350	355	705
38	TARANTO GROTTAGLIE	48	49	97	200	201	401
39	TORINO CASELLE	992	1.000	1.992	2.939	2.894	5.833
40	TRAPANI BIRGI	188	145	333	474	399	873
41	TREVISO SANT'ANGELO	-	-	-	-	-	-
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0
43	VENEZIA TESSERA	250	250	500	424	369	793
44	VERONA VILLAFRANCA	-	-	-	-	-	-
45	VICENZA	198	199	397	533	608	1.141
	<b>TOTALE</b>	<b>18.390</b>	<b>18.456</b>	<b>36.846</b>	<b>43.959</b>	<b>44.604</b>	<b>88.563</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Traffico aerotaxi nazionale - 2005

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri totali (n.)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	118	128	246	319	370	689
2	ALGHERO FERTILIA	40	3	43	146	1	147
3	ANCONA FALCONARA	1.373	1.341	2.714	2.507	2.392	4.899
4	AOSTA	7	5	12	23	12	35
5	BARI PALESE MACCHIE	179	178	357	633	624	1.257
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
7	BIELLA CERRIONE	0	1	1	0	1	1
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	533	523	1.056	1.295	1.294	2.589
9	BOLZANO	54	45	99	135	102	237
10	BRESCIA	0	0	0	0	0	0
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	74	87	161	228	247	475
12	CAGLIARI ELMAS	438	370	808	632	704	1.336
13	CATANIA FONTANAROSSA	249	264	513	507	576	1.083
14	CROTONE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
15	CUNEO LEVALDIGI	53	55	108	187	208	395
16	FIRENZE PERETOLA	555	531	1.086	1.320	1.102	2.422
17	FOGGIA GINO LISA	68	57	125	237	189	426
18	FORLI'	144	179	323	349	394	743
19	GENOVA SESTRI	0	0	0	0	0	0
20	LAMEZIA TERME	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
21	LAMPEDUSA	89	263	352	0	441	441
22	MARINA DI CAMPO	44	48	92	91	90	181
23	MILANO LINATE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
24	MILANO MALPENSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
25	NAPOLI CAPODICHINO	0	0	0	0	0	0
26	OLBIA COSTA SMERALDA	167	171	338	294	300	594
27	PALERMO PUNTA RAISI	96	91	187	330	307	637
28	PANTELLERIA	161	161	322	93	186	279
29	PARMA	226	237	463	603	650	1.253
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	577	579	1.156	1.002	1.003	2.005
31	PESCARA	303	239	542	712	661	1.373
32	PISA SAN GIUSTO	0	0	0	0	0	0
33	REGGIO CALABRIA	311	325	636	397	449	846
34	RIMINI MIRAMARE	284	310	594	619	636	1.255
35	ROMA CIAMPINO	4.736	4.707	9.443	9.144	9.228	18.372
36	ROMA FIUMICINO	-	-	-	-	-	-
37	SIENA AMPUGNANO	121	121	242	213	246	459
38	TARANTO GROTTAGLIE	45	42	87	187	184	371
39	TORINO CASELLE	435	444	879	1.061	1.038	2.099
40	TRAPANI BIRGI	161	122	283	275	296	571
41	TREVISO SANT'ANGELO	-	-	-	-	-	-
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0
43	VENEZIA TESSERA	112	119	231	109	106	215
44	VERONA VILLAFRANCA	-	-	-	-	-	-
45	VICENZA	142	140	282	371	403	774
	<b>TOTALE</b>	<b>11.934</b>	<b>11.926</b>	<b>23.860</b>	<b>24.092</b>	<b>24.488</b>	<b>48.580</b>

Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Traffico aerotaxi internazionale - 2005

	Aeroporto	Movimenti (n.)			Passeggeri totali (n.)		
		arrivi	partenze	totale	arrivi	partenze	totale
1	ALBENGA	127	152	279	353	421	774
2	ALGHERO FERTILIA	32	0	32	108	0	108
3	ANCONA FALCONARA	278	277	555	553	543	1.096
4	AOSTA	6	7	13	16	25	41
5	BARI PALESE MACCHIE	110	125	235	450	532	982
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
7	BIELLA CERRIONE	0	1	1	0	2	2
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	465	451	916	1.634	1.555	3.189
9	BOLZANO	13	10	23	21	18	39
10	BRESCIA	0	0	0	0	0	0
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	166	173	339	391	444	835
12	CAGLIARI ELMAS	297	357	654	721	739	1.460
13	CATANIA FONTANAROSSA	209	198	407	706	773	1.479
14	CROTONE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
15	CUNEO LEVALDIGI	65	52	117	342	293	635
16	FIRENZE PERETOLA	636	645	1.281	2.035	2.022	4.057
17	FOGGIA GINO LISA	9	9	18	13	26	39
18	FORLI'	62	76	138	224	246	470
19	GENOVA SESTRI	0	0	0	0	0	0
20	LAMEZIA TERME	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
21	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-
22	MARINA DI CAMPO	35	31	66	77	44	121
23	MILANO LINATE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
24	MILANO MALPENSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
25	NAPOLI CAPODICHINO	0	0	0	0	0	0
26	OLBIA COSTA SMERALDA	245	242	487	425	384	809
27	PALERMO PUNTA RAISI	125	134	259	478	557	1.035
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	191	200	391	756	780	1.536
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	0	0	0	0	0	0
31	PESCARA	63	78	141	232	261	493
32	PISA SAN GIUSTO	0	0	0	0	0	0
33	REGGIO CALABRIA	31	35	66	67	120	187
34	RIMINI MIRAMARE	117	137	254	400	457	857
35	ROMA CIAMPINO	2.278	2.293	4.571	7.044	7.262	14.306
36	ROMA FIUMICINO	-	-	-	-	-	-
37	SIENA AMPUGNANO	68	34	102	137	109	246
38	TARANTO GROTTAGLIE	3	7	10	13	-	-
39	TORINO CASELLE	557	556	1.113	1.878	1.856	3.734
40	TRAPANI BIRGI	27	23	50	199	103	302
41	TREVISO SANT'ANGELO	-	-	-	-	-	-
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0
43	VENEZIA TESSERA	138	131	269	315	263	578
44	VERONA VILLAFRANCA	-	-	-	-	-	-
45	VICENZA	56	59	115	162	205	367
	<b>TOTALE</b>	<b>6.456</b>	<b>6.530</b>	<b>12.986</b>	<b>19.867</b>	<b>20.116</b>	<b>39.983</b>

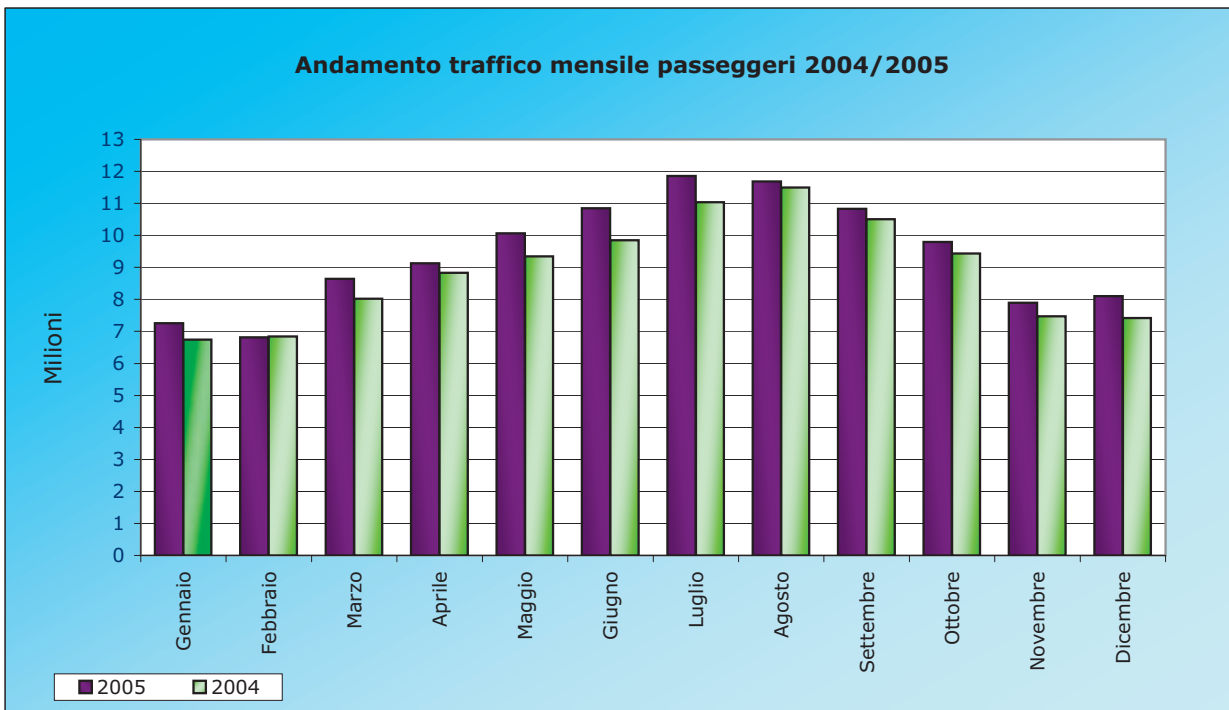
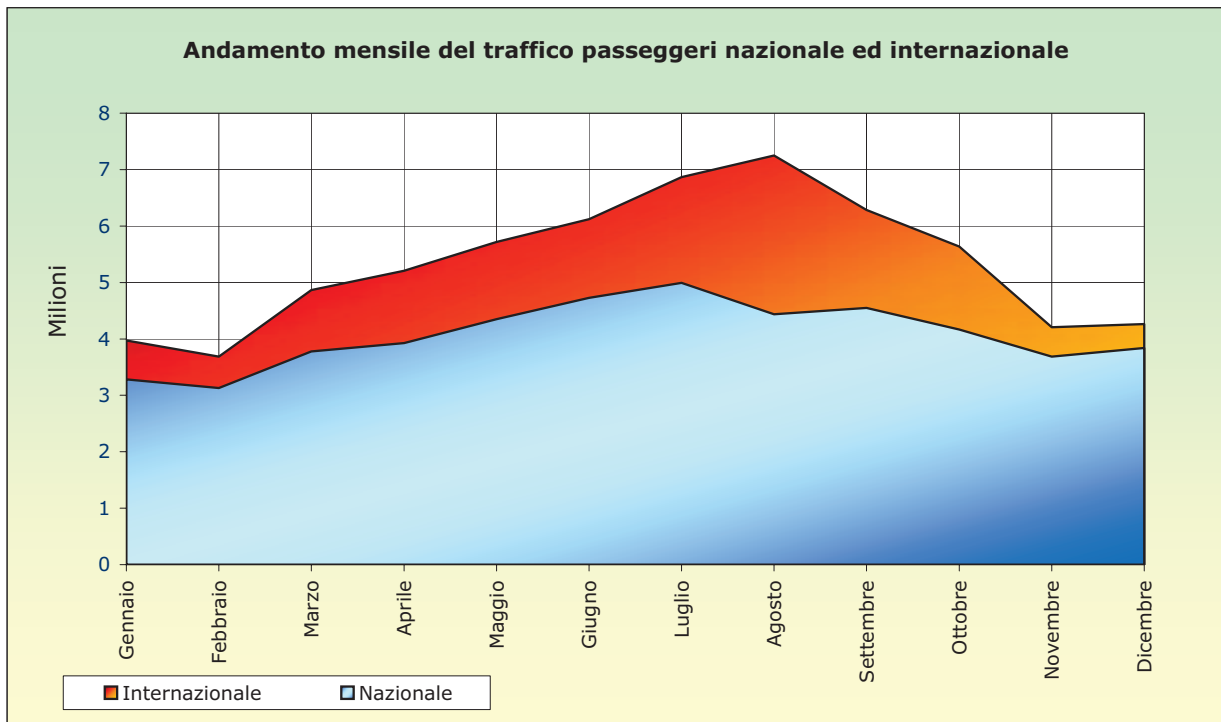
Si sono indicati con "-" i valori di traffico nulli

n.d. = dati non disponibili

Per gli aeroporti di Grosseto e Tortoli i dati non sono disponibili

## Andamento del traffico mensile passeggeri - 2005

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1 ALBENGA	803	551	789	933	1.060	1.642	1.448	867	890	854	889	929
2 ALGERO FERTILIA	57.969	53.218	73.186	81.812	99.924	117.694	129.587	128.819	111.592	86.225	63.596	68.973
3 ANCONA FALCONARA	33.630	32.649	35.916	40.316	43.037	43.672	48.337	45.140	43.548	34.735	32.066	34.573
4 AOSTA	593	634	689	504	742	667	886	747	714	599	521	546
5 BARI PALESE MACCHIE	107.568	103.986	127.709	130.578	141.644	153.520	166.209	163.847	140.266	135.309	122.220	131.589
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	263.684	247.954	335.451	326.180	362.414	421.702	458.787	484.368	395.319	322.383	330.791	342.206
7 BIELLA GERIONE	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8 BOLOGNA BORGO PANIGALE	244.346	207.082	270.286	301.043	304.172	350.158	403.285	432.160	355.233	301.438	225.991	228.878
9 BOLZANO	4.696	5.708	5.935	4.180	5.090	6.869	7.652	4.425	5.152	4.771	4.205	4.393
10 BRESCIA	17.086	15.374	17.413	21.454	34.422	58.996	51.466	47.746	44.615	47.496	18.964	24.983
11 BRINDISI PAPOLA CASALE	43.249	40.412	51.553	58.357	67.012	83.383	99.794	96.362	75.949	67.179	52.040	56.759
12 CAGLIARI ELMAS	146.223	127.216	169.831	173.669	202.977	247.977	268.978	270.955	240.278	187.645	143.355	165.178
13 CATANIA FONTANAROSSA	314.971	280.863	375.009	441.048	478.382	499.017	562.715	579.730	502.185	450.649	319.344	366.014
14 CROTONE	4.992	4.157	5.099	4.622	2.421	9.241	13.222	14.274	8.757	6.755	4.266	4.612
15 CUNEO LEVALDIGI	1.842	1.298	1.204	2.109	441	177	275	561	410	176	238	63
16 FIRENZE PERETOLA	118.035	100.218	133.074	142.807	163.594	162.146	199.851	160.541	163.125	150.176	118.922	113.511
17 FOGGIA GINO LISA	419	416	467	440	536	727	856	703	571	398	299	396
18 FORLI	29.470	27.988	41.583	50.078	55.749	61.330	65.831	64.022	55.765	46.193	32.348	36.702
19 GENOVA SESTRI	71.216	68.244	77.609	81.501	97.232	92.899	91.521	78.906	96.314	92.318	78.870	76.350
20 LAMEZIA TERME	68.721	60.378	71.792	84.038	103.962	122.991	145.608	139.390	115.853	96.764	68.043	75.580
21 LAMPEDUSA	4.889	4.191	6.861	7.003	11.215	25.838	36.605	41.500	30.648	14.952	7.681	14.520
22 MARINA DI CAMPO	0	0	116	708	1.724	2.130	3.037	2.203	2.509	1.063	4	1
23 MILANO LINATE	595.008	623.230	733.270	774.131	825.774	847.536	863.745	692.194	830.437	819.634	753.659	727.381
24 MILANO MALPENSA	1.389.689	1.216.412	1.531.227	1.573.256	1.618.844	1.769.137	1.997.764	2.101.444	1.810.554	1.652.991	1.383.767	1.454.073
25 NAPOLI CAPODICHINO	266.466	249.653	324.495	378.476	421.748	462.576	493.273	490.615	483.632	427.737	284.284	290.203
26 OLBIA COSTA SMERALDA	49.374	43.411	67.308	90.860	133.935	209.448	279.794	283.177	210.923	109.618	57.847	62.617
27 PALERMO PUNTA RAISI	235.804	196.172	274.559	327.797	346.661	364.661	403.871	432.716	379.140	332.193	243.054	273.063
28 PANTELLERIA	6.929	5.703	7.800	8.325	10.076	15.234	20.273	23.742	16.186	9.042	7.753	6.994
29 PARMA	1.554	3.953	4.499	4.858	5.034	6.917	7.466	5.599	5.594	3.988	3.605	2.669
30 PERUGIA SANTEGGIO	3.118	3.025	4.473	4.467	4.381	5.285	5.155	6.181	5.449	5.191	3.106	2.628
31 PESCARA	19.258	20.259	25.708	36.555	30.547	31.122	36.806	39.677	34.115	28.083	17.408	16.200
32 PISA SAN GIUSTO	108.871	98.464	156.843	188.358	219.420	236.199	259.533	275.421	251.323	223.917	149.781	150.232
33 REGGIO CALABRIA	25.513	23.063	29.194	30.362	31.957	33.111	40.824	39.211	34.547	32.191	30.501	32.356
34 RIMINI MIRAMARE	9.718	9.429	14.431	17.383	23.051	32.053	42.936	33.646	37.088	24.825	12.389	12.036
35 ROMA CIAMPINO	224.490	258.903	312.057	294.015	381.372	374.205	424.300	433.984	392.628	417.542	357.452	351.315
36 ROMA FIUMICINO	1.856.631	1.779.693	2.288.676	2.368.343	2.599.074	2.603.539	2.787.400	2.662.303	2.619.088	2.511.109	2.077.142	2.055.163
37 SIENA AMPUGNANO	12	28	98	511	446	64	131	267	453	363	40	23
38 TARANTO GROTTAGLIE	4	14	24	30	112	52	46	4	24	34	33	24
39 TORINO CASELLE	285.630	275.276	306.834	254.187	253.546	269.370	273.579	234.829	255.929	237.302	226.179	251.577
40 TRAPANI BIRGI	23.877	20.815	26.469	27.255	31.460	39.341	49.034	53.815	39.632	30.309	24.157	26.833
41 TREVISO SANT'ANGELO	60.126	68.542	79.581	106.290	126.197	133.371	131.126	130.339	129.278	124.837	97.872	100.970
42 TRIESTE RONCHI DELLEGONARI	47.340	41.499	46.484	47.935	53.314	59.560	61.756	47.274	58.528	50.163	46.530	43.139
43 VENEZIA TESSERA	354.388	356.545	442.682	474.385	541.863	572.199	609.338	585.384	574.786	534.911	367.331	366.971
44 VERONA VILLAFRANCA	154.169	140.739	166.503	169.865	229.108	319.022	354.248	347.956	273.734	172.450	124.885	128.741
45 VICENZA	22	35	34	54	65	1.028	723	415	492	461	234	240
<b>TOTALE</b>	<b>7.252.393</b>	<b>6.817.402</b>	<b>8.644.821</b>	<b>9.131.078</b>	<b>10.065.681</b>	<b>10.847.896</b>	<b>11.859.088</b>	<b>11.687.459</b>	<b>10.831.253</b>	<b>9.798.979</b>	<b>7.893.662</b>	<b>8.102.204</b>
<b>Var. % 2005/2004</b>		<b>-0,4</b>	<b>7,7</b>	<b>3,4</b>	<b>7,7</b>	<b>10,1</b>	<b>7,5</b>	<b>1,7</b>	<b>3,1</b>	<b>3,9</b>	<b>5,6</b>	<b>9,3</b>

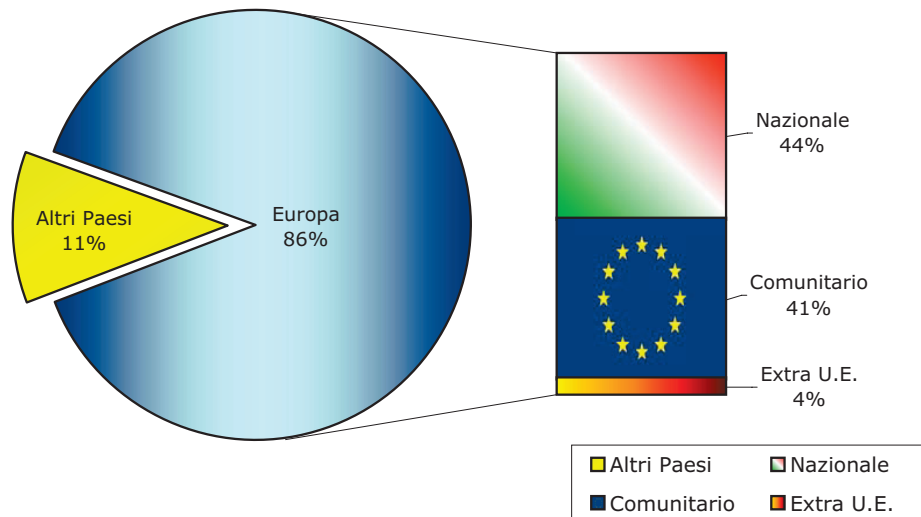


**Trasporto aereo commerciale - 2005**  
**Ripartizione del traffico passeggeri**  
**da/per aeroporti italiani verso Europa ed altri Paesi**

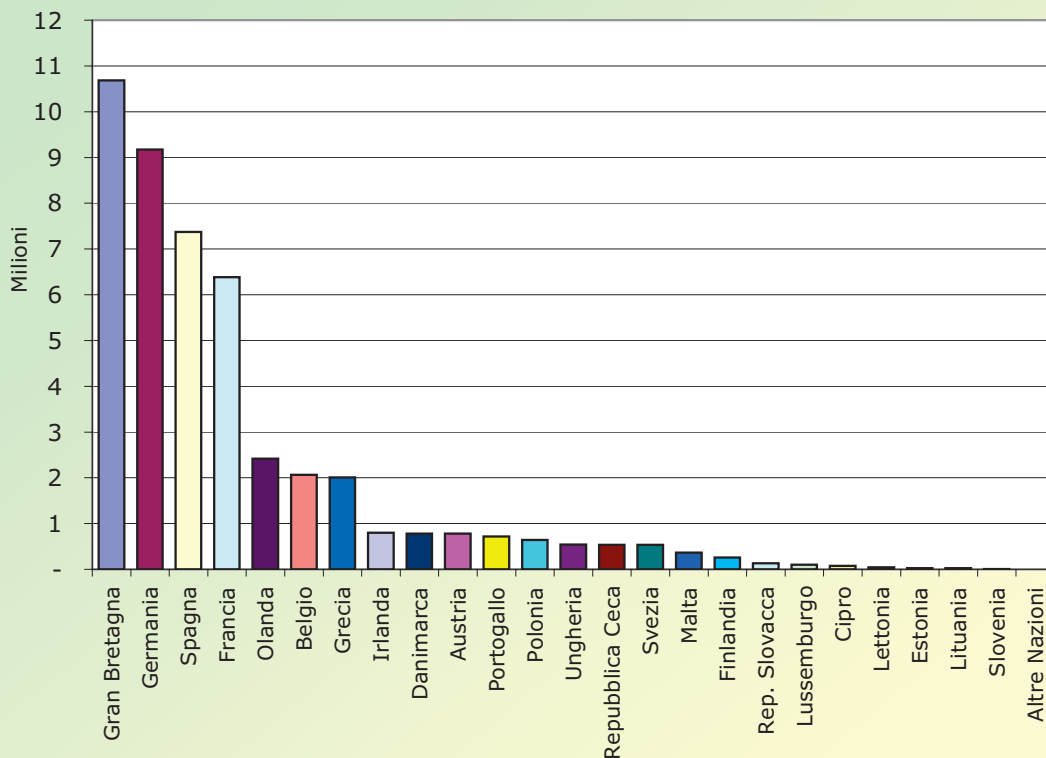
	AEROPORTO	Europa			Altri Paesi
		Nazionale	Unione Europea	Extra U.E.	
1	ALBENGA	10.881	661	78	35
2	ALGHERO FERTILIA	622.187	440.871	8.246	1.291
3	ANCONA FALCONARA	198.299	216.691	38.393	14.252
4	AOSTA	7.801	41	0	0
5	BARI PALESE MACCHIE	1.257.361	264.711	67.724	34.649
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	533.109	3.324.444	203.554	230.132
7	BIELLA CERRIONE	1	2	0	0
8	BOLOGNA BORGO PANIGALE	1.169.459	1.933.587	103.614	417.412
9	BOLZANO	48.284	12.785	1.990	17
10	BRESCIA	109.956	243.414	34.030	12.615
11	BRINDISI PAPOLA CASALE	663.918	114.555	11.769	1.807
12	CAGLIARI ELMAS	2.119.741	183.644	19.855	21.042
13	CATANIA FONTANAROSSA	4.183.964	871.827	62.764	51.372
14	CROTONE	59.539	22.879	0	0
15	CUNEO LEVALDIGI	5.460	3.334	0	0
16	FIRENZE PERETOLA	621.108	996.192	67.981	719
17	FOGGIA GINO LISA	6.182	34	5	7
18	FORLI	232.591	302.111	31.497	860
19	GENOVA SESTRI	646.696	331.810	20.683	3.791
20	LAMEZIA TERME	925.096	198.398	21.639	9.987
21	LAMPEDUSA	205.903	0	0	0
22	MARINA DI CAMPO	1.543	11.952	0	0
23	MILANO LINATE	6.594.694	2.481.434	8.348	1.523
24	MILANO MALPENSA	3.121.155	8.653.626	1.348.402	6.375.975
25	NAPOLI CAPODICHINO	2.554.234	1.813.715	98.482	106.727
26	OLBIA COSTA SMERALDA	1.156.858	414.954	36.020	480
27	PALERMO PUNTA RAISI	3.022.365	676.517	49.373	61.382
28	PANTELLERIA	138.057	0	0	0
29	PARMA	40.528	15.109	109	0
30	PERUGIA SANT'EGIDIO	45.593	6.221		645
31	PESCARA	102.858	225.421	6.394	1.065
32	PISA SAN GIUSTO	395.819	1.831.116	41.561	49.866
33	REGGIO CALABRIA	377.574	5.256	0	0
34	RIMINI MIRAMARE	40.022	70.875	144.773	13.315
35	ROMA CIAMPINO	326.948	3.564.847	315.964	14.504
36	ROMA FIUMICINO	12.080.157	10.174.187	1.265.593	4.688.224
37	SIENA AMPUGNANO	732	1.704	0	0
38	TARANTO GROTTAGLIE	371	30	0	0
39	TORINO CASELLE	1.707.621	1.312.715	43.294	60.608
40	TRAPANI BIRGI	390.495	1.147	959	396
41	TREVISO SANT'ANGELO	117.238	1.140.960	29.537	794
42	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	363.829	208.904	16.460	12.419
43	VENEZIA TESSERA	1.753.488	3.567.475	230.610	229.210
44	VERONA VILLAFRANCA	899.338	1.053.169	180.761	448.152
45	VICENZA	3.327	476	0	0
	<b>TOTALE</b>	<b>48.862.380</b>	<b>46.693.801</b>	<b>4.510.462</b>	<b>12.865.273</b>



### Ripartizione del traffico totale passeggeri da/per l'Italia verso l'Europa ed altri Paesi



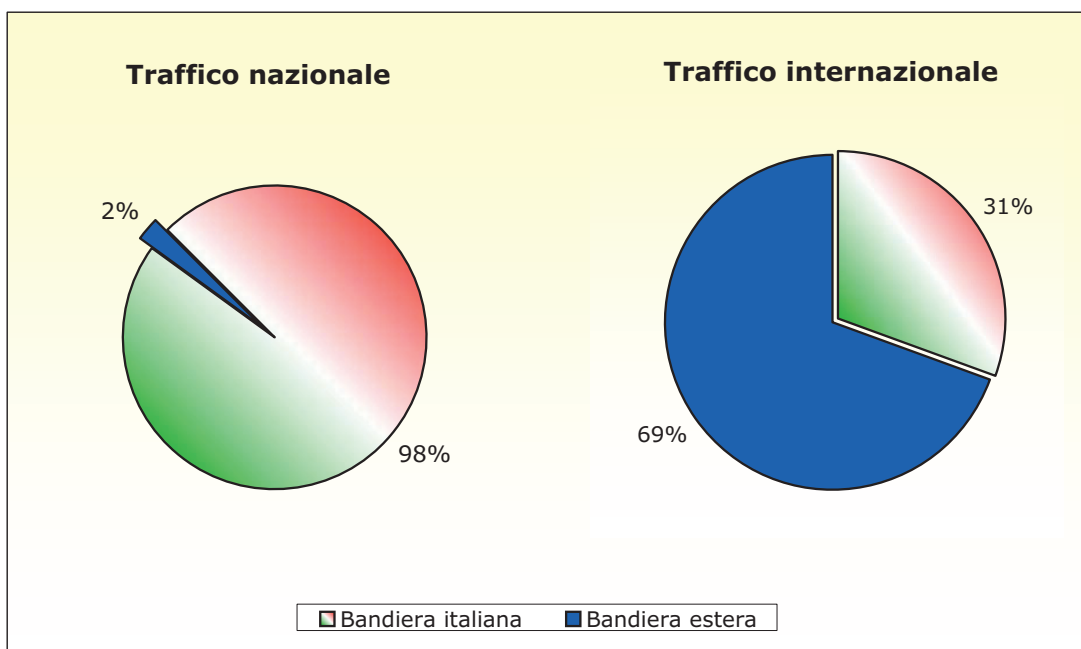
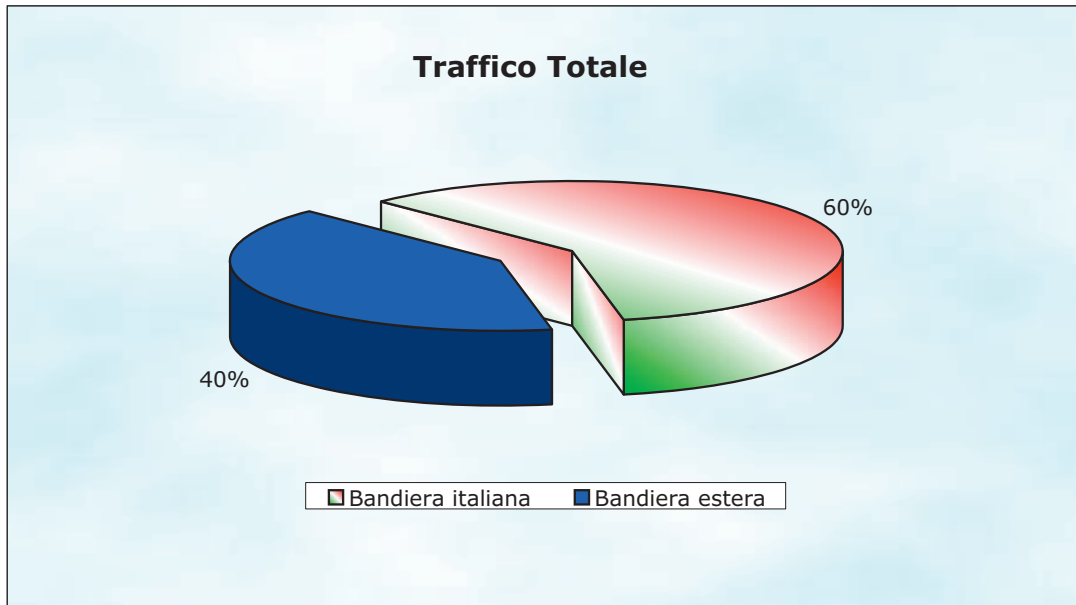
### Traffico internazionale passeggeri tra l'Italia ed i Paesi dell'Unione Europea



**Trasporto aereo commerciale - 2005**  
**Traffico passeggeri**  
**Suddivisione tra vettori italiani e esteri**

AEROPORTO	Traffico Nazionale		Traffico Internazionale		Totale	
	Bandiera italiana	Bandiera estera	Bandiera italiana	Bandiera estera	Bandiera italiana	Bandiera estera
1 ALBENGA	10.881	0	457	317	11.338	317
2 ALGHERO FERTILIA	546.884	75.303	2.983	447.425	549.867	522.728
3 ANCONA FALCONARA	183.698	14.601	61.085	208.251	244.783	222.852
4 AOSTA	7.801	0	11	30	7.812	30
5 BARI PALESE MACCHIE	1.245.121	12.240	75.299	291.785	1.320.420	304.025
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	521.965	11.144	316.504	3.441.626	838.469	3.452.770
7 BIELLA CERRIONE	1	0	0	2	1	2
8 BOLOGNA BORGO PANIGALE	1.160.794	8.665	490.207	1.964.406	1.651.001	1.973.071
9 BOLZANO	286	47.998	0	14.792	286	62.790
10 BRESCIA	777	109.179	72.046	218.013	72.823	327.192
11 BRINDISI PAPOLA CASALE	663.160	758	2.125	126.006	665.285	126.764
12 CAGLIARI ELMAS	2.109.995	9.746	99.028	125.513	2.209.023	135.259
13 CATANIA FONTANAROSSA	4.178.986	4.978	227.358	758.605	4.406.344	763.583
14 CROTONE	59.539	0	18.969	3.910	78.508	3.910
15 CUNEO LEVALDIGI	5.401	59	913	2.421	6.314	2.480
16 FIRENZE PERETOLA	611.568	9.540	284.584	780.308	896.152	789.848
17 FOGGIA GINO LISA	6.182	0	7	39	6.189	39
18 FORLI	231.820	771	22.594	311.874	254.414	312.645
19 GENOVA SESTRI	643.768	2.928	5.509	350.775	649.277	353.703
20 LAMEZIA TERME	923.669	1.427	6.214	223.810	929.883	225.237
21 LAMPEDUSA	202.216	3.687	0	0	202.216	3.687
22 MARINA DI CAMPO	126	1.417	7.633	4.319	7.759	5.736
23 MILANO LINATE	6.472.310	122.384	771.795	1.719.510	7.244.105	1.841.894
24 MILANO MALPENSA	3.089.866	31.289	9.872.063	6.505.940	12.961.929	6.537.229
25 NAPOLI CAPODICHINO	2.552.172	2.062	283.673	1.735.251	2.835.845	1.737.313
26 OLBIA COSTA SMERALDA	1.142.992	13.866	32.978	418.476	1.175.970	432.342
27 PALERMO PUNTA RAISI	3.001.247	21.118	182.979	604.293	3.184.226	625.411
28 PANTELLERIA	138.057	0	0	0	138.057	0
29 PARMA	4.610	35.918	4.006	11.212	8.616	47.130
30 PERUGIA SANTEGIDIO	40.710	4.883	3.610	3.256	44.320	8.139
31 PESCARA	102.174	684	4.810	228.070	106.984	228.754
32 PISA SAN GIUSTO	393.211	2.608	26.157	1.896.386	419.368	1.898.994
33 REGGIO CALABRIA	376.130	1.444	23	5.233	376.153	6.677
34 RIMINI MIRAMARE	5.200	34.822	17.883	211.080	23.083	245.902
35 ROMA CIAMPINO	3.234	323.714	15.671	3.879.644	18.905	4.203.358
36 ROMA FIUMICINO	11.960.774	119.383	5.532.119	10.595.885	17.492.893	10.715.268
37 SIENA AMPUGNANO	650	82	1.479	225	2.129	307
38 TARANTO GROTTAGLIE	371	0	0	30	371	30
39 TORINO CASELLE	1.695.998	11.623	52.381	1.364.236	1.748.379	1.375.859
40 TRAPANI BIRGI	390.405	90	534	1.968	390.939	2.058
41 TREVISO SANT'ANGELO	5.076	112.162	15.846	1.155.445	20.922	1.267.607
42 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	362.581	1.248	10.606	227.177	373.187	228.425
43 VENEZIA TESSERA	1.749.119	4.369	463.790	3.563.505	2.212.909	3.567.874
44 VERONA VILLAFRANCA	890.001	9.337	609.532	1.072.550	1.499.533	1.081.887
45 VICENZA	282	3.045	66	410	348	3.455
<b>TOTALE</b>	<b>47.691.808</b>	<b>1.170.572</b>	<b>19.595.527</b>	<b>44.474.009</b>	<b>67.287.335</b>	<b>45.644.581</b>

## Ripartizione del traffico per nazionalità del vettore



**Traffico non commerciale o di aviazione generale - 2005**  
(arrivi + partenze)

	Aeroporto	Movimenti Aerei (numero)				Passeggeri Trasportati (numero)			
		Nazionali	Internazionali	Locale (1)	TOTALE	Nazionali	Internazionali	Locale (1)	TOTALE
1	ALBENGA	1.694	884	2.288	<b>4.866</b>	1.444	1.455	693	<b>3.592</b>
2	Alessandria	459	6	2.141	<b>2.606</b>	281	8	347	<b>636</b>
3	ALGHERO FERTILIA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>4.866</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>3.592</b>
4	ANCONA FALCONARA	994	331	2.668	<b>3.993</b>	551	685	218	<b>1.454</b>
5	AOSTA	4.880	230	8.726	<b>13.836</b>	15.460	286	3.695	<b>19.441</b>
6	Arezzo	924	12	3.507	<b>4.443</b>	87	6	197	<b>290</b>
7	BARI PALESE MACCHIE	n.d.	n.d.	n.d.	<b>2.867</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>3.497</b>
8	Belluno	31	4	1.348	<b>1.383</b>	12	6	38	<b>56</b>
9	BERGAMO ORIO AL SERIO (*)	n.d.	n.d.	n.d.	<b>2.616</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>4.009</b>
10	BIELLA CERRIONE	4.001	112	7.828	<b>11.941</b>	3.871	132	6.272	<b>10.275</b>
11	BOLOGNA BORGO PANIGALE	n.d.	n.d.	n.d.	<b>929</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
12	BOLZANO	n.d.	n.d.	n.d.	<b>13.180</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>5.573</b>
13	BRESCIA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>6.453</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>3.518</b>
14	Bresso	n.d.	n.d.	n.d.	<b>14.514</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
15	BRINDISI PAPOLA CASALE	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.744</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.910</b>
16	CAGLIARI ELMAS	280	270	1.496	<b>2.046</b>	323	336	0	<b>659</b>
17	Calcinate	0	0	14.884	<b>14.884</b>	0	0	203	<b>203</b>
18	Casale Monferrato	408	36	700	<b>1.144</b>	90	3	0	<b>93</b>
19	CATANIA FONTANAROSSA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.559</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>3.559</b>
20	CROTONE	n.d.	n.d.	n.d.	<b>978</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>2.006</b>
21	CUNEO LEVALDIGI	2.396	207	3.384	<b>5.987</b>	1.097	271	1.154	<b>2.522</b>
22	Fano	351	101	543	<b>995</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
23	FIRENZE PERETOLA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>6.053</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>10.543</b>
24	FOGGIA GINO LISA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.686</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.968</b>
25	FORLI'	n.d.	n.d.	n.d.	<b>3.548</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>2.438</b>
26	GENOVA SESTRI	n.d.	n.d.	n.d.	<b>7.691</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>8.650</b>
27	GORIZIA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>300</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
28	GROSSETO	474	217	1.044	<b>1.735</b>	640	794	474	<b>1.908</b>
29	LAMEZIA TERME	n.d.	n.d.	n.d.	<b>741</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>884</b>
30	L'AQUILA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.900</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
31	Legnago	95	0	270	<b>365</b>	150	0	350	<b>500</b>
32	Lucca Tassignano	1.084	154	4.708	<b>5.946</b>	1.051	205	10.914	<b>12.170</b>
33	Lugo di Romagna	1.274	0	4.514	<b>5.788</b>	788	0	3.264	<b>4.052</b>
34	MARINA DI CAMPO	2.880	907	265	<b>4.052</b>	4.053	1.374	312	<b>5.739</b>
35	MILANO LINATE	n.d.	n.d.	n.d.	<b>28.279</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
36	NAPOLI CAPODICHINO	n.d.	n.d.	n.d.	<b>8.868</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>10.404</b>
37	Novi Ligure	38	2	7.630	<b>7.670</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
38	OLBIA COSTA SMERALDA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>13.358</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>25.706</b>
39	Oristano	18	0	444	<b>462</b>	14	0	0	<b>14</b>
40	PADOVA	2.154	151	4.918	<b>7.223</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
41	Palermo Boccadifalco	n.d.	n.d.	n.d.	<b>2.084</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>2.570</b>
42	PANTELLERIA	59	100	142	<b>301</b>	88	121	94	<b>303</b>
43	PARMA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>7.623</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>4.477</b>
44	PERUGIA SANT'EGIDIO	n.d.	n.d.	n.d.	<b>4.724</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>2.553</b>
45	PESCARA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>4.163</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>5.547</b>
46	PISA SAN GIUSTO	n.d.	n.d.	n.d.	<b>4.338</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>6.793</b>
47	RAVENNA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.210</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>62</b>
48	REGGIO CALABRIA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.782</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
49	Reggio Emilia	n.d.	n.d.	n.d.	<b>5.243</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.785</b>
50	RIMINI MIRAMARE	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.078</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.603</b>
51	ROMA CIAMPINO	2.181	2.052	0	<b>4.233</b>	3.503	5.378	0	<b>8.881</b>
52	ROMA URBE	n.d.	n.d.	n.d.	<b>15.849</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>1.951</b>
53	Salerno Pontecagnano	2.496	248	3.987	<b>6.731</b>	528	153	0	<b>681</b>
54	Sarzana Luni	n.d.	n.d.	n.d.	<b>422</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>400</b>
55	SIENA AMPUGNANO	n.d.	n.d.	n.d.	<b>10.374</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>10.071</b>
56	TARANTO GROTTAGLIE	197	49	136	<b>382</b>	386	93	130	<b>609</b>
57	Torino Aerialia	3.148	115	18.826	<b>22.089</b>	762	86	2.206	<b>3.054</b>

Tav. GEN 1

**Traffico non commerciale o di aviazione generale - 2005**  
(arrivi + partenze)

	Aeroporto	Movimenti Aerei (numero)				Passeggeri Trasportati (numero)			
		Nazionali	Internazionali	Locale (1)	TOTALE	Nazionali	Internazionali	Locale (1)	TOTALE
58	TORINO CASELLE	1.962	1.004	1.866	<b>4.832</b>	1.175	1.714	162	<b>3.051</b>
59	TORTOLI'	n.d.	n.d.	n.d.	<b>82</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>118</b>
60	Trento Mattarello	3.703	0	11.688	<b>15.391</b>	5.048	0	7.917	<b>12.965</b>
61	TREVISO SANT'ANGELO	n.d.	n.d.	n.d.	<b>5.724</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>8.891</b>
62	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	n.d.	n.d.	n.d.	<b>5.939</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>4.732</b>
63	Valbrembo	1.235	0	5.853	<b>7.088</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
64	Venezia Lido	1.928	655	1.540	<b>4.123</b>	1.745	1.052	2.193	<b>4.990</b>
65	VENEZIA TESSERA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>5.978</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>13.089</b>
66	Vercelli	898	4	3.560	<b>4.462</b>	126	4	582	<b>712</b>
67	VERONA VILLAFRANCA	n.d.	n.d.	n.d.	<b>3.405</b>	n.d.	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>
68	VICENZA	1.353	341	2.128	<b>3.822</b>	1.148	787	1.044	<b>2.979</b>

Per gli aeroporti che non compaiono nell'elenco i dati non sono disponibili

Gli aeroporti riportati in maiuscolo hanno registrato anche traffico commerciale

Sull'aeroporto di Roma Fiumicino non viene effettuato traffico di aviazione generale

(1) Traffico generato da aeromobili che tornano nell'aeroporto di partenza senza ulteriori scali (voli addestramento / paracadutismo)

(\*) Dati comprensivi del traffico aerotaxi

# **TRAFFICO ORIGINE – DESTINAZIONE 2005**

- Traffico globale di O/D



## **TRAFFICO AEREO COMPLESSIVO DI ORIGINE DESTINAZIONE 2005**

### **Scopi e limiti dell'indagine**

Questa seconda edizione del compendio statistico sul traffico marittimo ed aereo, espone una rappresentazione del traffico aereo di origine destinazione allo scopo di fornire ulteriori elementi di valutazione sul fenomeno del trasporto aereo, in particolare si espongono i dati dell'ultimo quinquennio sulle Nazioni collegate con l'Italia, le tratte nazionali ed internazionali per singolo aeroporto e le graduatorie sui collegamenti nazionali ed internazionali a più rilevante traffico.

E' stato ampliato lo studio sul traffico delle principali compagnie aeree low cost e low fare operanti in Italia per dare un'informazione più completa possibile sul fenomeno che desta una notevole attenzione.

L'obiettivo perseguito è quello di fornire dettagli informativi in un settore particolarmente interessante per gli utenti.

Nell'utilizzo dei dati forniti bisogna tener conto di quanto di seguito specificato:

- I dati di origine/destinazione rispecchiano la realtà per i soli voli diretti, quindi non si conosce la reale origine/destinazione dei passeggeri che cambiano volo in uno scalo nazionale od estero.
- Quanto esposto è tratto dalla banca dati provvisori dell'Istat, ciò comporta una copertura media pari a circa il 99,99% del traffico passeggeri complessivo nell'anno 2005.
- Il traffico di Parma è relativo ai soli primi 4 mesi, mentre per Cuneo, Elba, Reggio Calabria e Siena manca il traffico internazionale. Per gli aeroporti a scarso traffico di Biella e Tortoli non è stato possibile reperire dati di traffico di origine-destinazione,
- Bisogna comunque tenere presente che tutti i dati mancanti hanno rappresentato circa il 0,01% del traffico totale nel 2005, pertanto pur rappresentando realtà locali sono poco significativi a livello nazionale.

Nel rispetto della normativa sulla tutela della riservatezza statistica, articolo 9 del Decreto Legislativo 6 settembre 1989 n.322, non compaiono le tratte ove opera una sola compagnia aerea.



Tav. OD 1

**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali**  
(arrivi+partenze)

PAESI	2001	2002	2003	2004	2005
Canada	303.254	227.224	253.761	237.323	349.556
Usa	2.534.193	2.093.505	1.983.420	2.523.473	2.687.967
<b>Totale NORD AMERICA</b>	<b>2.837.447</b>	<b>2.320.729</b>	<b>2.237.181</b>	<b>2.760.796</b>	<b>3.037.523</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-15,0%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>23,4%</b>	<b>10,0%</b>
Antigua e Barbuda	191	4.353	7.683	13.450	4.364
Antille Francesi	n.d.	n.d.	n.d.	16.390	9.239
Bahamas	3.490	n.d.	183	7.689	1.394
Barbados	1.885	7.196	1.609	7.273	2.588
Costa Rica	n.d.	n.d.	n.d.	1.543	3.257
Cuba	239.862	211.922	262.755	248.302	250.116
Giamaica	19.623	23.804	33.903	41.514	37.890
Guadalupa	30.556	33.401	15.367	n.d.	n.d.
Honduras	7.000	9.696	22.364	7.467	8.050
Messico	215.466	182.103	212.624	238.475	191.296
Panama	2.349	7.469	336	3.721	2.840
Repubblica Dominicana	163.329	144.671	210.237	196.466	194.628
Altre Nazioni	3.019	-	1.162	246	531
<b>Totale CENTRO AMERICA</b>	<b>686.770</b>	<b>624.615</b>	<b>768.223</b>	<b>782.536</b>	<b>706.193</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-14,8%</b>	<b>-9,1%</b>	<b>23,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-9,8%</b>
Argentina	189.540	213.501	233.301	245.661	273.466
Brasile	323.841	306.774	311.776	372.466	419.683
Colombia	8.866	2.046	573	4	282
Venezuela	109.918	114.961	101.059	120.940	127.372
Altre Nazioni	-	-	-	65	447
<b>Totale SUD AMERICA</b>	<b>632.165</b>	<b>637.282</b>	<b>646.709</b>	<b>739.136</b>	<b>821.250</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-7,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>14,3%</b>	<b>11,1%</b>
<b>Totale AMERICA</b>	<b>4.156.382</b>	<b>3.582.626</b>	<b>3.652.113</b>	<b>4.282.468</b>	<b>4.564.966</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-13,9%</b>	<b>-13,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>17,3%</b>	<b>6,6%</b>
Australia	51.308	56.131	63.020	444	154
Altre Nazioni	-	-	-	671	6
<b>Totale OCEANIA</b>	<b>51.308</b>	<b>56.131</b>	<b>63.020</b>	<b>1.115</b>	<b>160</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-48,5%</b>	<b>9,4%</b>	<b>12,3%</b>	<b>-98,2%</b>	<b>-85,7%</b>

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali dell'Unione Europea a 25 Paesi**  
(arrivi+partenze)

PAESI	2001	2002	2003	2004	2005
Austria	582.349	598.236	627.295	801.595	778.452
Belgio	2.043.493	1.732.224	2.316.469	2.297.702	2.062.446
Cipro	74.611	58.736	68.736	73.902	73.219
Danimarca	591.836	548.543	647.424	771.794	781.428
Estonia	325	2.804	3.453	17.559	23.500
Finlandia	124.178	172.352	199.623	226.763	256.075
Francia	5.129.895	5.036.459	5.909.203	6.128.729	6.382.890
Germania	5.320.576	5.536.440	7.234.090	8.258.355	9.175.879
Gran Bretagna	6.684.310	6.628.834	8.598.826	9.640.586	10.685.374
Grecia	1.627.589	1.488.187	1.600.471	1.730.184	2.008.476
Irlanda (*)	313.637	386.433	476.101	555.303	799.987
Lettonia	429	493	606	17.412	46.194
Lituania	1.991	21	n.d.	3.800	22.372
Lussemburgo	116.141	103.941	97.368	101.639	99.668
Malta	308.577	313.709	346.104	377.613	366.875
Olanda	1.638.862	1.493.356	1.855.027	2.105.678	2.415.590
Polonia	199.866	207.008	257.459	408.277	643.064
Portogallo	575.756	562.620	588.121	650.942	717.596
Repubblica Ceca	265.955	284.752	365.662	511.213	536.739
Repubblica Slovacca	181	2.499	15.098	48.512	132.722
Slovenia	1.510	1.271	2.006	1.190	3.763
Spagna	4.262.696	4.544.438	5.151.616	6.264.868	7.371.377
Svezia	327.603	279.999	248.950	535.503	534.140
Ungheria	160.455	161.851	195.990	324.907	542.586
Altre Nazioni	-	-	-	48	330
<b>Totale UNIONE EUROPEA</b>	<b>30.352.821</b>	<b>30.145.206</b>	<b>36.805.698</b>	<b>41.854.074</b>	<b>46.460.742</b>
Variazioni rispetto anno precedente		<b>-0,7%</b>	<b>22,1%</b>	<b>13,7%</b>	<b>11,0%</b>
Albania	155.459	180.355	275.733	300.834	410.767
Bielorussia	35.387	35.437	69.083	75.823	77.700
Bosnia ed Erzegovina	14.458	15.486	21.857	13.837	34.481
Bulgaria	72.672	78.893	94.622	135.126	165.293
Croazia	50.568	50.614	67.866	41.861	119.486
Islanda	21.197	15.822	21.244	19.874	20.681
Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	118.047	136.680	135.889	130.640	171.361
Macedonia	28.554	25.438	29.871	36.907	45.619
Moldavia	4.285	10.082	26.364	39.733	50.794
Norvegia	64.870	34.605	80.139	133.009	302.260
Romania	262.378	328.448	494.311	677.739	920.656
Russia Federazione	336.469	346.731	507.047	595.467	719.032
Svizzera	1.283.689	993.146	1.042.975	994.498	1.251.139
Ucraina	29.935	29.786	58.969	81.660	113.375
Altre Nazioni	63	-	-	-	-
<b>Totale PAESI EXTRA U.E.</b>	<b>2.478.031</b>	<b>2.281.523</b>	<b>2.925.970</b>	<b>3.277.008</b>	<b>4.402.644</b>
Variazioni rispetto anno precedente		<b>-7,9%</b>	<b>28,2%</b>	<b>12,0%</b>	<b>34,3%</b>
<b>Totale EUROPA</b>	<b>32.830.852</b>	<b>32.426.729</b>	<b>39.731.668</b>	<b>45.131.082</b>	<b>50.863.386</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>1,1%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>22,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>12,7%</b>

(\*) L'Irlanda è comprensiva del traffico per l'Irlanda del Nord  
I dati 2001-2002-2003 si riferiscono ad una Unione Europea a 15 Nazioni ma sono riportati ad una situazione attuale per favorire il confronto, pertanto anche Cipro non compare nell'Asia ma nell'U.E.

Tav. OD 1

**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali**  
(arrivi+partenze)

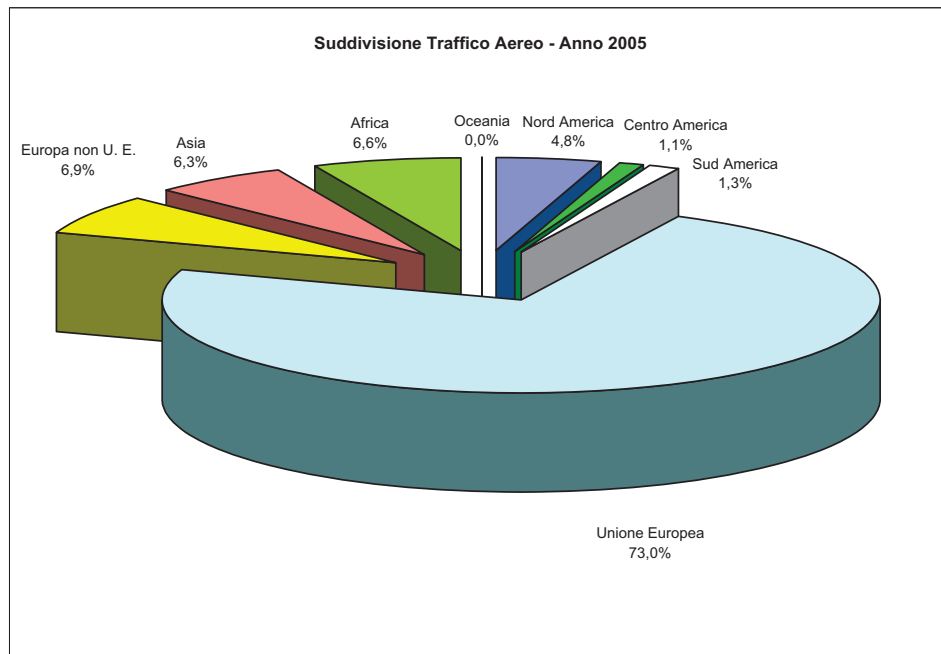
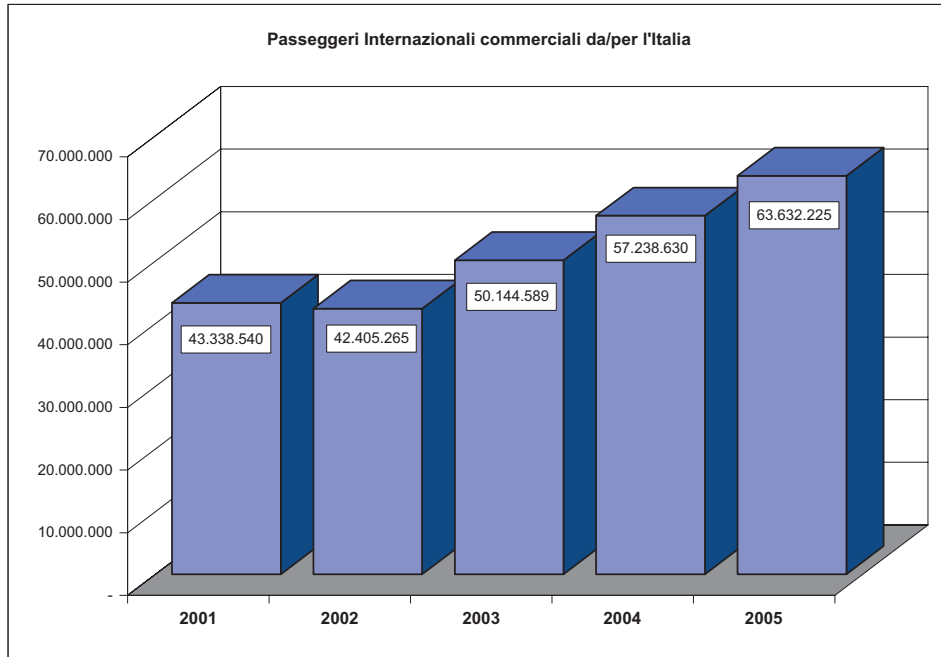
PAESI	2001	2002	2003	2004	2005
Arabia Saudita	39.284	25.663	23.571	19.110	27.901
Bahreïn	19.900	5.318	8	384	230
Bangladesh	16.334	16.434	18.819	21.355	23.875
Birmania (Myanmar)	-	1.200	6.067	1.198	111
Cina	108.808	86.439	79.311	199.938	322.982
Corea del Sud (Repubblica)	74.305	76.346	67.556	83.511	89.892
Emirati Arabi Uniti	171.327	211.740	264.775	297.268	319.803
Georgia	224	-	2.192	329	260
Giappone	491.370	542.445	561.258	549.690	605.783
Giordania	80.417	61.556	64.107	59.394	60.179
Hong Kong (Cina)	128.739	94.136	94.955	149.776	155.826
India	96.540	117.008	128.339	172.204	224.910
Indonesia	-	2.187	n.d.	158	105
Iran	43.447	51.285	59.698	66.382	73.052
Iraq	24	30	538	937	603
Israele	505.197	426.218	433.468	473.647	577.124
Kazakistan	3.761	2.769	7.115	224	53
Kirghizistan	-	-	1.549	93	61
Kuwait	29.870	32.857	35.985	38.242	33.152
Libano	93.151	101.251	115.126	119.736	129.098
Malaysia	47.247	37.691	49.381	69.346	76.648
Maldive	193.522	192.362	184.051	229.045	119.695
Pakistan	14.908	16.461	20.575	15.035	38.533
Qatar	20	19.821	49.886	74.830	134.993
Singapore	62.831	110.211	61.899	70.445	68.832
Siria	53.415	53.857	48.182	52.359	63.798
Sri Lanka (Ceylon)	48.271	12.427	52.605	13.024	4.862
Taiwan (Cina)	37.349	42.921	50.161	n.d.	n.d.
Thailandia	254.797	224.442	147.619	218.091	215.119
Turchia	513.936	452.063	381.169	426.818	584.603
Uzbekistan	9.870	13.419	18.627	21.989	17.978
Yemen	10.478	11.466	13.772	13.144	20.979
Altre Nazioni	270	423	1	670	6.227
<b>Totale ASIA</b>	<b>3.224.223</b>	<b>3.101.182</b>	<b>3.111.101</b>	<b>3.458.372</b>	<b>3.997.267</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-4,8%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>11,2%</b>	<b>15,6%</b>

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

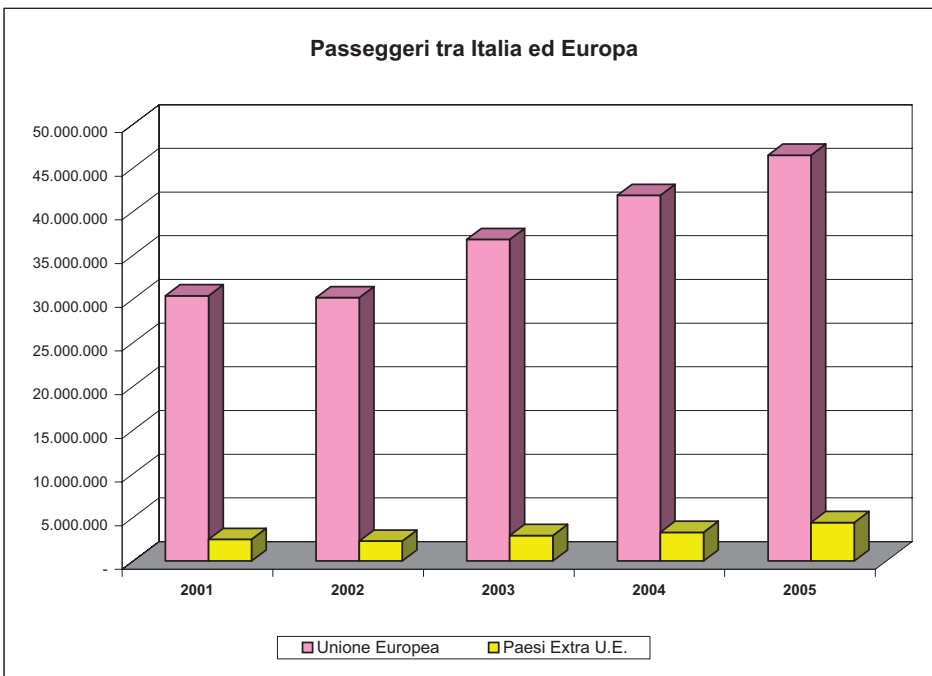
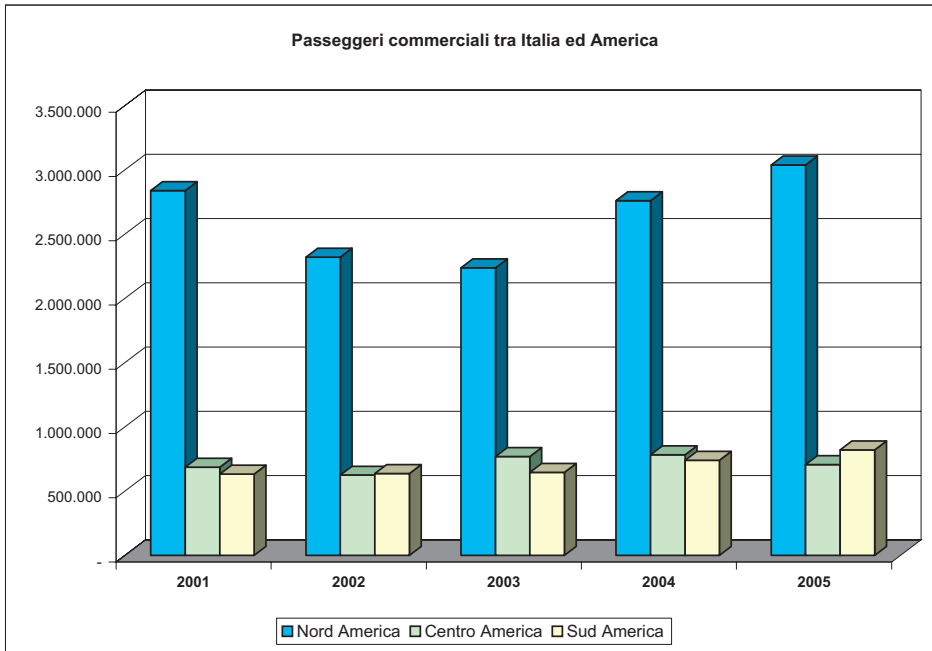
**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali**  
(arrivi+partenze)

PAESI	2001	2002	2003	2004	2005
Algeria	69.117	60.820	82.339	98.108	112.097
Capo Verde	84.685	88.118	91.954	117.724	107.282
Costa d'Avorio	956	5.123	n.d.	4	-
Egitto	1.357.872	1.558.409	1.779.452	2.145.785	1.790.440
Eritrea	3.665	-	8.847	12.076	11.621
Etiopia	30.016	34.019	31.274	40.219	45.021
Gabon	4.626	4.646	4.314	2.969	725
Ghana	34.420	37.653	3.852	46.343	52.909
Kenya	55.196	69.247	62.026	102.377	142.972
Libia	82.077	79.573	79.111	92.489	114.109
Madagascar	3.533	1.467	1.162	19.371	31.555
Marocco	336.327	328.494	341.408	393.983	459.718
Maurizio (Mauritius)	63.054	59.808	58.072	67.704	72.141
Nigeria	34.001	38.989	70.941	43.446	45.140
Repubblica Sudafricana	23.446	25.165	62.363	52.186	11.083
Senegal	53.581	52.676	59.688	62.340	64.405
Seychelles	37.260	33.008	28.953	29.384	25.973
Tanzania	23.705	31.452	42.478	45.424	57.899
Tunisia	846.097	788.413	847.184	990.699	1.060.037
Altre Nazioni	6.752	253	5	2.962	1.319
<b>Totale AFRICA</b>	<b>3.150.386</b>	<b>3.297.333</b>	<b>3.655.423</b>	<b>4.365.593</b>	<b>4.206.446</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-11,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>10,9%</b>	<b>19,4%</b>	<b>-3,6%</b>
<b>Totale da/per ITALIA</b>	<b>43.338.540</b>	<b>42.405.265</b>	<b>50.144.589</b>	<b>57.238.630</b>	<b>63.632.225</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-2,1%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>18,3%</b>	<b>14,1%</b>	<b>11,2%</b>

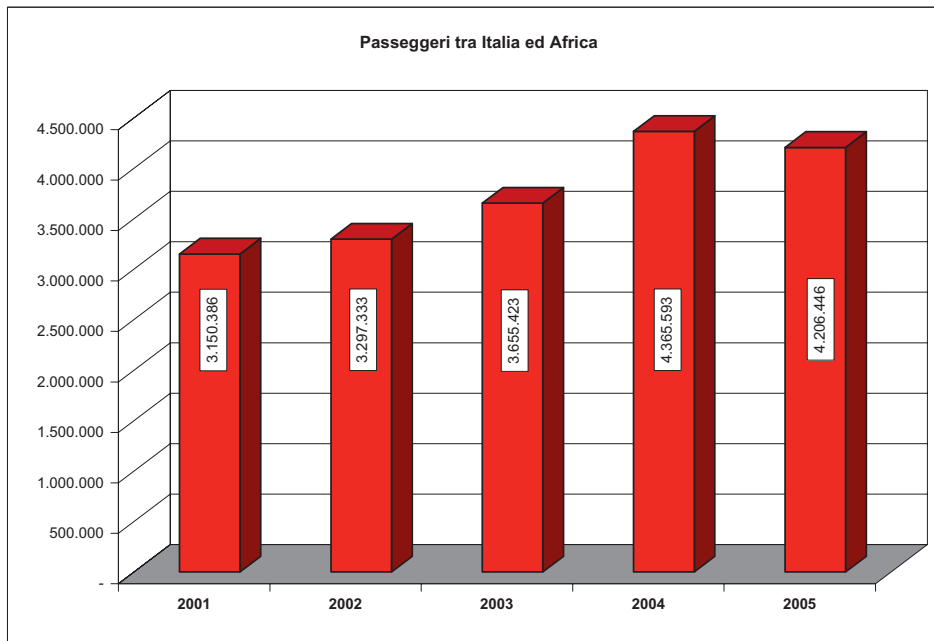
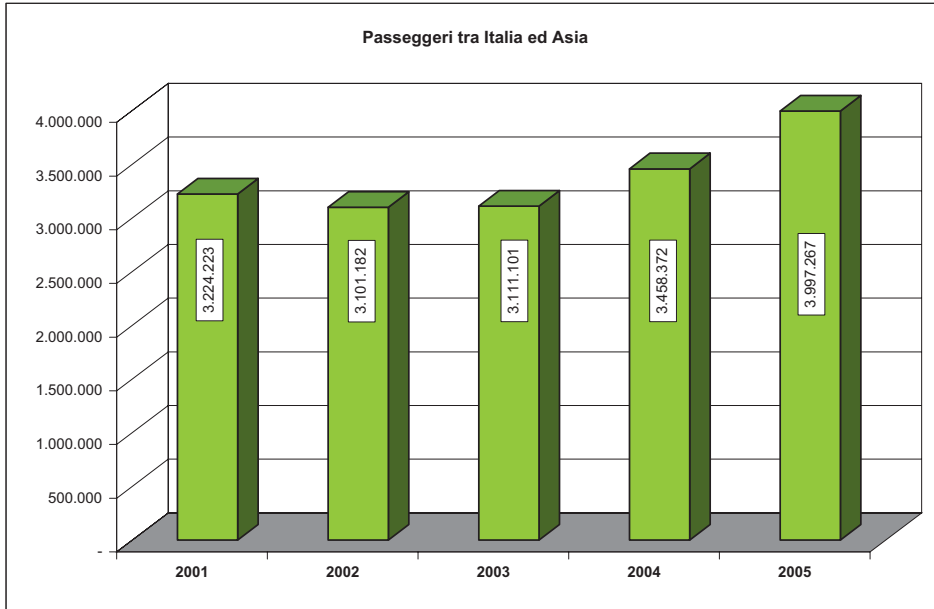
Grafici relativi ai dati presenti nella tavola OD.1



Grafici relativi ai dati presenti nella tavola OD.1



Grafici relativi ai dati presenti nella tavola OD.1



### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>ALBENGA</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>11.519</b>
<b>ALGHERO FERTILIA</b>	Italia	630.226
	Gran Bretagna	186.098
	Spagna	116.759
	Germania	92.076
	Svezia	9.175
	Danimarca	7.548
	Irlanda	6.619
	Norvegia	5.317
	Francia	3.231
	Svizzera	2.092
	Tunisia	983
	Russia Federazione	313
	Portogallo	218
	Austria	119
	Totale tratte da più vettori	1.060.774
	Totale altre tratte	11.821
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.072.595</b>
<b>ANCONA FALCONARA</b>	Italia	195.684
	Gran Bretagna	107.483
	Germania	56.332
	Romania	30.750
	Francia	27.518
	Spagna	22.162
	Egitto	11.789
	Russia Federazione	5.186
	Tunisia	1.283
	Turchia	795
	Grecia	324
	Israele	303
	Croazia	195
	Repubblica Ceca	117
	Totale tratte da più vettori	459.921
	Totale altre tratte	6.067
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>465.988</b>
<b>AOSTA</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>7.776</b>
<b>BARI PALESE</b>	Italia	1.254.473
	Gran Bretagna	111.679
	Germania	109.340
	Albania	37.094
	Egitto	22.407
	Francia	14.322
	Spagna	12.457
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	9.007
	Tunisia	8.984
	Grecia	5.304
	Belgio	4.397
	Repubblica Ceca	3.047



### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)	
<b>(segue BARI Palese)</b>	Bielorussia	2.141	
	Russia Federazione	1.560	
	Turchia	1.316	
	Ungheria	1.131	
	Austria	993	
	Marocco	957	
	Israele	779	
	Lussemburgo	696	
	Ucraina	534	
	Croazia	459	
	Polonia	420	
	Repubblica Slovacca	185	
		Totale tratte da più vettori	1.603.682
		Totale altre tratte	20.820
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.624.502</b>	
<b>BERGAMO ORIO AL SERIO</b>	Gran Bretagna	818.425	
	Spagna	739.077	
	Italia	533.044	
	Germania	516.263	
	Francia	249.557	
	Olanda	243.457	
	Belgio	216.150	
	Svezia	119.792	
	Egitto	108.153	
	Romania	101.392	
	Ungheria	85.136	
	Irlanda	81.860	
	Polonia	79.318	
	Repubblica Slovacca	75.891	
	Tunisia	66.115	
	Grecia	44.081	
	Turchia	23.923	
	Albania	11.984	
	Repubblica Ceca	9.275	
	Giordania	8.230	
	Croazia	3.876	
	Danimarca	3.439	
	Israele	2.911	
	Russia Federazione	883	
	Ucraina	568	
	Kenya	441	
	Austria	336	
	Tanzania	136	
	Usa	130	
	Svizzera	106	
	Totale tratte da più vettori	4.143.949	
	Totale altre tratte	147.290	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>4.291.239</b>	

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>BOLOGNA GUGLIELMO MARCONI</b>	Italia	1.182.276
	Germania	428.702
	Spagna	380.672
	Francia	254.047
	Gran Bretagna	241.167
	Egitto	175.483
	Olanda	146.971
	Grecia	93.118
	Tunisia	81.174
	Belgio	70.183
	Austria	54.126
	Danimarca	46.611
	Marocco	41.701
	Portogallo	40.640
	Irlanda	34.059
	Romania	31.054
	Repubblica Ceca	28.988
	Polonia	27.050
	Turchia	23.723
	Svezia	23.275
	Ungheria	20.097
	Svizzera	14.799
	Russia Federazione	14.008
Giordania	863	
	Totale tratte da più vettori	3.454.787
	Totale altre tratte	189.979
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>3.644.766</b>
<b>BOLZANO</b>	Italia	48.221
	Germania	9.158
	Gran Bretagna	2.870
	Croazia	1.935
	Austria	355
	Belgio	165
	Francia	137
	Totale tratte da più vettori	62.841
	Totale altre tratte	238
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>63.079</b>
<b>BRESCIA MONTICHIARI</b>	Gran Bretagna	179.363
	Italia	109.956
	Grecia	33.421
	Spagna	21.813
	Russia Federazione	10.099
	Egitto	8.946
	Tunisia	2.641
	Olanda	2.413
	Germania	2.296
	Ucraina	2.177
	Francia	1.489
	Turchia	1.078
Romania	892	

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>(segue BRESCIA Montichiari)</b>	Irlanda	767
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	177
	Austria	115
	Totale tratte da più vettori	377.643
	Totale altre tratte	22.597
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>400.240</b>
<b>BRINDISI PAPOLA CASALE</b>	Italia	663.650
	Gran Bretagna	90.445
	Germania	10.455
	Francia	10.439
	Svizzera	9.769
	Belgio	1.337
	Emirati Arabi Uniti	491
	Totale tratte da più vettori	786.586
Totale altre tratte	5.463	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>792.049</b>
<b>CAGLIARI ELMAS</b>	Italia	2.118.449
	Gran Bretagna	92.408
	Germania	21.537
	Spagna	18.148
	Tunisia	16.907
	Repubblica Ceca	14.105
	Francia	11.653
	Svizzera	10.055
	Belgio	6.861
	Portogallo	3.382
	Ungheria	2.767
	Russia Federazione	2.747
	Egitto	2.715
	Grecia	2.310
	Repubblica Slovacca	2.190
	Croazia	1.040
	Malta	966
	Svezia	930
	Estonia	917
	Marocco	717
	Ucraina	532
	Olanda	428
	Brasile	237
Danimarca	103	
	Totale tratte da più vettori	2.332.104
	Totale altre tratte	9.426
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>2.341.530</b>
<b>CATANIA FONTANAROSSA</b>	Italia	4.182.750
	Germania	304.009
	Gran Bretagna	110.513
	Francia	95.055
	Malta	85.875
	Belgio	56.140

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>(segue CATANIA Fontanarossa)</b>	Spagna	54.393
	Olanda	32.496
	Svizzera	32.211
	Tunisia	25.605
	Austria	21.612
	Repubblica Ceca	18.525
	Egitto	17.193
	Russia Federazione	13.869
	Irlanda	13.494
	Danimarca	13.160
	Croazia	9.746
	Ungheria	9.343
	Polonia	9.111
	Grecia	6.125
	Portogallo	2.743
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	2.527
	Marocco	2.396
	Israele	2.002
	Libia	1.047
	Ucraina	521
	Slovenia	399
Turchia	149	
Bosnia ed Erzegovina	132	
	Totale tratte da più vettori	5.123.141
	Totale altre tratte	45.735
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>5.168.876</b>
<b>CROTONE</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>82.418</b>
<b>CUNEO LEVALDIGI (solo traffico Nazionale)</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>5.530</b>
<b>ELBA MARINA DI CAMPO (solo traffico Nazionale)</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.303</b>
<b>FIRENZE PERETOLA</b>	Italia	621.082
	Germania	399.663
	Francia	292.617
	Gran Bretagna	105.822
	Spagna	97.194
	Olanda	50.685
	Belgio	40.360
	Romania	29.337
	Svizzera	22.005
	Austria	9.217
	Israele	298
	Turchia	297
	Repubblica Ceca	170
	Irlanda	136
	Norvegia	130
	Danimarca	122
	Russia Federazione	113
	Totale tratte da più vettori	1.669.248
	Totale altre tratte	16.752
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.686.000</b>
<b>FOGGIA GINO LISA</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>6.228</b>

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>FORLI LUIGI RIDOLFI</b>	Italia	232.323
	Gran Bretagna	190.027
	Germania	92.279
	Ucraina	14.124
	Francia	13.295
	Russia Federazione	8.726
	Grecia	2.583
	Spagna	2.570
	Turchia	363
	Danimarca	201
	Austria	108
		Totale tratte da più vettori
	Totale altre tratte	10.460
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>567.059</b>
<b>GENOA CRISTOFORO COLOMBO</b>	Italia	646.696
	Gran Bretagna	131.760
	Germania	84.844
	Francia	84.409
	Olanda	23.898
	Russia Federazione	11.736
	Norvegia	3.547
	Spagna	1.508
	Libano	1.192
	Grecia	1.144
	Belgio	958
	Bulgaria	727
	Egitto	703
	Svezia	515
	Usa	356
	Polonia	320
	Israele	249
	Irlanda	176
	Svizzera	161
Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	130	
	Totale tratte da più vettori	995.029
	Totale altre tratte	7.963
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.002.992</b>
<b>LAMEZIA-TERME S EUFEMIA</b>	Italia	925.061
	Germania	126.865
	Francia	21.419
	Austria	18.057
	Svizzera	12.595
	Svezia	10.303
	Polonia	7.003
	Olanda	4.750
	Finlandia	4.630
	Spagna	1.372
	Ungheria	1.157
	Grecia	931
	Repubblica Ceca	717
	Malta	651
	Totale tratte da più vettori	1.135.511
	Totale altre tratte	19.609
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.155.120</b>

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>LAMPEDUSA</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>180.102</b>
<b>MILANO LINATE</b>	Italia	6.747.322
	Gran Bretagna	650.631
	Francia	521.014
	Spagna	313.618
	Germania	174.892
	Grecia	148.067
	Olanda	136.305
	Belgio	108.342
	Irlanda	99.418
	Austria	25.472
	Egitto	718
	Marocco	427
	Romania	405
	Turchia	308
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	252
	Albania	219
	Totale tratte da più vettori	8.927.410
	Totale altre tratte	158.042
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>9.085.452</b>
<b>MILANO MALPENSA</b>	Italia	3.152.957
	Spagna	1.885.694
	Germania	1.344.429
	Usa	1.127.116
	Francia	1.075.703
	Gran Bretagna	988.221
	Egitto	745.210
	Grecia	736.443
	Olanda	499.486
	Giappone	416.353
	Brasile	373.894
	Tunisia	366.926
	Svizzera	334.266
	Belgio	303.806
	Danimarca	302.473
	Turchia	300.405
	Portogallo	289.929
	Israele	281.127
	Romania	277.847
	Marocco	262.221
	Russia Federazione	242.788
	India	223.337
	Austria	208.462
	Polonia	202.135
	Cuba	201.373
	Repubblica Ceca	189.298
	Emirati Arabi Uniti	170.518
	Repubblica Dominicana	154.344
	Albania	149.953
	Ungheria	143.563
	Messico	136.340
	Cina	136.244
	Canada	122.321
	Malta	119.369
	Libano	110.891
	Kenya	103.823
	Maldiva	94.200

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
(segue MILANO Malpensa)	Finlandia	93.508
	Bulgaria	89.809
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	83.232
	Irlanda	82.770
	Qatar	82.068
	Thailandia	80.567
	Svezia	80.442
	Senegal	64.160
	Iran	61.086
	Siria	47.759
	Cipro	44.492
	Nigeria	43.907
	Tanzania	43.631
	Maurizio (Mauritius)	42.540
	Croazia	40.734
	Norvegia	39.230
	Giamaica	37.732
	Capo Verde	37.674
	Libia	34.484
	Madagascar	31.511
	Lettonia	30.718
	Bosnia ed Erzegovina	20.151
	Lituania	18.598
	Pakistan	18.507
	Ucraina	16.382
	Arabia Saudita	15.978
	Islanda	7.673
	Lussemburgo	5.605
	Sri Lanka (Ceylon)	4.634
	Antigua E Barbuda	4.355
	Giordania	4.332
	Costa Rica	3.257
	Panama	2.840
Barbados	2.588	
Vietnam	2.091	
Bahamas	1.394	
Repubblica Slovacca	862	
Azerbaigian	411	
	Totale tratte da più vettori	19.095.177
	Totale altre tratte	390.383
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>19.485.560</b>
NAPOLI CAPODICHINO	Italia	2.554.234
	Gran Bretagna	660.541
	Germania	503.000
	Francia	350.776
	Spagna	105.530
	Olanda	58.170
	Egitto	44.605
	Irlanda	38.529
	Belgio	33.093
	Ucraina	31.755
	Grecia	28.018
	Tunisia	27.555
	Svizzera	26.309
	Russia Federazione	18.952
	Usa	18.807
	Romania	10.739
Repubblica Ceca	10.243	

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)	
<b>(segue NAPOLI Capodichino)</b>	Austria	9.975	
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	8.656	
	Nepal	3.411	
	Malta	3.206	
	Marocco	3.034	
	Ungheria	2.971	
	Turchia	2.461	
	Pakistan	2.428	
	Croazia	2.071	
	Israele	1.587	
	Polonia	748	
	Svezia	271	
		Totale tratte da più vettori	4.561.675
		Totale altre tratte	11.483
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>4.573.158</b>	
<b>OLBIA COSTA SMERALDA</b>	Italia	1.156.855	
	Germania	271.513	
	Gran Bretagna	67.385	
	Francia	56.235	
	Svizzera	31.652	
	Spagna	6.012	
	Austria	5.645	
	Belgio	4.214	
	Repubblica Ceca	2.601	
	Olanda	1.784	
	Russia Federazione	1.687	
	Portogallo	768	
	Croazia	298	
	Polonia	239	
	Slovenia	120	
	Totale tratte da più vettori	1.607.008	
	Totale altre tratte	1.612	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.608.620</b>	
<b>PALERMO PUNTA RAISI</b>	Italia	3.069.950	
	Germania	198.700	
	Gran Bretagna	184.751	
	Francia	161.804	
	Spagna	41.427	
	Tunisia	37.419	
	Belgio	13.384	
	Repubblica Ceca	11.751	
	Svizzera	9.489	
	Russia Federazione	9.400	
	Malta	8.924	
	Ungheria	8.839	
	Croazia	8.179	
	Olanda	7.958	
	Egitto	6.008	
	Usa	5.902	
	Romania	5.603	
	Polonia	3.895	
	Portogallo	2.111	
	Grecia	1.878	
Turchia	1.553		
Israele	1.206		
Austria	1.098		
Ucraina	983		

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat



### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)	
(segue PALERMO Puntaraisi)	Slovenia	933	
	Cipro	659	
	Danimarca	600	
	Islanda	509	
	Totale tratte da più vettori	3.804.913	
	Totale altre tratte	4.472	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>3.809.385</b>	
<b>PANTELLERIA</b>			
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>139.045</b>	
PARMA (traffico relativo a 4 mesi)	Italia	10.555	
	Francia	1.085	
	Spagna	1.016	
	Germania	638	
	Austria	469	
	Totale tratte da più vettori	13.763	
	Totale altre tratte	1.108	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>14.871</b>	
PERUGIA SANT'EGIDIO	Italia	45.593	
	Totale tratte da più vettori	45.593	
	Totale altre tratte	6.866	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>52.459</b>	
PESCARA LIBERI	Italia	102.324	
	Gran Bretagna	97.833	
	Germania	96.386	
	Francia	12.826	
	Belgio	9.805	
	Grecia	4.900	
	Spagna	2.187	
	Ucraina	1.658	
	Svizzera	1.012	
	Austria	644	
	Tunisia	595	
	Croazia	345	
	Irlanda	255	
	Olanda	172	
		Totale tratte da più vettori	330.942
		Totale altre tratte	4.796
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>335.738</b>	
PISA GALILEO GALILEI	Gran Bretagna	858.985	
	Germania	450.091	
	Italia	395.819	
	Francia	164.608	
	Spagna	150.633	
	Belgio	123.566	
	Olanda	67.098	
	Irlanda	29.956	
	Norvegia	23.752	
	Albania	12.936	
	Egitto	12.338	
	Tunisia	8.161	
	Grecia	7.730	
	Emirati Arabi Uniti	3.022	
	Israele	1.171	
	Turchia	703	
	Svezia	461	
Svizzera	347		

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
(segue PISA Galileo Galilei)	Repubblica Slovacca	216
	Romania	199
	Danimarca	145
	Usa	138
	Totale tratte da più vettori	2.312.075
	Totale altre tratte	6.287
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>2.318.362</b>
<b>REGGIO CALABRIA (solo traffico Nazionale)</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>382.059</b>
<b>RIMINI MIRAMARE</b>	Russia Federazione	131.852
	Italia	39.797
	Finlandia	18.324
	Gran Bretagna	11.414
	Albania	10.412
	Egitto	9.588
	Olanda	7.482
	Lussemburgo	6.894
	Germania	5.656
	Belgio	4.937
	Spagna	3.507
	Svezia	2.950
	Danimarca	2.301
	Francia	1.819
	Tunisia	1.667
	Ucraina	1.553
	Grecia	1.001
	Estonia	983
	Malta	403
	Romania	401
	Algeria	275
	Bosnia ed Erzegovina	224
	Svizzera	217
Polonia	210	
	Totale tratte da più vettori	263.867
	Totale altre tratte	5.118
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>268.985</b>
<b>ROMA CIAMPINO</b>	Gran Bretagna	1.455.868
	Germania	565.474
	Spagna	459.946
	Italia	326.935
	Francia	282.629
	Belgio	229.163
	Svizzera	165.229
	Svezia	151.573
	Olanda	113.512
	Polonia	104.383
	Irlanda	86.388
	Ungheria	61.035
	Danimarca	60.481
	Romania	51.140
	Norvegia	48.435
	Repubblica Ceca	30.347
	Turchia	9.072
	Ucraina	5.983
	Austria	1.673
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	1.358
Grecia	1.200	

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)	
<b>(segue ROMA Ciampino)</b>	Cipro	996	
	Russia Federazione	988	
	Islanda	691	
	Usa	549	
	Malta	506	
	Libano	500	
	Bulgaria	422	
	Egitto	402	
	Lettonia	326	
	Arabia Saudita	311	
	Libia	223	
	Marocco	203	
	Tunisia	166	
	Lussemburgo	160	
	Giordania	131	
	Croazia	122	
	Israele	122	
	Albania	101	
		Totale tratte da più vettori	4.218.743
		Totale altre tratte	3.520
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>4.222.263</b>	
<b>ROMA FIUMICINO</b>	Italia	12.080.157	
	Spagna	1.861.672	
	Germania	1.730.547	
	Francia	1.564.673	
	Usa	1.345.197	
	Gran Bretagna	1.231.409	
	Grecia	717.901	
	Olanda	690.556	
	Svizzera	507.691	
	Belgio	445.605	
	Egitto	371.916	
	Portogallo	282.960	
	Austria	279.198	
	Tunisia	251.767	
	Israele	228.741	
	Irlanda	217.733	
	Danimarca	216.131	
	Canada	204.267	
	Repubblica Ceca	190.745	
	Polonia	187.678	
	Giappone	186.135	
	Turchia	185.096	
	Cina	181.495	
	Russia Federazione	176.647	
	Ungheria	163.716	
	Romania	160.552	
	Argentina	147.231	
	Emirati Arabi Uniti	140.165	
	Malta	138.521	
	Marocco	130.663	
	Thailandia	129.563	
	Finlandia	94.092	
Libia	78.199		
Malaysia	76.648		
Bulgaria	73.489		
Albania	68.856		
Norvegia	62.584		

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>(segue ROMA Fiumicino)</b>	Svezia	56.445
	Algeria	52.871
	Croazia	48.090
	Repubblica Slovacca	45.525
	Brasile	44.324
	Messico	42.173
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	38.699
	Repubblica Dominicana	37.041
	Lussemburgo	34.464
	Kuwait	32.049
	Maurizio (Mauritius)	29.512
	Kenya	28.976
	Ucraina	28.457
	Seychelles	25.973
	Maldiva	25.227
	Cipro	24.338
	Macedonia	24.332
	Bielorussia	23.987
	Bangladesh	23.875
	Capo Verde	19.311
	Pakistan	17.535
	Libano	16.074
	Tanzania	12.261
	Arabia Saudita	11.560
	Bosnia ed Erzegovina	8.624
	Nigeria	1.233
	Gabon	697
	Iraq	603
	Sri Lanka (Ceylon)	228
	Slovenia	141
	Totale tratte da più vettori	27.554.821
	Totale altre tratte	653.340
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>28.208.161</b>
<b>SIENA (solo traffico Nazionale)</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>106</b>
<b>TARANTO GROTTAGLIE</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>401</b>
<b>TORINO CITTA DI TORINO</b>	Italia	1.715.996
	Gran Bretagna	404.079
	Germania	359.737
	Francia	275.596
	Spagna	138.626
	Belgio	57.955
	Egitto	28.388
	Tunisia	24.244
	Austria	17.615
	Romania	15.397
	Grecia	13.355
	Albania	12.779
	Lussemburgo	11.044
	Svezia	9.886
	Irlanda	9.377
	Olanda	4.436
	Israele	4.335
	Russia Federazione	4.132
	Polonia	3.280
	Bielorussia	3.178
	Norvegia	3.164

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>(segue TORINO Citta di Torino)</b>	Portogallo	2.951
	Danimarca	2.279
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	2.122
	Emirati Arabi Uniti	1.790
	Turchia	1.095
	Svizzera	901
	Bosnia ed Erzegovina	748
	Ungheria	537
	Repubblica Ceca	331
	Malta	320
	Marocco	297
	Cipro	211
	Ucraina	168
	India	162
		Totale tratte da più vettori
	Totale altre tratte	774
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>3.131.285</b>
<b>TRAPANI BIRGI</b>	Italia	390.463
	Francia	488
	Spagna	440
	Germania	114
		Totale tratte da più vettori
	Totale altre tratte	1.492
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>392.997</b>
<b>TREVISO</b>	Gran Bretagna	472.848
	Belgio	223.450
	Francia	137.739
	Spagna	129.286
	Italia	117.180
	Germania	111.006
	Olanda	66.044
	Romania	24.159
	Russia Federazione	4.864
	Turchia	451
	Austria	216
	Grecia	188
	Svizzera	161
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	156
		Totale tratte da più vettori
	Totale altre tratte	781
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.288.529</b>
<b>TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI</b>	Italia	363.829
	Gran Bretagna	108.040
	Germania	77.527
	Irlanda	7.383
	Russia Federazione	6.189
	Spagna	5.256
	Grecia	4.990
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	3.215
	Israele	1.860
	Danimarca	1.823
	Belgio	1.398

### Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>(segue TRIESTE Ronchi dei Legionari)</b>	Francia	998
	Portogallo	873
	Olanda	160
	Totale tratte da più vettori	583.541
	Totale altre tratte	18.071
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>601.612</b>
<b>VENEZIA MARCO POLO</b>	Italia	1.743.969
	Gran Bretagna	831.323
	Germania	807.658
	Francia	611.882
	Spagna	591.148
	Olanda	209.530
	Usa	174.678
	Belgio	99.777
	Romania	90.626
	Austria	87.060
	Svizzera	69.545
	Irlanda	63.243
	Danimarca	59.324
	Grecia	41.950
	Ungheria	41.239
	Portogallo	41.103
	Russia Federazione	32.830
	Repubblica Ceca	26.203
	Polonia	16.391
	Norvegia	13.499
	Egitto	12.887
	Canada	11.638
	Albania	8.809
	Turchia	8.203
	Repubblica Slovacca	7.499
	Tunisia	6.474
	Cina	5.237
	Malta	3.590
	Ucraina	3.579
	Lussemburgo	3.475
	Giappone	3.289
	Bielorussia	3.105
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	3.070
Israele	1.641	
Islanda	1.306	
Cipro	823	
Croazia	456	
Lettonia	232	
Libano	217	
	Totale tratte da più vettori	5.738.508
	Totale altre tratte	19.300
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>5.757.808</b>
<b>VERONA VILAFRANCA</b>	Italia	899.338
	Gran Bretagna	293.951
	Germania	224.588
	Egitto	206.407
	Spagna	206.150
	Tunisia	126.264
	Grecia	111.311
	Francia	82.176
	Romania	72.950
Israele	46.408	

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2005**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.)</b> (arrivi+partenze)
<b>(segue VERONA Villafranca)</b>	Olanda	41.678
	Austria	32.328
	Albania	31.228
	Irlanda	27.711
	Turchia	22.919
	Russia Federazione	18.520
	Norvegia	18.092
	Capo Verde	17.796
	Marocco	16.518
	Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	16.039
	Kenya	6.926
	Danimarca	5.924
	Belgio	3.333
	Estonia	2.159
	Malta	2.112
	Ucraina	1.771
	Cipro	1.676
	Brasile	848
	Svezia	720
	Croazia	569
Repubblica Dominicana	360	
Cuba	228	
	Totale tratte da più vettori	2.538.998
	Totale altre tratte	42.422
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>2.581.420</b>
<b>VICENZA</b>		
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>2.944</b>
	<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>112.832.131</b>

Nota: Il traffico di **Parma** è relativo ai soli primi 4 mesi, mentre per **Cuneo, Elba, Reggio Calabria e Siena** manca il traffico internazionale

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto di Partenza</b>	<b>Aeroporto di Arrivo</b>	<b>Passeggeri (n.) (Partenze)</b>
Roma Fiumicino	Milano Linate	1.225.555
Milano Linate	Roma Fiumicino	1.193.261
Catania Fontanarossa	Roma Fiumicino	689.197
Roma Fiumicino	Catania Fontanarossa	678.567
Roma Fiumicino	Palermo Punta Raisi	560.340
Palermo Punta Raisi	Roma Fiumicino	547.443
Catania Fontanarossa	Milano Linate	464.937
Milano Linate	Catania Fontanarossa	451.134
Roma Fiumicino	Torino Citta di Torino	408.617
Torino Citta di Torino	Roma Fiumicino	403.993
Napoli Capodichino	Milano Linate	398.452
Milano Linate	Napoli Capodichino	392.385
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	316.427
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	304.260
Palermo Punta Raisi	Milano Linate	290.888
Roma Fiumicino	Venezia Marco Polo	287.733
Milano Linate	Palermo Punta Raisi	282.261
Venezia Marco Polo	Roma Fiumicino	282.014
Genoa Cristoforo Colombo	Roma Fiumicino	228.780
Roma Fiumicino	Genoa Cristoforo Colombo	225.747
Roma Fiumicino	Bari Palese	202.160
Bari Palese	Roma Fiumicino	199.044
Roma Fiumicino	Lamezia-Terne S Eufemia	196.595
Lamezia-Terne S Eufemia	Roma Fiumicino	192.391
Bari Palese	Milano Linate	184.790
Milano Linate	Bari Palese	182.341
Napoli Capodichino	Torino Citta di Torino	166.870
Torino Citta di Torino	Napoli Capodichino	163.567
Roma Fiumicino	Verona Villafranca	162.425
Napoli Capodichino	Milano Malpensa	160.848
Verona Villafranca	Roma Fiumicino	160.597
Milano Malpensa	Napoli Capodichino	157.681
Catania Fontanarossa	Milano Malpensa	155.474
Milano Malpensa	Catania Fontanarossa	152.075
Catania Fontanarossa	Venezia Marco Polo	143.858
Venezia Marco Polo	Catania Fontanarossa	137.777
Catania Fontanarossa	Bologna Guglielmo Marconi	137.328
Bologna Guglielmo Marconi	Catania Fontanarossa	135.993
Roma Fiumicino	Trieste Ronchi dei Legionari	135.274
Trieste Ronchi dei Legionari	Roma Fiumicino	134.842
Milano Malpensa	Palermo Punta Raisi	133.395
Napoli Capodichino	Roma Fiumicino	131.055
Roma Fiumicino	Brindisi Papola Casale	130.263
Brindisi Papola Casale	Roma Fiumicino	127.912
Roma Fiumicino	Napoli Capodichino	127.685
Palermo Punta Raisi	Milano Malpensa	125.193



Tav. OD 3

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto di Partenza	Aeroporto di Arrivo	Passeggeri (n.) (Partenze)
Bologna Guglielmo Marconi	Palermo Punta Raisi	122.237
Palermo Punta Raisi	Bologna Guglielmo Marconi	119.300
Brindisi Papola Casale	Milano Linate	115.689
Milano Linate	Brindisi Papola Casale	112.814
Venezia Marco Polo	Napoli Capodichino	111.836
Napoli Capodichino	Venezia Marco Polo	111.826
Milano Malpensa	Bari Palese	111.671
Bari Palese	Milano Malpensa	110.819
Milano Malpensa	Venezia Marco Polo	106.773
Venezia Marco Polo	Milano Malpensa	106.520
Lamezia-Terme S Eufemia	Milano Linate	105.471
Milano Linate	Lamezia-Terme S Eufemia	98.896
Roma Fiumicino	Bologna Guglielmo Marconi	97.481
Bologna Guglielmo Marconi	Roma Fiumicino	96.548
Milano Linate	Reggio Calabria Tito Menniti	96.076
Roma Fiumicino	Reggio Calabria Tito Menniti	95.999
Milano Malpensa	Firenze Peretola	93.791
Reggio Calabria Tito Menniti	Roma Fiumicino	93.183
Reggio Calabria Tito Menniti	Milano Linate	92.147
Catania Fontanarossa	Torino Citta di Torino	91.423
Firenze Peretola	Milano Malpensa	90.122
Torino Citta di Torino	Catania Fontanarossa	88.690
Venezia Marco Polo	Palermo Punta Raisi	88.335
Palermo Punta Raisi	Venezia Marco Polo	87.371
Catania Fontanarossa	Verona Villafranca	83.432
Verona Villafranca	Catania Fontanarossa	81.274
Bergamo Orio al Serio	Catania Fontanarossa	77.136
Catania Fontanarossa	Bergamo Orio al Serio	76.423
Catania Fontanarossa	Forli Luigi Ridolfi	75.898
Milano Malpensa	Lamezia-Terme S Eufemia	75.746
Forli Luigi Ridolfi	Catania Fontanarossa	74.818
Lamezia-Terme S Eufemia	Milano Malpensa	70.478
Bologna Guglielmo Marconi	Cagliari Elmas	70.311
Cagliari Elmas	Bologna Guglielmo Marconi	69.105
Napoli Capodichino	Verona Villafranca	61.865
Napoli Capodichino	Catania Fontanarossa	61.274
Verona Villafranca	Napoli Capodichino	59.384
Catania Fontanarossa	Napoli Capodichino	58.746
Pisa Galileo Galilei	Roma Fiumicino	58.024
Roma Fiumicino	Pisa Galileo Galilei	57.526
Treviso	Roma Ciampino	57.193
Napoli Capodichino	Bergamo Orio al Serio	56.805
Roma Ciampino	Treviso	55.690
Napoli Capodichino	Palermo Punta Raisi	54.715
Catania Fontanarossa	Firenze Peretola	54.654
Bergamo Orio al Serio	Napoli Capodichino	54.349

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto di Partenza</b>	<b>Aeroporto di Arrivo</b>	<b>Passeggeri (n.) (Partenze)</b>
Brescia Montichiari	Roma Ciampino	53.621
Palermo Punta Raisi	Napoli Capodichino	52.494
Palermo Punta Raisi	Pisa Galileo Galilei	51.864
Pisa Galileo Galilei	Palermo Punta Raisi	51.575
Bologna Guglielmo Marconi	Milano Malpensa	51.198
Roma Ciampino	Brescia Montichiari	51.046
Milano Malpensa	Brindisi Papola Casale	50.965
Pisa Galileo Galilei	Milano Malpensa	50.891
Firenze Peretola	Catania Fontanarossa	50.626
Olbia Costa Smeralda	Bologna Guglielmo Marconi	49.249
Milano Malpensa	Bologna Guglielmo Marconi	48.980
Roma Fiumicino	Ancona Falconara	48.351
Milano Malpensa	Pisa Galileo Galilei	48.248
Ancona Falconara	Roma Fiumicino	48.159
Bologna Guglielmo Marconi	Olbia Costa Smeralda	47.330
Brindisi Papola Casale	Milano Malpensa	47.167
Torino Citta di Torino	Palermo Punta Raisi	45.227
Palermo Punta Raisi	Torino Citta di Torino	44.322
Cagliari Elmas	Torino Citta di Torino	43.767
Torino Citta di Torino	Cagliari Elmas	43.457
Firenze Peretola	Palermo Punta Raisi	42.652
Bologna Guglielmo Marconi	Lamezia-Terne S Eufemia	42.395
Ancona Falconara	Milano Malpensa	41.720
Lamezia-Terne S Eufemia	Bologna Guglielmo Marconi	41.655
Roma Ciampino	Alghero Fertilia	41.355
Alghero Fertilia	Roma Ciampino	40.715
Milano Malpensa	Ancona Falconara	40.445
Trieste Ronchi dei Legionari	Milano Malpensa	40.417
Palermo Punta Raisi	Firenze Peretola	40.416
Verona Villafranca	Palermo Punta Raisi	40.379
Palermo Punta Raisi	Verona Villafranca	39.804
Milano Malpensa	Trieste Ronchi dei Legionari	39.759
Lamezia-Terne S Eufemia	Torino Citta di Torino	38.622
Olbia Costa Smeralda	Verona Villafranca	38.267
Milano Linate	Pescara Liberi	36.955
Pescara Liberi	Milano Linate	36.664
Torino Citta di Torino	Lamezia-Terne S Eufemia	36.506
Cagliari Elmas	Verona Villafranca	36.293
Verona Villafranca	Cagliari Elmas	35.389
Venezia Marco Polo	Cagliari Elmas	35.322
Cagliari Elmas	Venezia Marco Polo	35.162
Verona Villafranca	Olbia Costa Smeralda	35.040
Olbia Costa Smeralda	Venezia Marco Polo	33.575
Catania Fontanarossa	Pisa Galileo Galilei	31.804
Bari Palese	Venezia Marco Polo	31.421
Venezia Marco Polo	Olbia Costa Smeralda	31.016

Tav. OD 3

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto di Partenza	Aeroporto di Arrivo	Passeggeri (n.) (Partenze)
Venezia Marco Polo	Bari Palese	30.945
Pisa Galileo Galilei	Catania Fontanarossa	28.923
Bergamo Orio al Serio	Roma Fiumicino	28.093
Catania Fontanarossa	Genoa Cristoforo Colombo	27.866
Napoli Capodichino	Cagliari Elmas	27.676
Cagliari Elmas	Napoli Capodichino	26.163
Genoa Cristoforo Colombo	Catania Fontanarossa	25.950
Roma Fiumicino	Bergamo Orio al Serio	25.570
Bergamo Orio al Serio	Palermo Punta Raisi	21.758
Firenze Peretola	Cagliari Elmas	21.608
Perugia Sant Egidio	Milano Malpensa	21.249
Milano Malpensa	Perugia Sant Egidio	21.164
Palermo Punta Raisi	Bergamo Orio al Serio	20.964
Cagliari Elmas	Firenze Peretola	20.485

Le seguenti tratte sono state escluse in quanto operate da una **sola Compagnia Aerea**:

Bari con Torino

Genova con Milano Malpensa, Napoli.

Palermo Punta Raisi con Forlì

Roma Fiumicino con Bolzano, Firenze

Le seguenti tratte sono state escluse, qualora presenti, in quanto soggette ad **Oneri di Servizio Pubblico**.

**Alghero** con Milano Linate, Milano Malpensa, Roma Fiumicino.

**Cagliari** con con Milano Linate, Milano Malpensa, Roma Fiumicino.

**Catania** con Lampedusa

**Crotone** con Milano Malpensa, Roma Fiumicino.

**Olbia** con Bergamo, Milano Linate, Milano Malpensa, Roma Fiumicino.

**Palermo** con Lampedusa, Pantelleria

**Trapani** con Bari, Catania, Lampedusa, Milano Linate, Pantelleria, Roma Fiumicino, Venezia

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Roma Fiumicino	Paris	Francia	1.242.560
Roma Fiumicino	London	Gran Bretagna	1.114.903
Roma Fiumicino	Madrid	Spagna	958.126
Roma Ciampino	London	Gran Bretagna	827.372
Milano Malpensa	London	Gran Bretagna	682.048
Roma Fiumicino	Amsterdam	Olanda	680.682
Milano Malpensa	Paris	Francia	666.872
Milano Linate	London	Gran Bretagna	650.374
Roma Fiumicino	Frankfurt	Germania	635.173
Roma Fiumicino	Barcelona	Spagna	597.459
Milano Malpensa	Madrid	Spagna	574.322
Milano Malpensa	Barcelona	Spagna	564.164
Venezia Marco Polo	Paris	Francia	560.453
Bergamo Orio al Serio	London	Gran Bretagna	530.050
Milano Linate	Paris	Francia	520.814
Pisa Galileo Galilei	London	Gran Bretagna	517.242
Milano Malpensa	Amsterdam	Olanda	498.200
Venezia Marco Polo	London	Gran Bretagna	481.855
Roma Fiumicino	Athens	Grecia	481.806
Napoli Capodichino	London	Gran Bretagna	479.907
Milano Malpensa	Frankfurt	Germania	448.667
Roma Fiumicino	Brussels	Belgio	445.605
Treviso	London	Gran Bretagna	401.090
Roma Fiumicino	Munich	Germania	393.704
Roma Fiumicino	New York	Usa	387.651
Milano Malpensa	Athens	Grecia	362.173
Venezia Marco Polo	Frankfurt	Germania	359.368
Torino Citta di Torino	London	Gran Bretagna	332.072
Roma Fiumicino	Zurich	Svizzera	320.636
Milano Malpensa	Tokyo	Giappone	304.223
Venezia Marco Polo	Madrid	Spagna	304.133
Milano Malpensa	Brussels	Belgio	303.405
Milano Malpensa	Copenhagen	Danimarca	301.891
Roma Fiumicino	Newark	Usa	298.659
Firenze Peretola	Paris	Francia	291.637
Milano Malpensa	Sharm El Sheikh	Egitto	284.331
Milano Malpensa	New York	Usa	283.261
Milano Malpensa	Tel Aviv Yafo	Israele	281.127
Roma Fiumicino	Vienna	Austria	276.122
Milano Malpensa	Zurich	Svizzera	275.049
Milano Malpensa	Istanbul	Turchia	269.846
Torino Citta di Torino	Paris	Francia	267.814
Napoli Capodichino	Paris	Francia	267.524
Milano Malpensa	Sao Paulo	Brasile	266.247
Milano Malpensa	Munich	Germania	265.234
Milano Malpensa	Cairo	Egitto	258.094
Venezia Marco Polo	Barcelona	Spagna	255.174
Bologna Guglielmo Marconi	Paris	Francia	246.800
Milano Malpensa	Lisbon	Portogallo	241.394
Roma Ciampino	Paris	Francia	238.387
Roma Fiumicino	Lisbon	Portogallo	237.947
Bologna Guglielmo Marconi	London	Gran Bretagna	237.502
Roma Ciampino	Brussels	Belgio	228.982

## Tav. OD 4

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Roma Fiumicino	Tel Aviv Yafo	Israele	228.741
Bergamo Orio al Serio	Paris	Francia	225.112
Milano Malpensa	Bucharest	Romania	223.440
Treviso	Brussels	Belgio	223.345
Bologna Guglielmo Marconi	Frankfurt	Germania	219.361
Firenze Peretola	Frankfurt	Germania	218.546
Milano Malpensa	Newark	Usa	217.777
Roma Ciampino	Frankfurt	Germania	217.751
Roma Fiumicino	Copenhagen	Danimarca	216.131
Bergamo Orio al Serio	Brussels	Belgio	215.924
Venezia Marco Polo	Amsterdam	Olanda	209.503
Milano Malpensa	Vienna	Austria	208.414
Milano Linate	Madrid	Spagna	201.627
Torino Citta di Torino	Frankfurt	Germania	199.867
Roma Fiumicino	Dublin	Irlanda	197.201
Milano Malpensa	Casablanca	Marocco	195.646
Roma Fiumicino	Prague	Repubblica Ceca	190.745
Napoli Capodichino	Munich	Germania	190.367
Forli Luigi Ridolfi	London	Gran Bretagna	189.560
Milano Malpensa	Prague	Repubblica Ceca	189.298
Milano Malpensa	Moscow	Russia Federazione	184.435
Roma Fiumicino	Atlanta	Usa	184.091
Roma Fiumicino	Toronto	Canada	182.534
Roma Fiumicino	Tokyo	Giappone	181.603
Firenze Peretola	Munich	Germania	180.473
Milano Malpensa	Dusseldorf	Germania	179.494
Palermo Punta Raisi	London	Gran Bretagna	178.176
Milano Malpensa	Valencia	Spagna	176.682
Roma Fiumicino	Istanbul	Turchia	176.666
Alghero Fertilia	London	Gran Bretagna	175.488
Milano Malpensa	Manchester	Gran Bretagna	175.009
Milano Linate	Frankfurt	Germania	174.456
Roma Fiumicino	Geneva	Svizzera	171.324
Milano Malpensa	Dubai	Emirati Arabi Uniti	169.921
Roma Ciampino	East Midlands	Gran Bretagna	169.193
Roma Fiumicino	Tunis	Tunisia	166.238
Milano Malpensa	Warsaw	Polonia	165.986
Roma Fiumicino	Budapest	Ungheria	163.716
Roma Ciampino	Geneva	Svizzera	163.509
Pisa Galileo Galilei	Paris	Francia	161.896
Venezia Marco Polo	Munich	Germania	158.490
Roma Fiumicino	Bucharest	Romania	158.417
Brescia Montichiari	London	Gran Bretagna	158.279
Roma Fiumicino	Nice	Francia	157.626
Milano Malpensa	Tunis	Tunisia	156.342
Roma Fiumicino	Moscow	Russia Federazione	156.048
Verona Villafranca	London	Gran Bretagna	154.231
Milano Malpensa	Berlin	Germania	150.828
Milano Malpensa	Tirana	Albania	149.953
Milano Malpensa	Miami	Usa	149.909
Roma Fiumicino	Cairo	Egitto	148.919
Milano Linate	Athens	Grecia	148.067
Bergamo Orio al Serio	Amsterdam	Olanda	147.500

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Roma Fiumicino	Buenos Aires	Argentina	147.231
Bologna Guglielmo Marconi	Amsterdam	Olanda	146.828
Roma Fiumicino	Sharm El Sheikh	Egitto	146.428
Roma Fiumicino	Berlin	Germania	145.484
Milano Malpensa	Budapest	Ungheria	143.563
Milano Malpensa	Marsalam	Egitto	139.450
Roma Fiumicino	Malta	Malta	138.521
Milano Malpensa	Lyon Satolas	Francia	137.716
Roma Fiumicino	Dubai	Emirati Arabi Uniti	137.369
Treviso	Paris	Francia	136.533
Milano Linate	Amsterdam	Olanda	136.301
Roma Fiumicino	Warsaw	Polonia	135.440
Bergamo Orio al Serio	Frankfurt	Germania	133.011
Bologna Guglielmo Marconi	Munich	Germania	132.834
Roma Fiumicino	Dusseldorf	Germania	132.619
Milano Malpensa	Cancun	Messico	131.564
Genoa Cristoforo Colombo	London	Gran Bretagna	129.553
Milano Malpensa	Cologne	Germania	126.395
Bologna Guglielmo Marconi	Sharm El Sheikh	Egitto	124.034
Pisa Galileo Galilei	Brussels	Belgio	123.566
Milano Malpensa	Ibiza	Spagna	122.100
Milano Malpensa	Delhi	India	119.589
Milano Malpensa	Malta	Malta	119.369
Rimini Miramare	Moscow	Russia Federazione	118.861
Verona Villafranca	Sharm El Sheikh	Egitto	118.062
Milano Malpensa	Shanghai Phudong	Cina	117.636
Roma Fiumicino	Casablanca	Marocco	117.367
Roma Fiumicino	Cologne	Germania	116.082
Milano Malpensa	La Romana	Repubblica Dominicana	115.824
Torino Citta di Torino	Munich	Germania	115.777
Milano Malpensa	Djerba	Tunisia	114.247
Roma Ciampino	Eindhoven	Olanda	112.845
Milano Malpensa	Stuttgart	Germania	112.245
Milano Linate	Barcelona	Spagna	111.851
Roma Fiumicino	Rhodes	Grecia	111.808
Roma Ciampino	Nykoping Skavsta	Svezia	111.463
Bari Palese	London	Gran Bretagna	111.416
Milano Malpensa	Beirut	Libano	110.891
Bergamo Orio al Serio	Valencia	Spagna	110.658
Milano Malpensa	Osaka	Giappone	110.331
Treviso	Frankfurt	Germania	110.276
Pisa Galileo Galilei	Frankfurt	Germania	109.763
Roma Ciampino	Santander	Spagna	109.512
Milano Malpensa	Birmingham	Gran Bretagna	109.432
Roma Ciampino	Karlsruhe/Baden Baden	Germania	108.983
Milano Linate	Brussels	Belgio	108.311
Bologna Guglielmo Marconi	Madrid	Spagna	107.643
Ancona Falconara	London	Gran Bretagna	107.424
Trieste Ronchi dei Legionari	London	Gran Bretagna	107.151
Verona Villafranca	Munich	Germania	106.915
Venezia Marco Polo	Cologne	Germania	105.358
Firenze Peretola	London	Gran Bretagna	105.356
Roma Ciampino	Valencia	Spagna	104.562

## Tav. OD 4

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Napoli Capodichino	Berlin	Germania	104.536
Milano Malpensa	Mumbai	India	103.730
Milano Malpensa	Mombasa	Kenya	103.696
Milano Malpensa	Marseille	Francia	103.626
Bergamo Orio al Serio	Glasgow	Gran Bretagna	102.320
Roma Ciampino	Glasgow	Gran Bretagna	100.987
Venezia Marco Polo	Brussels	Belgio	99.743
Milano Linate	Dublin	Irlanda	99.418
Napoli Capodichino	Manchester	Gran Bretagna	97.618
Pescara Liberi	London	Gran Bretagna	96.134
Pescara Liberi	Frankfurt	Germania	95.723
Milano Malpensa	Rhodes	Grecia	95.585
Milano Malpensa	Male	Maldives	94.200
Roma Fiumicino	Helsinki	Finlandia	94.092
Milano Malpensa	Malaga	Spagna	93.973
Milano Malpensa	Monastir	Tunisia	93.192
Venezia Marco Polo	Manchester	Gran Bretagna	92.312
Catania Fontanarossa	London	Gran Bretagna	90.892
Brindisi Papola Casale	London	Gran Bretagna	90.401
Catania Fontanarossa	Dusseldorf	Germania	90.144
Milano Malpensa	Sofia	Bulgaria	89.809
Venezia Marco Polo	East Midlands	Gran Bretagna	89.752
Cagliari Elmas	London	Gran Bretagna	89.675
Venezia Marco Polo	Bristol	Gran Bretagna	89.215
Roma Ciampino	Niederrhein	Germania	88.930
Bergamo Orio al Serio	Berlin	Germania	87.646
Forli Luigi Ridolfi	Frankfurt	Germania	87.570
Roma Fiumicino	Hamburg	Germania	86.720
Venezia Marco Polo	Vienna	Austria	86.693
Bergamo Orio al Serio	Madrid	Spagna	86.096
Catania Fontanarossa	Malta	Malta	85.875
Roma Ciampino	Dublin	Irlanda	85.575
Bergamo Orio al Serio	Budapest	Ungheria	85.136
Roma Ciampino	Bristol	Gran Bretagna	84.666
Roma Fiumicino	Stuttgart	Germania	84.544
Pisa Galileo Galilei	Berlin	Germania	84.449
Genoa Cristoforo Colombo	Munich	Germania	83.461
Pisa Galileo Galilei	Glasgow	Gran Bretagna	83.317
Milano Malpensa	Belgrade Beograd	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	83.030
Genoa Cristoforo Colombo	Paris	Francia	82.913
Palermo Punta Raisi	Paris	Francia	82.599
Milano Malpensa	Doha	Qatar	82.068
Milano Malpensa	Dublin	Irlanda	81.354
Napoli Capodichino	Cologne	Germania	81.032
Milano Malpensa	Havana	Cuba	80.659
Bergamo Orio al Serio	Bucharest	Romania	80.579
Milano Malpensa	Bangkok	Thailandia	80.538
Bergamo Orio al Serio	Liverpool	Gran Bretagna	79.859
Roma Fiumicino	Malaga	Spagna	79.273
Bologna Guglielmo Marconi	Barcelona	Spagna	77.219
Roma Fiumicino	Kuala Lumpur	Malaysia	76.648
Milano Malpensa	Thessaloniki	Grecia	76.585
Milano Malpensa	Heraklion	Grecia	75.950

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Bergamo Orio al Serio	Bratislava	Repubblica Slovacca	75.891
Olbia Costa Smeralda	Cologne	Germania	75.186
Milano Malpensa	Nice	Francia	74.884
Pisa Galileo Galilei	Munich	Germania	74.163
Roma Fiumicino	Beijing	Cina	73.765
Roma Fiumicino	Sofia	Bulgaria	73.397
Torino Citta di Torino	Madrid	Spagna	72.863
Roma Fiumicino	Thessaloniki	Grecia	72.781
Treviso	Liverpool	Gran Bretagna	71.657
Catania Fontanarossa	Frankfurt	Germania	71.431
Verona Villafranca	Paris	Francia	71.107
Palermo Punta Raisi	Cologne	Germania	71.029
Bergamo Orio al Serio	Sharm El Sheikh	Egitto	70.958
Bologna Guglielmo Marconi	Cologne	Germania	70.886
Venezia Marco Polo	Bucharest	Romania	70.666
Olbia Costa Smeralda	Berlin	Germania	70.221
Roma Fiumicino	Lyon Satolas	Francia	70.104
Bologna Guglielmo Marconi	Brussels	Belgio	70.002
Catania Fontanarossa	Paris	Francia	69.504
Roma Fiumicino	Tripoli	Libia	69.486
Milano Malpensa	Stockholm	Svezia	68.972
Roma Fiumicino	Tirana	Albania	68.856
Pisa Galileo Galilei	Amsterdam	Olanda	67.010
Catania Fontanarossa	Munich	Germania	66.764
Verona Villafranca	Djerba	Tunisia	66.613
Treviso	Amsterdam	Olanda	66.027
Milano Malpensa	Fuerteventura Puerto Del Rosario	Spagna	65.935
Roma Fiumicino	Valencia	Spagna	65.138
Bologna Guglielmo Marconi	Ibiza	Spagna	63.409
Venezia Marco Polo	Dublin	Irlanda	63.071
Milano Malpensa	Palma Mallorca	Spagna	62.871
Milano Malpensa	Dakar	Senegal	62.434
Roma Fiumicino	Oslo Metropolitan Area	Norvegia	62.147
Milano Malpensa	Tehran	Iran	61.086
Roma Ciampino	Budapest	Ungheria	61.035
Olbia Costa Smeralda	London	Gran Bretagna	59.646
Venezia Marco Polo	Copenhagen	Danimarca	59.319
Milano Malpensa	Geneva	Svizzera	59.167
Verona Villafranca	Marsalam	Egitto	59.016
Roma Ciampino	Copenhagen	Danimarca	58.916
Milano Malpensa	St Petersburg	Russia Federazione	58.240
Napoli Capodichino	Amsterdam	Olanda	58.170
Torino Citta di Torino	Brussels	Belgio	57.480
Ancona Falconara	Munich	Germania	55.897
Venezia Marco Polo	Hanover	Germania	55.689
Pisa Galileo Galilei	Manchester	Gran Bretagna	55.062
Milano Malpensa	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	54.950
Roma Fiumicino	Stockholm	Svezia	54.918
Venezia Marco Polo	Zurich	Svizzera	54.710
Catania Fontanarossa	Brussels	Belgio	54.689
Roma Fiumicino	Boston	Usa	54.558
Bologna Guglielmo Marconi	Vienna	Austria	54.126
Verona Villafranca	Monastir	Tunisia	53.657



## Tav. OD 4

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Napoli Capodichino	Stuttgart	Germania	52.987
Verona Villafranca	Ibiza	Spagna	52.020
Roma Fiumicino	Algiers	Algeria	51.938
Venezia Marco Polo	Berlin	Germania	51.394
Firenze Peretola	Amsterdam	Olanda	50.496
Napoli Capodichino	Barcelona	Spagna	50.408
Roma Fiumicino	Manchester	Gran Bretagna	50.256
Roma Fiumicino	Marsalam	Egitto	49.755
Firenze Peretola	Barcelona	Spagna	49.471
Roma Fiumicino	Krakow	Polonia	48.668
Milano Malpensa	Marrakech	Marocco	48.621
Roma Ciampino	Oslo Metropolitan Area	Norvegia	48.434
Roma Fiumicino	Djerba	Tunisia	48.231
Bergamo Orio al Serio	Katowice	Polonia	47.960
Verona Villafranca	Manchester	Gran Bretagna	47.778
Milano Malpensa	Hamburg	Germania	47.483
Palermo Punta Raisi	Stuttgart	Germania	46.752
Bologna Guglielmo Marconi	Copenhagen	Danimarca	46.611
Verona Villafranca	Tel Aviv Yafo	Israele	46.408
Firenze Peretola	Madrid	Spagna	45.829
Roma Fiumicino	Bratislava	Repubblica Slovacca	45.525
Venezia Marco Polo	Hamburg	Germania	45.398
Bergamo Orio al Serio	Dublin	Irlanda	45.194
Roma Fiumicino	Porto	Portogallo	44.598
Napoli Capodichino	Sharm El Sheikh	Egitto	44.473
Milano Malpensa	Larnaca	Cipro	44.333
Bologna Guglielmo Marconi	Djerba	Tunisia	44.059
Milano Malpensa	Lagos	Nigeria	43.907
Milano Malpensa	Zanzibar	Tanzania	43.631
Milano Malpensa	Porto	Portogallo	43.218
Roma Ciampino	Berlin	Germania	42.813
Olbia Costa Smeralda	Stuttgart	Germania	42.759
Milano Malpensa	Hurghada	Egitto	42.609
Bergamo Orio al Serio	Djerba	Tunisia	42.604
Milano Malpensa	Mauritius	Maurizio (Mauritius)	42.540
Roma Fiumicino	Cancun	Messico	41.915
Verona Villafranca	Amsterdam	Olanda	41.631
Roma Fiumicino	Ibiza	Spagna	41.496
Roma Ciampino	Basel/Mulhouse	Francia	41.380
Venezia Marco Polo	Budapest	Ungheria	41.239
Venezia Marco Polo	Lisbon	Portogallo	41.000
Milano Malpensa	Damascus	Siria	40.998
Bergamo Orio al Serio	Ibiza	Spagna	40.603
Firenze Peretola	Brussels	Belgio	40.355
Venezia Marco Polo	Lyon Satolas	Francia	40.024
Milano Malpensa	Menorca	Spagna	39.414
Milano Malpensa	Oslo Metropolitan Area	Norvegia	38.978
Roma Ciampino	Bucharest	Romania	38.856
Milano Malpensa	Timisoara	Romania	38.616
Napoli Capodichino	Dublin	Irlanda	38.529
Verona Villafranca	Rhodes	Grecia	38.071
Venezia Marco Polo	Leeds	Gran Bretagna	38.038
Milano Malpensa	Montego Bay	Giamaica	37.732

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Milano Malpensa	Mikonos	Grecia	37.723
Milano Malpensa	Sal	Capo Verde	37.674
Roma Fiumicino	Edinburgh	Gran Bretagna	37.661
Napoli Capodichino	Hanover	Germania	37.627
Roma Fiumicino	Bilbao	Spagna	37.127
Bari Palese	Tirana	Albania	37.094
Napoli Capodichino	Mulhouse Euroairport French	Francia	36.599
Roma Ciampino	Stockholm	Svezia	36.438
Olbia Costa Smeralda	Munich	Germania	35.539
Bologna Guglielmo Marconi	Monastir	Tunisia	35.085
Roma Fiumicino	Monastir	Tunisia	34.871
Verona Villafranca	Timisoara	Romania	34.694
Bologna Guglielmo Marconi	Rhodes	Grecia	34.547
Milano Malpensa	Kos	Grecia	34.542
Verona Villafranca	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	34.511
Roma Fiumicino	Luxembourg	Lussemburgo	34.464
Milano Malpensa	Tripoli	Libia	34.419
Milano Malpensa	Varadero	Cuba	34.349
Milano Malpensa	Krakow	Polonia	34.236
Bologna Guglielmo Marconi	Dublin	Irlanda	33.725
Venezia Marco Polo	Athens	Grecia	33.606
Venezia Marco Polo	Moscow	Russia Federazione	32.817
Roma Fiumicino	Marseille	Francia	32.791
Bologna Guglielmo Marconi	Lisbon	Portogallo	32.650
Torino Citta di Torino	Manchester	Gran Bretagna	32.543
Catania Fontanarossa	Amsterdam	Olanda	32.488
Verona Villafranca	Vienna	Austria	32.328
Palermo Punta Raisi	Munich	Germania	32.286
Roma Fiumicino	Kuwait	Kuwait	32.049
Bologna Guglielmo Marconi	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	32.046
Milano Malpensa	Cayo Largo Del Sur	Cuba	31.924
Napoli Capodichino	Brussels	Belgio	31.414
Verona Villafranca	Tirana	Albania	31.228
Milano Malpensa	Zagreb	Croazia	31.208
Venezia Marco Polo	Coventry	Gran Bretagna	31.006
Roma Fiumicino	Palma Mallorca	Spagna	30.878
Milano Malpensa	Riga	Lettonia	30.718
Roma Ciampino	Hanover	Germania	30.625
Palermo Punta Raisi	Berlin	Germania	30.402
Torino Citta di Torino	Barcelona	Spagna	30.357
Roma Ciampino	Prague	Repubblica Ceca	30.347
Lamezia-Terne S Eufemia	Munich	Germania	30.279
Pisa Galileo Galilei	Dublin	Irlanda	29.956
Milano Malpensa	Punta Cana	Repubblica Dominicana	29.845
Verona Villafranca	Heraklion	Grecia	29.796
Bologna Guglielmo Marconi	Palma Mallorca	Spagna	29.536
Roma Fiumicino	Mauritius	Maurizio (Mauritius)	29.512
Milano Malpensa	Gran Canaria Arpt De Gran Canaria	Spagna	29.447
Verona Villafranca	Palma Mallorca	Spagna	29.386
Bologna Guglielmo Marconi	Prague	Repubblica Ceca	28.988
Roma Fiumicino	Mombasa	Kenya	28.976
Olbia Costa Smeralda	Hanover	Germania	28.216
Torino Citta di Torino	Sharm El Sheikh	Egitto	28.171

## Tav. OD 4

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Milano Malpensa	Holguin	Cuba	27.875
Bari Palese	Munich	Germania	27.536
Venezia Marco Polo	Stuttgart	Germania	27.308
Palermo Punta Raisi	Tunis	Tunisia	27.300
Bologna Guglielmo Marconi	Warsaw	Polonia	27.050
Olbia Costa Smeralda	Paris	Francia	27.031
Bologna Guglielmo Marconi	Heraklion	Grecia	26.250
Venezia Marco Polo	Prague	Repubblica Ceca	26.157
Roma Fiumicino	Kiev	Ucraina	26.113
Roma Fiumicino	Mahe Island	Seychelles	25.973
Roma Ciampino	Warsaw	Polonia	25.887
Roma Fiumicino	La Romana	Repubblica Dominicana	25.584
Milano Linate	Vienna	Austria	25.472
Roma Fiumicino	Male	Maldive	25.227
Bergamo Orio al Serio	Palma Mallorca	Spagna	24.959
Milano Malpensa	Antalya	Turchia	24.716
Roma Ciampino	Belfast	Gran Bretagna	24.518
Catania Fontanarossa	Stuttgart	Germania	24.437
Roma Fiumicino	Skopje	Macedonia	24.330
Roma Fiumicino	Larnaca	Cipro	24.202
Verona Villafranca	Barcelona	Spagna	24.107
Pisa Galileo Galilei	Stuttgart	Germania	24.078
Bergamo Orio al Serio	Lourdes/Tarbes	Francia	24.075
Roma Fiumicino	Minsk	Bielorussia	23.987
Genoa Cristoforo Colombo	Amsterdam	Olanda	23.896
Roma Fiumicino	Dhaka	Bangladesh	23.875
Treviso	Timisoara	Romania	23.844
Ancona Falconara	Paris	Francia	23.652
Bergamo Orio al Serio	Monastir	Tunisia	23.511
Pisa Galileo Galilei	Madrid	Spagna	23.272
Milano Malpensa	Lanzarote	Spagna	23.254
Torino Citta di Torino	Stuttgart	Germania	23.248
Roma Fiumicino	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	23.211
Pisa Galileo Galilei	Oslo Metropolitan Area	Norvegia	23.083
Bologna Guglielmo Marconi	Menorca	Spagna	22.827
Napoli Capodichino	Madrid	Spagna	22.826
Bologna Guglielmo Marconi	Hurghada	Egitto	22.785
Milano Malpensa	Lourdes/Tarbes	Francia	22.419
Bari Palese	Sharm El Sheikh	Egitto	22.407
Pisa Galileo Galilei	Barcelona	Spagna	22.322
Roma Fiumicino	Toulouse	Francia	22.181
Verona Villafranca	Dublin	Irlanda	22.070
Catania Fontanarossa	Zurich	Svizzera	21.899
Roma Fiumicino	Montreal	Canada	21.721
Roma Ciampino	Krakow	Polonia	21.321
Verona Villafranca	Bucharest	Romania	21.262
Napoli Capodichino	Dusseldorf	Germania	21.200
Roma Fiumicino	Belgrade Beograd	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	21.187
Roma Fiumicino	Lourdes/Tarbes	Francia	20.913
Catania Fontanarossa	Vienna	Austria	20.885
Lamezia-Terme S Eufemia	Dusseldorf	Germania	20.818
Bergamo Orio al Serio	Timisoara	Romania	20.608
Roma Fiumicino	St Petersburg	Russia Federazione	20.599
Milano Malpensa	Luxor	Egitto	20.162
Bologna Guglielmo Marconi	Budapest	Ungheria	20.097

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

**Le seguenti tratte sono state escluse in quanto operate da una sola Compagnia Aerea:**

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione
Bergamo Orio al Serio	Gerona	Spagna
Roma Ciampino	Gerona	Spagna
Roma Fiumicino	Hong Kong	Hong Kong (Cina)
Milano Malpensa	Atlanta	Usa
Roma Fiumicino	Bangkok	Thailandia
Milano Malpensa	Buenos Aires	Argentina
Milano Malpensa	Boston	Usa
Milano Malpensa	Toronto	Canada
Milano Malpensa	Chicago	Usa
Bergamo Orio al Serio	Nykoping Skavsta	Svezia
Venezia Marco Polo	New York	Usa
Treviso	Gerona	Spagna
Alghero Fertilia	Gerona	Spagna
Bergamo Orio al Serio	Dusseldorf	Germania
Bergamo Orio al Serio	Luebeck	Germania
Roma Fiumicino	Fort Lauderdale	Usa
Bergamo Orio al Serio	Sevilla	Spagna
Bergamo Orio al Serio	Eindhoven	Olanda
Roma Ciampino	Liverpool	Gran Bretagna
Pisa Galileo Galilei	Gerona	Spagna
Verona Villafranca	Frankfurt	Germania
Roma Fiumicino	Chicago	Usa
Milano Malpensa	Washington	Usa
Milano Malpensa	Caracas	Venezuela
Alghero Fertilia	Frankfurt	Germania
Roma Fiumicino	Seoul	Corea del Sud
Milano Malpensa	Helsinki	Finlandia
Pisa Galileo Galilei	Luebeck	Germania
Bergamo Orio al Serio	Zaragoza	Spagna
Bergamo Orio al Serio	Sandefjord Torp	Norvegia
Roma Fiumicino	Taipei	Cina
Roma Fiumicino	Nuremberg	Germania
Roma Fiumicino	Cincinnati	Usa
Roma Fiumicino	Detroit Wayne County	Usa
Roma Ciampino	Newcastle	Gran Bretagna
Trieste Ronchi dei Legionari	Munich	Germania
Bergamo Orio al Serio	Newcastle	Gran Bretagna
Roma Ciampino	Dortmund	Germania
Roma Ciampino	Teesside	Gran Bretagna
Roma Fiumicino	Singapore	Singapore
Milano Malpensa	Bilbao	Spagna
Roma Fiumicino	Philadelphia	Usa
Pisa Galileo Galilei	Liverpool	Gran Bretagna
Roma Ciampino	Katowice	Polonia
Milano Malpensa	Algiers	Algeria
Bergamo Orio al Serio	Hanover	Germania
Milano Linate	Copenhagen	Danimarca
Venezia Marco Polo	Philadelphia	Usa
Milano Malpensa	Accra	Ghana
Roma Fiumicino	Doha	Qatar
Roma Fiumicino	Muenster-Osnabrueck	Germania
Milano Linate	Stockholm	Svezia
Pisa Galileo Galilei	Cologne	Germania
Roma Fiumicino	Zagreb	Croazia
Pisa Galileo Galilei	Coventry	Gran Bretagna

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2005**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

**Le seguenti tratte sono state escluse in quanto operate da una sola Compagnia Aerea:**

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione
Roma Fiumicino	Amman	Giordania
Milano Malpensa	Rio De Janeiro	Brasile
Milano Linate	Lisbon	Portogallo
Roma Fiumicino	Addis Ababa	Etiopia
Roma Fiumicino	Sao Paulo	Brasile
Bologna Guglielmo Marconi	Tirana	Albania
Bari Palese	Stuttgart	Germania
Bari Palese	Cologne	Germania
Bergamo Orio al Serio	Shannon	Irlanda
Roma Fiumicino	Caracas	Venezuela
Milano Malpensa	Toulouse	Francia
Pisa Galileo Galilei	Bristol	Gran Bretagna
Pisa Galileo Galilei	Bournemouth	Gran Bretagna
Bergamo Orio al Serio	Krakow	Polonia
Roma Fiumicino	Chisinau	Moldavia
Bologna Guglielmo Marconi	Casablanca	Marocco
Roma Fiumicino	Shangai Phudong	Cina
Napoli Capodichino	Zurich	Svizzera
Roma Fiumicino	Havana	Cuba
Napoli Capodichino	Nice	Francia
Bergamo Orio al Serio	Luxembourg	Lussemburgo
Bologna Guglielmo Marconi	Stockholm	Svezia
Pisa Galileo Galilei	Doncaster Sheffield	Gran Bretagna
Verona Villafranca	Cologne	Germania
Milano Malpensa	Skopje	Macedonia
Pisa Galileo Galilei	Hanover	Germania
Roma Fiumicino	Sana'A	Yemen

### Le 10 tratte dall'Italia più significative nel 2005

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Roma Fiumicino	Milano Linate	Italia	Unione Europea	2.418.752
2	Catania Fontanarossa	Roma Fiumicino	Italia	Unione Europea	1.368.513
3	Roma Fiumicino	Palermo Punta Raisi	Italia	Unione Europea	1.111.316
4	Roma Fiumicino	Cagliari Elmas	Italia	Unione Europea	941.063
5	Milano Linate	Catania Fontanarossa	Italia	Unione Europea	914.477
6	Roma Fiumicino	Torino Citta di Torino	Italia	Unione Europea	814.795
7	Napoli Capodichino	Milano Linate	Italia	Unione Europea	791.872
8	Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Italia	Unione Europea	625.951
9	Milano Linate	Palermo Punta Raisi	Italia	Unione Europea	576.380
10	Venezia Marco Polo	Roma Fiumicino	Italia	Unione Europea	569.147

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Roma Fiumicino	Paris	Francia	Unione Europea	1.242.560
2	Roma Fiumicino	London	Gran Bretagna	Unione Europea	1.114.903
3	Roma Fiumicino	Madrid	Spagna	Unione Europea	958.126
4	Roma Ciampino	London	Gran Bretagna	Unione Europea	827.372
5	Milano Malpensa	London	Gran Bretagna	Unione Europea	682.048
6	Roma Fiumicino	Amsterdam	Olanda	Unione Europea	680.682
7	Milano Malpensa	Paris	Francia	Unione Europea	666.872
8	Milano Linate	London	Gran Bretagna	Unione Europea	650.374
9	Roma Fiumicino	Frankfurt	Germania	Unione Europea	635.173
10	Roma Fiumicino	Barcelona	Spagna	Unione Europea	597.459

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Roma Fiumicino	Zurich	Svizzera	Europa Extra U.E.	320.636
2	Milano Malpensa	Zurich	Svizzera	Europa Extra U.E.	275.049
3	Milano Malpensa	Bucharest	Romania	Europa Extra U.E.	223.440
4	Milano Malpensa	Moscow	Russia Federazione	Europa Extra U.E.	184.435
5	Roma Fiumicino	Geneva	Svizzera	Europa Extra U.E.	171.324
6	Roma Ciampino	Geneva	Svizzera	Europa Extra U.E.	163.509
7	Roma Fiumicino	Bucharest	Romania	Europa Extra U.E.	158.417
8	Roma Fiumicino	Moscow	Russia Federazione	Europa Extra U.E.	156.048
9	Milano Malpensa	Tirana	Albania	Europa Extra U.E.	149.953
10	Rimini Miramare	Moscow	Russia Federazione	Europa Extra U.E.	118.861

Tav. OD 5

### Le 10 tratte dall'Italia più significative nel 2005

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Roma Fiumicino	New York	Usa	America del Nord	387.651
2	Roma Fiumicino	Newark	Usa	America del Nord	298.659
3	Milano Malpensa	New York	Usa	America del Nord	283.261
4	Milano Malpensa	Sao Paulo	Brasile	America del Sud	266.247
5	Milano Malpensa	Newark	Usa	America del Nord	217.777
6	Roma Fiumicino	Atlanta	Usa	America del Nord	184.091
7	Roma Fiumicino	Toronto	Canada	America del Nord	182.534
8	Milano Malpensa	Miami	Usa	America del Nord	149.909
9	Roma Fiumicino	Buenos Aires	Argentina	America del Sud	147.231
10	Milano Malpensa	Atlanta	Usa	America del Nord	139.683

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Milano Malpensa	Tokyo	Giappone	Asia	304.223
2	Milano Malpensa	Tel Aviv Yafo	Israele	Asia	281.127
3	Milano Malpensa	Istanbul	Turchia	Asia	269.846
4	Roma Fiumicino	Tel Aviv Yafo	Israele	Asia	228.741
5	Roma Fiumicino	Tokyo	Giappone	Asia	181.603
6	Roma Fiumicino	Istanbul	Turchia	Asia	176.666
7	Milano Malpensa	Dubai	Emirati Arabi Uniti	Asia	169.921
8	Roma Fiumicino	Hong Kong	Hong Kong (Cina)	Asia	155.818
9	Roma Fiumicino	Dubai	Emirati Arabi Uniti	Asia	137.369
10	Roma Fiumicino	Bangkok	Thailandia	Asia	129.522

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Milano Malpensa	Sharm El Sheikh	Egitto	Africa	284.331
2	Milano Malpensa	Cairo	Egitto	Africa	258.094
3	Milano Malpensa	Casablanca	Marocco	Africa	195.646
4	Roma Fiumicino	Tunis	Tunisia	Africa	166.238
5	Milano Malpensa	Tunis	Tunisia	Africa	156.342
6	Roma Fiumicino	Cairo	Egitto	Africa	148.919
7	Roma Fiumicino	Sharm El Sheikh	Egitto	Africa	146.428
8	Milano Malpensa	Marsalam	Egitto	Africa	139.450
9	Bologna Guglielmo Marconi	Sharm El Sheikh	Egitto	Africa	124.034
10	Verona Villafranca	Sharm El Sheikh	Egitto	Africa	118.062

Fonte: Elaborazione Ministero dei Trasporti - Ufficio Generale del Dipartimento - Div.1 su dati provvisori Istat

**TRAFFICO LOW COST e LOW FARES**  
**2005**





# Analisi del fenomeno Low Cost e Low Fares in Italia nel 2005

## Definizioni e criteri

In mancanza di una normativa che definisca con certezza i parametri per i quali le Compagnie aeree si possono definire low cost o low fare, si è effettuata un'indagine conoscitiva tramite documentazione in possesso dell'Enac, analisi dei siti internet delle Compagnie stesse, verifiche sui principali motori di ricerca specializzati nel trasporto aereo e osservazione delle tariffe praticate.

Tutto ciò ha portato, di concerto con Enac, alla definizione di un elenco delle principali Compagnie operanti in Italia nel 2005, il quale potrebbe non essere esaustivo, ma certamente rappresentativo del fenomeno in Italia.

Sulla base di quanto riscontrato si sono aggregati nel settore *low cost* e *low fare*, oggetto delle elaborazioni statistiche della tavola Od 8, i passeggeri trasportati dai seguenti vettori:

Air Berlin, Blue Air (Romania), Blue Express, Centralwings, DBA Deutsche Ba Luftfahrtgesellschaft, Easyjet Airline, Flybaboo, FlyMe, German Wings, Hapag Lloyd, Helvetic Airways, Intersky Luftfahrt, Jet2, My Way Airlines, Niki, Norwegian Air Shuttle, Ryanair, SkyEurope Airlines, Smartwings, Sterling European Airlines, Thomsonfly, Transavia Airlines, Virgin Express, Vueling Airlines, Wind Jet, Wizz Air.

Si ringrazia pertanto chiunque voglia comunicare eventuali ulteriori parametri e compagnie per affinare la lista.

## Compagnia aerea low cost

Una low cost è una compagnia aerea che offre voli a prezzi molto inferiori alla media, eliminando gran parte dei servizi accessori rivolti ai passeggeri. Nata concettualmente negli Stati Uniti con la Southwest Airlines nel 1971, si è poi diffusa in Europa all'inizio degli anni '90 con la Ryanair.

## Caratteristiche

Le caratteristiche di una compagnia aerea low cost, grazie alle quali i prezzi risultano estremamente economici, generalmente sono:

- Singola classe di passeggeri. Alcuni vettori non prevedono nemmeno la prenotazione dei posti lasciando libera la scelta dei posti a sedere
- Maggioranza della flotta costituita da un unico modello di aeromobile (in questo modo scendono i costi delle riparazioni).
- Configurazione dell'aereo con maggior numero di posti a sedere rispetto ai vettori tradizionali.
- Viene generalmente consentito un peso inferiore per il bagaglio rispetto a quanto offerto dai vettori tradizionali (il peso in eccedenza viene trasportato con un sovrapprezzo)
- Eliminazione dei pasti gratuiti durante il volo. Si possono comperare delle bevande e degli spuntini a bordo.
- Multiruolo dei dipendenti (hostess e steward svolgono più funzioni)
- Sfruttamento della flotta più intenso attraverso soste molto brevi negli aeroporti (turnaround - di regola inferiore ad 1 ora), voli a breve/medio raggio.
- Collegamenti generalmente tra aeroporti secondari, di solito più convenienti e senza restrizioni di slot rispetto agli scali principali

- Esclusivamente collegamenti point to point e nessun interlink coordinato con altre compagnie aeree.
- Risparmi di spese attraverso la distribuzione diretta, specialmente attraverso call center e su internet, check-in distributori automatici, eventualmente service-fees.
- Le offerte economiche (anche a € 0,99) valgono solo per prenotazioni anticipate o delimitate, per un contingente relativamente basso di posti messi a disposizione.
- Amministrazione: Lean management (risparmio sul personale).

### **Problemi intorno alle compagnie low cost e low fare.**

Il mercato del trasporto aeroportuale ha reso molto competitivi i prezzi: vengono pubblicizzati voli a 1 euro o persino a 1 centesimo. Ovviamente questo non vuole dire che con questi prezzi si compensa il costo del trasporto aereo, ma in genere queste tariffe vengono applicate su un numero limitato di posti, con condizioni particolari di prenotazione e soprattutto come strategia pubblicitaria e di marketing.

Le compagnie low cost, riescono ad avvalersi di prezzi stracciati perché semplificano tutte le operazioni: usano la distribuzione tramite Internet; spesso si appoggiano ad aeroporti più piccoli e quindi più economici; non offrono pasti a bordo e in generale riducono al minimo i servizi; sfruttano al massimo la capacità dell'aereo e, volando sempre al completo, ammortizzano i costi; gli aerei generalmente sono tutti dello stesso modello, riducendo pertanto i costi di manutenzione.

Volare a prezzi vantaggiosi comporta però alcune rinunce: il biglietto low cost non è modificabile, e, se sul biglietto compare la scritta NO REF significa che non è neppure rimborsabile. Il peso del bagaglio non deve superare i 15 kg. Bisogna fare molta attenzione perché superare la franchigia può portare ad un notevole aumento del prezzo, che può arrivare anche a superare il costo del volo

Al momento dell'acquisto poi, bisogna stare attenti al messaggio pubblicitario. In realtà, le tariffe davvero vantaggiose sono le "offerte lancio" che quindi sono in numero limitato e si esauriscono velocemente e hanno inoltre una grande oscillazione. Se si prenota con largo anticipo (e spesso non è facile programmare viaggi o spostamenti con mesi di anticipo rispetto alla partenza) si possono trovare le migliori offerte. Le prenotazioni dell'ultimo minuto hanno spesso, in carenza di posti liberi, tariffe elevate, che si avvicinano – o addirittura superano – il prezzo delle compagnie tradizionali. Le oscillazioni tariffarie dipendono dall'anticipo con cui si effettua la prenotazione e dai periodi dell'anno (alta o bassa stagione, week-end e festività). La convenienza non è quindi assoluta.

Nei prezzi pubblicizzati dalle low cost si parla di costo del biglietto ma mai di tasse e supplementi, che fanno lievitare di molto il prezzo del biglietto. Questo sistema può creare difficoltà di scelta e comparazione.

Come noto le tasse aeroportuali sono tasse che la compagnia aerea deve pagare per l'uso dell'aeroporto e variano a seconda della distanza e dell'aeroporto. Il supplemento carburante (fuel surcharge), rappresentato dal codice YQ che compare sul biglietto, non è una tassa, è solo un supplemento imposto dalle compagnie aeree per far fronte all'aumento del costo del carburante. Tra gli altri supplementi sono compresi i costi per il pagamento con carta di credito, le coperture assicurative e la gestione della pratica. Nel costo del biglietto tasse e supplementi sono voci separate, anche se alcuni supplementi sono rappresentati da sigle poco chiare, e così il passeggero si trova davanti a spese che spesso non riesce a capire, e che soprattutto nel

caso del low cost, hanno una notevole rilevanza a confronto delle tariffe ridotte. E infine, la commissione della carta di credito, per il pagamento on-line o tramite call center (quest'ultimo più caro del primo), è un costo aggiuntivo comunque richiesto, dal momento che i pagamenti si possono effettuare solo con carta di credito; si tratta insomma di una scelta commerciale, più che di un vero supplemento.

Questo sistema di divisione dei costi presenta nel complesso alcune carenze di trasparenza perché tasse e supplementi non vengono pubblicizzati o sono dichiarati in maniera non sempre totalmente comprensibile. Il viaggiatore poco avvezzo a districarsi nel mare di offerte e tariffe a prezzi stracciati è indotto a pensare che si possa realmente viaggiare in aereo per pochi euro e poi, navigando sul sito della compagnia scelta, scopre che le cose non stanno sempre effettivamente così. Anche l'Autorità garante per la concorrenza ha dichiarato, nel 2005, che le tariffe presentano problemi di chiarezza ed i prezzi "opachi".

Il turista deve raccogliere le informazioni necessarie e si può trovare in difficoltà davanti alla moltitudine di offerte non sempre completamente descritte.

Su una cosa non si ammettono rinunce: la sicurezza. L'ENAC, ente preposto alla sicurezza aeroportuale, vigila con la stessa attenzione su tutte le compagnie, senza differenze.

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore	Voli settimanali
Alghero Fertilia	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	7
Alghero Fertilia	Girona	Spagna	Ryanair	7
Alghero Fertilia	London Gatwick	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Alghero Fertilia	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	14
Alghero Fertilia	Pisa	Italia	Ryanair	7
Alghero Fertilia	Roma Ciampino	Italia	Ryanair	7
Ancona Falconara	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	7
Bari Palese Macchie	Bergamo Orio al Serio	Italia	MyAir	4
Bari Palese Macchie	Bologna	Italia	Blu Express	5
Bari Palese Macchie	Brussels National	Belgio	Virgin Express	4
Bari Palese Macchie	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	5
Bari Palese Macchie	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	3
Bari Palese Macchie	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	4
Bari Palese Macchie	Munich	Germania	Hapag-Lloyd Express	4
Bari Palese Macchie	Roma Fiumicino	Italia	Blu Express	12
Bari Palese Macchie	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	4
Bergamo Orio al Serio	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	14
Bergamo Orio al Serio	Bari	Italia	MyAir	4
Bergamo Orio al Serio	Berlin Tegel	Germania	Air Berlin	12
Bergamo Orio al Serio	Bratislava	Repubblica Slovacca	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Bratislava	Repubblica Slovacca	SkyEurope Airlines	12
Bergamo Orio al Serio	Brindisi	Italia	MyAir	3
Bergamo Orio al Serio	Brussels Charleroi	Belgio	Ryanair	14
Bergamo Orio al Serio	Brussels National	Belgio	Virgin Express	12
Bergamo Orio al Serio	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)	3
Bergamo Orio al Serio	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir	7
Bergamo Orio al Serio	Budapest	Ungheria	SkyEurope Airlines	7
Bergamo Orio al Serio	Catania	Italia	MyAir	12
Bergamo Orio al Serio	Dublin	Irlanda	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Dusseldorf	Germania	Air Berlin	12
Bergamo Orio al Serio	Eindhoven	Olanda	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	14
Bergamo Orio al Serio	Girona	Spagna	Ryanair	14
Bergamo Orio al Serio	Glasgow Prestwick	Gran Bretagna	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania	Air Berlin	3
Bergamo Orio al Serio	Hamburg Luebeck	Germania	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Ibiza	Spagna	MyAir	3
Bergamo Orio al Serio	Katowice	Polonia	Wizz Air	6
Bergamo Orio al Serio	Krakow	Polonia	SkyEurope Airlines	5
Bergamo Orio al Serio	Leeds/Bradford	Gran Bretagna	Jet2	4
Bergamo Orio al Serio	Liverpool	Gran Bretagna	Ryanair	4
Bergamo Orio al Serio	London Luton	Gran Bretagna	Ryanair	14
Bergamo Orio al Serio	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	28
Bergamo Orio al Serio	Madrid	Spagna	MyAir	6
Bergamo Orio al Serio	Napoli	Italia	MyAir	12
Bergamo Orio al Serio	Newcastle	Gran Bretagna	Ryanair	3
Bergamo Orio al Serio	Nuremberg	Germania	Air Berlin	5
Bergamo Orio al Serio	Olbia	Italia	MyAir	6
Bergamo Orio al Serio	Oslo Torp	Norvegia	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Palermo	Italia	MyAir	6
Bergamo Orio al Serio	Palma de Mallorca	Spagna	MyAir	2
Bergamo Orio al Serio	Paris Beauvais	Francia	Ryanair	14
Bergamo Orio al Serio	Prague	Repubblica Ceca	SkyEurope Airlines	7
Bergamo Orio al Serio	Prague	Repubblica Ceca	Smartwings	6
Bergamo Orio al Serio	Reggio Calabria	Italia	MyAir	5
Bergamo Orio al Serio	Roma Ciampino	Italia	Ryanair	14
Bergamo Orio al Serio	Seville	Spagna	Ryanair	7

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore	Voli settimanali
Bergamo Orio al Serio	Shannon	Irlanda	Ryanair	4
Bergamo Orio al Serio	Sofia	Bulgaria	MyAir	3
Bergamo Orio al Serio	Stockholm Skavsta	Svezia	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Timisoara	Romania	MyAir	3
Bergamo Orio al Serio	Valencia	Spagna	Ryanair	7
Bergamo Orio al Serio	Zaragoza	Spagna	Ryanair	7
Bologna Borgo Panigale	Bari	Italia	Blu Express	5
Bologna Borgo Panigale	Brindisi	Italia	MyAir	3
Bologna Borgo Panigale	Budapest	Ungheria	SkyEurope Airlines	3
Bologna Borgo Panigale	Catania	Italia	MyAir	7
Bologna Borgo Panigale	Cologne/Bonn	Germania	Germanwings	7
Bologna Borgo Panigale	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania	Germanwings	3
Bologna Borgo Panigale	Helsinki	Finlandia	Sterling European Airways	2
Bologna Borgo Panigale	Krakow	Polonia	Centralwings	5
Bologna Borgo Panigale	Lamezia Terme	Italia	MyAir	3
Bologna Borgo Panigale	Palermo	Italia	MyAir	6
Bologna Borgo Panigale	Sofia	Bulgaria	MyAir	3
Bologna Borgo Panigale	Stockholm Arlanda	Svezia	Sterling European Airways	4
Bologna Borgo Panigale	Stuttgart	Germania	Germanwings	4
Bologna Borgo Panigale	Warsaw	Polonia	Centralwings	6
Brescia	Arad	Romania	Blue Air (Romania)	3
Brescia	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)	3
Brescia	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	7
Brindisi Papola Casale	Bergamo Orio al Serio	Italia	MyAir	3
Brindisi Papola Casale	Bologna	Italia	MyAir	3
Brindisi Papola Casale	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	3
Brindisi Papola Casale	Nuremberg	Germania	Air Berlin	1
Brindisi Papola Casale	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	2
Cagliari Elmas	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Cagliari Elmas	London Luton	Gran Bretagna	EasyJet	8
Cagliari Elmas	Munich	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Cagliari Elmas	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Cagliari Elmas	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	1
Catania Fontanarossa	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	3
Catania Fontanarossa	Bergamo Orio al Serio	Italia	MyAir	12
Catania Fontanarossa	Berlin Tegel	Germania	Air Berlin	1
Catania Fontanarossa	Bologna	Italia	MyAir	7
Catania Fontanarossa	Bologna Forli	Italia	Windjet	14
Catania Fontanarossa	Brussels National	Belgio	Virgin Express	3
Catania Fontanarossa	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	2
Catania Fontanarossa	London Gatwick	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Catania Fontanarossa	Madrid	Spagna	Windjet	2
Catania Fontanarossa	Milano Linate	Italia	Windjet	14
Catania Fontanarossa	Nuremberg	Germania	Air Berlin	3
Catania Fontanarossa	Paris CDG	Francia	Windjet	3
Catania Fontanarossa	Roma Fiumicino	Italia	Windjet	28
Catania Fontanarossa	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	2
Catania Fontanarossa	Venezia	Italia	Windjet	14
Catania Fontanarossa	Warsaw	Polonia	Centralwings	1
Catania Fontanarossa	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	3
Cuneo Levaldigi	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)	3
Firenze Peretola	Copenhagen	Danimarca	Sterling European Airways	4
Firenze Peretola	Geneva	Svizzera	Flybaboo	6
Firenze Peretola	Oslo Gardermoen	Norvegia	Sterling European Airways	4
Forli	Bucharest Otopeni	Romania	Windjet	2
Forli	Catania	Italia	Windjet	14
Forli	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	7

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore	Voli settimanali
Forlì	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	14
Forlì	Moscow Domodedovo	Russia	Windjet	2
Forlì	Palermo	Italia	Windjet	7
Forlì	Paris CDG	Francia	Windjet	2
Forlì	St. Petersburg	Russia	Windjet	1
Genoa Sestri	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	4
Genoa Sestri	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	4
Genoa Sestri	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	7
Lamezia Terme	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	1
Lamezia Terme	Bologna	Italia	MyAir	3
Lamezia Terme	London Gatwick	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Lamezia Terme	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	4
Lamezia Terme	Manchester	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Lamezia Terme	Nuremberg	Germania	Air Berlin	1
Lamezia Terme	Warsaw	Polonia	Centralwings	1
Lamezia Terme	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	2
Marina di Campo	Friedrichshafen	Germania	InterSky	2
Marina di Campo	Munich	Germania	InterSky	2
Marina di Campo	Zurich	Svizzera	InterSky	1
Milano Linate	Catania	Italia	Windjet	14
Milano Linate	London Gatwick	Gran Bretagna	EasyJet	7
Milano Linate	Palermo	Italia	Windjet	7
Milano Linate	Paris Orly	Francia	EasyJet	7
Milano Malpensa	Athens	Grecia	EasyJet	7
Milano Malpensa	Barcelona	Spagna	Vueling Airlines	14
Milano Malpensa	Berlin Schoenefeld	Germania	EasyJet	7
Milano Malpensa	Cologne/Bonn	Germania	Germanwings	14
Milano Malpensa	Copenhagen	Danimarca	Sterling European Airways	5
Milano Malpensa	Dortmund	Germania	EasyJet	7
Milano Malpensa	Hanover	Germania	Hapag-Lloyd Express	6
Milano Malpensa	Ibiza	Spagna	EasyJet	5
Milano Malpensa	Lisbon	Portogallo	EasyJet	7
Milano Malpensa	London Gatwick	Gran Bretagna	EasyJet	12
Milano Malpensa	Madrid	Spagna	EasyJet	7
Milano Malpensa	Madrid	Spagna	Vueling Airlines	7
Milano Malpensa	Malaga	Spagna	EasyJet	7
Milano Malpensa	Munich	Germania	Hapag-Lloyd Express	7
Milano Malpensa	Napoli	Italia	EasyJet	14
Milano Malpensa	Olbia	Italia	EasyJet	5
Milano Malpensa	Palermo	Italia	EasyJet	13
Milano Malpensa	Paris CDG	Francia	EasyJet	7
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Italia	Blu Express	17
Milano Malpensa	Stuttgart	Germania	Germanwings	6
Milano Malpensa	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	10
Milano Malpensa	Valencia	Spagna	Vueling Airlines	7
Milano Malpensa	Warsaw	Polonia	Centralwings	3
Milano Malpensa	Wroclaw	Polonia	Centralwings	3
Napoli Capodichino	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	7
Napoli Capodichino	Basle/Mulhouse	Svizzera	EasyJet	5
Napoli Capodichino	Bergamo Orio al Serio	Italia	MyAir	12
Napoli Capodichino	Berlin Schoenefeld	Germania	EasyJet	7
Napoli Capodichino	Birmingham	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Napoli Capodichino	Bristol	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Napoli Capodichino	Brussels National	Belgio	Virgin Express	5
Napoli Capodichino	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir	3
Napoli Capodichino	Budapest	Ungheria	SkyEurope Airlines	2
Napoli Capodichino	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	7

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore	Voli settimanali
Napoli Capodichino	Doncaster/Sheffield	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Napoli Capodichino	Friedrichshafen	Germania	InterSky	1
Napoli Capodichino	Glasgow Intl	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Napoli Capodichino	Hanover	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Napoli Capodichino	Krakow	Polonia	SkyEurope Airlines	2
Napoli Capodichino	London Gatwick	Gran Bretagna	Thomsonfly	2
Napoli Capodichino	London Luton	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Napoli Capodichino	London Stansted	Gran Bretagna	EasyJet	14
Napoli Capodichino	Manchester	Gran Bretagna	Thomsonfly	2
Napoli Capodichino	Milano Malpensa	Italia	EasyJet	14
Napoli Capodichino	Munich	Germania	Hapag-Lloyd Express	5
Napoli Capodichino	Newcastle	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Napoli Capodichino	Paris Orly	Francia	EasyJet	7
Napoli Capodichino	Prague	Repubblica Ceca	SkyEurope Airlines	2
Napoli Capodichino	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	5
Napoli Capodichino	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	5
Olbia Costa Smeralda	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	2
Olbia Costa Smeralda	Bergamo Orio al Serio	Italia	MyAir	6
Olbia Costa Smeralda	Berlin Schoenefeld	Germania	EasyJet	7
Olbia Costa Smeralda	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	6
Olbia Costa Smeralda	Friedrichshafen	Germania	InterSky	2
Olbia Costa Smeralda	Geneva	Svizzera	EasyJet	7
Olbia Costa Smeralda	Geneva	Svizzera	Flybaboo	3
Olbia Costa Smeralda	Hanover	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Olbia Costa Smeralda	London Gatwick	Gran Bretagna	EasyJet	7
Olbia Costa Smeralda	Milano Malpensa	Italia	EasyJet	5
Olbia Costa Smeralda	Munich	Germania	Hapag-Lloyd Express	5
Olbia Costa Smeralda	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	5
Olbia Costa Smeralda	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	3
Palermo Punta Raisi	Barcelona	Spagna	Windjet	3
Palermo Punta Raisi	Bergamo Orio al Serio	Italia	MyAir	6
Palermo Punta Raisi	Berlin Tegel	Germania	Hapag-Lloyd Express	2
Palermo Punta Raisi	Bologna	Italia	MyAir	6
Palermo Punta Raisi	Bologna Forli	Italia	Windjet	7
Palermo Punta Raisi	Brussels National	Belgio	Virgin Express	3
Palermo Punta Raisi	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	5
Palermo Punta Raisi	Hanover	Germania	Hapag-Lloyd Express	2
Palermo Punta Raisi	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	14
Palermo Punta Raisi	Madrid	Spagna	Windjet	2
Palermo Punta Raisi	Milano Linate	Italia	Windjet	7
Palermo Punta Raisi	Milano Malpensa	Italia	EasyJet	13
Palermo Punta Raisi	Munich	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Palermo Punta Raisi	Paris CDG	Francia	Windjet	3
Palermo Punta Raisi	Roma Fiumicino	Italia	Windjet	21
Palermo Punta Raisi	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	4
Palermo Punta Raisi	Venezia	Italia	Windjet	7
Palermo Punta Raisi	Warsaw	Polonia	Centralwings	1
Palermo Punta Raisi	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	2
Parma	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	6
Pescara	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	7
Pescara	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Alghero	Italia	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	7
Pisa San Giusto	Belfast Intl	Gran Bretagna	Jet2	1
Pisa San Giusto	Berlin Schoenefeld	Germania	EasyJet	7
Pisa San Giusto	Bournemouth	Gran Bretagna	Ryanair	3
Pisa San Giusto	Bournemouth	Gran Bretagna	Thomsonfly	2



## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore	Voli settimanali
Pisa San Giusto	Bristol	Gran Bretagna	EasyJet	7
Pisa San Giusto	Brussels Charleroi	Belgio	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	7
Pisa San Giusto	Coventry	Gran Bretagna	Thomsonfly	4
Pisa San Giusto	Doncaster/Sheffield	Gran Bretagna	Ryanair	4
Pisa San Giusto	Doncaster/Sheffield	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Pisa San Giusto	Dublin	Irlanda	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Edinburgh	Gran Bretagna	Jet2	1
Pisa San Giusto	Eindhoven	Olanda	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Friedrichshafen	Germania	Ryanair	3
Pisa San Giusto	Girona	Spagna	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Glasgow Prestwick	Gran Bretagna	Ryanair	5
Pisa San Giusto	Hamburg Luebeck	Germania	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Hanover	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Pisa San Giusto	Karlsruhe/Baden-Baden	Germania	Ryanair	4
Pisa San Giusto	Leeds/Bradford	Gran Bretagna	Jet2	1
Pisa San Giusto	Liverpool	Gran Bretagna	Ryanair	7
Pisa San Giusto	London Gatwick	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Pisa San Giusto	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	21
Pisa San Giusto	Manchester	Gran Bretagna	Jet2	4
Pisa San Giusto	Manchester	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Pisa San Giusto	Newcastle	Gran Bretagna	Jet2	3
Pisa San Giusto	Oslo Gardermoen	Norvegia	Norwegian	3
Pisa San Giusto	Oslo Torp	Norvegia	Ryanair	3
Pisa San Giusto	Paris Orly	Francia	EasyJet	7
Pisa San Giusto	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Pisa San Giusto	Trapani	Italia	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Valencia	Spagna	Ryanair	7
Pisa San Giusto	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	3
Reggio Calabria	Bergamo Orio al Serio	Italia	MyAir	5
Rimini Miramare	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	2
Rimini Miramare	London Luton	Gran Bretagna	EasyJet	4
Rimini Miramare	Munich	Germania	Db	2
Rimini Miramare	Zurich	Svizzera	Helvetic Airways	2
Roma Ciampino	Alghero	Italia	Ryanair	7
Roma Ciampino	Basle/Mulhouse	Svizzera	EasyJet	7
Roma Ciampino	Belfast Intl	Gran Bretagna	EasyJet	4
Roma Ciampino	Bergamo Orio al Serio	Italia	Ryanair	14
Roma Ciampino	Berlin Schoenefeld	Germania	EasyJet	14
Roma Ciampino	Billund	Danimarca	Sterling European Airways	2
Roma Ciampino	Bristol	Gran Bretagna	EasyJet	8
Roma Ciampino	Brussels Charleroi	Belgio	Ryanair	14
Roma Ciampino	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)	7
Roma Ciampino	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir	3
Roma Ciampino	Budapest	Ungheria	Wizz Air	4
Roma Ciampino	Copenhagen	Danimarca	Sterling European Airways	8
Roma Ciampino	Dortmund	Germania	EasyJet	7
Roma Ciampino	Dublin	Irlanda	Ryanair	7
Roma Ciampino	Edinburgh	Gran Bretagna	Fly Globespan	1
Roma Ciampino	Eindhoven	Olanda	Ryanair	7
Roma Ciampino	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	14
Roma Ciampino	Geneva	Svizzera	EasyJet	14
Roma Ciampino	Girona	Spagna	Ryanair	14
Roma Ciampino	Glasgow Prestwick	Gran Bretagna	Ryanair	7
Roma Ciampino	Gothenburg Landvetter	Svezia	FlyMe	6
Roma Ciampino	Hanover	Germania	Hapag-Lloyd Express	5

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore	Voli settimanali
Roma Ciampino	Helsinki	Finlandia	Sterling European Airways	3
Roma Ciampino	Karlsruhe/Baden-Baden	Germania	Ryanair	7
Roma Ciampino	Katowice	Polonia	Wizz Air	5
Roma Ciampino	Krakow	Polonia	Centralwings	5
Roma Ciampino	Liverpool	Gran Bretagna	Ryanair	7
Roma Ciampino	London Gatwick	Gran Bretagna	EasyJet	14
Roma Ciampino	London Luton	Gran Bretagna	Ryanair	7
Roma Ciampino	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	35
Roma Ciampino	Newcastle	Gran Bretagna	EasyJet	7
Roma Ciampino	Niederrhein	Germania	Ryanair	7
Roma Ciampino	Nottingham	Gran Bretagna	EasyJet	7
Roma Ciampino	Nottingham	Gran Bretagna	Ryanair	7
Roma Ciampino	Oslo Gardermoen	Norvegia	Sterling European Airways	5
Roma Ciampino	Paris Beauvais	Francia	Ryanair	14
Roma Ciampino	Paris Orly	Francia	EasyJet	7
Roma Ciampino	Santander	Spagna	Ryanair	7
Roma Ciampino	Santiago de Compostela	Spagna	Ryanair	4
Roma Ciampino	Shannon	Irlanda	Ryanair	3
Roma Ciampino	Stockholm Arlanda	Svezia	Sterling European Airways	3
Roma Ciampino	Stockholm Skavsta	Svezia	Ryanair	7
Roma Ciampino	Treviso	Italia	Ryanair	14
Roma Ciampino	Valencia	Spagna	Ryanair	7
Roma Ciampino	Warsaw	Polonia	Centralwings	5
Roma Fiumicino	Barcelona	Spagna	Vueling Airlines	14
Roma Fiumicino	Bari	Italia	Blu Express	12
Roma Fiumicino	Berlin Tegel	Germania	Air Berlin	13
Roma Fiumicino	Bratislava	Repubblica Slovacca	SkyEurope Airlines	6
Roma Fiumicino	Brussels National	Belgio	Virgin Express	14
Roma Fiumicino	Budapest	Ungheria	SkyEurope Airlines	7
Roma Fiumicino	Catania	Italia	Windjet	28
Roma Fiumicino	Cologne/Bonn	Germania	Germanwings	7
Roma Fiumicino	Dusseldorf	Germania	Air Berlin	7
Roma Fiumicino	Grenoble	Francia	Blu Express	4
Roma Fiumicino	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania	Air Berlin	7
Roma Fiumicino	Krakow	Polonia	SkyEurope Airlines	5
Roma Fiumicino	Leeds/Bradford	Gran Bretagna	Jet2	4
Roma Fiumicino	Madrid	Spagna	Vueling Airlines	7
Roma Fiumicino	Manchester	Gran Bretagna	Jet2	5
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Italia	Blu Express	17
Roma Fiumicino	Muenster/Osnabrueck	Germania	Air Berlin	5
Roma Fiumicino	Munich	Germania	Blu Express	7
Roma Fiumicino	Munich	Germania	Db	7
Roma Fiumicino	Nice	Francia	Blu Express	4
Roma Fiumicino	Nuremberg	Germania	Air Berlin	6
Roma Fiumicino	Palermo	Italia	Windjet	21
Roma Fiumicino	Prague	Repubblica Ceca	SkyEurope Airlines	7
Roma Fiumicino	Prague	Repubblica Ceca	Smartwings	6
Roma Fiumicino	Rotterdam	Olanda	Transavia Airlines	9
Roma Fiumicino	Stuttgart	Germania	Germanwings	7
Roma Fiumicino	Vienna	Austria	Blu Express	7
Roma Fiumicino	Vienna	Austria	Niki	6
Roma Fiumicino	Warsaw	Polonia	SkyEurope Airlines	5
Roma Fiumicino	Zurich	Svizzera	Air Berlin	5
Torino Caselle	Krakow	Polonia	SkyEurope Airlines	3
Torino Caselle	London Luton	Gran Bretagna	EasyJet	7
Torino Caselle	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	7
Torino Caselle	Oslo Gardermoen	Norvegia	Norwegian	2

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore	Voli settimanali
Torino Caselle	Paris Orly	Francia	EasyJet	7
Trapani Birgi	Pisa	Italia	Ryanair	7
Treviso Sant' Angelo	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	7
Treviso Sant' Angelo	Brussels Charleroi	Belgio	Ryanair	14
Treviso Sant' Angelo	Dublin	Irlanda	Ryanair	4
Treviso Sant' Angelo	Frankfurt Hahn	Germania	Ryanair	7
Treviso Sant' Angelo	Girona	Spagna	Ryanair	7
Treviso Sant' Angelo	Liverpool	Gran Bretagna	Ryanair	7
Treviso Sant' Angelo	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	21
Treviso Sant' Angelo	Paris Beauvais	Francia	Ryanair	7
Treviso Sant' Angelo	Roma Ciampino	Italia	Ryanair	14
Treviso Sant' Angelo	Shannon	Irlanda	Ryanair	4
Trieste Ronchi dei Legionari	London Stansted	Gran Bretagna	Ryanair	7
Venezia Tessera	Barcelona	Spagna	MyAir	5
Venezia Tessera	Barcelona	Spagna	Vueling Airlines	7
Venezia Tessera	Barcelona	Spagna	Windjet	2
Venezia Tessera	Berlin Tegel	Germania	Hapag-Lloyd Express	7
Venezia Tessera	Bristol	Gran Bretagna	EasyJet	7
Venezia Tessera	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir	4
Venezia Tessera	Budapest	Ungheria	SkyEurope Airlines	3
Venezia Tessera	Catania	Italia	Windjet	14
Venezia Tessera	Cologne/Bonn	Germania	Hapag-Lloyd Express	8
Venezia Tessera	Copenhagen	Danimarca	Sterling European Airways	3
Venezia Tessera	Dusseldorf	Germania	Hapag-Lloyd Express	3
Venezia Tessera	Friedrichshafen	Germania	InterSky	3
Venezia Tessera	Geneva	Svizzera	Flybaboo	7
Venezia Tessera	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania	Hapag-Lloyd Express	4
Venezia Tessera	Hanover	Germania	Hapag-Lloyd Express	6
Venezia Tessera	Ibiza	Spagna	MyAir	2
Venezia Tessera	Leeds/Bradford	Gran Bretagna	Jet2	4
Venezia Tessera	London Gatwick	Gran Bretagna	EasyJet	14
Venezia Tessera	London Gatwick	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Venezia Tessera	Madrid	Spagna	MyAir	7
Venezia Tessera	Manchester	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Venezia Tessera	Munich	Germania	Hapag-Lloyd Express	7
Venezia Tessera	Nottingham	Gran Bretagna	EasyJet	7
Venezia Tessera	Oslo Gardermoen	Norvegia	Norwegian	3
Venezia Tessera	Oslo Gardermoen	Norvegia	Windjet	2
Venezia Tessera	Palermo	Italia	Windjet	7
Venezia Tessera	Paris Orly	Francia	MyAir	14
Venezia Tessera	Prague	Repubblica Ceca	Smartwings	4
Venezia Tessera	Stuttgart	Germania	Hapag-Lloyd Express	5
Venezia Tessera	Timisoara	Romania	MyAir	3
Verona Villafranca	Amsterdam	Olanda	Transavia Airlines	4
Verona Villafranca	Birmingham	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Verona Villafranca	Cologne/Bonn	Germania	Germanwings	5
Verona Villafranca	Glasgow Intl	Gran Bretagna	Thomsonfly	1
Verona Villafranca	Manchester	Gran Bretagna	Thomsonfly	1

## Schede informative delle principali Compagnie Low Cost operanti in Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

<b>Air Berlin</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Berlin Tegel
<b>IATA Code</b>	AB
<b>ICAO Code</b>	BER
<b>Website</b>	<a href="http://www.airberlin.com">www.airberlin.com</a>
<b>Country</b>	Germany
<b>Fleet</b>	4 A319-100 8 A320-200 5 B737-400 5 B737-700 35 B737-800 3 F28 MK0100 <b>60 total</b>

<b>Blu Express</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Rome Fiumicino
<b>IATA Code</b>	BV
<b>ICAO Code</b>	BPA
<b>Website</b>	<a href="http://www.blu-express.com">www.blu-express.com</a>
<b>Country</b>	Italy
<b>Fleet</b>	5 B737-400

<b>Blue Air (Romania)</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Bucharest Baneasa
<b>IATA Code</b>	0B
<b>ICAO Code</b>	JOR
<b>Website</b>	<a href="http://www.blueairweb.com">www.blueairweb.com</a>
<b>Country</b>	Romania
<b>Fleet</b>	2 B737-300 1 B737-500 1 DC-9-82 <b>4 total</b>

<b>Centralwings</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Warsaw
<b>IATA Code</b>	C0
<b>ICAO Code</b>	CLW
<b>Website</b>	<a href="http://www.centralwings.com">www.centralwings.com</a>
<b>Country</b>	Poland
<b>Fleet</b>	4 B737-300 6 B737-400 <b>10 total</b>

Tav. LC 2

## Schede informative delle principali Compagnie Low Cost operanti in Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

<b>Db</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Munich
<b>IATA Code</b>	DI
<b>ICAO Code</b>	BAG
<b>Website</b>	<a href="http://www.flydba.com">www.flydba.com</a>
<b>Country</b>	Germany
<b>Fleet</b>	14 B737-300 1 B737-500 14 F28 MK0100 <b>29 total</b>

<b>EasyJet</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	London Luton
<b>IATA Code</b>	U2
<b>ICAO Code</b>	EZY
<b>Website</b>	<a href="http://www.easyjet.com">www.easyjet.com</a>
<b>Country</b>	UK
<b>Fleet</b>	72 A319-100 5 B737-300 32 B737-700 1 B757-200 <b>110 total</b>

<b>Fly Globespan</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Edinburgh
<b>IATA Code</b>	B4
<b>ICAO Code</b>	GSM
<b>Website</b>	<a href="http://www.flyglobespan.com">www.flyglobespan.com</a>
<b>Country</b>	UK
<b>Fleet</b>	3 B737-300 4 B737-600 3 B737-800 1 B767-300 <b>11 total</b>

<b>FlyBaboo</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Geneva
<b>IATA Code</b>	F7
<b>ICAO Code</b>	BBO
<b>Website</b>	<a href="http://www.flybaboo.com">www.flybaboo.com</a>
<b>Country</b>	Switzerland
<b>Fleet</b>	2 DHC-8-300 <b>2 total</b>

## Schede informative delle principali Compagnie Low Cost operanti in Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

<b>FlyMe</b>	
Status	Scheduled
Base	Gothenburg Landvetter
IATA Code	SH
ICAO Code	FLY
Website	<a href="http://www.flyme.com">www.flyme.com</a>
Country	Sweden
Fleet	4 B737-300 1 B737-500 <b>5 total</b>

<b>Germanwings</b>	
Status	Scheduled
Base	Cologne/Bonn
IATA Code	4U
ICAO Code	GWJ
Website	<a href="http://www.germanwings.com">www.germanwings.com</a>
Country	Germany
Fleet	21 A319-100 3 A320-200 <b>24 total</b>

<b>Hapag-Lloyd Express</b>	
Status	Scheduled
Base	Cologne/Bonn
IATA Code	X3
ICAO Code	HLX
Website	<a href="http://www.hlx.com">www.hlx.com</a>
Country	Germany
Fleet	5 B737-500 8 B737-700 3 B737-800 2 F28 MK0100 <b>18 total</b>

<b>Helvetic Airways</b>	
Status	Scheduled
Base	Zurich
IATA Code	2L
ICAO Code	OAW
Website	<a href="http://www.helvetic.com">www.helvetic.com</a>
Country	Switzerland
Fleet	4 F28 MK0100 <b>4 total</b>

<b>InterSky</b>	
Status	Scheduled
Base	Friedrichshafen
IATA Code	3L
ICAO Code	ISK
Website	<a href="http://www.intersky.biz">www.intersky.biz</a>
Country	Austria
Fleet	3 DHC-8-300 <b>3 total</b>

Tav. LC 2

## Schede informative delle principali Compagnie Low Cost operanti in Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

<b>Jet2</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Bournemouth
<b>IATA Code</b>	LS
<b>ICAO Code</b>	EXS
<b>Website</b>	<a href="http://www.jet2.com">www.jet2.com</a>
<b>Country</b>	UK
<b>Fleet</b>	1 B.146-300 22 B737-300 5 B757-200 <b>28 total</b>

<b>MyAir</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Milan Orio al Serio
<b>IATA Code</b>	8I
<b>ICAO Code</b>	MYW
<b>Website</b>	<a href="http://www.myair.com">www.myair.com</a>
<b>Country</b>	Italy
<b>Fleet</b>	5 A320-200 <b>5 total</b>

<b>Niki</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Vienna
<b>IATA Code</b>	HG
<b>ICAO Code</b>	NLY
<b>Website</b>	<a href="http://www.flyniki.com">www.flyniki.com</a>
<b>Country</b>	Austria
<b>Fleet</b>	4 A320-200 1 A321-200 <b>5 total</b>

<b>Norwegian</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Oslo Gardermoen
<b>IATA Code</b>	DY
<b>ICAO Code</b>	NAX
<b>Website</b>	<a href="http://www.norwegian.no">www.norwegian.no</a>
<b>Country</b>	Norway
<b>Fleet</b>	19 B737-300 <b>19 total</b>

<b>Ryanair</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Dublin
<b>IATA Code</b>	FR
<b>ICAO Code</b>	RZR
<b>Website</b>	<a href="http://www.ryanair.com">www.ryanair.com</a>
<b>Country</b>	Ireland
<b>Fleet</b>	107 B737-800 <b>107 total</b>

## Schede informative delle principali Compagnie Low Cost operanti in Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

<b>SkyEurope Airlines</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Bratislava
<b>IATA Code</b>	NE
<b>ICAO Code</b>	ESK
<b>Website</b>	<a href="http://www.skyeurope.com">www.skyeurope.com</a>
<b>Country</b>	Slovak Republic
<b>Fleet</b>	6 B737-500 5 B737-700 <b>11 total</b>

<b>Smartwings</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Prague
<b>IATA Code</b>	QS
<b>ICAO Code</b>	TVS
<b>Website</b>	<a href="http://www.smartwings.net">www.smartwings.net</a>
<b>Country</b>	Czech Republic
<b>Fleet</b>	2 B737-500 <b>2 total</b>

<b>Sterling European Airways</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Copenhagen Kastrup
<b>IATA Code</b>	NB
<b>ICAO Code</b>	SNB
<b>Website</b>	<a href="http://www.sterlingticket.com">www.sterlingticket.com</a>
<b>Country</b>	Denmark
<b>Fleet</b>	7 B737-500 10 B737-700 10 B737-800 2 DC-9-82 <b>29 total</b>

<b>Thomsonfly</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	London Luton
<b>IATA Code</b>	BY
<b>ICAO Code</b>	TOM
<b>Website</b>	<a href="http://www.thomsonfly.com">www.thomsonfly.com</a>
<b>Country</b>	UK
<b>Fleet</b>	9 B737-300 4 B737-500 4 B737-800 18 B757-200 4 B767-200 8 B767-300 1 DC-9-83 <b>48 total</b>



Tav. LC 2

## Schede informative delle principali Compagnie Low Cost operanti in Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2006

<b>Transavia Airlines</b>	
Status	Scheduled
Base	Amsterdam
IATA Code	HV
ICAO Code	TRA
Website	<a href="http://www.transavia.com">www.transavia.com</a>
Country	The Netherlands
Fleet	10 B737-700
	21 B737-800
	<b>31 total</b>

<b>Virgin Express</b>	
Status	Scheduled
Base	Brussels
IATA Code	TV
ICAO Code	VEX
Website	<a href="http://www.virginexpress.com">www.virginexpress.com</a>
Country	Belgium
Fleet	5 B737-300
	5 B737-400
	<b>10 total</b>

<b>Vueling Airlines</b>	
Status	Scheduled
Base	Barcelona
IATA Code	VY
ICAO Code	VLG
Website	<a href="http://www.vueling.com">www.vueling.com</a>
Country	Spain
Fleet	14 A320-200
	<b>14 total</b>

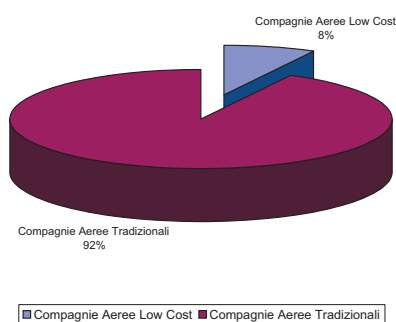
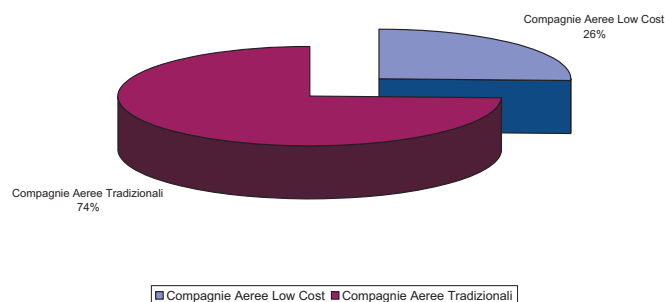
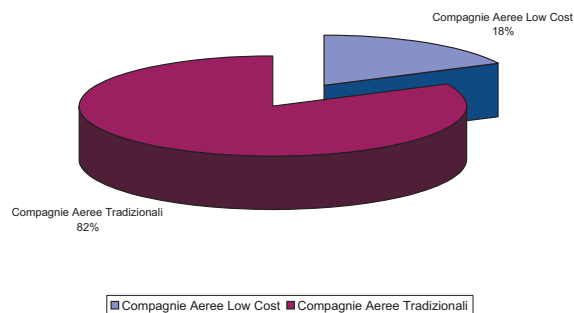
<b>Windjet</b>	
Status	Scheduled
Base	Catania
IATA Code	IV
ICAO Code	JET
Website	<a href="http://www.volawindjet.it">www.volawindjet.it</a>
Country	Italy
Fleet	10 A320-200
	<b>10 total</b>

<b>Wizz Air</b>	
Status	Scheduled
Base	Budapest
IATA Code	W6
ICAO Code	WZZ
Website	<a href="http://www.wizzair.com">www.wizzair.com</a>
Country	Hungary
Fleet	8 A320-200
	<b>8 total</b>

## Ripartizione del mercato aereo Italiano tra compagnie Low Cost e Tradizionali

Anno 2005

	Passeggeri Nazionali	Quota %	Passeggeri Internazionali	Quota %	Totale Traffico Anno 2005	Quota %
Compagnie Aeree Low Cost	3.854.288	7,89%	16.386.652	25,55%	20.240.940	17,92%
Compagnie Aeree Tradizionali	44.989.307	92,11%	47.750.861	74,45%	92.740.168	82,08%
<b>Totali</b>	<b>48.843.595</b>	<b>100,00%</b>	<b>64.137.513</b>	<b>100,00%</b>	<b>112.981.108</b>	<b>100,00%</b>

Quota di mercato traffico aereo Nazionale  
Anno 2005Quota di mercato traffico aereo Internazionale  
Anno 2005Quota di mercato traffico aereo Complessivo  
Anno 2005



## **LE COMPAGNIE AEREE OPERANTI IN ITALIA**

- Traffico 2005 dei vettori italiani
- Flotta 2005 dei vettori italiani
- Collegamenti 2005 diretti di linea e charter dei vettori italiani
- Indici di bilancio dei vettori italiani



## Compagnie aeree italiane di linea e charter - traffico 2005

COMPAGNIE (principale aeroporto servito)	Passeggeri trasportati (n.)			Coefficiente riempimento (%)			Ore volate (n.)			Voli (n.)		
	2004	2005	Var. %	2004	2005	Diff.	2004	2005	Var. %	2004	2005	Var. %
Air Dolomiti S.p.A. (1) (Ronchi dei Legionari)	256.149	44.283	-82,7	55	57	2	13.306	2.322	-82,5	8.911	1.559	-82,5
Air Italy S.p.A. (2) (Malpensa)	n.d.	139.105	n.d.	n.d.	80	n.d.	n.d.	3.333	n.d.	n.d.	832	n.d.
Air One S.p.A. (Fiumicino)	5.741.716	5.264.846	-8,3	57	58	1	89.375	77.361	-13,4	71.460	63.817	-10,7
Air Vallée S.p.A. (Aosta)	24.263	27.353	12,7	65	63	-2	1.276	1.540	20,7	1.290	1.422	10,2
Alitalia Gruppo (3) (Fiumicino)	21.988.400	24.033.314	9,3	71	71	-	434.274	575.179	32,4	191.949	278.783	45,2
Alpi Eagles S.p.A. (Venezia)	844.511	990.225	17,3	61	59	-2	21.103	24.638	16,8	14.901	16.870	13,2
Blue Panorama Airlines S.p.A. (Fiumicino)	624.486	847.944	36	59	75	16	19.984	30.188	51	5.509	7.434	35
Clubair S.p.A. (Verona)	237.994	344.735	44,9	64	51	-13	6.759	13.245	96,0	4.184	7.662	83,1
Eurofly S.p.A. (Malpensa)	1.474.341	1.603.240	8,7	63	60	-3	38.202	42.060	10,1	12.213	12.512	2,4
Itali Airlines S.r.l. (Pescara)	n.d.	148.476	n.d.	n.d.	57	n.d.	n.d.	4.295	n.d.	n.d.	3.026	n.d.
Lauda Air S.p.A. (Malpensa)	408.838	342.054	-16,3	81	82	1	19.986	15.728	-21,3	2.863	2.200	-23,2
Livingston S.p.A. (Malpensa)	600.558	626.429	4,3	83	76	-7	12.177	13.757	13,0	4.350	4.724	8,6
Meridiana S.p.A. (Olbia)	3.724.766	4.109.840	10,3	62	65	3	58.169	59.774	2,8	41.552	43.106	3,7
My way Airlines S.r.l. (Venezia)	n.d.	999.130	n.d.	n.d.	65	n.d.	n.d.	15.234	n.d.	n.d.	9.061	n.d.
Neos S.p.A. (Torino)	618.302	633.497	2,5	79	77	-2	15.129	17.855	18,0	4.994	5.293	6,0
Volare Airlines S.p.A. (4) in amministrazione straordinaria (Malpensa)	n.d.	470.532	n.d.	n.d.	60	n.d.	n.d.	9.632	n.d.	n.d.	4.444	n.d.
Windjet S.p.A. (Catania)	n.d.	1.700.000	n.d.	n.d.	66	n.d.	n.d.	23.200	n.d.	n.d.	14.500	n.d.
Fly Wex S.r.l. (Cargo) (5) (Brescia)	-	-	-	-	-	-	215	694	223	254	678	167
Miniliner S.r.l. (Cargo) (Bergamo)	-	-	-	-	-	-	4.677	4.770	2,0	4.229	3.927	-7,1
Mistral Air S.r.l. (Cargo) (Bologna)	-	-	-	-	-	-	2.750	2.307	-16	3.050	2.366	-22
Ocean Airlines S.p.A. (6) (Cargo) (Brescia Montichiari)	-	-	-	-	-	-	196	4.983	n.s.	54	1.024	n.s.

(1) I dati 2004 si riferiscono al periodo dal 01/01/04 al 27/03/04, dal 28/03/04 operati dal vettore Lufthansa.

I dati 2005 si riferiscono solo alle tratte Verona-Vienna, Verona-Bari charter/stagionali il restante 90% operato con codice Lufthansa.

(2) Inizio attività maggio 2005.

(3) Composto da: Alitalia-Linee Aeree Italiane S.p.A., Alitalia Express S.p.A.

(4) Sospesa attività il 24/11/2004, concessa licenza provvisoria il 27/11/2004 ad Air Europe fino al 31/05/2005.

Dal 01/06/2005 è stata posta in amministrazione straordinaria.

(5) I dati del 2004 si riferiscono al vettore Air Day S.r.l., il 15/03/2005 cambio denominazione in Fly Wex S.r.l.

(6) Inizio attività novembre 2004.

n.d. = dati non disponibili

n.s. = variazione non significativa

Fonte: Compagnie aeree italiane

## Compagnie aeree italiane di linea e charter - Flotta

COMPAGNIE	Flotta in dotazione al 16 ottobre 2006		
	n° aeromobili	tipo aeromobile	versione
<b>Air Dolomiti S.p.A.</b> (Ronchi dei Legionari)	6	ATR42	500
	8	ATR72	212
	5	Bae 146	300
<b>Air Italy S.p.A.</b> (Malpensa)	2	B757	230
	1	B767	304
<b>Air One Gruppo (1)</b> (Fiumicino) Air One S.p.A. e Air One Cityliner	31	B737	200/300/400
	1	A320	216
	5	CRJ900	-
<b>Air Vallée S.p.A.</b> (Aosta)	2	DO328	300
<b>Alitalia Gruppo</b> (Fiumicino) <b>Alitalia S.p.A. - Alitalia Express</b> <b>S.p.A.</b>	6	ERJ170	-
	5	MD11F	cargo
	13	B767	300 ER
	23	A321	112
	11	A320	214
	12	A319	112
	76	MD80	-
	14	EMB145LR	-
	5	ATR42	300
	10	B777	200ER
<b>Alpi Eagles S.p.A.</b> (Venezia)	9	F100	MK100
	4	B767	300 ER
<b>Blue Panorama Airlines S.p.A.</b> (Fiumicino)	5	B737	400
	2	B757	200
	4	Bae 146	200
<b>Ciubair S.p.A.</b> (Verona)	1	Avro 146	Rj 70
	2	Avro 146	Rj 85
	8	A320	214
<b>Eurofly S.p.A.</b> (Malpensa)	3	A330	200
	3	MD82	82
<b>Itali Airlines S.r.l.</b> (Pescara)	2	DO328	300
	3	A330	200
<b>Livingston S.p.A.</b> (Malpensa)	3	A321	200
	10	MD82	82
<b>Meridiana S.p.A.</b> (Olbia)	7	MD83	83
	4	A319	112
	4	A320	200
<b>Neos S.p.A.</b> (Torino)	4	B737	800
	2	B767	306
<b>Volare Airlines S.p.A. in</b> <b>amministrazione straordinaria</b> (Malpensa)	2	A320	212
	1	B767	300 ER
<b>Windjet S.p.A.</b> (Catania)	10	A320	212
<b>Fly Wex S.r.l. (cargo)</b> (Brescia)	1	Fokker F27	Mk 500
<b>Miniliner S.r.l. (cargo)</b> (Bergamo)	7	Fokker F27	Mk 400/500
<b>Mistral Air S.r.l. (cargo)</b> (Ciampino)	2	Bae 146	200
<b>Ocean Airlines S.p.A. (cargo)</b> (Brescia Montichiari)	2	B747	230F

(1) Composto da: Air One S.p.A. ed Air One Cityliner dal 06/06/2006

Compagnie aeree italiane di linea e charter - Collegamenti diretti effettuati nell'anno 2005

Compagnia Aerea Italiana	Collegamenti effettuati (in entrambe le direzioni)	
	Nazionali	Internazionali
<p><b>AIR DOLOMITI S.p.A.</b> Aeroporto di Trieste-34077 Ronchi dei Legionari (GO) <a href="http://www.airdolomiti.it">http://www.airdolomiti.it</a></p>	<p>Ancona con Olbia Genova con Olbia, Alghero Milano Linate con Tortoli Verona con Bari, Tortoli, Alghero</p>	<p>Verona con Vienna</p>
<p><b>AIR ITALY S.p.A.</b> Conso Sempione, 111 - 21013 Gallarate (VA) <a href="http://www.airitaly.it">http://www.airitaly.it</a></p>	<p>Milano Malpensa con Cagliari</p>	<p>Milano Malpensa con Mombasa, Zanzibar, Fortaleza, Natal, Havana, Punta Cana, Marsa Alam, Rodi, Heraklion, Kos, Fuereventura, Bodrum, Dalaman Roma Fiumicino con Mombasa, Dalaman, Bodrum, Fortaleza, Recife Verona con Mombasa, Dalaman, Bodrum, Fortaleza, Recife</p>
<p><b>AIR ONE S.p.A.</b> Via Sardegna, 14 - 00187 Roma (RM) <a href="http://www.flyairone.it">http://www.flyairone.it</a></p>	<p>Bologna con Lamezia Terme Genova con Catania, Napoli, Roma Fiumicino Milano Linate con Alghero, Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Lamezia Terme, Napoli, Palermo, Pescara, Reggio Calabria, Roma Fiumicino Milano Malpensa con Alghero, Cagliari Pisa con Catania, Cagliari Roma Fiumicino con Albenga, Alghero, Cagliari, Catania, Crotone, Cuneo, Genova, Milano Linate, Lamezia Terme, Palermo, Torino, Trapani, Trieste, Venezia Torino con Bari, Cagliari, Catania, Lamezia Terme, Napoli, Palermo, Roma Fiumicino Trapani con Bari, Catania, Lampedusa, Pantelleria, Roma Fiumicino Venezia con Napoli Esteriv: Roma con Lampedusa, Pantelleria, Tortoli Milano Linate con Pantelleria, Lampedusa Torino con Trapani</p>	<p>Roma con Nizza Voli operanti da Lufthansa in code-share con Air One: Milano Linate con Francoforte Napoli con Monaco Roma Fiumicino con Francoforte, Monaco Voli operanti da Aegean in code-share con Air One: Roma con Atene Milano con Atene Voli operati da TAP Portugal in code-share con Air One: Roma, Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia con Lisbona, Oporto, Funchal Voli operati da Darwin in code-share con Air One: Roma Fiumicino con Lugano</p>
<p><b>AIR VALLEE S.p.A.</b> Aeroporto S. Christophe - 11020 Aosta (AO) <a href="http://www.airvallee.it">http://www.airvallee.it</a></p>	<p>Aosta con Olbia, Roma Fiumicino Olbia con Cuneo, Aosta, Perugia, Albenga Roma Fiumicino con Aosta Torino con Pescara, Alghero, Trieste (via Genova) Alghero con Torino Perugia con Olbia Albenga con Olbia Genova con Trieste Trieste con Genova, Torino (via Genova) Genova con Trieste</p>	
<p><b>ALITALIA GRUPPO (1)</b> Viale A. Marchetti 111 00148 Roma(RM) <a href="http://www.alitalia.it">http://www.alitalia.it</a></p>	<p>Si rimanda all'orario pubblicato sul sito internet <a href="http://www.alitalia.it">http://www.alitalia.it</a></p>	<p>Si rimanda all'orario pubblicato sul sito internet <a href="http://www.alitalia.it">http://www.alitalia.it</a></p>
<p><b>ALPI EAGLES S.p.A.</b> Via E. Mattei, 1/C - 30020 Marcon (VE) <a href="http://www.alpeagles.com">http://www.alpeagles.com</a></p>	<p>Alghero con Bologna, Treviso Roma Fiumicino con Catania, Treviso Napoli con Cagliari, Catania, Cuneo, Milano Linate, Olbia, Palermo, Verona Milano Linate con Bari Bergamo con Catania Venezia con Alghero, Brindisi, Bari, Cagliari, Catania, Napoli, Olbia, Palermo, Reggio Calabria, Lamezia Terme Verona con Olbia, Bari</p>	<p>Cuneo con Paris De Gaulle Roma Fiumicino con Dusseldorf Napoli con Barcellona, Nizza Olbia con Nizza Otopent con Timisoara Timisoara con Otopeni, Timisoara Timisoara con Rimini, Trieste Venezia con Arad, Paris De Gaulle, Otopeni, Pristina, Timisoara</p>



Compagnie aeree italiane di linea e charter - Collegamenti diretti effettuati nell'anno 2005

Compagnia Aerea Italiana	Collegamenti effettuati (in entrambe le direzioni)	Internazionali
<p><b>Compagnia Aerea Italiana</b></p> <p><b>Milano Malpensa con Bari, Bologna, Roma Fiumicino</b></p>	<p><b>Nazionali</b></p> <p>Milano Malpensa con Bari, Bologna, Roma Fiumicino</p>	<p><b>Internazionali</b></p> <p><b>Bologna, Milano Malpensa</b> con Bangkok, Kiev, L'Havanna, Cayo Largo del Sur, Cayo Coco, Santiago, Holguin, Casa De Campo, Cancun, Merida, Sharm El Sheikh, Marsa Alam, Luxor, Cairo, Fuerteventura, Lanzarote, Tenerife, Gran Canaria, Rodi, Mikonos, Santorini, Heraklion, Sendai, Nagasaki, Osaka-Kansai, Nagoya, Chubu</p> <p><b>Roma Fiumicino</b> con L'Havanna, Cayo Largo del Sur, Casa De Campo, Cancun, Sharm El Sheikh, Marsa Alam, Luxor, Cairo, Tenerife, Rodi, Mikonos, Santorini, Heraklion</p>
<p><b>BLUE PANORAMA S.p.A.</b> Via Corona Boreale, 86 - 00054 Fiumicino (RM) <a href="http://www.blue-panorama.com">http://www.blue-panorama.com</a></p>	<p><b>Bologna con Crotone</b> <b>Genova con Palermo</b> <b>Parma con Lampedusa (estivo)</b> <b>Verona con Crotone, Palermo, Lampedusa (estivo)</b></p>	<p><b>Ancona con Bucarest, Timisoara, Oradea</b> <b>Bari con Bucharest, Timisoara</b> <b>Bologna con Cluj, Bucharest</b> <b>Firenze con Bucharest, Tirana</b> <b>Genova con Bruxelles</b> <b>Milano Malpensa con Chisinau</b> <b>Palermo con Bucharest, Timisoara, Bruxelles</b> <b>Roma con Pristina</b> <b>Verona con Bucarest, Cluj, Timisoara, Oradea, Bacau, Chisinau, Tirana, Pristina, Bruxelles, Leopoli</b></p>
<p><b>CLUBAIR S.p.A.</b> Via Mazzini, 18 - 20100 Milano <a href="http://www.clubair.it">http://www.clubair.it</a></p>	<p><b>Milano Linate con Bari, Brindisi, Napoli, Roma, Palermo</b></p>	<p><b>Milano Linate</b> con Londra, Canarie, Baleari, Grecia, Male, Mombasa, Hurgada, Marsa Alam, Sharm El Sheikh, Repubblica Dominicana, Zanzibar, Copengaghen, Dublino, Antalya, Londra, Tel Aviv</p> <p><b>Milano Malpensa</b> con Colombo, Cancun, Guadalupa</p> <p><b>Roma Fiumicino</b> con Colombo, Cancun, Canarie, Baleari, Grecia, Male, Mombasa, Hurgada, Marsa Alam, Sharm El Sheikh, Repubblica Dominicana, Zanzibar</p> <p><b>Verona</b> con Canarie, Baleari, Grecia, Hurgada, Marsa Alam, Sharm El Sheikh</p> <p><b>Bergamo</b> con Canarie, Baleari, Grecia, Hurgada, Marsa Alam, Sharm El Sheikh, Mosca, Pietroburgo, Tel Aviv</p> <p><b>Catania, Napoli, Palermo</b> con Canarie, Baleari, Grecia, Hurgada, Marsa Alam, Sharm El Sheikh, Mosca, San Pietroburgo, New York escluso Catania</p> <p><b>Ancona, Bari, Pisa, Rimini, Torino, Venezia, Napoli, Trieste, Brescia</b>, con Sharm El Sheikh</p> <p><b>Bologna</b> con Canarie, Baleari, Grecia, New York, San Pietroburgo, Mosca, Hurgada, Marsa Alam, Sharm El Sheikh, Dublino</p>
<p><b>EUROFLY S.p.A.</b> Via Magatti, 15 - 20142 Milano <a href="http://www.eurofly.it">http://www.eurofly.it</a></p>	<p><b>Bari con Olbia</b> <b>Bergamo con Alghero, Bologna, Catania, Olbia, Roma Fiumicino</b> <b>Milano Linate con Pescara</b> <b>Milano Malpensa con Alghero, Bologna, Cagliari, Catania, Olbia, Pescara, Verona</b> <b>Olbia con Bergamo, Pescara</b> <b>Pescara con Cagliari, Catania, Crotone, Olbia, Palermo, Roma Fiumicino, Torino</b> <b>Roma Ciampino con Bergamo</b> <b>Roma Fiumicino con Milano Malpensa</b> <b>Verona con Alghero</b></p>	<p><b>Bergamo</b> con Barcellona, Cairo, Djerba, Fuerteventura, Heraklion, Ibiza, Istanbul, Kos, Lanzarote, Gran Canaria, Luxor, Mahon, Malaga, Marsa Alam, Mikonos, Monastir, Palma de Maiorca, Praga, Rodi, Santorini, Sharm El Sheikh, Tenerife, Zadar, Zante, Lourdes, Berlino, TXI, Parigi Cdg</p> <p><b>Brescia</b> con Mosca, Sanpeterburgo</p> <p><b>Pescara</b> con Barcellona, Bastia, Valencia, Pula, Groeningen, Brno, Mont Pelier, Istanbul, Girona, Spalato, Zante</p> <p><b>Milano Malpensa</b> con Djerba, Palma de Maiorca, Ibiza, Lourdes, Gran Canaria, Lanzarote, Las Palmas, Praga, Luxor, Sharm El Sheikh, Tenerife, Monastir, Rodi</p>
<p><b>ITALI AIRLINES S.p.A. (2)</b> Via Tiburtina, 384 - 65129 Pescara <a href="http://www.italiweb.it">http://www.italiweb.it</a></p>	<p><b>Milano Malpensa con Antigua, La Romana, St. Marteen, Bridgetown, Natal, Recife, Macelo, Salvador de Baja, Fortaleza, Habana, Holguin, Camaguey, Varadero, Montego Bay, Punta Cana, Male, Colombo, Cancun, Roatan, Santa Clara</b></p> <p><b>Roma Fiumicino con Cancun, La Romana, Male</b></p> <p>charter <b>Milano Malpensa</b> con San José, Mombasa, Zanzibar, Yangon, Panama City</p> <p>charter <b>Roma Fiumicino</b></p>	<p><b>Milano Malpensa</b> con Antigua, La Romana, St. Marteen, Bridgetown, Natal, Recife, Macelo, Salvador de Baja, Fortaleza, Habana, Holguin, Camaguey, Varadero, Montego Bay, Punta Cana, Male, Colombo, Cancun, Roatan, Santa Clara</p> <p><b>Roma Fiumicino</b> con Cancun, La Romana, Male</p> <p>charter <b>Milano Malpensa</b> con San José, Mombasa, Zanzibar, Yangon, Panama City</p> <p>charter <b>Roma Fiumicino</b></p>
<p><b>LAUDA AIR</b> Strada provinciale 52 - 21010 Vizzola Ticino (VA) <a href="http://www.lauda.it">http://www.lauda.it</a></p>		

Compagnie aeree italiane di linea e charter - Collegamenti diretti effettuati nell'anno 2005

Compagnia Aerea Italiana	Collegamenti effettuati (in entrambe le direzioni)	
	Nazionali	Internazionali
<p><b>LIVINGSTON S.p.A.</b> Via Giovanni XXIII, 206 - 21010 Cardano al Campo (VA) Aeroporto Milano Malpensa - Italy <a href="http://www.livingslonair.it">http://www.livingslonair.it</a></p>	<p>Milano Malpensa con Cagliari</p>	<p>Milano Malpensa con Sai, Sharm El Sheikh, Luxor, Amman, Marsa Alam, Heraklion, Karpathos, Limnos, Atene, Santorini, Rodi, Mikonos, Araxos, Ibiza, Palma de Mallorca, Minorca, Monastir, Lamaca, Spiti, Tel Aviv Verona con Sharm El Sheikh, Marsa Alam, Heraklion, Karpathos, Limnos, Mikonos, Santorini, Rodi, Minorca, Palma de Mallorca, Ibiza, Tel Aviv Bologna con Sharm El Sheikh, Minorca, Rodi Roma Fiumicino con Santorini, Sharm El Sheikh Napoli con Sharm El Sheikh Bari con Sharm El Sheikh</p>
<p><b>MERIDIANA</b> Centro Direzionale - Aeroporto Costa Smeralda - 07026 Olbia (SS) <a href="http://www.meridiana.it">http://www.meridiana.it</a></p>	<p>Bologna con Cagliari, Catania, Napoli, Olbia, Palermo Cagliari con Bologna, Firenze, Milano, Napoli, Olbia, Roma, Torino, Verona Catania con Bologna, Firenze, Lampedusa, Milano, Olbia, Torino, Verona Firenze con Cagliari, Catania, Olbia, Palermo Lampedusa con Catania, Palermo Milano con Cagliari, Catania, Napoli, Olbia, Palermo, Roma Napoli con Cagliari, Milano, Olbia, Palermo, Verona Olbia con Bergamo, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Milano, Napoli, Roma, Torino, Venezia, Verona Palermo con Bologna, Firenze, Lampedusa, Milano, Pantelleria, Verona Pantelleria con Palermo Roma con Cagliari, Milano, Olbia, Verona Torino con Cagliari, Catania, Olbia Venezia con Olbia Verona con Cagliari, Catania, Napoli, Olbia, Palermo, Roma</p>	<p>Cagliari con Londra Catania con Amsterdam, Barcellona, Londra, Parigi Firenze con Amsterdam, Barcellona, Londra, Madrid Napoli con Parigi Olbia con Londra, Parigi Palermo con Amsterdam, Barcellona, Madrid, Londra, Parigi Lampedusa con Parigi Pantelleria con Parigi</p>
<p><b>MY WAY AIRLINES SRL (3)</b> Via Brescia, 31 - 36040 Torri di Quartesolo (VI) <a href="http://www.mwayair.com">http://www.mwayair.com</a></p>	<p>Bari con Bergamo Bergamo con Napoli, Olbia, Palermo, Reggio Calabria Bologna con Brindisi, Catania, Lamezia Terme, Palermo Brindisi con Bergamo Catania con Bergamo</p>	<p>Bergamo con Bucharest, Ibiza, Madrid, Palma de Mallorca, Sofia, Timisoara Bologna con Sofia Napoli con Bucharest Roma Ciampino con Bucharest Venezia con Barcellona, Bucharest, Ibiza, Madrid, Paris Orly, Timisoara</p>
<p><b>NEOS</b> Via della chiesa, 68 - 21019 Somma Lombardo <a href="http://www.neosair.it">http://www.neosair.it</a></p>	<p>Alghero Fertile, Bergamo, Bari, Brescia Montichiari, Cagliari, Catania, Lamezia Terme, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Pisa, Rimini, Torino, Treviso, Venezia</p>	<p>charter da Bologna, Milano Malpensa, Roma, Verona con: Lanzarote, Agadir, Malaga, Amman, Amsterdam, Stockholm, Arianda Stockholm, Antalya, Bucharest Baneasa, Barcellona El Prat, Biarritz, Blackpool, Bruxelles, Cairo, Parigi CdG, Chania Souda, Comaques, Cap Skirring, Djirba, Dakar, Edimburgo, Exeter, Francoforte, Fuerteventura, Havana Jose Martin Intl, Heraklion, Hurgada, Ibiza, Istanbul, Mikonos, Skiatos, Kerfayik, Kos, Lamaca, Lourdes, San Pietroburgo, London Gatwick, Lille, Lisbona, Lubljana, Lulea Kalax, Las Palmas, Luxor, Madrid, Mahon, Manchester, Mombasa Moi Intl, Sangster Intl, Montego Bay, Monastir, Malta, Male, Manston, Nantes, Mostar, Oporto, Cork, Palma De Mallorca, Praga, Porto Santo, Marrakesh, Rodi, Marsa Alam, Santiago Antonio M. Sale, Sams, Shannon, Split, Sharm El Sheikh, Mosca, Siviglia, Berlino Schonefeld, Tenerife, Tel Aviv, Tunis, Berlino Tegel, Vienna, Varadero J.G. Gomez, Warsavia, Jerez, Zanzibar Intl</p>
<p><b>VOLARE Airlines</b> Corso Garibaldi, 186 - 36010 Thiene (VI) <a href="http://www.volare-airlines.com">http://www.volare-airlines.com</a></p>	<p>Milano Linate con Brindisi, Bari, Crotone, Catania, Napoli, Palermo, Lamezia Terme Milano Malpensa con Crotone, Alghero, Lamezia Terme</p>	<p>Milano Linate con Parigi Orly Milano Malpensa con Mauritius, La Habana, Zanzibar, Mombasa, La Romana, Sharm El Sheikh Roma Fiumicino con Mauritius, Cancun, Zanzibar, Mombasa, La Romana</p>
<p><b>WINDJET S.p.A.</b> Via S.G. La Rena 92 95100 Catania <a href="http://www.windjet.it">http://www.windjet.it</a></p>	<p>Forli, Milano Linate, Roma Fiumicino, Venezia con Palermo, Catania Bergamo, Verona, Milano Malpensa, Bologna con Catania Olbia con Forli</p>	<p>Forli con Parigi Charles De Gaulle, Dusseldorf, Monaco, Ibiza, Zante</p>
<p><b>FLY WEX srl (Cargo)</b> Aeroporto "Gabriele d'Annunzio" Via per Calvisano 34 - 25018 Montichiari (BS) <a href="http://wexgroup.it">http://wexgroup.it</a></p>	<p>Cagliari con Palermo Napoli con Cagliari, Roma Fiumicino Palermo con Roma Fiumicino</p>	

## Compagnie aeree italiane di linea e charter - Collegamenti diretti effettuati nell'anno 2005

Compagnia Aerea Italiana		Collegamenti effettuati (in entrambe le direzioni)	
		Nazionali	Internazionali
<p><b>MINILINER SRL (Cargo)</b> Via Aeroporto, 13 - 24050 Orto Al Serio (BG) <a href="http://www.miniliner.com">http://www.miniliner.com</a></p>	<p>Catania con Roma Ciampino, Bologna Roma Ciampino con Cagliari, Olbia, Palermo Roma Fiumicino con Ancona, Lamezia Terme, Milano Linate, Napoli, Pescara</p>	<p>Roma Ciampino con Malia</p>	
<p><b>MISTRAL AIR SRL (Cargo)</b> Via Mannelli Pal.821 - 00040 Aeroporto Ciampino (RM) <a href="http://www.mistralair.it">http://www.mistralair.it</a></p>	<p>Alghero con Milano Linate Brindisi con Bologna, Catania, Roma Ciampino Bologna con Bari, Catania, Brindisi, Pescara, Firenze Bari con Roma Ciampino, Bologna, Catania Roma Ciampino con Bari, Cagliari, Pescara, Palermo, Catania, Brindisi Cagliari con Alghero, Catania, Bologna Catania con Bari, Cagliari, Roma Ciampino, Palermo, Brindisi Roma Fiumicino con Pescara Firenze con Bologna Milano Linate con Roma Ciampino, Bari, Firenze, Napoli Palermo con Bari, Roma Ciampino, Pescara Pescara con Treviso, Roma Ciampino, Roma Fiumicino Torino con Napoli, Treviso Treviso con Pescara, Torino</p>	<p>Barcellona con Lisbona Billund con Stavanger, Liegi Budapest con Liegi Liegi con Budapest, Milano Linate, Roma Ciampino, Treviso, Pescara, Torino, Bologna, De Franco, Billund, Barcellona, Nantes Lisbona con Mersiglia De Hanover con Durham Durham con Shannon Nantes con Liegi, Porto Porto con Tolosa, Liegi Tolosa con Liegi Shannon con Liegi Stavanger con Billund Bologna con Liegi Roma Ciampino con Liegi Pescara con Liegi Napoli con Nantes Treviso con Liegi</p>	
<p><b>OCEAN AIRLINES S.p.A. (Cargo)</b> Aeroporto di Brescia Montichiari - 25018 Montichiari (BS) <a href="http://www.oceanairlines.it">http://www.oceanairlines.it</a></p>			<p>Brescia con Hong Kong, Shanghai</p>

(1) Composto da: Alitalia-Linee Aeree Italiane S.p.A., Alitalia Express S.p.A.

(2) Effettua anche voli in ACMI - Aircraft Crew Maintenance Insurance -

(3) Fonte CH-Aviation agosto 2006 ( <http://www.ch-aviation.ch> )

## INDICI DI BILANCIO DEI VETTORI

### Legenda della Tav. VET 4

<b>Indici patrimoniali</b>		
Servono a verificare il grado di rigidità e di flessibilità del capitale impiegato e la composizione dei finanziamenti ottenuti.		
<b>Indice di elasticità</b>	$\frac{\text{Attivo corrente}}{\text{Immobilizzazioni}}$	Misura la capacità della società di adattarsi alle mutevoli condizioni di mercato.
<b>Grado di indebitamento</b>	$\frac{\text{Patrimonio Netto}}{\text{Totale attivo}}$	Evidenzia in quale misura il totale dei mezzi investiti nell'attività è finanziato con il capitale proprio.
<b>Indici finanziari</b>		
Servono a verificare l'esistenza di una condizione di equilibrio finanziario fra fonti ed impieghi e di verificare l'attitudine a fronteggiare tempestivamente gli eventuali fabbisogni monetari determinati dalla gestione caratteristica.		
<b>Liquidità</b>	$\frac{\text{Attività correnti}}{\text{Passività correnti}}$	Permettono di verificare la capacità della società di far fronte ai debiti a breve con i mezzi di cui si dispone.
<b>Indici di durata del ciclo del circolante</b>		
Esprimono in quanti giorni, mediamente, il gestore incassa i propri crediti e procede al pagamento dei propri debiti.		
<b>Durata media dei crediti</b>	$\frac{\text{Crediti comm.li x 365}}{\text{fatturato}}$	Indica i giorni medi di d'incasso dei crediti.
<b>Durata media dei debiti</b>	$\frac{\text{Debiti vs fornitori x 365}}{\text{fatturato}}$	Indica i giorni medi di pagamento dei debiti.
<b>Indici economici</b>		
<b>Cash flow</b>	Utile + accantonamenti + ammortamenti	Indica l'ammontare di denaro liquido prodotto dalla gestione nel periodo di tempo preso in considerazione.
<b>Valore aggiunto</b>	Valore della produzione – (costi della produzione – costo del lavoro)	
<b>EBITDA</b>	Valore aggiunto – costo del lavoro	Esprime la capacità del gestore di produrre un autofinanziamento lordo.
<b>EBIT</b>	EBITDA – accantonamenti - ammortamenti	Indica la bontà della gestione caratteristica, indipendentemente da come il gestore si è finanziato e costituisce il valore prodotto dal gestore per la remunerazione del capitale sociale, di terzi e dell'erario.
<b>Indici di redditività</b>		
Indicano la capacità del gestore di trarre profitto dalle proprie attività.		
<b>ROI</b>	$\frac{\text{Reddito operativo}}{\text{Capitale investito}}$	Misura la capacità di reddito della gestione caratteristica dell'impresa.
<b>ROE</b>	$\frac{\text{Utile}}{\text{Patrimonio Netto}}$	Misura la remunerazione del capitale proprio investito nell'impresa.
<b>ROS</b>	$\frac{\text{Reddito Operativo}}{\text{Valore della produzione}}$	Misura la redditività del prodotto venduto.

<b>Altri indicatori</b>		
<b>Fatturato</b>		Dati di bilancio.
<b>Risultato d'esercizio</b>		
<b>Costo unitario</b>	$\frac{\text{Costo della produzione}}{\text{n}^\circ \text{ Dipendenti}}$	Indica il costo medio per dipendente.
<b>Fatturato unitario</b>	$\frac{\text{Fatturato}}{\text{n}^\circ \text{ Dipendenti}}$	Indica il fatturato medio per dipendente.
<b>Fatturato per passeggero</b>	$\frac{\text{Fatturato}}{\text{n}^\circ \text{ passeggeri}}$	Indica il fatturato medio per passeggero.
<b>Costo per passeggero</b>	$\frac{\text{Costo della produzione}}{\text{n}^\circ \text{ passeggeri}}$	Indica il costo medio per passeggero.
<b>Costo medio del lavoro</b>	$\frac{\text{Costo del lavoro}}{\text{n}^\circ \text{ dipendenti}}$	Indica il salario medio lordo dei dipendenti.

## Indici di bilancio dei vettori aerei italiani 2005

	Air Dolomiti SpA	Air Italy	Air One SpA	Air Vallee SpA	Alitalia SpA	Alpi Eagles SpA	Blue Panorama	Club Air
<b>Indice di composizione degli impieghi</b>								
Indice di elasticità	0,28	0,55	0,39	0,72	0,39	0,36	0,80	0,36
Grado di indebitamento	0,63	0,55	0,84	0,71	0,63	0,75	0,95	0,77
<b>Indice di liquidità</b>	0,53	1,00	0,48	1,20	1,52	0,59	0,84	0,48
<b>Indici di durata del ciclo del circolante</b>								
Durata media dei crediti commerciali (gg)	3	32	62	81	10	47	39	13
Durata media dei debiti commerciali (gg)	28	99	72	132	35	71	80	75
<b>Indici economici</b>								
Cash flow (€)	169.421	-410.413	24.374.909	-4.420.503	166.121.433	8.012.767	1.251.086	233.276
Valore aggiunto (€)	54.643.974	2.903.957	95.595.590	-200.4783	752.749.021	23.838.945	25.675.107	8.745.255
EBITDA (€)	19.597.058	-851.638	25.065.824	-3671.599	-31322006	10.524.634	6.941.557	1.282.473
EBIT (€)	9.899.787	-1.470.932	16.255.617	-3.925.968	-363.420.684	3.102.118	3.799.788	-98.790
<b>Indici di redditività</b>								
ROI (%)	11,80	-14,30	5,60	-34,20	-8,00	4,60	5,30	-0,50
ROE (%)	-23,70	-20,80	44,00	-280,40	-13,00	6,10	29,60	-36,90
ROS (%)	8,30	-8,00	3,30	-57,00	-8,00	2,70	1,90	-0,20
<b>Altri indici</b>								
Fatturato (€)	119.370.954	17.663.096	491.974.383	6.882.408	4.399.882.934	115.793.178	203.853.623	55.330.695
Risultato d'esercizio (€)	-5.443.074	-689.707	16.026.927	-4.667.790	-160.237.795	840.251	420.484	-1.147.987
Fatturato unitario (€)	214.311	109.031	339.527	275.296	384.908	421.066	470.794	503.006
Fatturato per pax (€)	2.696	127	93	252	117	117	240	161
Costo per pax (€)	2.641	140	91	399	204	113	236	161
Passaggeri	44.283	139.105	5.264.846	27.353	24.033.314	990.225	847.944	344.735
Dipendenti	557	162	1.449	25	11.431	275	433	110
Costo del lavoro medio (€)	62.921	23.183	48.675	66.673	68.592	48.416	43.265	67.843

## Indici di bilancio dei vettori aerei italiani 2005

	Eurofly SpA	Itali Airlines	Lauda Air	Livingston SpA	Meridiana	My Way	Neos SpA	Windjet SpA
<b>Indice di composizione degli impieghi</b>								
Indice di elasticità	0,51	0,70	0,11	0,52	0,43	0,10	0,50	0,38
Grado di indebitamento	0,58	0,61	0,04	0,53	0,54	0,52	0,37	0,67
<b>Indice di liquidità</b>	0,93	1,14	2,48	0,97	0,79	0,19	1,35	0,57
<b>Indici di durata del ciclo del circolante</b>								
Durata media dei crediti commerciali (gg)	50	106	-	39	27	13	5	16
Durata media dei debiti commerciali (gg)	69	82	-	183	54	48	43	51
<b>Indici economici</b>								
Cash flow (€)	957.777	-2.129.519	24.427.758	1.266.021	16.301.164	-1.467.981	3.027.377	4.694.636
Valore aggiunto (€)	40.941.729	932.988	8.366.074	10.418.093	122.350.667	7.630.042	16.069.367	-5542884
EBITDA (€)	1.799.045	-1892218	-6870439	1.735.573	35.352.000	-339925	5.300.411	-16754420
EBIT (€)	-4.281.829	-2.488.213	-10.303.935	-2.036.998	10.855.679	-1.473.867	4.120.812	-20.014.407
<b>Indici di redditività</b>								
ROI (%)	-2,70	-19,20	-28,78	-1,70	5,80	-3,11	8,00	-46,17
ROE (%)	-6,90	-246,10	75,00	-7,30	5,20	-11,94	7,80	15,27
ROS (%)	-1,50	-10,10	-6,64	-1,80	2,90	-1,52	3,80	-13,53
<b>Altri indici</b>								
Fatturato (€)	277.986.341	24.684.236	155.231.640	108.485.747	380.143.222	82.725.458	107.405.086	144.315.477
Risultato d'esercizio (€)	-3.123.097	-2.725.514	21.446.897	-2.416.203	2.481.734	-2.601.923	1.903.425	1.434.649
Fatturato unitario (€)	471.963	316.465	482.085	279.602	279.929	537.178	471.075	453.822
Fatturato per pax (€)	173	166	454	173	92	83	170	85
Costo per pax (€)	176	183	440	183	91	99	163	91
Passengeri	1.603.240	148.476	342.054	626.429	4.109.840	999.130	633.497	1.700.000
Dipendenti	589	78	322	388	1.358	154	228	318
Costo del lavoro medio (€)	66.456	36.221	47.318	22.378	64.064	51.753	47.232	35.256

**SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI  
IMMATRICOLATI IN ITALIA**





**Sommario degli aeromobili immatricolati in Italia**  
(Aggiornamento al 06 settembre 2006)

Esercenti	Velivoli		Elicotteri	Alianti	Motoalianti	Dirigibili	Aerostati	TOTALE
	Peso Totale (Kg)							
	Superiore a 5.670	Inferiore a 5.670						
Operatore Trasporto Aereo	354	112	289	0	0	0	0	755
Enti Pubblici	3	6	28	0	0	0	0	37
Aero Club	0	443	4	160	17	0	0	624
Privati	9	547	202	166	34	0	16	974
Società Lavoro Aereo/Scuola	8	187	58	10	2	0	40	305
Costruttori	0	10	7	0	0	0	0	17
Associazioni	0	43	9	17	2	0	1	72
Aeromobili con C.N. Speciale	30	123	43	2	8	0	4	210
[di cui amatoriali]	[0]	[47]	[1]	[0]	[6]	[0]	[2]	[56]
<b>TOTALE</b>	<b>404</b>	<b>1.471</b>	<b>640</b>	<b>355</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>2.994</b>



## **LE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE**

- Azionisti principali
- Indici di bilancio



**MAGGIORI AZIONISTI DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE ITALIANE**

(Fonte: bilanci anno 2005)

<b>Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)</b>	<b>Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)</b>	<b>Proprietà (%)</b>
<b>Alghero</b> So.Ge.A.Al. S.p.A. € 7.754.000	Regione Autonoma Sardegna	18,73
	SFIRS S.p.A.	30,43
	Provincia Sassari	15,00
	Camera Commercio Sassari	21,70
	Comune Alghero	10,00
	Comune Sassari	4,14
<b>Ancona</b> AERDORICA S.p.A. € 5.236.297	Regione Marche	21,39
	Provincia Ancona	8,47
	Comune Ancona	7,25
	Fiduciaria Marche	46,66
	altri azionisti (n° 10)	16,23
<b>Asiago</b> Aeroporto di Asiago S.p.A. € 120.000	Comune di Asiago	24,58
	Camera Comercio Vicenza	24,58
	Comunità montana altopiano 7 comuni	5,07
	Provincia Vicenza	40,27
	Comune di Roana	2,70
	Comune di Gallio	2,70
altri azionisti (n° 1)	0,10	
<b>Bari-Brindisi-Foggia-Taranto</b> SEAP S.p.A. € 7.750.000	Regione Puglia	99,41
	altri azionisti (n° 9)	0,59
<b>Bergamo Orio al Serio</b> S.A.C.B.O. S.p.A. € 17.010.000	SEA S.p.A.	49,98
	Comune Bergamo	13,84
	Amministrazione Provinciale Bergamo	13,20
	Banca Popolare Bergamo	10,05
	Camera Commercio Bergamo	6,56
	altri azionisti (n° non specificato)	6,37
<b>Bologna</b> SAB S.p.A. € 63.750.000	Camera Commercio Bologna	55,39
	Comune di Bologna	16,75
	Provincia di Bologna	10,00
	Regione Emilia Romagna	8,80
	altri azionisti (n° non specificato)	9,06
<b>Bolzano</b> ABD-Airport S.p.A. € 5.000.000	STA S.p.A. (98,48% Provincia BZ)	90,03
	altri azionisti (n° non specificato)	9,97
<b>Cagliari</b> SOGAER S.p.A. € 13.000.000	Camera Commercio Cagliari	93,79
	altri azionisti (n° 10)	6,21
<b>Catania</b> SAC S.p.A. € 25.823.000	ASAC	100,00
<b>Crotone (1)</b> Aeroporto S. Anna S.p.A. € 2.500.000	Fratelli Romano S.p.A.	23,00
	Ergom	22,00
	Regione Calabria	21,16
	Banca Popolare Crotone S.p.A.	7,00
	Camera Commercio Crotone	5,74
	Elifly S.p.A.	5,42
	altri azionisti (n° non specificato)	15,68
<b>Cuneo</b> Aeroporto di Cuneo (GEAC) S.p.A. € 3.210.975	SITRACI S.p.A.	60,15
	Amm.Provinciale Cuneo	29,37
	altri azionisti (n° 31)	10,48

La dizione "altri azionisti" si riferisce a soggetti con quota di proprietà inferiore al 5% non specificato dalla società di gestione

(1) Dati riferiti all'anno 2003.

## Tav. GEST 1

**MAGGIORI AZIONISTI DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE ITALIANE**

(Fonte: bilanci anno 2005)

<b>Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)</b>	<b>Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)</b>	<b>Proprietà (%)</b>
<b>Firenze</b> Aeroporto di Firenze S.p.A. € 9.034.753	Mercato e soci con quota inferiore al 2%	32,91
	Acquisizione Prima S.R.L.	29,90
	CCIAA di Firenze	13,52
	So.G.IM. S.p.A.	11,70
	CCIAA di Prato	3,98
	Gruppo Monte dei Paschi di Siena	3,74
	Comune di Firenze	2,18
	kairos Partner SGR S.p.A.	2,07
<b>Forlì</b> Soc.Eserc. Aeroporto Forlì (SEAF) S.p.A. € 570.000	SAB S.p.A.	60,00
	Comune Forlì	34,65
	altri azionisti (n° 4)	5,35
<b>Genova</b> Aeroporto di Genova S.p.A. € 4.648.140	Autorità Portuale di Genova	60,00
	Camera Commercio di Genova	25,00
	A.D.R. Aeroporti di Roma S.p.A.	15,00
<b>Grosseto</b> SEAM S.p.A. € 1.765.750	Camera Commercio Grosseto	23,17
	Provincia Grosseto	23,17
	Comune Grosseto	23,17
	Almat S.p.A.	14,16
	Regione Toscana	7,08
	Altri soci minori (Banche, Associazioni e privati)	9,25
<b>Lamezia Terme</b> SACAL S.p.A. € 5.170.000	Comune Lamezia	20,00
	Provincia Catanzaro	18,53
	Aeroporti di Roma	16,57
	Comune Catanzaro	10,00
	Regione Calabria	10,00
	Banca Carime	10,00
	altri azionisti (n° > 10)	14,90
<b>Lucca</b> Aeroporto Lucca Tassignano S.p.A. € 120.000	So.ge.al S.R.L.	75,12
	Comune di Capannori	10,00
	Amministrazione Provinciale Lucca	6,20
	altri azionisti (n° 6)	8,68
<b>Milano Linate - Milano Malpensa</b> SEA - Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. € 27.500.000	Comune Milano	84,56
	Provincia Milano	14,56
	Altri azionisti (n° non specificato)	0,88
<b>Napoli</b> GESAC S.p.A. € 12.912.500	BAA Italia	65,00
	Comune di Napoli	12,50
	Provincia di Napoli	12,50
	SEA S.p.A.	5,00
	Interporto Campano S.p.A.	5,00
<b>Olbia</b> GEASAR S.p.A. € 7.749.000	Meridiana S.p.A.	79,79
	Camera Commercio Sassari	10,00
	Camera Commercio Nuoro	8,42
	altri azionisti (n° 2)	1,79
<b>Padova</b> Aeroporto Civile di Padova S.p.A. € 363.155	SAVE S.p.A.	60,32
	Camera Commercio Padova	14,08
	Banca Antonveneta S.p.a.	11,21
	Provincia di Padova	7,05
	altri azionisti (n° > 4)	7,34
<b>Palermo</b> GESAP S.p.A. € 12.912.500	Provincia Regionale Palermo	40,87
	Comune di Palermo	31,33
	Camera Commercio Palermo	21,84
	altri azionisti (n° 12)	5,96

La dizione "altri azionisti" si riferisce a soggetti con quota di proprietà inferiore al 5% non specificato dalla società di gestione

**MAGGIORI AZIONISTI DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE ITALIANE**

(Fonte: bilanci anno 2005)

<b>Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)</b>	<b>Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)</b>	<b>Proprietà (%)</b>
<b>Parma</b> So.Ge.A.P. S.p.A. € 4.357.308	C.C.I.A.A di Parma	20,67
	Unione Parmense degli Industriali	19,69
	Cassa Risparmio Parma e Piacenza	13,90
	Comune Parma	12,94
	Provincia Parma	9,29
	Banca Monte Parma	5,96
	Parmalat	5,37
	altri azionisti (n° > 13)	12,18
<b>Perugia</b> SASE S.p.A. € 2.582.000	Camera Commercio Perugia	32,70
	Sviluppo Umbria S.p.A.	31,25
	Comune Perugia	10,94
	Banca dell'Umbria S.p.A.	11,39
	altri azionisti (n° > 14)	13,72
<b>Pescara</b> SAGA S.p.A. € 3.614.286	Regione Abruzzo	41,29
	Caripe S.p.A.	10,72
	Comune Pescara	9,74
	Camera Commercio Pescara	9,93
	Camera Commercio Chieti	9,93
	Camera Commercio Teramo	9,18
	altri azionisti (n° 14)	9,21
<b>Pisa</b> SAT S.p.A. € 13.035.000	Regione Toscana	21,09
	Società Ind. Partecipazioni S.p.A.	12,45
	Provincia di Pisa	11,57
	Comune di Pisa	10,55
	Camera Commercio di Pisa	9,82
	Cassa Risparmio Lucca	7,55
	altri azionisti (n° > 43)	26,97
<b>Reggio Calabria</b> SOGAS S.p.A. € 6.391.264	Regione Calabria	50,00
	Provincia Reggio Calabria	29,73
	Comune Messina	3,08
	Provincia Messina	3,08
	Comune Reggio Calabria	10,86
	Camera Commercio Reggio Calabria	3,24
Camera Commercio Messina	0,01	
<b>Reggio Emilia (2)</b> Aeroporto di Reggio Emilia S.R.L. € 3.983.051	Comune di Reggio Emilia	41,70
	Provincia di Reggio Emilia	31,74
	C.C.I.A.A. di Reggio Emilia	16,87
	Associazione Industriali di Reggio Emilia	4,11
	altri azionisti (n° > 7)	5,58
<b>Rimini</b> AERADRIA S.p.A. € 4.620.000	Amm. Provinciale Rimini	35,91
	Comune Rimini	17,22
	Camera Commercio Rimini	9,15
	Rimini Fiera S.p.A.	8,00
	Comune di Riccione	6,55
	altri azionisti (n° 19)	23,17
<b>Roma Fiumicino - Roma Ciampino</b> Aeroporti di Roma A.d.R. S.p.A. € 62.309.801	Leonardo S.R.L.	51,08
	Macquarie Airports Luxembourg S.A.	44,68
	altri azionisti (n° non specificato)	4,24
<b>Ronchi dei Legionari</b> Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. € 3.150.406	Consorzio Aeroporto Friuli Venezia Giulia	51,00
	Regione Friuli Venezia Giulia	49,00

La dizione "altri azionisti" si riferisce a soggetti con quota di proprietà inferiore al 5% non specificato dalla società di gestione

(2) Dati aggiornati al 30 giugno 2006.



## Tav. GEST 1

**MAGGIORI AZIONISTI DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE ITALIANE**

(Fonte: bilanci anno 2005)

<b>Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)</b>	<b>Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)</b>	<b>Proprietà (%)</b>
<b>Salerno</b> Aeroporto Salerno S.p.A. € 516.457	Salerno Interporto S.p.A.	9,00
	Consorzio Aeroporto Salerno	91,00
<b>Siena</b> Aeroporto di Siena S.p.A. € 1.045.707	Banca Monte dei Paschi	21,98
	Banca Toscana	21,98
	Comune Siena	16,48
	Provincia Siena	16,48
	Camera Commercio Siena	10,98
	Comune Sovicille	6,60
	Aeroporto Firenze S.p.A.	5,50
<b>Torino</b> SAGAT S.p.A. € 10.165.200	Comune Torino	38,00
	Edizione Holding S.p.A.	24,39
	IMI investimenti S.p.A.	12,40
	Regione Piemonte	8,00
	Provincia Torino	5,00
	altri azionisti (n° non specificato)	12,21
<b>Trapani (1)</b> AIRGEST S.p.A. € 2.496.287	Provincia Regionale	33,00
	C.C.I.A.A.	20,00
	Sardo Andrea	16,00
	Ditta Durante	6,50
	Cudia Piero	10,80
	Sveglia Giuseppe	6,30
	altri azionisti (n° non specificato)	7,40
<b>Treviso (1)</b> AER TRE S.p.A. € 3.119.840	SAVE S.p.A.	45,00
	Comune di Treviso	37,63
	Veneto Sviluppo S.p.A.	10,00
	altri azionisti (n° 3)	7,37
<b>Venezia Lido (1)</b> Aeroporto G. Nicelli S.p.A. € 774.000	Comune Venezia	24,75
	Aeroporto di Venezia Marco Polo S.p.A. (SAVE)	48,00
	Camera Commercio Venezia	24,75
	altro azionista (Aero Club Venezia)	2,50
<b>Venezia Tessera</b> SAVE S.p.A. € 17.985.500	Marco Polo Holding S.R.L.	38,98
	Comune di Venezia	14,10
	Provincia di Venezia	12,29
	altri azionisti (n° non specificato)	34,63
<b>Verona Villafranca - Brescia Montichiari</b> Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. € 21.371.438	Aeroporto Valerio Catullo S.p.A.	85,00
	Camera di Commercio Brescia	7,50
	Provincia Brescia	7,50
<b>Vicenza</b> Aeroporti vicentini S.p.A. € 1.920.953	CCIAA Vicenza	60,64
	Finvi S.R.L.	12,75
	Amministrazione Provinciale Vicenza	10,36
	altri azionisti (n° >10)	16,25

La dizione "altri azionisti" si riferisce a soggetti con quota di proprietà inferiore al 5% non specificato dalla società di gestione

(1) Dati riferiti all'anno 2003.

**INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALI ITALIANE**  
**Legenda della Tav. GEST 2**

Unità di misura	Significato
W.L.U.	Work Load Unit: - unità di carico lavorativo: corrisponde a un passeggero o 100 kg di merce; in tal modo si omogeneizza il traffico passeggeri e quello merci, esprimendo il traffico globale in termini unitari
RISULTATO DI ESERCIZIO	Risultato economico dell'esercizio dopo le imposte
REDDITO OPERATIVO	Risultato economico della gestione caratteristica dato dalla differenza tra valore e costi della produzione (A-B del conto economico)
PATRIMONIO NETTO	Totale dei mezzi propri investiti nell'azienda, dato dalla somma del Capitale Sociale + Riserve + Risultato di esercizio
CAPITALE INVESTITO	Totale degli investimenti effettuati, pari all'attivo totale dello Stato Patrimoniale
COSTI TOTALI	Totale costi della gestione caratteristica (Somma da B.6 a B.14 del conto economico)
VALORE DELLA PRODUZIONE	Valore risultante dal conto economico (lettera A) del conto economico

Indice	Significato	Struttura	
		numeratore	denominatore
R.O.E.	redditività del capitale proprio	risultato di esercizio	patrimonio netto
R.O.I.	redditività del capitale investito	reddito operativo	capitale investito
R.O.S.	redditività delle vendite	reddito operativo	valore della produzione
ROTAZIONE DEL CAPITALE INVESTITO	numero di rotazioni del capitale impiegato per effetto delle vendite	valore della produzione	capitale investito
COSTI PERSONALE/ COSTI TOTALI	incidenza dei costi del personale sul totale dei costi di produzione	costi personale	costo per materie prime + per servizi + per godimento di beni + per personale + ammortamenti + oneri di gestione
TOTALE RICAVI/ COSTI TOTALI	grado di copertura dei costi di produzione attraverso i ricavi	totale ricavi	costo per materie prime + per servizi + per godimento di beni + per personale + ammortamenti + oneri di gestione
RICAVI TOTALI/ N°ADDETTI	grado di produttività del personale addetto	totale ricavi	addetti M.E.F.T. (media equivalente a tempo pieno)
CAPITALE PROPRIO/ CAPITALE INVESTITO	grado di copertura del capitale investito con i mezzi propri	patrimonio netto	capitale investito

**Nota:**

Nella tabella che segue (colonne relative ai ricavi) **le attività di handling sono tenute separate dalle altre attività aeronautiche** perché in un numero sempre maggiore di aeroporti le attività in questione non sono più svolte in esclusiva dalle società di gestione (il D.Lgs. 18/99 ne ha stabilito la liberalizzazione) ovvero sono assicurate tramite società controllate.

INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE DEI PRINCIPALI AEROPORTI - 2005 (\*\*)

AEROPORTO	SOCIETA' DI GESTIONE	RICAVI (**)						ROI %	ROE %	ROS %	ROTAZIONE CAPITALE INVESTITO (valore produzione/capitale investito)	COSTI PERSONALE/ COSTI TOTALI %	
		Aeronautici		Handling		Commerciali							TOTALE 2005
		migliaia di €	%	migliaia di €	%	migliaia di €	%						migliaia di €
AEROPORTI PUGLIESI (BA-BR-FG-TA)													
ALGHERO	SEAP SPA	13.192	52	4.951	20	6.965	28	25.108	11,9	4,8	0,2	29,9	
ANCONA	SOGEAAL SPA	5.077	64	1.841	23	1.027	13	7.945	-9,7	-15,3	0,6	38,8	
BERGAMO	AERODORICA SPA	2.784	22	3.043	23	7.110	55	12.937	-5,6	-12,2	0,5	20,9	
BOLOGNA	SACBO SPA	33.079	51	16.201	25	15.558	24	64.838	15,8	23,8	0,7	30,5	
BOLZANO	SAB SPA	28.982	58	944	2	19.739	40	49.665	6,1	20,5	0,3	30,4	
BRESCIA	ABD AIRPORT AG SPA	451	26	429	24	880	50	1.760	-16,1	-184,2	0,1	23,4	
CAGLIARI	AEROPORTO G. D'ANNUNZIO	2.224	46	-	0	2.604	54	4.828	-13,1	-72,4	0,2	29,2	
CATANIA	SOGAER SPA	12.906	73	-	0	4.792	27	17.698	0,1	-7,5	0,2	18,8	
CROTONE	SAC SPA	28.503	59	12.597	26	7.048	15	48.148	6,0	7,1	0,7	38,4	
CUNEO	AEROPORTO S. ANNA SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
FIRENZE	GEAC SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
FORLÌ	ADF SPA	15.579	52	9.134	30	5.504	18	30.217	11,6	16,7	0,7	40,9	
GENOVA	SEAF SPA	3.062	62	1.204	24	7.00	14	4.966	-15,0	-439,6	0,3	18,2	
LAMEZIA	AEROPORTO DI GENOVA SPA	5.888	29	7.439	37	7.001	34	20.328	1,8	2,7	0,7	46,0	
MILANO (LIN-MXP)	SACAL SPA	2.203	45	-	0	2.691	55	4.894	3,7	1,4	0,7	58,2	
NAPOLI	SEA SPA	278.834	61	-	0	175.651	39	454.485	10,0	9,7	0,3	32,9	
OLBIA	GESAC SPA	28.631	67	-	0	17.761	38	46.392	12,8	12,0	0,6	36,3	
PALERMO	GEASAR SPA	8.181	29	9.775	35	10.099	36	28.055	12,9	9,8	0,9	37,5	
PARMA	GESAP SPA	18.662	58	1.902	6	11.521	36	32.085	-3,0	-20,0	0,6	35,5	
PERUGIA	SOGEAP SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
PESCARA	SAGE SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
PISA	SAGA SPA	1.661	40	1.693	40	863	20	4.217	6,3	9,2	0,7	27,7	
REGGIO CAL.	SAT SPA	14.056	40	11.434	32	9.865	28	35.355	11,9	11,2	0,8	48,6	
RIMINI	SOGAS SPA	1.560	62	249	10	708	28	2.517	-13,7	-94,6	0,2	54,4	
ROMA (CIA-FCO)	AERADRIA SPA	2.363	45	2.428	45	512	10	5.303	-7,0	-12,0	0,6	39,8	
SIENA	ADR SPA	250.703	49	15.922	3	245.767	48	512.392	4,8	10,3	0,2	26,6	
TORINO	CONSORZIO PER AER. TO DI SIENA	154	80	30	16	8	4	192	-7,3	-98,8	0,1	43,0	
TRAPANI	SAGAT SPA	24.625	59	915	2	14.664	36	40.204	6,5	11,9	0,3	26,4	
TREVISI	AIRGEST SPA	1.394	45	1.406	45	308	10	3.108	-25,0	-374,4	1,2	26,2	
TRIESTE	AERTRE AEROP. DI TREVISO SPA	10.432	91	-	0	1.077	9	11.509	14,2	17,6	0,8	23,0	
VENEZIA	AEROPORTO FRIULI V.G. SPA	3.303	37	4.289	47	1.479	16	9.071	-4,7	-20,8	0,9	43,5	
VERONA	SAVE SPA	48.314	61	-	0	30.254	39	78.568	3,8	4,0	0,2	24,7	
	AEROPORTO V. CATULLO SPA	19.260	41	18.470	39	9.487	20	47.217	6,9	-1,2	0,7	33,3	

(\*) Gli indici sono stati determinati utilizzando i valori di bilancio, senza procedere ad alcuna rettificazione (indici grezzi).

(\*\*) La ripartizione dei ricavi, desunta dalle informazioni contenute nella relazione di gestione o nella nota integrativa al bilancio, è la seguente:

- 1) **Aeronautici:** diritti di approdo, partenza e sosta + tasse imbarco passeggeri + tasse imbarco e sbarco merci + corrispettivi controllo sicurezza+ Infrastrutture centralizzate
- 2) **Handling:** ricavi relativi ai servizi di assistenza a terra svolti direttamente e di cui alla direttiva U.E. 96/97 e al D.Lgs. 18/99
- 3) **Commerciali:** ricavi relativi ad attività commerciali, proventi finanziari e straordinari, royalties, ecc

n.d. = dati non disponibili

INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE DEI PRINCIPALI AEROPORTI - 2005 (\*)

AEROPORTO	SOCIETA' DI GESTIONE	TOTALE RICAVI / COSTI TOTALI	RICAVI TOTALI / N° ADDETTI (migliaia di €)	CAPITALE PROPRIO / CAPITALE INVESTITO %	COSTI TOTALI / WLU (unità di €)	COSTI PERSONALE / WLU (unità di €)	COSTO DEL LAVORO / n° ADDETTI (unità di €)	WLU / n° ADDETTI
AEROPORTI PUGLIESI (BA-BR-FG-TA)	SEAP SPA	1,0	142	8,0	12,4	3,7	40.740	10.949
ALGHERO	SOGEAAL SPA	0,9	93	33,5	11,6	4,5	42.320	9.387
ANCONA	AERDORICA SPA	0,9	172	15,2	28,8	6,0	41.351	6.884
BERGAMO	SACBO SPA	1,2	179	50,3	9,4	2,9	44.836	15.582
BOLOGNA	SAB SPA	1,2	190	43,6	11,1	3,4	46.967	13.967
BOLZANO	ABD AIRPORT AG SPA	0,4	69	9,9	74,7	17,5	38.104	2.175
BRESCIA	AEROPORTO G. D'ANNUNZIO	0,6	89	41,7	14,7	4,3	35.354	8.254
CAGLIARI	SOGAER SPA	1,0	223	8,9	11,5	2,2	42.940	19.940
CATANIA	SAC SPA	1,1	139	37,6	8,9	3,4	49.011	14.347
CROTONE	AEROPORTO S. ANNA SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CUNEO	GEAC SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
FIRENZE	ADF SPA	1,2	138	64,9	15,1	6,2	47.543	7.691
FORLÌ	SEAF SPA	0,7	155	-5,3	14,3	2,6	41.450	15.883
GENOVA	AEROPORTO DI GENOVA SPA	1,0	107	15,8	20,0	9,2	48.363	5.258
LAMEZIA	SACAL SPA	1,1	77	41,8	10,4	6,0	42.577	7.062
MILANO (LIN-MXP)	SEA SPA	1,4	221	29,2	10,2	3,4	51.305	15.317
NAPOLI	GESAC SPA	1,3	159	53,1	7,9	2,9	45.511	15.805
OLBIA	GEASAR SPA	1,1	116	55,4	15,2	5,7	38.325	6.712
PALERMO	GESAP SPA	0,9	106	25,3	10,4	3,7	40.618	11.004
PARMA	SOGAEP SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
PERUGIA	SASE SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
PESCARA	SAGA SPA	1,1	199	30,8	18,2	5,0	50.861	10.084
PISA	SAT SPA	1,2	110	52,7	12,7	6,2	46.291	7.497
REGGIO CAL.	SOGAS SPA	0,5	33	28,2	11,4	6	36.067	5.830
RIMINI	AERADRIA SPA	0,9	81	30,3	22,8	9,1	36.325	4.000
ROMA (CIA-FCO)	ADR SPA	1,4	234	28,9	11,1	3,0	46.150	15.580
SIENA	CONSORZIO PER AER.TO DI SIENA	0,6	81	10,2	440,0	189,0	57.767	304
TORINO	SAGAT SPA	1,3	245	37,5	11,1	2,9	50.197	17.195
TRAPANI	AIRGEST SPA	0,8	124	10,0	10,2	2,7	41.956	15.752
TREVISO	AERTRE AEROP. DI TREVISO SPA	1,2	185	43,8	8,2	1,9	35.699	18.813
TRIESTE	AEROPORTO FRIULI V.G. SPA	1,0	98	32,0	18,3	8,0	44.952	5.647
VENEZIA	SAVE SPA	1,2	237	65,6	11,1	2,8	49.151	17.837
VERONA	AEROPORTO V. CATULLO SPA	1,1	132	54,8	17,2	5,7	40.288	7.019

(\*) Gli indici sono stati determinati utilizzando i valori di bilancio, senza procedere ad alcuna rettifica (indici grezzi).  
n.d. = dati non disponibili



# **GLI AEROPORTI ITALIANI**

- Recapiti di ENAC e Società di Gestione
- Tipologia degli scali italiani
- Principali caratteristiche tecniche



## Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato a maggio 2006

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: www.enac-italia.it)				Società di Gestione															
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	AVIA - Aeroporto Villanova d'Albenga S.p.A.	So.Ge.A.L. S.p.A. Aeroporto di Alghero Fertilia Regione Nuraghe Biancu	Aerdorica S.p.A.	AVDA S.p.A. Aeroporto Valle d'Aosta	Aeroporti di Puglia S.p.A.	SACBO - Società per l'aeroporto civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A.	SAB - Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	ABD Airport Bolzano Dolomiti S.p.A.	Aeroporti Civili Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	SO.G.AER. Società Gestione Aeroporto Cagliari-Elmas S.p.A.	SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A.	Aeroporto S-Anna S.p.A.	GEAC S.p.A. Società di Gestione Aeroporto Cuneo S.p.A.	AdF Aeroporto di Firenze	Aeroporti Puglia S.p.A.
ALBENGA	ALL	Aeroporto di Albenga "Clemente Panero" 17038 Villanova di Albenga (Sv)	0182-582819	0182-582488	-	AVA - Aeroporto Villanova d'Albenga S.p.A.	0182-582033	0182-582924	www.rivieraairport.it www.comune.albenga.sv.it												
ALGHERO Fertilia	AHO	Aeroporto di Alghero Fertilia Regione Nuraghe Biancu - 07041 Fertilia (Ss)	079-935039 079-935194	079-935043	aero.alghero@enac.rupa.it	So.Ge.A.L. S.p.A. Aeroporto di Alghero Fertilia Regione Nuraghe Biancu	079-935011 079-935282 079-935219	079-935011	www.algheroairport.it algheroairport@sogaeal.it												
ANCONA Falconara	AOI	Aeroporto di Falconara "R.Sanzio" 60020 Caseliferetti di Falconara Marittima (An)	071-202311 071-9156093	071-57843 071-9156036	aero.ancona@enac.rupa.it	Aerdorica S.p.A.	071-28271	071-2070096	www.ancona-airport.com info@ancona-airport.it												
AOSTA (a)	AOT	Aeroporto di Aosta "Corrado Gex" 11020 Località Saint Christophe (Ao)	-	-	-	AVDA S.p.A. Aeroporto Valle d'Aosta	0165-303303	0165-303321	www.aosta-airport.it info@avda-aosta.it												
BARI Palese Macchie	BR1	Aeroporto di Bari Palese Macchie Via Enzo Ferrari - 70057 Palese (Ba)	080-5361400	080-5361417	aero.bari@enac.rupa.it	Aeroporti di Puglia S.p.A.	080-5800219 080-5800220 080-5800224	080-5800228 080-5800225	www.seap-puglia.it info@seap-puglia.it												
BERGAMO Orio al Serio	BGY	Aeroporto di Bergamo Orio al Serio Via dell'Aeroporto, 13 - 24050 Orio al Serio (Bg)	035-311269	035-311408	aero.bergamo@enac.rupa.it	SACBO - Società per l'aeroporto civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A.	035-326111	035-313432	www.orioaeroport.it info@sacbo.it												
BOLOGNA Borgo Panigale	BLQ	ENAC Direzione Aeroportuale Bologna-Rimini Via Triunvirato, 84 - 40132 Bologna (Bo)	051-6479690	051-6486909	aero.bologna@enac.rupa.it	SAB - Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	051-6479111	051-6479723	www.bologna-airport.it relesterne@bologna-airport.it												
BOLZANO	BZO	Aeroporto di Bolzano Via F. Baracca, 1 - 39100 Bolzano (Bz)	0471-252238	0471-254022	aero.bolzano@enac.rupa.it	ABD Airport Bolzano Dolomiti S.p.A.	0471-255255	0471-255222	www.abd-airport.it info@abd-airport.it												
BRESCIA Montichiari	VBS	Aeroporto di Brescia "Gabriele D'Annunzio" Via Aeroporto, 34 - 25018 Montichiari (Bs)	030-9656599	030-9656514	-	Aeroporti Civili Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	030-9656511	030-9656501	www.gardalakeairports.com vbs@aeroportoverona.it												
BRINDISI Papola Casale	BDS	Aeroporto di Brindisi Papola Casale "O. Perozzi" 72011 S. Maria del Casale (Br)	0831-416501	0831-416516	aero.brindisi@enac.rupa.it	Aeroporti Puglia S.p.A.	0831-4117209	0831-4117215	www.seap-puglia.it info@seap-puglia.it												
CAGLIARI Elmas	CAG	Aeroporto di Cagliari Elmas "M. Mammì" Via dei Trasvolatori - 09030 Elmas (Ca)	070-210547	070-210536	aero.cagliari@enac.rupa.it	SO.G.AER. Società Gestione Aeroporto Cagliari-Elmas S.p.A.	070-211211	070-241013	www.sogae.it info@sogae.it												
CATANIA Fontanarossa	CTA	Aeroporto di Catania "Filippo Eredia" Via Fontanarossa - 95121 Catania (Ct)	095-340710 095-340937	095-349544	aero.catania@enac.rupa.it	SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A.	095-7239111	095-349837	www.aeroporto.catania.it info@aeroporto.catania.it												
CROTONE	CRV	Aeroporto di Crotone "S. Anna" S. S. 106 loc. S. Anna - 88074 Isola Capo Rizzuto (Kr)	095-340937	0962-791150	-	Aeroporto S-Anna S.p.A.	0962-794388	0962-794368	www.aeroporto.kr.it aeroporto@aeroporto.kr.it												
CUNEO Levaldigi	CUF	Aeroporto di Cuneo Levaldigi S. S. 20 Savigliano - 12040 Levaldigi Cuneo (Cn)	-	-	-	GEAC S.p.A. Società di Gestione Aeroporto Cuneo S.p.A.	0172-374374	0172-374300	www.aeroporto.cuneo.it info@aeroporto.cuneo.it												
FIRENZE Peretola	FLR	Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci" Via del Termine, 1 - 50127 Firenze Peretola (Fi)	055-317123	055-308036	aero.firenze@enac.rupa.it	AdF Aeroporto di Firenze	055-30615	055-3061355	www.aeroporto.firenze.it												
FOGGIA Gino Lisa	FOG	Aeroporto di Foggia "Gino Lisa" Viale degli Aviatori - 71100 Foggia (Fg)	0881-610042	0881-610042	-	Aeroporti Puglia S.p.A.	0881-650521 0881-650523	0881-650522	www.seap-puglia.it info@seap-puglia.it												
FORLÌ	FRL	Aeroporto di Forlì "Luigi Ridolfi" Via Segantini, 103 - 47100 Forlì (Fo)	0543-780090	0543-780215	-	SEAF Società Esercizio Aeroporto Forlì S.p.A.	0543-474991	0543-474909	www.forliairport.it groundoperation@forli-airport.it												
GENOVA Sestri	GOA	Aeroporto di Genova "Cristoforo Colombo" 16154 Sestri Ponente (Ge)	010-6512309 010-6512729	010-6503258	aero.genova@enac.rupa.it	Aeroporto di Genova S.p.A.	010-60151	010-6015487	www.aeroportodigenova.com info@airport.genova.it												



## Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato a maggio 2006

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: www.enac-italia.it)			Società di Gestione																				
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	SEAM - Società Esercizio Aeroporto Maremmano S.p.A.	SA.CA.L Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.	AST Servizio Handling	Società Aeroporto Lucca Tassignano S.r.l.	Alatoscana S.p.A.	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.	ATA solo traffico av. Gen	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.	GESAC Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A.	GEASAR S.p.A.	Aeroporto Civile Padova S.p.A.	GES.A.P Gestione Aeroporto Palermo S.p.A.	Società per la Gestione dell'Aeroporto di Pantelleria GAP S.p.A.	SO.GE.AP. Società Gestione Aeroporto Parma S.p.A.	SASE S.p.A.	SAGA Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A.	SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A.	SO.G.A.S. Società Gestione Aeroporto dello Stretto S.p.A.	Aeradria S.r.l.	
GROSSETO	GRS	Enac D. A. Pisa c/o a/p Pisa G. Galilei	050-40132	050-40132	-	-	0564-492779	0564-493099	www.grossetoairport.com info@grossetoairport.com																
LAMEZIA TERME	SUF	Aeroporto di Lamezia Terme 88048 Lamezia Terme (Cz)	0968-414111 0968-51381	0968-414360	aero.lamezia@enac.rupa.it		0968-414333	0968-414250	www.sacal.it info@sacal.it																
LAMPEDUSA	LMP	Aeroporto di Lampedusa Via G. Bonifiglio - 92010 Lampedusa (Ag)	0922-970006	0922-971090	aero.lampedusa@enac.rupa.it		0922-970588	0922-970588	-																
LUCCA Tassignano	LCV	Aeroporto di Lucca Tassignano "Enrico Squaglia" 55012 Lucca (Lu)	-	-	-		0583-936062	0583-933277	info@aeropoortolucca.it																
MARINA DI CAMPO (Isola d'Elba)	EBÀ	Aeroporto di Marina di Campo Via dell'Aeroporto, 208 - 57034 Campo nell'Elba (Li)	-	-	-		0565-976011	0565-976008	www.elbalink.it alatoscana@elbalink.it																
MILANO Linate	LIN	Aeroporto di Milano Linate "E. Forlanini" 20090 Linate Aeroporto (Mi)	02-74852952	02-7560264	aero.linate@enac.rupa.it		02-74851 02-7020502	02-74852010	www.sea-aeropoortimilano.it communication@sea-aeropoortimilano.it																
MILANO Malpensa	MXP	Aeroporto di Malpensa "Città di Milano" 21010 Malpensa (Va)	02-74867702 02-74867706	02-748677015	aero.malpensa@enac.rupa.it		02-74852200	02-74854010	www.sea-aeropoortimilano.it communication@sea-aeropoortimilano.it																
NAPOLI Capodichino	NAP	Aeroporto di Napoli "Ugo Niutta" Viale F. Ruffo - 80144 Napoli Capodichino (Na)	081-5951111	081-5951229	aero.napoli@enac.rupa.it		081-7896259	081-7896306	www.gesac.it customer_service@gesac.it																
OLBIA Costa Smeralda	OLB	Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda" 07026 Olbia (Ss)	0789-69101 0789-69228	0789-642009	aero.olbia@enac.rupa.it		0789-563400	0789-563401	www.olbiaairport.it info@geasar.it																
PADOVA	QPA	Aeroporto di Padova "Gino Allegri" Via Sorio, 89 - 35141 Padova (Pd)	049-8716377	049-8716377	-		049-8716355	049-8715681	www.padova-airport.it accpd@pd.veniceairport.it																
PALERMO Punta Raisi	PMO	Aeroporto di Palermo P. Raisi "Falcone e Borsellino" 90045 Cinisi/Aeroporto (Pa)	091-7020111 091-7020619 091-7020447	091-7020398 091-591023	aero.palermo@enac.rupa.it		091-7020111 800541880	091-7020135	www.gesap.it customerservice@gesap.it																
PANTELLERIA	PNL	Aeroporto di Pantelleria c.da Margana - 91010 Pantelleria (Tp)	0923-911172	0923-912464	aero.pantelleria@enac.rupa.it		0923-911398 0923-911817	0923-911410	www.pantelleriaairport.it info@pantelleriaairport.it																
PARMA	PMF	Aeroporto di Parma "G. Verdi" Via dell'Aeroporto, 44a - 43010 Parma (Pr)	0521-992986	0521-992986	aero.parma@enac.rupa.it		0521-982626	0521-992028	www.aeropoortoparma.it																
PERUGIA Sant'Egidio	PEG	Aeroporto internazionale dell'Umbria "A. Guglielmi" Strada S. Egidio - 06080 S. Egidio Collestrada (Pg)	075-5928282	075-5929562	-		075-592141	075-6929562	www.airport.umbria.it info@airport.umbria.it																
PESCARA	PSR	Aeroporto di Pescara "Pasquale Liberati" Via Tiburtina km. 229 - 65100 Pescara (Pe)	085-4311962	085-4311992	aero.pescara@enac.rupa.it		085-4324200	085-4324239	www.abruzzo-airport.it infosaga@abruzzo-airport.it																
PISA San Giusto	PSA	Aeroporto di Pisa "Galileo Galilei" P.zza D'Ascanio - 56121 Pisa (Pi)	050-44325	050-506001	aero.pisa@enac.rupa.it		050-849111	050-916047	www.pisa-airport.com sa@pisa-airport.com																
REGGIO CALABRIA	REG	Aeroporto di Reggio Calabria "Tito Minniti" Frazione Ravagnese - 89067 Reggio Calabria (Rc)	0965-638216 0965-638220	0965-638223 0965-638221	aero.reggiocalabria@enac.rupa.it		0965-640517	0965-638952 0965-642722	www.sogas.it info@sogas.it																
RIMINI Miramare	RMI	Aeroporto di Rimini "Giannetto Vassura" Via Flaminia - 47831 Miramare di Rimini (Rn)	0541-373244	0541-375259	aero.rimini@enac.rupa.it		0541-371255	0541-377200	www.riminiairport.com aeradria@per.net																

### Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato a maggio 2006

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: <a href="http://www.enac-italia.it">www.enac-italia.it</a> )			Società di Gestione													
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	Gestione Diretta Enac	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.
ROMA Ciampino	CIA	Aeroporto di Roma Ciampino "G.B. Pastine" Via Appia Nuova, 1651 - 00040 Ciampino (Rm)	06-7934831 06-79348320	06-79340389 06-79348325	aero.ciampino@enac.rupa.it	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	Gestione Diretta Enac	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.
ROMA Fiumicino	FCO	Aeroporto Roma Fiumicino "Leonardo da Vinci" 00050 Fiumicino Aeroporto (Rm)	06-6595139	06-65010844	aero.fiumicino@enac.rupa.it	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	Gestione Diretta Enac	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.
ROMA Urbe	UBE	Aeroporto Roma Urbe "Aeroporto dell'Urbe" Via Salaria, 825 - 00138 Roma (Rm)	06-8106395	06-8120571	aero.urbe@enac.rupa.it	Gestione Diretta Enac	Gestione Diretta Enac	Gestione Diretta Enac	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.
SIENA Ampugnano	SAY	Aeroporto di Siena Ampugnano Loc. Ampugnano - 53018 Sovicille (Si)	0577-349392	0577-349392	aero.urbe@enac.rupa.it	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporto di Siena S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.
TARANTO Grottaglie	TAR	Aeroporto Taranto Grottaglie "M. Arlotta" c.da Pizzone - 74023 Taranto (Ta)	0831-416501	0831-416516	aero.urbe@enac.rupa.it	Aeroporti Puglia S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	Aeroporti Puglia S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.
TORINO Caselle	TRN	Aeroporto di Torino Caselle "Sandro Pertini" 10072 Torino Caselle (To)	011-5678407 011-5678413 011-5678800	011-5676213 011-5676207 011-5676452	aero.torino@enac.rupa.it	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.
TORTOLI (a)	TTB	Aeroporto di Tortoli Arbatax Loc. Aeroporto - 08048 Tortoli Arbatax (Nu)	-	-	aero.trapani@enac.rupa.it	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	GE-AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.
TRAPANI Birgi	TPS	Aeroporto di Trapani Birgi "Sen. Vincenzo Florio" 91020 Trapani Birgi (Tp)	0923-841130	0923-841800	aero.trapani@enac.rupa.it	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.	AIRGEST S.p.A.
TREVISO Sant'Angelo	TSF	Aeroporto di Treviso "S. Angelo" Via Noalese, 63a - 31100 Treviso (Tv)	0422-22667	0422-22667 0422-315300	aero.trapani@enac.rupa.it	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.
TRIESTE Ronchi dei Legionari	TRS	Aeroporto di Trieste dei Friuli Venezia Giulia Via Aquileia, 46 - 34077 Ronchi dei Legionari (Go)	0481-777061	0481-776360	aero.trieste@enac.rupa.it	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Aeroporto F.V.G. S.p.A.
VENEZIA Tessera	VCE	Aeroporto di Venezia Tessera "Marco Polo" Viale G. Galilei, 30/1 - 30030 Venezia Tessera (Ve)	041-2605701 041-2605704 041-2605706	041-2605711	aero.venezia@enac.rupa.it	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.	SAVE Società Aeroporto Venezia S.p.A.
VERONA Villafranca	VRN	Aeroporto Verona Villafranca "Valerio Catullo" 37060 Caselle di Sommacampagna (Vr)	045-8619056 045-8619057	045-8619014	aero.verona@enac.rupa.it	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
VICENZA	VIC	Aeroporto di Vicenza "T. dal Molin" Via S. Antonio, 59 - 36100 Vicenza (Vi)	0444-926231	0444-938728	aero.verona@enac.rupa.it	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.	Aeroporti Vicentini S.p.A.

(a) aeroporti privati

Si prega di segnalare eventuali inesattezze o aggiornamenti ai recapiti riportati nelle pagine iniziali del presente Annuario (v. "Comitato Redazionale")

## Legenda della tav. INF 2

### TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

#### Legenda

**Aeroporto comunitario:** qualsiasi aeroporto situato nel territorio doganale della Comunità; aeroporto comunitario di carattere internazionale: qualsiasi aeroporto comunitario che, previa autorizzazione rilasciata dalle autorità competenti, è abilitato al traffico aereo con i paesi terzi (Reg. CE 3925/91).

**Tipologia demaniale dell'aeroporto:** C = civile; C/P = civile con la qualifica di privato; P = privato; M+C = militare aperto al traffico civile autorizzato (l'autorizzazione in alcuni scali è permanente, in altri rilasciata di volta in volta); (M+C) = aeroporto militare aperto eccezionalmente al traffico civile previa autorizzazione; M/C = promiscuo, ovvero le infrastrutture di volo, pur intestate al demanio militare, vengono utilizzate sia dai militari che dai civili ed entrambi provvedono alle spese di manutenzione. Nel caso in cui il sedime aeroportuale appartenga allo Stato, ci si limita ad indicarne la tipologia demaniale, se invece la pertinenza è di enti locali si sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:  
Reg.= regionale, Prov.= provinciale, Com.= comunale.

**Aeroporto doganale:** aeroporto in cui si svolge traffico passeggeri e/o merci da/per l'estero, per cui è prescritto l'espletamento dei controlli e delle formalità doganali. **R**= i servizi di dogana e polizia non sono permanenti, ma vengono assicurati su richiesta in occasione dei voli internazionali  
(Rd = solo il servizio doganale è su richiesta; Rp = solo il servizio di polizia è su richiesta)

**Aeroporto sanitario:** aeroporto abilitato ad accogliere traffico da qualsiasi provenienza, comprese le zone sottoposte ad Ordinanza Sanitaria (cioè affette da malattie epidemiche, come colera, febbre gialla, ecc.).

**A** = aeroporto in cui i voli provenienti da zone o paesi sottoposti ad Ordinanza Sanitaria sono consentiti solo previa autorizzazione del Ministero della Sanità .

**Aeroporto veterinario:** aeroporto abilitato all'ingresso delle merci per le quali è necessario il controllo veterinario. P.I.F. = Posto di Ispezione Frontaliera.

**Valico di frontiera:** aeroporto abilitato all'ingresso di cittadini extracomunitari soggetti all'obbligo di visto

**Tipo di gestione:** Tipologia gestionale degli aeroporti statali (non sono quindi identificate quelle degli scali privati):

**t** = gestione totale: l'intero scalo, comprese le infrastrutture di volo, sono state a suo tempo affidate ad una Società di gestione mediante specifiche leggi, dal momento che il Codice della Navigazione non prevedeva tale eventualità.

**p** = gestione parziale: disciplinata da apposita convenzione. Il gestore introita le tasse passeggeri e merci e sostiene gli oneri manutentivi dei beni concessi (aerostazioni passeggeri e merci e loro pertinenze);

**p (\*)** = gestione parziale a titolo precario: nelle more della definizione della convenzione, i singoli beni sono concessi in base all'art. 38 del Codice della Navigazione. Il gestore sostiene gli oneri manutentivi dei soli beni in concessione e non introita i diritti aeroportuali che rimangono di pertinenza dello Stato.

**d** = gestione diretta da parte dell'ENAC.

**Anticipata occupazione:** il gestore parziale o parziale a titolo precario ha usufruito della possibilità offerta dall'art. 17 del D.L. 25.3.97, ottenendo l'anticipata occupazione e l'uso dei beni aeroportuali, con impegno manutentivo degli stessi. L'applicazione del suddetto articolo comporta:

- per il gestore parziale l'anticipata occupazione e l'uso del settore airside, con obbligo manutentivo dello stesso, utilizzando a tal fine i diritti aggiutivamente percepiti (sosta, approdo e partenza);

- per il gestore parziale precario l'anticipata occupazione e l'uso di aerostazione, piste e piazzali, con obbligo manutentivo degli stessi, utilizzando a tal fine i diritti percepiti (diritti passeggeri e tasse merci, diritti approdo e partenza, sosta).

## TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

(Aggiornamento al 31 dicembre 2005)

AEROPORTO		Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale	Aeroporto doganale	Aeroporto sanitario	Aeroporto veterinario P.I.F.	Valico di frontiera	Tipo di gestione	Anticipata occupazione
1	ALBENGA	x	C	x				p (*)	x
2	ALESSANDRIA		C						
3	ALGHERO Fertilia	x	C	x			x	p (*)	x
4	ALZATE BRIANZA		P/Reg.						
5	ANCONA Falconara	x	M+C	x	A	x	x	p (*)	x
6	AOSTA	x	P/Reg.	R					
7	AQUINO (1)		C					d	
8	AREZZO		C					d	
9	ASIAGO		C					p (*)	x
10	BARI Palese Macchie	x	C	x	A		x	t	
11	BELLUNO		C						
12	BERGAMO Orio al Serio (2)	x	C/P	x	x		x	t	
13	BIELLA Cerrione	x	P	R					
14	BOLOGNA Borgo Panigale	x	C	x	A	x	x	t	
15	BOLZANO	x	C	x			x	p (*)	x
16	BRESCIA Montichiari	x	M+C	x			x	p (*)	x
17	BRINDISI Papola Casale	x	M+C	x			x	t	
18	CA' NEGRA (3)		P						
19	CAGLIARI Elmas	x	M/C	x			x	p	x
20	CALCINATE DEL PESCE		P						
21	CAPUA		M						
22	CARPI BUDRIONE		P						
23	CASALE MONFERRATO (4)	x	C					d	
24	CATANIA Fontanarossa	x	C	x			x	p	x
25	COMO Idroscalo (5)	x	P	x					
26	CREMONA Migliaro		P/Reg.						
27	CROTONE		C					p (*)	x
28	CUNEO Levaldigi	x	C	R				p (*)	x
29	FANO (6)		C/Tur.					d	
30	FERRARA Aguscello		P						
31	FERRARA San Luca		C					d	
32	FIRENZE Peretola	x	C	x			x	t	
33	FOGGIA Gino Lisa	x	C	Rd				t	
34	FOLIGNO		C					d	
35	FORLI'	x	C	Rp			x	p	x
36	FROSINONE		(M+C)						
37	GENOVA Sestri	x	C	x		x	x	t	
38	GORIZIA		C					d	
39	GROSSETO	x	M+C	R				p (*)	x
40	GUIDONIA		M+C						
41	LAMEZIA TERME	x	C	x	A		x	p (*)	x
42	LAMPEDUSA		C	Rd				d	
43	L'AQUILA Preturo		P						
44	LATINA		(M+C)					d	
45	LECCE S. CATALDO (7)		P						
46	LEGNAGO		P/Com.						
47	LUCCA Tassignano		C					p (*)	x
48	LUGO DI ROMAGNA		C						
49	MANTOVA (8)		C/Com.						
50	MARINA DI CAMPO	x	P	R					
51	MASSA Cinquale		P/Com.						
52	MILANO Bresso		C					d	
53	MILANO Linate	x	C/P	x	x	x	x	t	
54	MILANO Malpensa	x	C/P	x	x	x	x	t	
55	MODENA		P/Com.						
56	NAPOLI Capodichino	x	M+C	x		x	x	t	
57	NOVI LIGURE		C					d	
58	OLBIA Costa Smeralda	x	C	x			x	t	
59	ORISTANO Fenosu		C					p (*)	
60	PADOVA	x	C	R				p (*)	x
61	PALERMO Boccadifalco		(M+C)					d	
62	PALERMO Punta Raisi	x	C	x	A	x	x	p	x
63	PANTELLERIA	x	M+C	Rd			R	d	
64	PARMA	x	C	R				p	x
65	PAVULLO nel Frignano		C					d	
66	PERUGIA Sant'Egidio	x	C	Rd			x	p (*)	x
67	PESCARA	x	C	x	A		x	p (*)	x
68	PISA San Giusto	x	M+C	x		x	x	p	x
69	PONTEDERA (dismesso)								
70	RAVENNA		C					d	
71	REGGIO CALABRIA	x	C	x	A	x	x	p (*)	x
72	REGGIO EMILIA		C					p (*)	x
73	RIETI		C					d	
74	RIMINI Miramare	x	M+C	x			x	p	x

## TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

(Aggiornamento al 31 dicembre 2005)

AEROPORTO		Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale	Aeroporto doganale	Aeroporto sanitario	Aeroporto veterinario P.I.F.	Valico di frontiera	Tipo di gestione	Anticipata occupazione
75	ROMA Ciampino	x	M/C	x	x	x	x	t	
76	ROMA Fiumicino	x	C	x	x	x	x	t	
77	ROMA Urbe		M+C	x			x	d	
78	SALERNO Pontecagnano		C					p (*)	x
79	SARZANA Luni		M+C						
80	SIENA Ampugnano		C		A			p (*)	x
81	TARANTO Grottaglie		C					t	
82	THIENE		P/Com.						
83	TORINO Aeritalia		P						
84	TORINO Caselle	x	C	x	A	x	x	t	
85	TORTOLI (ex Arbatax)	x	P	R			x		
86	TRAPANI Birgi	x	M+C	Rd			x	p (*)	x
87	TRENTO Mattarello (9)		Prov.						
88	TREVISO Sant'Angelo	x	M+C	x			x	p	x
89	TRIESTE Ronchi dei Legionari	x	C	x		x	x	p	x
90	UDINE Campoformido		C					d	
91	VALBREMBO		P						
92	VARESE Venegono		M+C					d	
93	VENEZIA S. Nicolò		C	R				p (*)	x
94	VENEZIA Tessera	x	C	x	x	x	x	t	
95	VERCELLI		C					d	
96	VERGIATE		P						
97	VERONA Boscomantico		C					d	
98	VERONA Villafranca	x	M+C	x	A	x	x	p	x
99	VICENZA		M+C					p (*)	x
100	VITERBO		M+C					d	
101	VOGHERA RIVANAZZANO		P						

(1) L'attività aerea è stata sospesa nell'aeroporto di Aquino il 24.9.1994 ed è ripresa nel 1997.

(2) Aeroporto sanitario su richiesta e secondo disponibilità Sanità Aerea di Malpensa.

(3) Ca' Negra è aperto soltanto come aviosuperficie.

(4) Aeroporto comunitario internazionale solo voli A/C

(5) Traffico internazionale su richiesta con preavviso ad AeroClub. Lo specchio d'acqua è di proprietà della Regione, l'hangar è del Comune.

(6) L'80% dell'aeroporto civile di Fano sorge su terreno comunale; è in corso di esame una richiesta di cessione al Comune dell'intero scalo e la sua privatizzazione.

(7) Lecce S. Cataldo: aeroporto chiuso al traffico.

(8) Mantova: aeroporto chiuso; e' allo studio la riapertura dell'aeroporto o la trasformazione ad area a verde pubblico.

(9) Gestito dalla provincia autonoma di Trento.

## AEROPORTI ITALIANI: PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

### Legenda della tav. INF 3

I dati nella tavola INF 3 sono aggiornati al 31 dicembre 2005

1) Per la voce «Ente di gestione e/o utilizzatore principale» - quest'ultimo fra parentesi - si precisa che:

- a) nel caso di scali in «gestione totale» è indicato soltanto il nome della società di gestione;
- b) per gli aeroporti in «gestione parziale» sono stati indicati come Enti gestori sia E.N.A.C. sia il gestore aeroportuale parziale; in alcuni casi è precisato anche l'utilizzatore principale;
- c) per le «gestioni dirette» è riportato E.N.A.C.; nel caso di aeroporti con solo traffico di aviazione generale compare anche l'utilizzatore principale;
- d) per gli aeroporti privati è indicata la società di gestione se esistente, o l'utilizzatore principale se vi è solo traffico di aviazione generale.

2) La «Classe ICAO» indicata, in alcuni casi, è conforme alla vecchia metodologia di classificazione, in base alla quale gli aeroporti vengono suddivisi in 5 classi (da A ad E), funzione della «lunghezza base»<sup>1</sup> della pista principale; essa è destinata a cambiare conformemente ai criteri dell'ICAO in vigore dal 24 novembre 1983: la nuova classificazione è caratterizzata da due simboli, uno numerico (da 1 a 4), l'altro alfabetico (da A ad E). Il simbolo numerico si riferisce alle necessità dell'aereo critico durante le fasi di decollo ed atterraggio, quello alfabetico alle esigenze di manovra nelle fasi di rullaggio al suolo e parcheggio.

3) La «Categoria servizio antincendio aeroportuale» è quella secondo la classificazione ICAO (dalla 1<sup>a</sup> alla 9<sup>a</sup>) così come riportato sull' ultimo AIP (fonte Enav).

4) Per «area sedime» si intende la superficie di terreno compresa all'interno della recinzione aeroportuale esterna.

5) L'area del parcheggio aerei è comprensiva della zona destinata all'aviazione generale.

6) La resistenza delle piste è espressa in ESWL (Equivalent Single Wheel Load, massimo peso ammissibile della ruota singola equivalente) o in LCN (Load Classification Number, indice di carico ammissibile).

Si osserva che i suddetti valori non sono sufficienti ad identificare la resistenza di una pavimentazione aeroportuale, dovendosi associare ad essi l'altezza della pavimentazione nel caso di pavimentazione flessibile ed il modulo di rigidità relativa nel caso di pavimentazione rigida; ci si limita tuttavia a pubblicare quanto ufficialmente disponibile.

Laddove dichiarati, si sono indicati i valori di PCN (Pavement Classification Number), unità di misura che per disposizione dell'ICAO è subentrata alle altre; c'è quindi da attendersi che la portanza delle pavimentazioni di ogni aeroporto italiano sia espressa mediante tale parametro. Si ricorda che il valore PCN è espresso da una sequenza alfa numerica in cui la parte numerica indica la portanza della pista, la parte letterale fornisce ulteriori informazioni: R significa «pavimentazione rigida», F «pavimentazione flessibile»; le lettere da A a D indicano la portanza del sottofondo (A = alta portanza, D = bassissima portanza); le lettere W, X, Y e Z si riferiscono alla pressione di gonfiaggio ammissibile dei pneumatici degli aerei (W = nessun limite di pressione, Z = massima pressione permessa pari a 0,50 MPa); infine T alternativa ad U sta a significare che il valore di portanza indicato è stato desunto mediante prove tecniche, mentre nel caso della U lo si sarebbe desunto dall'esperienza. Si ricorda, infine, che AUW sta per All Up Weight, peso totale dell'aeromobile utilizzatore.

<sup>1</sup> Dalla lunghezza totale della pista si perviene alla lunghezza base applicando in opportuna sequenza determinati coefficienti correttivi (funzioni della quota, temperatura e pendenza longitudinale effettiva della pista).

7) I «numeri di identificazione» delle piste di volo sono espressi da due coppie di cifre, ogni coppia rappresenta il valore approssimativo diviso per 10 dell'azimut magnetico<sup>2</sup> della pista percorsa in uno dei due sensi.

8) La dimensione fisica delle piste di volo (lunghezza x larghezza) si riferisce alla zona predisposta per il transito usuale degli aeromobili, indipendentemente da eventuali penalizzazioni operative in vigore.

9) Nella colonna «tipo di pavimentazione» è specificata la presenza di pavimentazione in conglomerato bituminoso, identificato con c.b. (o «flessibile», in contrapposizione alle pavimentazioni in calcestruzzo, identificate con c.c. denominate «rigide») o l'esistenza di semplice tappeto erboso.

10) Le «distanze dichiarate» tengono conto delle eventuali penalizzazioni operative in vigore e della eventuale presenza di stopway e clearway. Si richiama il significato delle sigle usate:

- SWY (Stopway): prolungamento di arresto successivo alla fine della pista, destinato ad accogliere un aereo nell'eventualità di un'interruzione di decollo;
- CWY (Clearway): prolungamento libero da ostacoli associato alla pista di volo, utilizzabile in decollo;
- TORA (Take-Off Run Available, ovvero corsa di decollo disponibile): lunghezza di pista dichiarata disponibile adatta per la corsa a terra di un aereo che decolla;
- TODA (Take-Off Distance Available, ovvero distanza di decollo disponibile): lunghezza della TORA più lunghezza della clearway, se esistente;
- ASDA (Accelerate-Stop Distance Available, ovvero distanza di accelerazione-arresto disponibile): lunghezza della TORA più lunghezza della stopway, se esistente;
- LDA (Landing Distance Available, ovvero distanza disponibile per l'atterraggio): lunghezza di pista dichiarata disponibile e adatta per la corsa a terra di un aereo in fase di atterraggio.

Naturalmente, potendo l'aereo in arrivo o in partenza utilizzare un determinato verso di atterraggio o decollo su una stessa pista, riferendosi i suddetti valori di SWY, CWY, TORA, TODA, ASDA, LDA ad un determinato verso di percorrenza di pista, vi saranno due gruppi di SWY, CWY e «distanze dichiarate» per ogni pista, ogni gruppo allineato con il rispettivo numero di identificazione del verso prescelto.

- n.u. = non utilizzabile

11) Nella colonna relativa agli aiuti visuali per la navigazione ci si è limitati a riportare la presenza degli apparati di seguito specificati:

- a) ALS ( Approach lighting systems ), sistema luminoso di avvicinamento.
- b) «Sistema luminoso per gli avvicinamenti di precisione» (usualmente di tipo Calvert): di esso è precisata la categoria. Si ricorda che tale sistema comprende di solito, nel caso della Categoria I, un «sentiero luminoso» (con luci in numero, distanza, intensità, ecc., specificati) di 900 m precedente la soglia pista, una soglia luminosa, delle ali di soglia luminose; nel caso di Categoria II e III le caratteristiche ed il numero delle luci componenti i suddetti elementi sono adeguati al dover soddisfare le maggiori esigenze conseguenti alla possibilità di operare in condizioni di visibilità peggiori, e devono essere messi in opera anche il «center line» luminoso (fila di luci in centro pista per l'intera lunghezza di essa) e le «luci della zona di toccata»;
- b) CIRCLING GUIDANCE LIGHTS ( CGL), luce guida per la circuitazione in volo;
- c) EFAS, lampeggiatore elettronico di avvicinamento;
- d) PAPI (Precision Approach Path Indicator o indicatore ottico della pendenza del sentiero di avvicinamento), costituito da un sistema di fasci colorati di luci (rosse e bianche) proiettati da lampade speciali, in genere poste sul lato sinistro della pista.  
Se il velivolo si trova sul giusto sentiero d'avvicinamento il pilota vedrà 2 luci bianche e 2 rosse, se al di sopra 3 bianche ed 1 rossa o tutte bianche, se al di sotto 3 rosse ed 1 bianca o tutte rosse;
- e) RAIL, Runway Alignment Indicator Light

<sup>2</sup> Angolo compreso fra il nord magnetico e la direzione considerata, procedendo in senso orario.

f ) REIL Runway End Identifier Light

g) SALS (Simple Approach Light System o sistema luminoso semplificato di avvicinamento), costituito da un sentiero luminoso di 420 m;

h) VASIS (Visual Approach Slope Indicator System o indicatore ottico della pendenza del sentiero di avvicinamento), costituito da un sistema di fasci di luci proiettati da lampade poste lateralmente alla pista, a cavallo della zona di toccata (tale zona è situata circa 300 m dopo la soglia). La colorazione con la quale tali luci appaiono al pilota indicano a quest'ultimo se il velivolo si trova sul giusto sentiero d'avvicinamento, sopra, o sotto di esso. Le dizioni T VASIS ed AT VASIS corrispondono a varianti della tipologia d'impianti di cui si parla.

Gli aiuti visuali descritti, essendo sempre a servizio di una determinata pista, sono allineati al numero di identificazione della pista in questione.

12) Nella colonna relativa agli aiuti radioelettrici alla navigazione si riportano, nell'ordine, gli impianti qui di seguito descritti:

- NDB (Non Directional Beacon, faro non direzionale): trasmettitore in media frequenza, adirezionale, con portata superiore a 25 miglia nautiche, che fornisce al pilota informazioni sulla direzione in cui si trova il trasmettitore stesso;
- L (Locator, radiofaro di localizzazione): come NDB, con la differenza che la portata è inferiore alle 25 NM;
- LO (Locator, radiofaro di localizzazione): come L, facente però parte di un sistema ILS;
- VOR (VHF Omnidirectional Range, radiofaro omnidirezionale che trasmette su frequenze VHF): associato di solito ad un DME (Distance Measuring Equipment, indicatore di distanza), fornisce informazioni sulla esatta posizione degli apparati a terra, dando così la possibilità di mantenere le rotte prefissate. Il P/DME (Precision DME) è un DME di precisione che fornisce al pilota informazioni di distanza dalla soglia della particolare pista considerata;
- VORTAC (VOR associato ad un TACAN, Tactical Air Navigation): sistema con funzioni analoghe al VOR-DME, è prevalentemente impiegato dall'aviazione militare e fornisce all'aeromobile indicazioni direzionali e di distanza dell'apparato stesso, di nota ubicazione;
- VDF (Very High Frequency Direction Finder, radiogoniometro in VHF): ricevitore a terra che permette la determinazione della direzione di provenienza delle onde radio ad alta frequenza prodotte da " trasmettitore in volo;
- ASR (Approach Surveillance Radar, radar di sorveglianza di avvicinamento);
- TAR (Terminal Area Surveillance Radar, radar di sorveglianza di area terminale);
- RSR (En Route Surveillance Radar, radar di sorveglianza in rotta): sistemi di solito costituiti da un elemento radar primario<sup>1</sup> ed uno secondario<sup>2</sup> (l'ASR può essere dotato di solo radar primario). Il radar primario fornisce al controllore di traffico aereo la posizione (in distanza ed in azimut, non in quota) dell'eventuale aereo situato nel suo raggio d'azione (variabile da 50 fino a 120 miglia nautiche); il controllore potrà così fornire al pilota le informazioni necessarie per avvicinarsi correttamente all'aeroporto di destinazione. Il radar secondario invia da terra impulsi radio che, se raggiungono un aereo dotato di un particolare ricetrasmittitore (transponder), comportano l'automatica emissione da parte di quest'ultimo di segnali i quali, decodificati, potranno fornire informazioni sull'identità dell'aereo, quota di esso, eventuali situazioni di emergenza a bordo, ecc.;
- PAR (Precision Approach Radar, radar per avvicinamenti di precisione): radar in grado di fornire l'immagine di un velivolo in avvicinamento su due piani, orizzontale e verticale; permette quindi al controllore di effettuare controlli di posizione (in proiezione planimetrica) e quota, e di guidare così il pilota lungo un avvicinamento di precisione.  
E' sufficiente che l'aereo sia munito di semplice rice-trasmittente per comunicazioni terra-bordo-terra;

<sup>1</sup> PSR, Primary Surveillance Radar, o radar di sorveglianza primario.

<sup>2</sup> SSR, Secondary Surveillance Radar o radar secondario di sorveglianza.



- TACAN (Tactical Air Navigation, sistema di navigazione aerotattica);
- ILS (Instruments Landing System, sistema di atterraggio strumentale): sistema che fornisce al pilota in atterraggio su una determinata pista due piani di riferimento; uno, verticale, passante per l'asse pista, e l'altro, inclinato, perpendicolare al precedente e contenente la traiettoria ideale di discesa.

Ciò si ottiene con due trasmettitori, il localizzatore (LLZ) e la «guida planata» (GP), sistemati rispettivamente in asse pista, circa 200 m oltre la fine pista, e lateralmente alla pista, circa 300 m dopo la soglia. Il sistema comprende poi di solito due Markers (segnalatori di distanza di cui uno più lontano, OM o Outer Marker, posto a circa 7 km prima della soglia ed uno più vicino, MM o Middle Marker, ad 1,5 km dalla soglia) ed un Locator, radiofaro omnidirezionale con la funzione di condurre il velivolo entro la portata utile del sistema ILS, ubicato con il Marker più lontano.

Laddove nella tabella non si è precisata la categoria operativa dell'ILS installato, deve intendersi CAT I.

Per gli apparati che, fra quelli descritti, sono a servizio di una determinata pista, è specificata fra parentesi la pista stessa; gli altri devono intendersi a servizio dell'intero sistema aeroportuale in cui sono collocati e possono essere ubicati anche a notevole distanza dal sedime aeroportuale.

**AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche**  
(Aggiornamento al 31 dicembre 2005)

LOCALITA' (denominazione)	D.C.A. d'appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da città (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E				DISTANZE DICHIARATE				AUI TI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale	
								Resistenza pista principale	Numeri identificazione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipologia di pavimentazione	SWY	CWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
ALBENGA (SV) "Clemente Panero"	GENOVA	E.N.A.C. e A.V.A.S.p.A.	3C	4 <sup>a</sup> ICAO	165	6	11.000	03 25.000 kg SIVL	03 27	1429 x 45	c.b.	60 60	1429 1429	1341 1429	1429	PAPI	NDB/DME, LLZ
ALESSANDRIA "Massimo Bovone"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Alessandria)	1A	1 <sup>a</sup> ICAO	25	1		5.000 kg AUV (1)	03 21	640 x 30	erbosa	30 60	640 640	640 640		PAPI	NDB, LO, VORTAC (2), VDF, ILS (pista 20), DME
ALGHERO Feriata (SS)	ALGHERO Feriata	E.N.A.C. e SO.GE.A.A.L. S.p.A.	4D	7 <sup>a</sup> ICAO	246	10	46.000	PCN 60 FIB/WT	02 20	3000 x 45	c.b.	80 85	3000 3000	3000 3000		Sist. lum. CAT. I/PAPI	
ALZATE BRIANZA (CO) "Simone de Orsenigo"	MILANO MALPENSA	AVL Aero Club Volontaristico Lariano	1A	1 <sup>a</sup> ICAO	13	8 da Como		03 21	600 x 15	c.b.							
ANCONA Falconara	ANCONA PESCARA	E.N.A.C. e AERDORICA S.p.A.	4D	8 <sup>a</sup> ICAO	193	13	53.000	LCN 80	04 22	2962 x 45	c.b.	60 30	2962 2962	2962 2962		PAPI su entrambe testate Calvert 700 m	NDB (3), L, YORDME (3) TACAN, VDF, ILS + DME (pista 22)
AOSTA "Corrado Gax"	TORINO	AVDA S.p.A.	2C	4 <sup>a</sup> ICAO	28	2,5		PCN 40 FIB/WT	03 27	1246 x 30	c.b.	1246 1246	1246 1246	1180 1211		PAPI-SALS 420 m RWY 27	
AQUINO (FR)	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (Aeroclub Ciociaria)	C	-	35	7	1.000		15 33	950 x 50	erbosa	60 150	950 950	1000 1100			
AREZZO "E. Barolini"	FIRENZE	E.N.A.C. (Aeroclub Arezzo)	D	2 <sup>a</sup> ICAO	48	2		12.000 kg ESWL	08L 28R	750 x 70	erbosa	70 65	660 660	660 660			
ASIANO (VI) "Carlo Desax"	VERONA	E.N.A.C. e Cons. gest. Aeroporto Asiago (4)	1	1 <sup>a</sup> ICAO	49	30 da Vicenza		n.d.	08L 28R 26L	1120 x 23	c.b.	n.u. 1120	n.u. 1150	n.u. 1120			
BARI Palese Macchie	BARI Palese Macchie	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4C	7 <sup>a</sup> ICAO	245	12	103.700	Pav. rigata PCN 74 R/AWWT Pav. res. PCN 120 F/PCNWT	07 25	2440 x 45	c.b.	200 60	2440 2440	2440 2440		PAPI - ALS nobilito 600 mt PAPI - SALS 300 mt	YORDME, NDB (locabor) ILS/GP - ILS/LO - ILS/MIL - ILS/OM (pista 07) Radar di avvicinamento
BELLUNO	VENEZIA	E.N.A.C. (Aeroclub Belluno)	D	-	34	4			05 23	812 x 42	erbosa					T - VASIS	
BERGAMO Orio al Serio MALPENSA	MILANO MALPENSA	SACBO S.p.A.	4E	8 <sup>a</sup> ICAO	300	5	P.le Nord 21.000 P.le Sud 155.000	LCN 90	10 28	2937 x 45	c.b.	67 60	2937 2937	2937 2937		PAPI per piste 11 e 29 Sist.lum. CAT.II per pista 29	MIL, YORDME, VDF, ILS CAT III B (pista 29)
BIELLA Cerrione (BI) "Luigi Sella"	TORINO	SACE S.p.A.	3B	2 <sup>a</sup> ICAO	49	8		PCN 28 F/AWWT	12 34	1320 x 30	c.b.	150 150	1320 1470	1320 1470		Luci laterali e di locata	75
BOLOGNA Borgo Panigale "G.Maroni"	BOLOGNA	S.A.B. S.p.A.	4D	8 <sup>a</sup> ICAO	200	6	110.000	PCN 71	12 30	2800 x 45	c.b.	NIL 60	2800 2800	2800 2800		Sist. lum. CAT III, PAPI	NDB, YORDME, VDF, PSR+SSR, ILS CAT III B (pista 12)
BOLZANO	VERONA	E.N.A.C. e ABD Airport S.p.A. (6)	2C	4 <sup>a</sup> ICAO su richiesta 5 <sup>a</sup> ICAO	40	4	10.489	PCN 26	01L 19R	1275 x 30 (7)	c.b.	152 150	1297 1297	1449 1297		doppio PAPI THR, RWY EDGE doppio PAPI ASB, RWY END ABM THR (D) FLASHING	NDB / VOR / DME / LLZ / DME
BRESCIA Montichiari	MILANO LINATE	Soc. Aeroporto V. Cattulo di Verona	4E	7 <sup>a</sup> ICAO	242	20	60.000	PCN 69 FIB/WT	14 32	2890 x 45	c.b.	190 200	2900 3110	2900 2705		PAPI, ALS per pista 14, Calvert II cat per pista 32	ILS CAT III (pista 32), VOR, DME SALS (pista 14)
BRINDISI Papola Casale	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4D 3C	8 <sup>a</sup> ICAO	316	3	56.000	LCN 90	14 32	2532 x 45	c.b.	60 60	2532 2532	2532 2532		PAPI 14-32 Calvert 450 m - RWY 32	NDB VORTAC, PAR VDF, ILS (pista 32)
								LCN 45	05 23	1869 x 45	c.b.	127 84	1799 1869	1799 1869		PAPI 05-23	PAR

**AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche**  
(Aggiornamento al 31 dicembre 2005)

LOCALITA' (denominazione)	D.C.A. d'appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroporuale	Area sedime (ha)	Distanza da città (km)	Area parcheggio aerei (mq)	Resistenza pista principale (g)	Numeri identifica- zione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	P I S T E			DISTANZE DICHIARATE			AUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroporuale	
												SWY	CVWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Visuali	Radioelettrici
CA' NEGRA (RO) (8)	VENEZIA	Deiastato Avioimpresaria 10/06/1997	E	-	30			3.000 Kg ESWL	05 23	660 x 50	erbosa								
CAGLIARI Eimas	CAGLIARI	E.N.A.C. e SO.G.AER. S.p.A.	4D	7 <sup>a</sup> ICAO	55	9	Apron 1 132000 Apron 2 45000	PCN 88-110-55 FIBAWT (10)	14 32	2803 x 45	c.b.	71 57	2803 2803	2874 2979	2803 2860	2803 2803	PAPI (two-bar) PAPI - ALS Sistema. lum. CAT 1; ABN		LOVOR-DME-DME-P ILS (pista 32) - ASR + SSR Radar presso Aeroporto di Decimo
CALCINATE DEL PESCE (VA) "Paolo Contri"	MILANO MALPENSA	ACAO Aero Club Adèle Orsi	1A	1 <sup>a</sup> ICAO	5	5 da Varese		n.u.	10	600 x 50	erbosa	100 100	n.u. 600	n.u. 600	n.u. 600	500 500			
CAPUA (CE)	NAPOLI	(A.M. e Aeroclub)	C	-	120	3			08 26	1100 x 60	c.b.								
CARPI BUDRIONE (MO) "Dante Ascari"	BOLOGNA	(Aeroclub Carpi)	1B	-	20	11 da Modena		LCN 45	02 20	850 x 20	c.b.	60 40	850 850	850 910	850 880	704 708			
CASALE MONFERRATO (AL) "Francesco Cappa"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Casalese)	1A	1 <sup>a</sup> ICAO	37	2,5		AUW (11)	18 36	880 x 23	terra battuta	30 30	880 880	910 910	880 880	880 880			
CATANIA Fontanarossa "F. Erredia"	CATANIA	ENAC SAC S.p.A.	4D	8 <sup>a</sup> ICAO	210	4,5	123.000	PCN 50 FIBAWT	08 26	2435 x 45	c.b.	- 60	2435 2435	2495 2495	2435 2435	2340 2360	PAPI RTIL PAPI RTIL		NDB, VDF, VOR/DME, DME ILS (pista 08)
COMO Inrosalo	MILANO MALPENSA	(Aeroclub Como)	-	1 <sup>a</sup> ICAO	40	0			01 19	900 x 160	specchio d'acqua					600 -			
CREMONA Migliaro	MILANO LINATE	(Aeroclub Cremona)	1B	1 <sup>a</sup> ICAO	9	4		LCN 50	11 29	650 x 30	c.b.								
CROTONE (CZ) "S.Anna"	LAMEZIA TERME	E.N.A.C. e Soc.Gest.Aeroporto "S.Anna" S.p.A.	4C	6 <sup>a</sup> ICAO	184	15	9.700	LCN 90	17 35	2000 x 45	c.b.	- 85	2000 2000	2085 2110	2000 2000	1840 2000	PAPI, RCL PAPI, RCL		VOR, NDB
CUNEO Levaldigi	TORINO	G.E.A.C. S.p.A. Aeroporto Cuneo	4D	6 <sup>a</sup> ICAO	176	21	62.700	PCN 80 FIBAWT	03 21	2104 x 45	c.b.	177 212	2104 2104	2344 2404	2281 2316	2104 2404	PAPI Calvert 420 m, PAPI		NDB/ILS (pista 21), L,VDF
ENO "Enzo Oniccioli"	ANCONA PESCARA	E.N.A.C. A. Fanum Fortunae S.p.A. (Aeroclub Pesaro)	D	1 <sup>a</sup> ICAO	123	2 da Fano 12 da Pesaro	8.000		05 23	1350 x 50	erbosa								
FERRARA Aguzzello "Prati Vecchi"	BOLOGNA	(Centro Studi Volo a Vela Padano)	1A	1 <sup>a</sup> ICAO	22	10		1,4 kg/cmq2 (107) 0,54 kg/cmq2 (40)	10 26	700 x 50 (12)	erbosa	- -							
FERRARA "S.Luca"	BOLOGNA	E.N.A.C. (Aeroclub Ferrara)	2C	-	24	2		2.500 kg AUW	10R 28L	900 x 60 (13)	terra battuta								
FIRENZE Peretola	FIRENZE	E.N.A.C. e A.d.F. S.p.A.	3C	6 <sup>a</sup> ICAO	120	9	80.000	2.000 kg ESWL	10L 29R	800 x 30 (13)	c.b.								
FOGGIA "Gino Lisa"	BARI Palisse Malcitelle	Aeroporti di Puglia S.p.A.	3C	3 <sup>a</sup> ICAO	232	3	14.000	PCN 65 FIBAWT	16 34	1440 x 45	c.b.	- 150	1440 1440	1590 1440	1440 1440	1440 1323	SALS ridotto 420 mt - PAPI - ABN		TVOR - NDB

**AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche**  
(Aggiornamento al 31 dicembre 2005)

LOCALITA' (denominazione)	D.C.A. d'appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da città* (km)	Area parcheggio aerei (mq)	Resistenza pista principale	Numeri identifica- zione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				AUII per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
														TORA	TODA	ASDA	LDA	Visuali	Radioelettrici		
														600	600	600	600				
FOLIGNO (FG)	ROMA URBE	E.N.A.C. (Aerodub Foligno)	3C	2 <sup>a</sup> ICAO	140	2		35	1600 x 60	terra battuta				600	600	600	600				
FORLI' "L.Ridolfi"	RIMINI	E.N.A.C. e S.E.A.F. S.p.A.	A	7 <sup>a</sup> ICAO	210	4	29.950	ESWL 30.000 kg	12	2410 x 45	c.b.	-	180	2410	2590	2410	2410	2410	Calvert 500 mt PAPI PAPI a due barre	L. VDF. ILS (pista 12)	
FROSINONE	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. e Società Agusta	-	NATO Crt 1		4		16	1431 x 40	erbosa		95	1431	1526	1431	1431	1431				
GENOVA Sestri "C.Colombo"	GENOVA	Aeroporto Genova S.p.A.	4E	8 <sup>a</sup> ICAO	160	7	200.000	PCN 69 F/A/W/T	11	2915 x 45	c.b.	-	150	2915	3065	2915	2915	2915	PAPI a due barre: CIRCLING PAPI; CALVERT 420 m	VDF, LPSR + SSR, VOR/DME (14), NDB (14) ILS + DME (pista 29)	
GORIZIA	TRIESTE Ronchi del Legonari	E.N.A.C. (Aerodub Gorizia)	2A	1 <sup>a</sup> ICAO	103	5		10.000 kg AUJW (11) 1.500 kg AUJW (11)	04 22	890 x 60	erbosa										
GROSSETO "Conrado Barcarini"	PISA	E.N.A.C. e SEAM S.p.A.	4E	6 <sup>a</sup> ICAO	300	2	15.000	9,1 TON, SWIL	03 21	2994 x 45	c.b.	-	206	2341	2865	2659	2341	2656	2341	Calvert	VDF, Tacan, NDB.
GUIDONIA (RM) "Francesco Barbieri"	ROMA URBE	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub Roma)	C	2 <sup>a</sup> ICAO	250	2		5.500 kg ESWL	18 36	1370 x 30	c.b.	119	108	1462	1612	1462	1462	1462			
L'AQUILA Preturo	PESCARA	(Aeroclub (Aquila))	2B	-	18	7		PCN 23 F/D/Y/T	18 36	1487 x 26	c.b.	-	80	1409	1489	1409	1409	1278			
LAMEZIA TERME	LAMEZIA TERME	E.N.A.C. e SACAL S.p.A.	4D	7 <sup>a</sup> ICAO	237	1	117.000	PCN 58 F/B/W/T	10 26	2414 x 45	c.b.	-	210	2414	2624	2414	2414	2307	PAPI Calvert 900 mt	VOR-DME + ILS (pista 28)	
LAMPEDUSA (AG)	PALERMO	E.N.A.C.	4C	6 <sup>a</sup> ICAO	90	0,5	13.500	PCN 39 F/B/W/T	08 26	1800 x 45	c.b.	-	60	1800	1860	1800	1800	1800	1800	Calvert 320 m pista 26	NDB, VOR/DME
LATINA "Enrico Comani"	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	C	NATO Crt 1	200	8		20.000 kg ESWL	12 30	1700 x 40	c.b.	20	53	1700	1753	1720	1700	1700			
LECCE Lepore "S. Calabro"	BRINDISI	Privato	1A	1 <sup>a</sup> ICAO	55	8	8.000	14.000 Kg ESWL	18 36	728 x 60	c.b.	30	55	720	755	730	700	700			
LEGNAGO (VR)	VERONA	(Associazione Volo Legnago)	E	1 <sup>a</sup> ICAO	10	7		3,30 Kg/cm <sup>2</sup> 1,0 Kg/cm <sup>2</sup> (wet)	16 34	610 x 50	erbosa										
LUCCA Tassinario "Enrico Squaglia"	PISA	E.N.A.C. e Società Aeroporto Lucca Tassinario S.r.l.	1A	2 <sup>a</sup> ICAO	15	6	4.500	5.000 kg SWIL	10 28	910 x 18	c.b.	-	45	910	955	910	830	910			
LUGO DI ROMAGNA (RA) "Villa S. Marino di Lugo"	RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Lugo di Romagna)	2B	1 <sup>a</sup> ICAO	34	6		2.000 kg ESWL	03 21	800 x 23	c.b.										
MANTOVA (15)	MILANO Linate	-	n.d.	-	27	2		n.d.	n.d.	n.d.	terra battuta										
MARINA DI CAMPO (LI) (Isola d'Elba)	PISA	Soc. Ala Toscana S.p.A.	1B	3 <sup>a</sup> ICAO	8	2,5	10.000	PCN 12 F/C/W/U	15 34	949 x 23	c.b.	-	95	1036	1131	1036	949	949			

**AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche**  
(Aggiornamento al 31 dicembre 2005)

LOCALITA' (denominazione)	D.C.A. d'appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroporuale	Area edifici (ha)	Distanza dal centro città (km)	Area parco aerostaz. (mq)	Resistenza pista principale	Numeri identifica- zione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	P I S T E			DISTANZE DICHIARATE			AUI TI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale	
												SWY	CWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Visuali	Radioelettrici
MASSA Cinquale (MS)	PISA	(Aeroclub Marina di Massa)	1A	1° ICAO	18	5		4,3 kg/cm <sup>2</sup> (dry) 1,8 kg/cm <sup>2</sup> (wet) (11)	05 23	720 x 50	erbosa	50	50	720	770	770	640		
MILANO Bresso (MI) "Borloni"	MILANO LINATE	E.N.A.C. (Aeroclub Milano)	2B	-	62	9		5.000 kg ESWL	18 36	1080 x 30	c.b.	-	60	1080	1080	1080	1080		
MILANO Linate "E. Forlani"	MILANO LINATE	SEA S.p.A.	4D	8° ICAO	385	8	304.000	30.000 kg ESWL	18L 36R	2440 x 60	c.b.	-	60	2440	2440	2440	2440	2440	MM, VOR/DME, VDF, PSR + SSR, ILS CAT III B (pista 36R)
MILANO Malpensa	MILANO MALPENSA	SEA S.p.A.	4E	9° ICAO	1244	48 da Milano	T1 1.040.000 T2 356.000	7.000 kg ESWL	18R 36L	600 x 22	c.b.	-	-	601	601	601	601	601	NDB, LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT III B, DME (pista 35R)
MODENA "Marzaglia"	BOLOGNA	(Aeroclub Modena)	2A	-	15	9		5.000 kg ESWL	11 29	800 x 20	c.b.	-	-	800	800	800	800		ILS CAT III (pista 35L)
NAPOLI Capodichino	NAPOLI CAPODICHINO	E.N.A.C. e GESAC S.p.A.	4D	7° ICAO	200	5,5	122.000	PCN 90	06 24	2628 x 45	c.b.	-	130	2628	2758	2628	2438		NDB, VOR (16), VDF, DME associato a ILS, RADAR APP/PSR + SSR, ILS (pista 24)
NOVI LIGURE (AL) "Eugenio Moresi"	TORINO	E.N.A.C. e Aeroclub "Falcone Paderna"	1A	1° ICAO	41	2		2.000 kg ALUW	18 36	1050 x 30	erbosa	100	60	1050	1110	1150	1050		
OLBIA (SS) Costa Smeralda	OLBIA	E.N.A.C. e GEASAR S.p.A.	4D	7° ICAO	180	4	135.000	PCN 60 F/C/W/T	06 24	2446 x 45	c.b.	-	150	2446	2586	2446	2296		NDB-TVOR/DME-VDF-ILS 1 CAT RADAR ATOR 33K
ORISTANO Fenuos (17)	CAGLIARI	E.N.A.C. e SO.GE.A.DR. S.p.A.	1B	2° ICAO	136	3	8.000	PCN 40	14 32	757 x 23	c.b.	449	379	757	1136	1206	757		
PADOVA "Gino Allegri"	VENEZIA	E.N.A.C. e Aeroporto Civile Padova S.p.A.	2A	3° ICAO	35	-	19.200	15.000 kg SIVL	04 22	1122 x 30	c.b.	-	50	1122	1172	1122	898		L, VDF
PALERMO Boccadifalco "Barolo Francesco Giuseppe"	PALERMO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	1A	1° ICAO	100	5	2.400	7.000 kg ESWL	17 35	1220 x 45 (16)	c.b.	-	-	1224	1224	1224	989		
PALERMO Punta Raisi "Falcone e Borsellino"	PALERMO	E.N.A.C. e GES.A.P. S.p.A.	4E	8° ICAO	150	37	158.900	PCN 60 F/B/W/U	07 25	3326 x 60	c.b.	-	150	3326	3326	3326	3203		VDF, VOR/DME (19), NDB (19), L, TVOR/DME PSR + SSR, ILS + DME (pista 25)
PANTELLERIA (TP)	PALERMO PUNTA RAISI	E.N.A.C.	3C	6° ICAO	120	5	43.500	LCN 60	08 26	1791 x 45	c.b.	-	150	1675	1675	1675	1675		ILS + DME (pista 20)
PARMA "G. Verdi"	BOLOGNA	E.N.A.C. e SO.GEAP S.p.A.	4C	7° ICAO	80	3	25.200	6.700 kg SIVL	03 21	1232 x 30	c.b.	73	31	-	-	-	-		NDB, VOR/DME
								PCN 78	02 20	2122 x 45	c.b.	84	60	2122	2122	2122	1808		NDB, VDF, ILS (pista 20)



**AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche**  
(Aggiornamento al 31 dicembre 2005)

LOCALITA' (denominazione)	D.C.A. d'appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio anticendio aerportuale	Area sedime aerportuale (ha)	Distanza da città* (km)	Area parco aerei (mq)	Resistenza pista principale	Numeri identifica- zione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	P I S T E			AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
												SWY	OWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Visuali
ROMA Urbe	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (Aeroclub, Soc. Lavoro aereo, aerobase)	2C	2° ICAO	108	8		7.000 kg SWL	18 34	1080 x 30	c.b.	70 80	1080 1080	1080 1080	970 830	VDF		
SALERNO PONTECAIANO "Mario Mercurio"	NAPOLI CAPODICHINO	E.N.A.C. e Consorzio Aeroporto di Salerno Pontecagnano	3C	2° ICAO	77	14	11.500	PCN 16	05	1395 x 45	c.b.	150 150	1395 1545	1395 1395	1300 1395	VDF		
SARZANA Luni (SP)	GENOVA	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub Lunense)	1A	2° ICAO	29	4		7.500 kg SWL	18 36	900 x 23	c.b.	200	900	1100	600			
SIENA Amphigiano	FIRENZE	E.N.A.C. e Aeroporto di Sienna S.p.A.	3C	2° ICAO su richiesta 3° ICAO	176	13	18.360	PCN 33 FC/WIT	18 35	1393 x 30	c.b.	150 143	1393 1536	1393 1393	1393 1393	PAPI	VOR/DME	
TARANTO Grottaglie	BARI - BRINDISI	E.N.A.C. e Aeroporto di Sienna S.p.A.	3C	5° ICAO	90	4	12.000	LCN 70	17	1710 x 45	c.b.	90	1710	1800	1710	n.2 PAPI	NDB, VDF, TACAN	
THIENE (VI) "Auro Ferrari"	VERONA	Aeroporti di Puglia S.p.A. (Aeroporto di Thiene S.r.l.)	1	1° ICAO	39	15 da Vicenza			18 36	900 x 50	erbosa		1200	1200	1200	965		
TORINO Aerialia "Eduardo Agnelli"	TORINO	(Aeroclub Torino)	2C	2° ICAO	60	6		8.000 kg SWL	10L 20R	1074 x 30	c.b.	150	n.u. 1050	n.u. 1050	800	VDF		
TORINO Caselle "Sandro Pertini"	TORINO	SAGAT S.p.A.	4E	8° ICAO	286	15	175.000	PCN 115 FB/XIT	18 36	3300 x 60	c.b.	450 300	3300 3300	3300 2950	2575	Calvert 900 m, Sist.lum.CAT III: PAPI a due barre per entrambe le piste	I.O.VDF-TACAN,VDF, VOR/DME (25), PSR + SSR ILS CAT III (B pista 36), VOR/DME, NDB	
TORTOLI (NU) (ex Abbasanta)	OLBIA	GEAR.TO. S.p.A.	2C	5° ICAO	25	2 da Abbasanta	1.586	PCN 25	12 30	1188 x 30	c.b.	60	1188	1248	1188	1188	NDB	
TRAPANI Birgi "V. Florio"	PALERMO	E.N.A.C. e AIRGEST S.p.A.	4C	6° ICAO	123	13	32.000	LCN 65/15 SWL	13 31	2687 x 45	c.b.	289 357	2688 2698	3017 3108	2688 3055	2448	Calvert 420 m, PAPI	NDB, VDF, VORTAC
TRENTO Mattarello "Giovanni Caproni"	VERONA	Aeroporto G. Caproni S.p.A.	C	1° ICAO		5		16.000 kg ESWL	18 36	980 x 30	c.b.	60	980	1040	980	980		
TREVISO Sant'Angelo	VENEZIA	E.N.A.C. AERTRE S.p.A.	A	7° ICAO	120	3	70.000	SWL 20.000 kg	07 25	2459 x 45	c.b.	76 150	2420 2420	2420 2468	2343 2302	Sist. avv. camp. 670 m, A VASIS A VASIS	I.O. NDB, VDF, TARA-SSR, ILS CAT II (pista 07)	
TRIESTE Ronchi dei Legionari	TRIESTE Ronchi dei Legionari	Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (30)	4E	8° ICAO	242	33	105.000	PCN 90 FA/WIT	09 27	3000 x 45	c.b.	100 120	3000 3120	3000	2800 3000	Sist. lum. CAT II, PAPI PAPI	LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT II (pista 09)	
UDINE Campoformido	TRIESTE Ronchi dei Legionari	E.N.A.C. (Aeroclub Udine e A.M.)	E	1° ICAO	17	1		7.000 kg ESWL (26)	04 22	730 x 40	terra battuta	-						
VALEREMBO (BG)	MILANO MALPENSA	(Ass. Volontaristica Alpi Orobianche)	1A	1° ICAO	7	10 da Bergamo			02 20	700 x 50	erbosa	-						
VARESE Varesino "Auro Ferrari"	MILANO MALPENSA	E.N.A.C. (Aeroclub Varese e Soc. AERMACHCHI)	C	1° ICAO	64	10		LCN 22,5	18 36	1420 x 40	c.b.	60	1420	1480	1420 1480	1350		
VENEZIA "S. Nicolò"	VENEZIA	E.N.A.C. e Cons. gest. Aeroporto Nicolli	2A	1° ICAO	40	5	5.500	7.000 kg SWL	06 24	1060 x 60	erbosa	-					VDF	





## AEROPORTI ITALIANI: principali caratteristiche tecniche

### Note

- 1 Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili
- 2 Posizionato sul Monte Doglia
- 3 In località Pinocchio
- 4 E' presente il "Consorzio per la gestione dell'aeroporto di Asiago" come ente di gestione parziale la cui convenzione è ancora in fase di perfezionamento
- 5 Area di atterraggio per alianti
- 6 E' presente la soc. ABD S.p.A. la cui convenzione è ancora in fase di perfezionamento
- 7 Le due piste non possono essere usate contemporaneamente
- 8 Aeroporto chiuso; attualmente è utilizzato come aviosuperficie
- 9 Dato riferito a pista asciutta
- 10 La RWY 14-32 PCN ha la seguente portanza: la prima porzione dalla testata 32 per 800 m: minimo PCN 88 F/A/W/T; la seconda porzione di pista da 800 m fino a 1.800 m: minimo PCN 110/F/A/W/T; la terza porzione di pista da 1.800 m fino a fine pista: minimo PCN 55 F/A/W/T - NOTAM n° 1B4780/2001 11/12/2001
- 11 Valore non riportato nell'AIP
- 12 Pista per attività volovelistica
- 13 Le due piste non possono essere usate contemporaneamente; la 10R/28L è per attività volovelistica
- 14 Località Camogli
- 15 Aeroporto chiuso; è in studio la sua eventuale riapertura al traffico o la trasformazione in area a verde pubblico
- 16 Situato a Pomigliano
- 17 Aeroporto aperto dal 1 luglio 2005: NOTAM n° 0558/2005 del 24 giugno 2005  
Aeroporto chiuso per lavori: NOTAM n° 1016/2005 del 17 dicembre 2005
- 18 Pista utilizzabile solo per i decolli e per una lunghezza di m. 813
- 19 Località Montegradara
- 20 Usata come taxiway ed eccezionalmente come runway
- 21 Pista non utilizzabile
- 22 pista: 15-33 PCN 25 da soglia 15 fino a m. 775, PCN 72 da m. 775 fino a fine pista  
pista: 11-29 PCN 45 da soglia 11 fino a m. 575, PCN 81 da m. 575 fino a fine pista
- 23 Pista utilizzabile per il solo atterraggio alianti non contemporaneamente alla pista principale
- 24 Non utilizzabile da aeromobili civili
- 25 Località Poirino
- 26 Valore di resistenza valido solo per gli aerei civili
- 27 Piste riservate all'Aeronautica Militare; non utilizzabili contemporaneamente alla pista 04C/22C

# **GRAFICI**

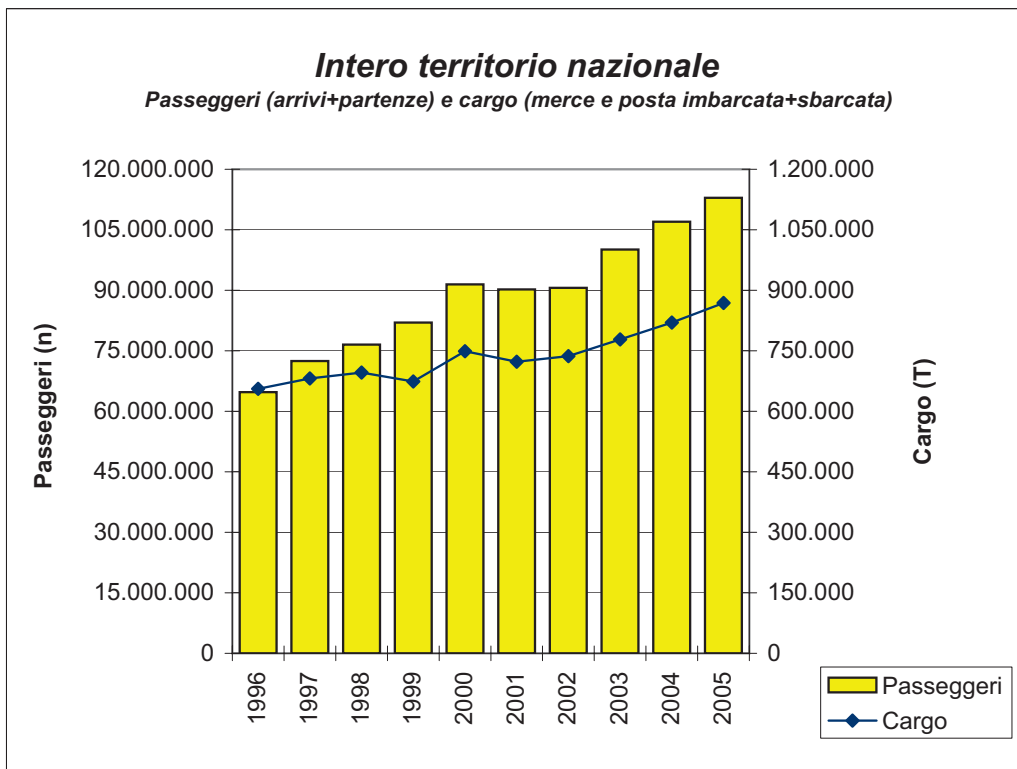
- Andamento del traffico nei singoli aeroporti italiani



## TOTALITA' SCALI ITALIANI

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

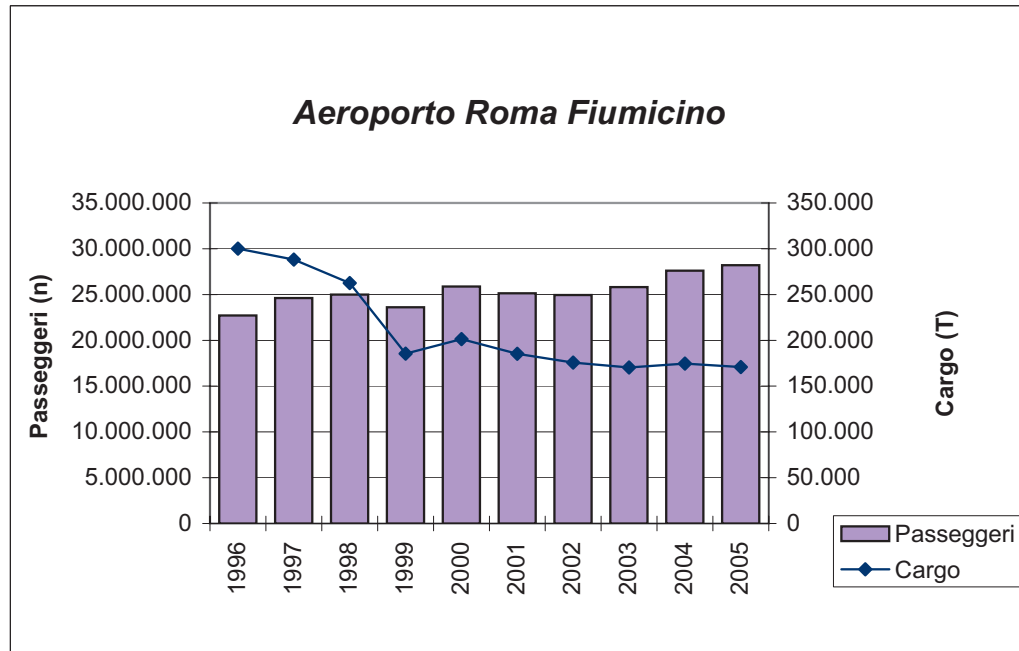
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>860.774</b>	12,13	<b>64.761.093</b>	10,58	<b>655.543</b>	4,13
1997	<b>930.974</b>	8,16	<b>72.465.744</b>	11,90	<b>681.300</b>	3,93
1998	<b>1.012.549</b>	8,76	<b>76.539.726</b>	5,62	<b>695.904</b>	2,14
1999	<b>1.144.454</b>	13,03	<b>82.013.810</b>	7,15	<b>673.952</b>	-3,15
2000	<b>1.247.419</b>	9,00	<b>91.454.127</b>	11,51	<b>748.821</b>	11,11
2001	<b>1.238.179</b>	-0,74	<b>90.209.768</b>	-1,36	<b>723.003</b>	-3,45
2002	<b>1.216.750</b>	-1,73	<b>90.609.737</b>	0,44	<b>736.707</b>	1,90
2003	<b>1.301.868</b>	7,00	<b>100.107.925</b>	10,48	<b>778.265</b>	5,64
2004	<b>1.312.445</b>	0,81	<b>106.989.798</b>	6,87	<b>820.167</b>	5,38
2005	<b>1.348.715</b>	2,76	<b>112.931.916</b>	5,55	<b>868.553</b>	5,60



## ROMA Fiumicino

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>236.505</b>	13,03	<b>22.707.864</b>	9,66	<b>300.104</b>	3,01
1997	<b>245.728</b>	3,90	<b>24.621.265</b>	8,43	<b>288.166</b>	-3,98
1998	<b>258.154</b>	5,06	<b>24.995.444</b>	1,52	<b>262.467</b>	-8,92
1999	<b>260.531</b>	0,92	<b>23.606.695</b>	-5,56	<b>185.445</b>	-29,35
2000	<b>279.633</b>	7,33	<b>25.879.089</b>	9,63	<b>201.364</b>	8,58
2001	<b>279.252</b>	-0,14	<b>25.135.317</b>	-2,87	<b>185.259</b>	-8,00
2002	<b>277.755</b>	-0,54	<b>24.955.820</b>	-0,71	<b>175.722</b>	-5,15
2003	<b>293.790</b>	5,77	<b>25.809.828</b>	3,42	<b>170.303</b>	-3,08
2004	<b>304.520</b>	3,65	<b>27.608.482</b>	6,97	<b>174.658</b>	2,56
2005	<b>302.890</b>	-0,54	<b>28.208.161</b>	2,17	<b>170.798</b>	-2,21

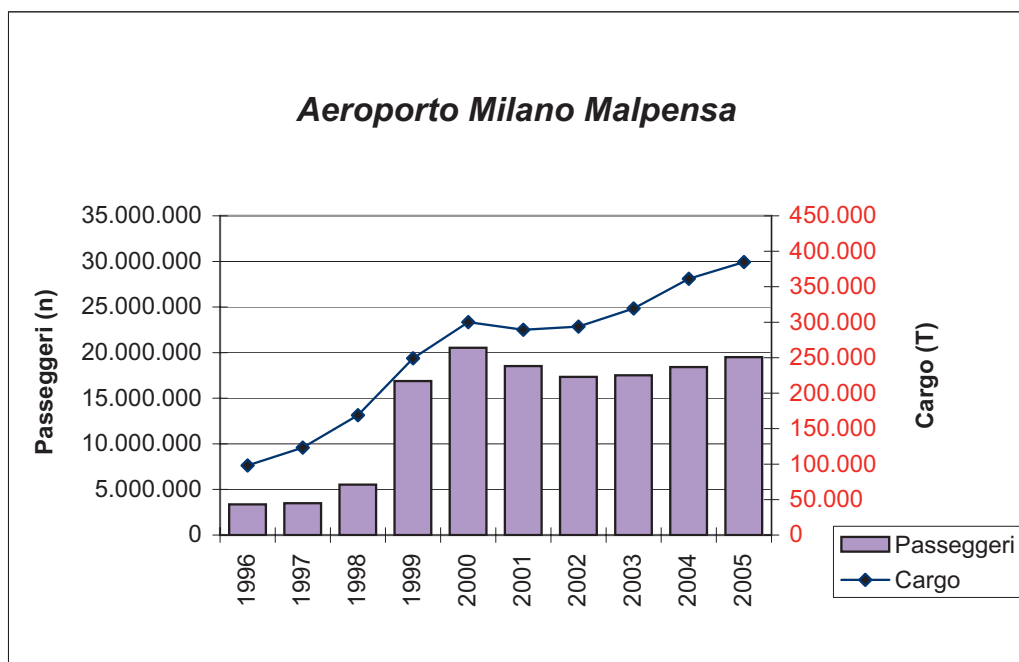


## MILANO Malpensa

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>34.387</b>	-11,37	<b>3.363.961</b>	-1,19	<b>98.128</b>	-22,36
1997	<b>37.572</b>	9,26	<b>3.487.322</b>	3,67	<b>123.293</b>	25,65
1998	<b>73.443</b>	95,47	<b>5.533.129</b>	58,66	<b>168.958</b>	37,04
1999	<b>223.348</b>	204,11	<b>16.877.563</b>	205,03	<b>249.256</b>	47,53
2000	<b>252.402</b>	13,01	<b>20.532.286</b>	21,65	<b>300.162</b>	20,42
2001	<b>236.147</b>	-6,44	<b>18.521.003</b>	-9,80	<b>289.279</b>	-3,63
2002	<b>212.210</b>	-10,14	<b>17.348.296</b>	-6,33	<b>293.914</b>	1,60
2003	<b>213.554</b>	0,63	<b>17.514.720</b>	0,96	<b>319.513</b>	8,71
2004	<b>214.357</b>	0,38	<b>18.421.598</b>	5,18	<b>361.237</b>	13,06
2005	<b>227.718</b>	6,23	<b>19.499.158</b>	5,85	<b>384.753</b>	6,51

La variazione dall'anno 1998 è dovuta all'apertura il 05/10/1998 di Malpensa 2000.

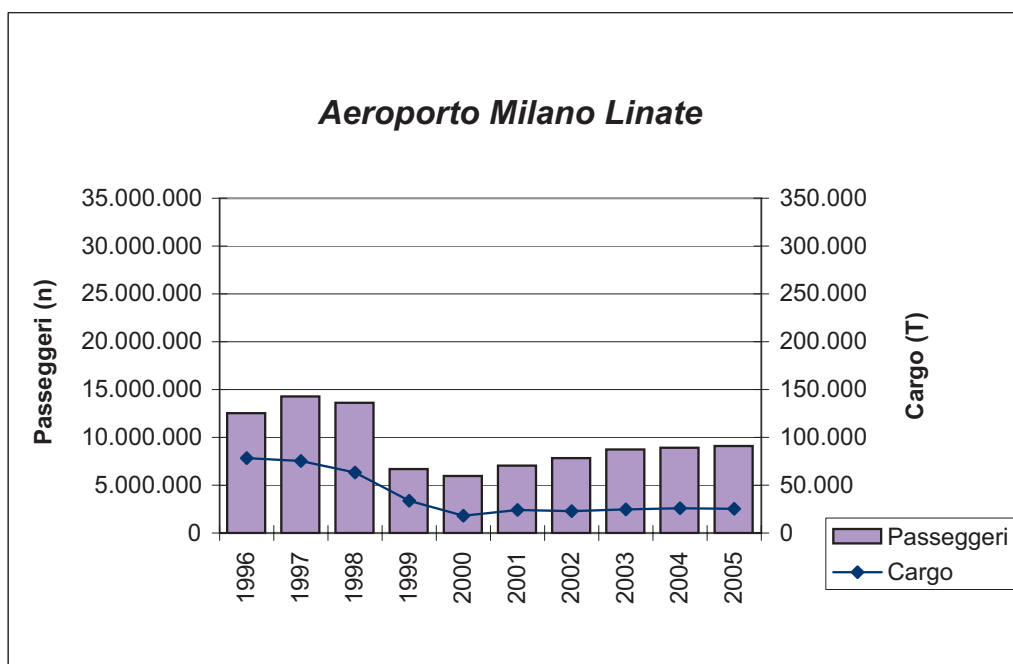


## MILANO Linate

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>164.079</b>	16,56	<b>12.538.429</b>	16,71	<b>78.081</b>	-1,12
1997	<b>173.464</b>	5,72	<b>14.291.578</b>	13,98	<b>75.565</b>	-3,22
1998	<b>163.387</b>	-5,81	<b>13.631.878</b>	-4,62	<b>63.115</b>	-16,48
1999	<b>78.518</b>	-51,94	<b>6.664.405</b>	-51,11	<b>33.844</b>	-46,38
2000	<b>73.879</b>	-5,91	<b>5.985.697</b>	-10,18	<b>18.108</b>	-46,50
2001	<b>90.815</b>	22,92	<b>7.073.128</b>	18,17	<b>23.933</b>	32,17
2002	<b>86.588</b>	-4,65	<b>7.814.260</b>	10,48	<b>22.932</b>	-4,18
2003	<b>93.824</b>	8,36	<b>8.755.971</b>	12,05	<b>24.551</b>	7,06
2004	<b>94.524</b>	0,75	<b>8.944.991</b>	2,16	<b>25.634</b>	4,41
2005	<b>93.942</b>	-0,62	<b>9.085.999</b>	1,58	<b>25.345</b>	-1,13

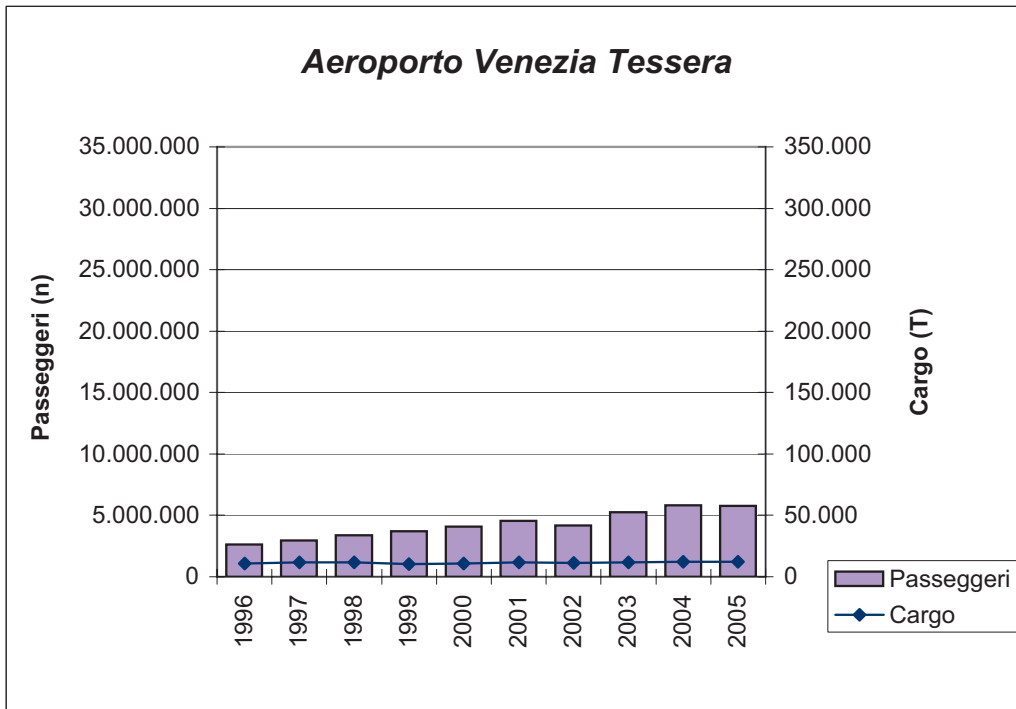
La variazione dall'anno 1998 è dovuta all'apertura il 05/10/1998 di Malpensa 2000.



## VENEZIA Tessera

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>40.436</b>	14,20	<b>2.636.280</b>	7,94	<b>10.758</b>	4,09
1997	<b>43.098</b>	6,58	<b>2.948.929</b>	11,86	<b>11.739</b>	9,12
1998	<b>48.168</b>	11,76	<b>3.363.227</b>	14,05	<b>11.673</b>	-0,56
1999	<b>54.992</b>	14,17	<b>3.718.454</b>	10,56	<b>10.205</b>	-12,58
2000	<b>62.738</b>	14,09	<b>4.080.678</b>	9,74	<b>10.990</b>	7,69
2001	<b>60.285</b>	-3,91	<b>4.561.473</b>	11,78	<b>11.658</b>	6,08
2002	<b>62.717</b>	4,03	<b>4.178.790</b>	-8,39	<b>11.300</b>	-3,07
2003	<b>74.425</b>	18,67	<b>5.264.460</b>	25,98	<b>11.844</b>	4,81
2004	<b>75.167</b>	1,00	<b>5.838.008</b>	10,89	<b>11.965</b>	1,02
2005	<b>75.196</b>	0,04	<b>5.780.783</b>	-0,98	<b>12.341</b>	3,14

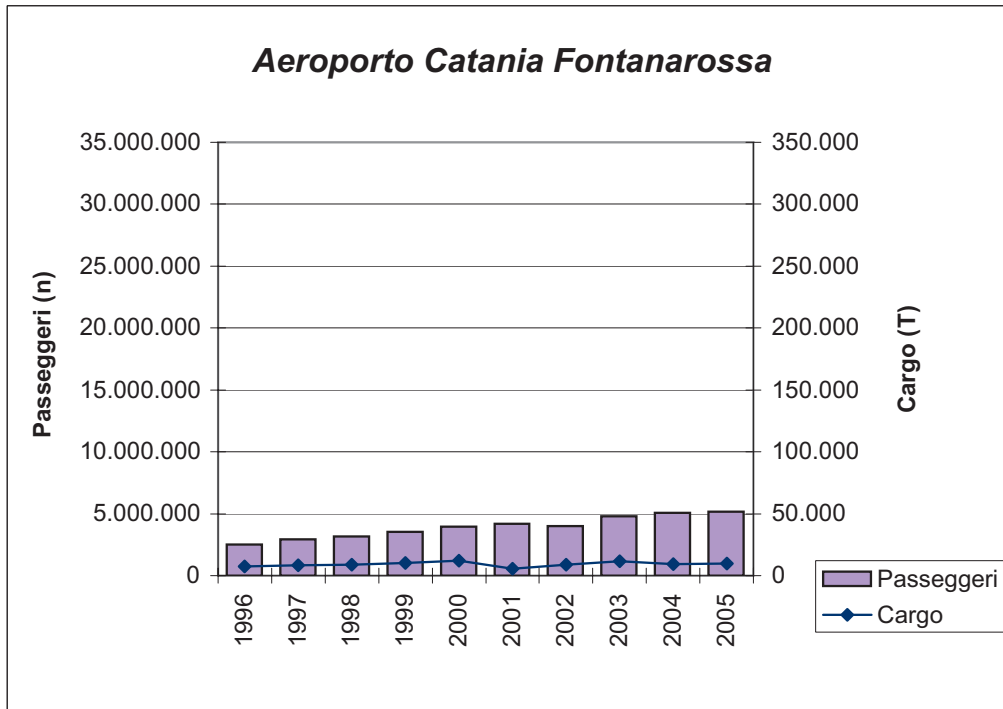




## CATANIA Fontanarossa

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>26.414</b>	10,79	<b>2.534.040</b>	10,92	<b>7.628</b>	1,38
1997	<b>30.219</b>	14,41	<b>2.930.157</b>	15,63	<b>8.387</b>	9,95
1998	<b>33.986</b>	12,47	<b>3.158.103</b>	7,78	<b>8.680</b>	3,49
1999	<b>40.173</b>	18,20	<b>3.557.718</b>	12,65	<b>10.184</b>	17,33
2000	<b>45.478</b>	13,21	<b>3.957.561</b>	11,24	<b>12.271</b>	20,49
2001	<b>46.555</b>	2,37	<b>4.181.080</b>	5,65	<b>5.620</b>	-54,20
2002	<b>47.583</b>	2,21	<b>4.025.039</b>	-3,73	<b>8.936</b>	59,00
2003	<b>52.813</b>	10,99	<b>4.778.102</b>	18,71	<b>11.518</b>	28,89
2004	<b>51.227</b>	-3,00	<b>5.075.433</b>	6,22	<b>9.497</b>	-17,55
2005	<b>53.397</b>	4,24	<b>5.169.927</b>	1,86	<b>9.553</b>	0,59

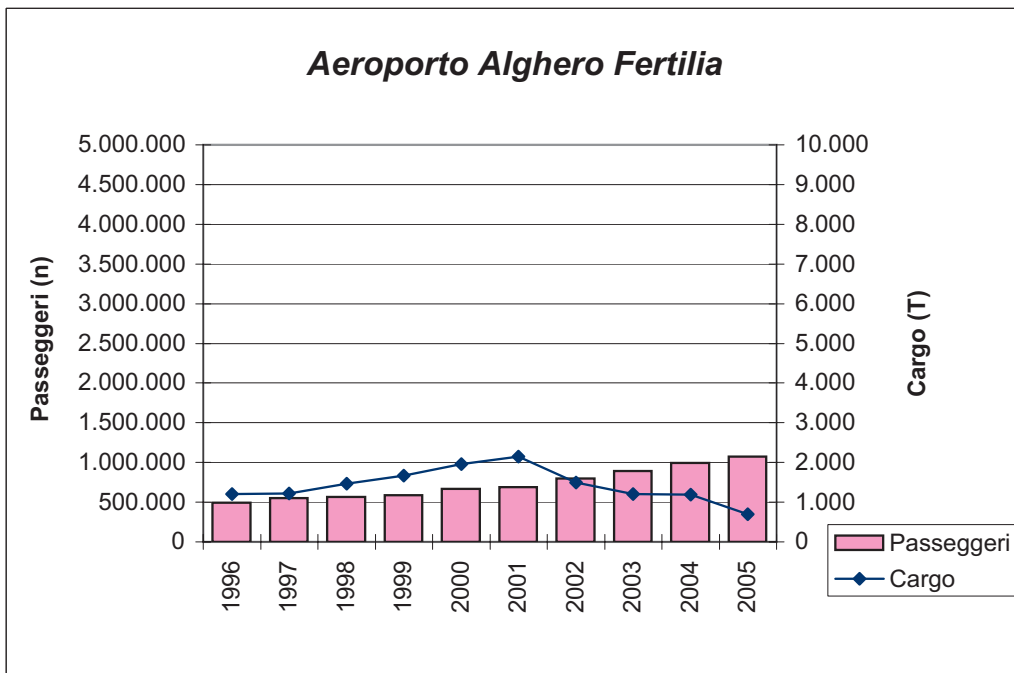


## ALGHERO Fertilia

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>6.008</b>	-2,44	<b>495.665</b>	4,71	<b>1.206</b>	-9,26
1997	<b>7.729</b>	28,65	<b>550.504</b>	11,06	<b>1.219</b>	1,08
1998	<b>7.942</b>	2,76	<b>562.882</b>	2,25	<b>1.461</b>	19,85
1999	<b>8.864</b>	11,61	<b>587.814</b>	4,43	<b>1.669</b>	14,24
2000	<b>8.856</b>	-0,09	<b>669.886</b>	13,96	<b>1.961</b>	17,50
2001	<b>7.174</b>	-18,99	<b>689.858</b>	2,98	<b>2.155</b>	9,89
2002	<b>8.524</b>	18,82	<b>794.856</b>	15,22	<b>1.492</b>	-30,77
2003	<b>8.291</b>	-2,73	<b>888.991</b>	11,84	<b>1.203</b>	-19,37
2004	<b>10.264</b>	23,80	<b>991.633</b>	11,55	<b>1.185</b>	-1,50
2005	<b>10.053</b>	-2,06	<b>1.072.595</b>	8,16	<b>690</b>	-41,77

Il calo del cargo del 2005 è stato causato dalla diminuzione delle frequenze dei voli.

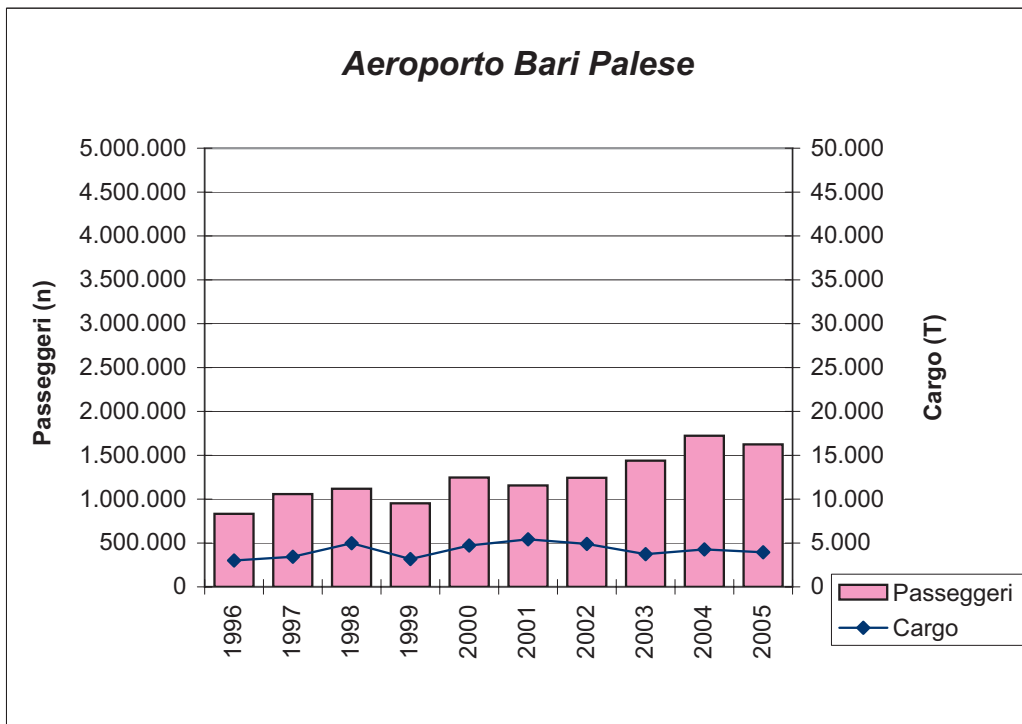


## BARI Palese Macchie

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>13.220</b>	30,58	<b>833.009</b>	18,21	<b>2.999</b>	-6,78
1997	<b>15.217</b>	15,11	<b>1.058.080</b>	27,02	<b>3.425</b>	14,20
1998	<b>17.484</b>	14,90	<b>1.117.450</b>	5,61	<b>4.977</b>	45,31
1999	<b>13.925</b>	-20,36	<b>952.010</b>	-14,81	<b>3.176</b>	-36,19
2000	<b>19.043</b>	36,75	<b>1.247.110</b>	31,00	<b>4.709</b>	48,27
2001	<b>18.220</b>	-4,32	<b>1.155.230</b>	-7,37	<b>5.416</b>	15,01
2002	<b>18.427</b>	1,14	<b>1.243.807</b>	7,67	<b>4.898</b>	-9,56
2003	<b>20.271</b>	10,01	<b>1.438.029</b>	15,62	<b>3.723</b>	-23,99
2004	<b>22.603</b>	11,50	<b>1.722.523</b>	19,78	<b>4.263</b>	14,50
2005	<b>20.452</b>	-9,52	<b>1.624.445</b>	-5,69	<b>3.938</b>	-7,62

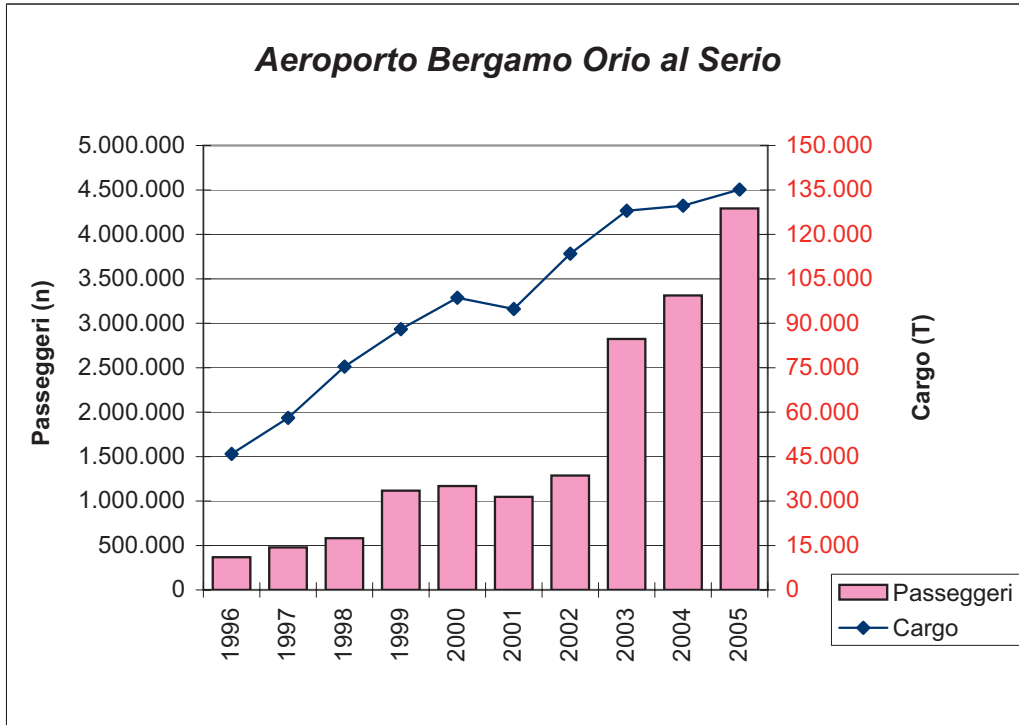
L'aeroporto è stato chiuso dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo ed il relativo traffico è stato dirottato sugli aeroporti di Foggia, Taranto.



## BERGAMO Orio al Serio

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>13.464</b>	5,43	<b>367.764</b>	11,28	<b>45.883</b>	29,42
1997	<b>16.320</b>	21,21	<b>478.848</b>	30,21	<b>58.043</b>	26,50
1998	<b>18.016</b>	10,39	<b>581.060</b>	21,35	<b>75.375</b>	29,86
1999	<b>31.192</b>	73,13	<b>1.116.762</b>	92,19	<b>88.023</b>	16,78
2000	<b>35.621</b>	14,20	<b>1.168.296</b>	4,61	<b>98.623</b>	12,04
2001	<b>33.730</b>	-5,31	<b>1.046.454</b>	-10,43	<b>94.808</b>	-3,87
2002	<b>29.144</b>	-13,60	<b>1.287.059</b>	22,99	<b>113.500</b>	19,72
2003	<b>44.170</b>	51,56	<b>2.822.746</b>	119,32	<b>127.953</b>	12,73
2004	<b>43.130</b>	-2,35	<b>3.312.550</b>	17,35	<b>129.652</b>	1,33
2005	<b>47.820</b>	10,87	<b>4.291.239</b>	29,54	<b>135.105</b>	4,21

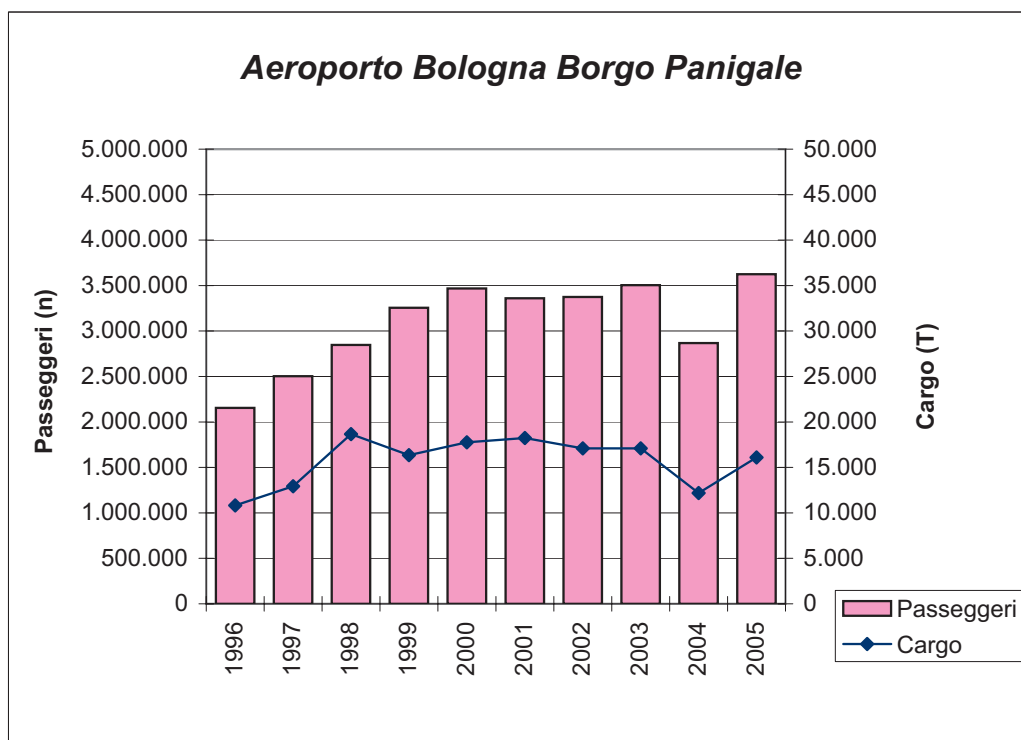


## BOLOGNA Borgo Panigale

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>37.154</b>	10,89	<b>2.155.124</b>	10,84	<b>10.826</b>	4,34
1997	<b>41.214</b>	10,93	<b>2.503.756</b>	16,18	<b>12.935</b>	19,48
1998	<b>45.750</b>	11,01	<b>2.846.551</b>	13,69	<b>18.664</b>	44,29
1999	<b>55.959</b>	22,31	<b>3.255.406</b>	14,36	<b>16.354</b>	-12,38
2000	<b>57.140</b>	2,11	<b>3.467.249</b>	6,51	<b>17.764</b>	8,62
2001	<b>56.765</b>	-0,66	<b>3.359.681</b>	-3,10	<b>18.242</b>	2,69
2002	<b>55.447</b>	-2,32	<b>3.374.130</b>	0,43	<b>17.099</b>	-6,27
2003	<b>57.695</b>	4,05	<b>3.505.162</b>	3,88	<b>17.089</b>	-0,06
2004	<b>45.383</b>	-21,34	<b>2.867.315</b>	-18,20	<b>12.176</b>	-28,75
2005	<b>54.780</b>	20,71	<b>3.624.072</b>	26,39	<b>16.100</b>	32,23

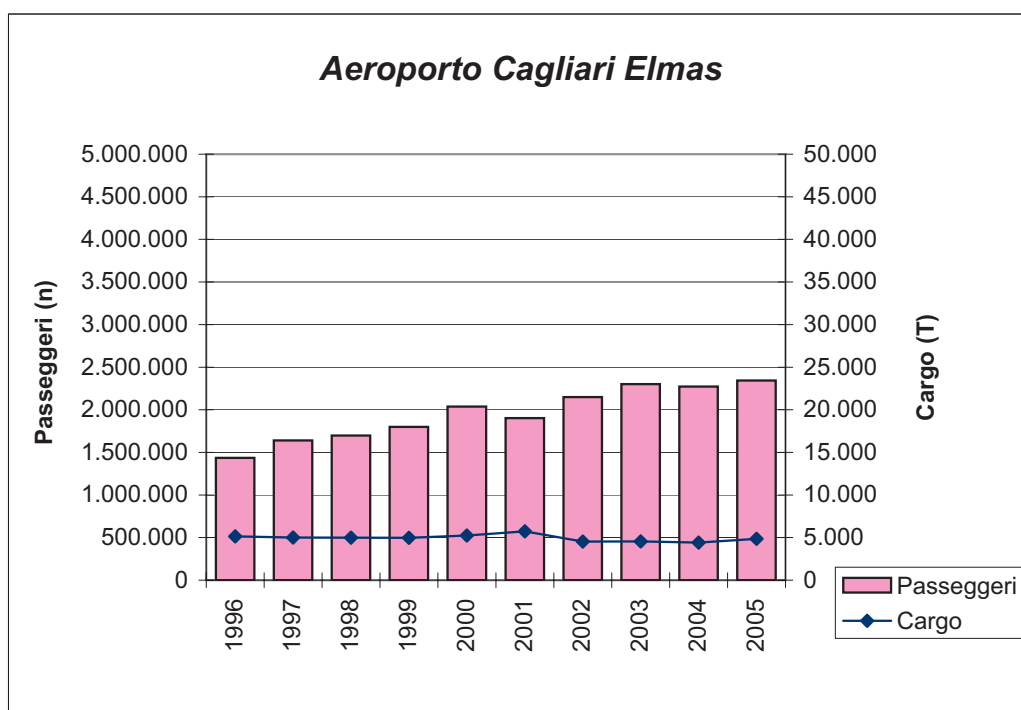
Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.



## CAGLIARI Elmas

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>18.300</b>	8,72	<b>1.435.101</b>	5,48	<b>5.146</b>	2,18
1997	<b>19.657</b>	7,42	<b>1.640.982</b>	14,35	<b>5.008</b>	-2,68
1998	<b>22.694</b>	15,45	<b>1.697.780</b>	3,46	<b>4.995</b>	-0,26
1999	<b>24.223</b>	6,74	<b>1.798.820</b>	5,95	<b>4.972</b>	-0,46
2000	<b>26.815</b>	10,70	<b>2.036.955</b>	13,24	<b>5.244</b>	5,47
2001	<b>25.848</b>	-3,61	<b>1.902.128</b>	-6,62	<b>5.725</b>	9,17
2002	<b>24.495</b>	-5,23	<b>2.149.889</b>	13,03	<b>4.538</b>	-20,73
2003	<b>25.016</b>	2,13	<b>2.301.270</b>	7,04	<b>4.549</b>	0,24
2004	<b>25.187</b>	0,68	<b>2.271.829</b>	-1,28	<b>4.408</b>	-3,10
2005	<b>26.425</b>	4,92	<b>2.344.282</b>	3,19	<b>4.850</b>	10,03

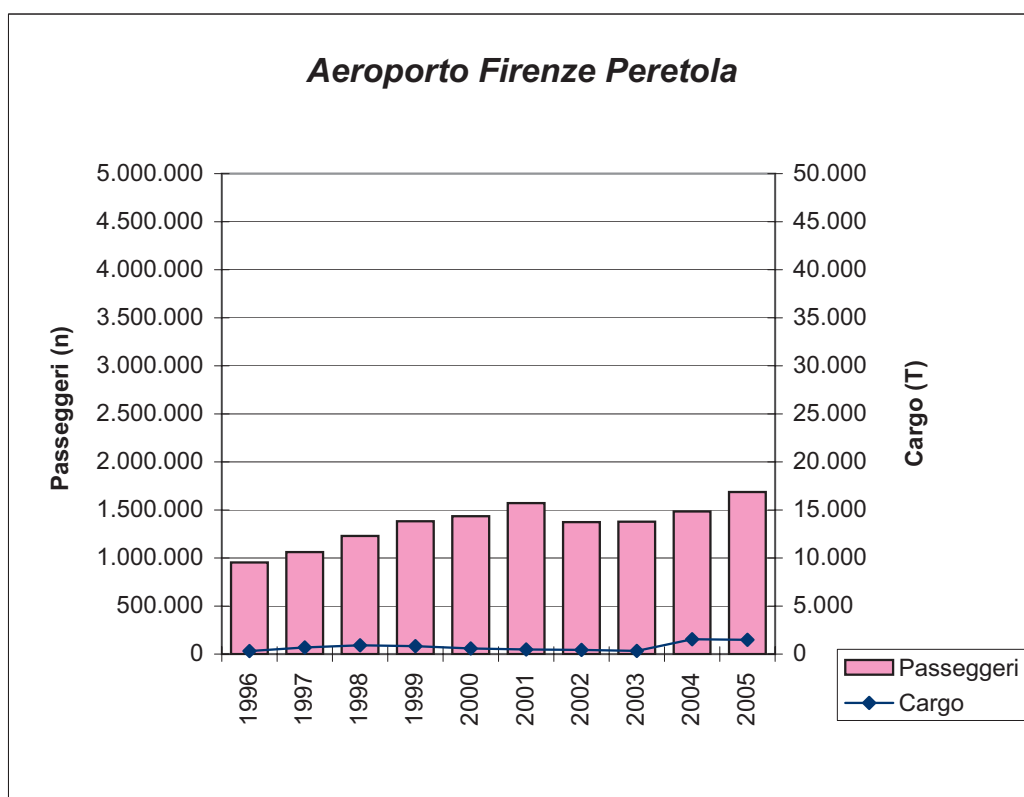


## FIRENZE Peretola

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>24.656</b>	15,34	<b>953.341</b>	19,34	<b>320</b>	5,26
1997	<b>27.458</b>	11,36	<b>1.062.158</b>	11,41	<b>686</b>	114,38
1998	<b>29.606</b>	7,82	<b>1.229.766</b>	15,78	<b>911</b>	32,80
1999	<b>32.778</b>	10,71	<b>1.382.739</b>	12,44	<b>826</b>	-9,33
2000	<b>32.792</b>	0,04	<b>1.435.270</b>	3,80	<b>580</b>	-29,78
2001	<b>33.473</b>	2,08	<b>1.571.357</b>	9,48	<b>486</b>	-16,21
2002	<b>29.540</b>	-11,75	<b>1.373.159</b>	-12,61	<b>436</b>	-10,29
2003	<b>28.668</b>	-2,95	<b>1.378.341</b>	0,38	<b>327</b>	-25,00
2004	<b>26.760</b>	-6,66	<b>1.483.938</b>	7,66	<b>1.542</b>	n.s.
2005	<b>29.212</b>	9,16	<b>1.686.000</b>	13,62	<b>1.485</b>	-3,70

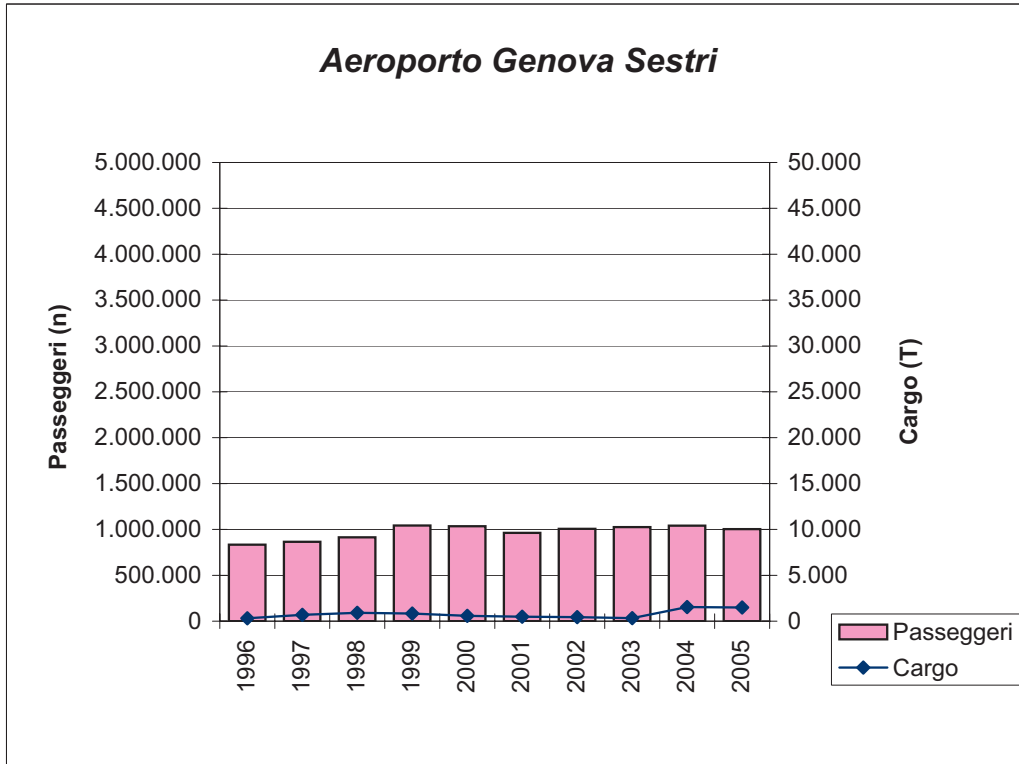
n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.



## GENOVA Sestri

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>16.432</b>	0,10	<b>834.275</b>	5,03	<b>5.369</b>	7,06
1997	<b>17.967</b>	9,34	<b>865.344</b>	3,72	<b>6.227</b>	15,98
1998	<b>19.621</b>	9,21	<b>914.285</b>	5,66	<b>5.904</b>	-5,19
1999	<b>23.088</b>	17,67	<b>1.043.131</b>	14,09	<b>2.986</b>	-49,42
2000	<b>21.850</b>	-5,36	<b>1.035.112</b>	-0,77	<b>2.954</b>	-1,07
2001	<b>18.330</b>	-16,11	<b>963.372</b>	-6,93	<b>2.835</b>	-4,03
2002	<b>21.775</b>	18,79	<b>1.006.552</b>	4,48	<b>2.087</b>	-26,38
2003	<b>21.253</b>	-2,40	<b>1.024.987</b>	1,83	<b>2.506</b>	20,08
2004	<b>17.957</b>	-15,51	<b>1.041.000</b>	1,56	<b>1.941</b>	-22,55
2005	<b>16.990</b>	-5,39	<b>1.002.980</b>	-3,65	<b>2.238</b>	15,30



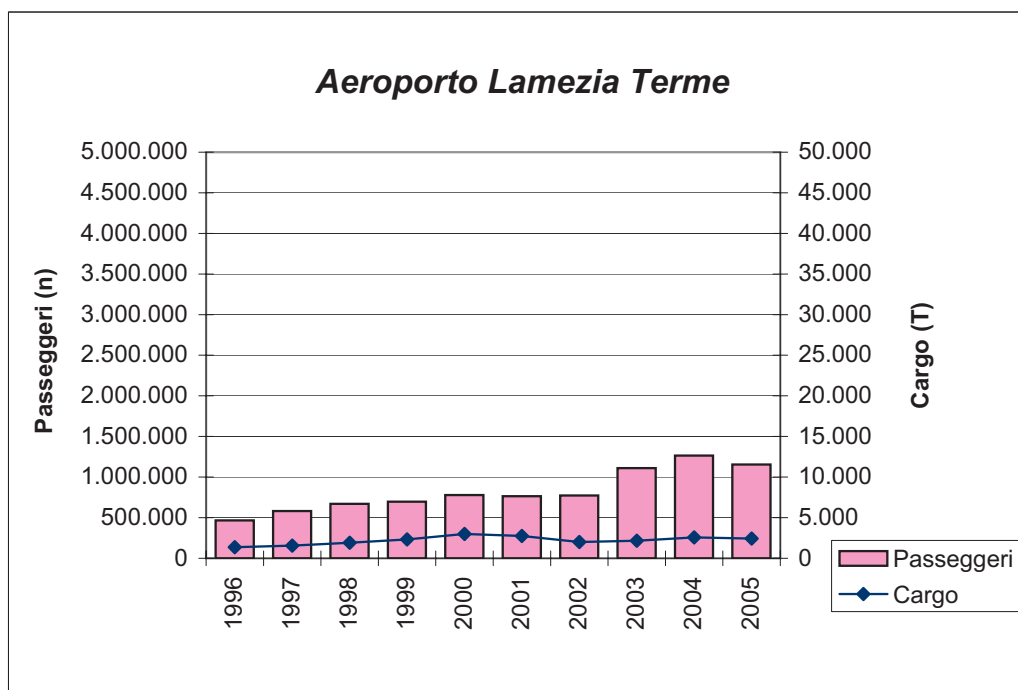


## LAMEZIA TERME

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>6.081</b>	0,43	<b>466.239</b>	5,41	<b>1.368</b>	11,31
1997	<b>6.457</b>	6,18	<b>581.629</b>	24,75	<b>1.569</b>	14,69
1998	<b>7.592</b>	17,58	<b>670.368</b>	15,26	<b>1.912</b>	21,86
1999	<b>8.132</b>	7,11	<b>697.584</b>	4,06	<b>2.320</b>	21,34
2000	<b>7.720</b>	-5,07	<b>778.362</b>	11,58	<b>3.006</b>	29,57
2001	<b>8.278</b>	7,23	<b>764.343</b>	-1,80	<b>2.748</b>	-8,58
2002	<b>9.983</b>	20,60	<b>773.614</b>	1,21	<b>2.006</b>	-27,00
2003	<b>12.982</b>	30,04	<b>1.110.061</b>	43,49	<b>2.170</b>	8,18
2004	<b>14.263</b>	9,87	<b>1.265.153</b>	13,97	<b>2.565</b>	18,20
2005	<b>12.746</b>	-10,64	<b>1.155.120</b>	-8,70	<b>2.431</b>	-5,22

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

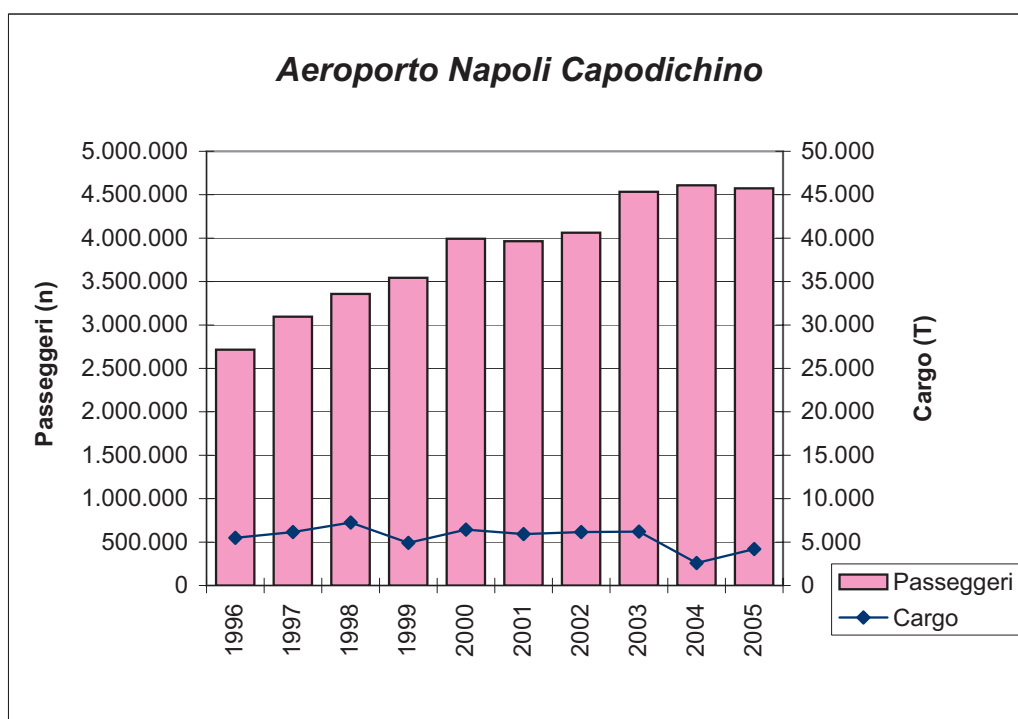


## NAPOLI Capodichino

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>35.196</b>	16,68	<b>2.715.763</b>	12,62	<b>5.493</b>	17,00
1997	<b>40.636</b>	15,46	<b>3.096.100</b>	14,00	<b>6.160</b>	12,14
1998	<b>42.779</b>	5,27	<b>3.357.960</b>	8,46	<b>7.252</b>	17,73
1999	<b>47.118</b>	10,14	<b>3.543.734</b>	5,53	<b>4.904</b>	-32,38
2000	<b>53.109</b>	12,71	<b>3.993.485</b>	12,69	<b>6.434</b>	31,20
2001	<b>54.983</b>	3,53	<b>3.965.187</b>	-0,71	<b>5.926</b>	-7,90
2002	<b>57.155</b>	3,95	<b>4.063.259</b>	2,47	<b>6.153</b>	3,83
2003	<b>56.881</b>	-0,48	<b>4.533.875</b>	11,58	<b>6.203</b>	0,81
2004	<b>51.455</b>	-9,54	<b>4.608.083</b>	1,64	<b>2.580</b>	-58,41
2005	<b>49.096</b>	-4,58	<b>4.573.158</b>	-0,76	<b>4.194</b>	62,56

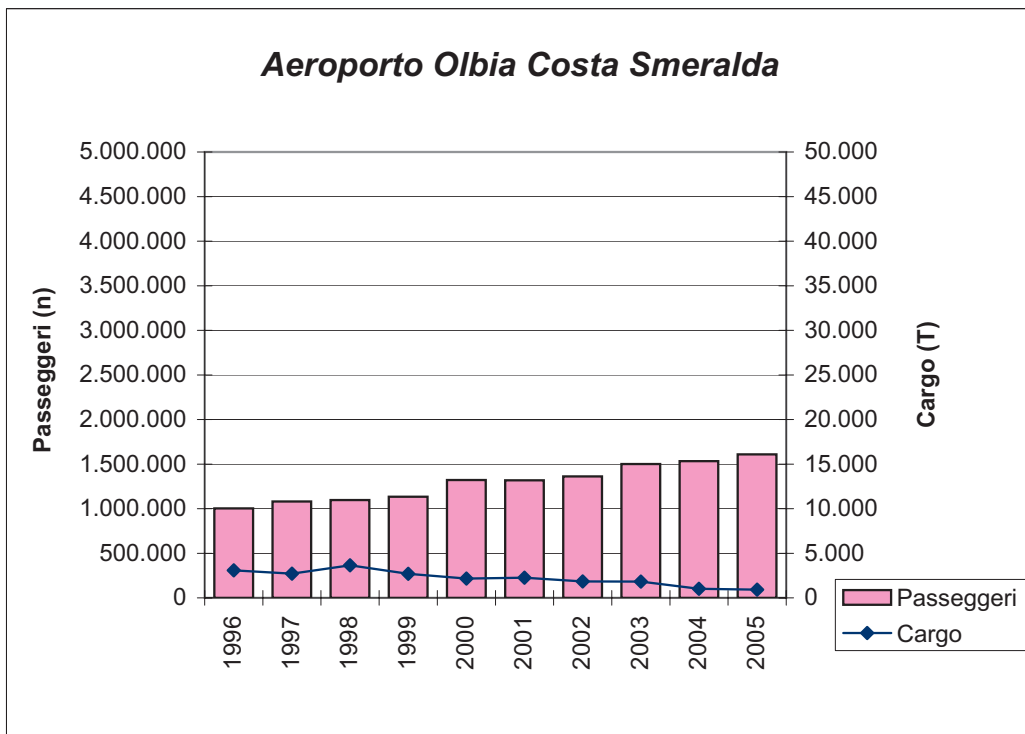
Nel 2004 il dato del traffico cargo è stato rettificato in quanto fornito errato dalla società di gestione.



## OLBIA Costa Smeralda

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

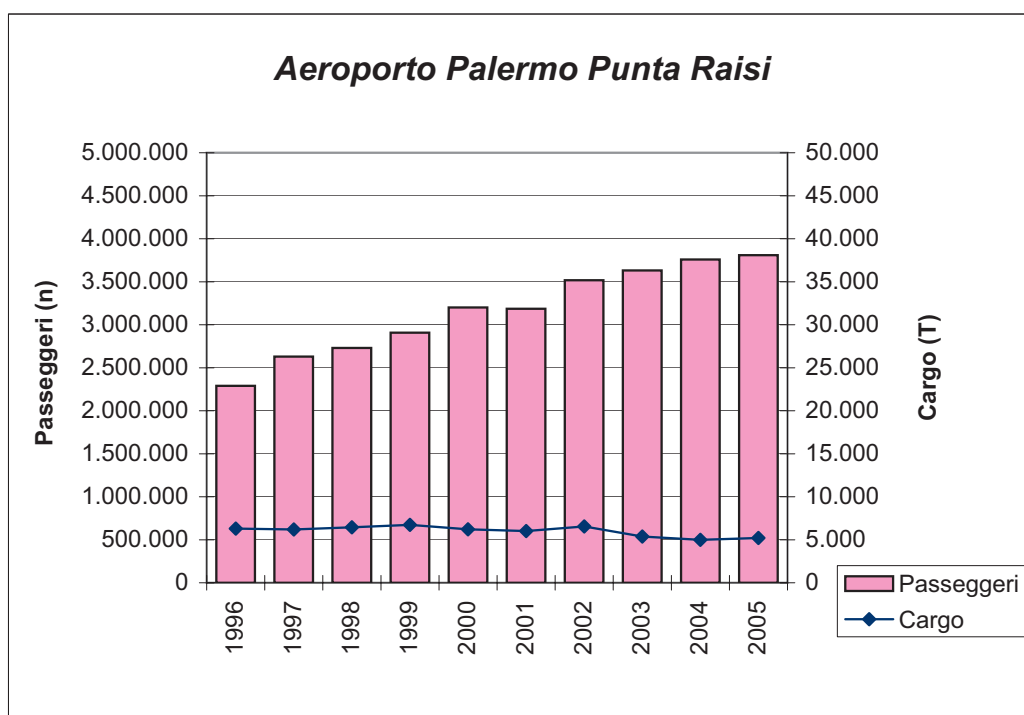
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>15.102</b>	13,27	<b>1.003.951</b>	5,14	<b>3.081</b>	6,83
1997	<b>15.368</b>	1,76	<b>1.080.932</b>	7,67	<b>2.719</b>	-11,75
1998	<b>16.124</b>	4,92	<b>1.096.905</b>	1,48	<b>3.653</b>	34,35
1999	<b>17.529</b>	8,71	<b>1.134.137</b>	3,39	<b>2.704</b>	-25,98
2000	<b>19.457</b>	11,00	<b>1.322.172</b>	16,58	<b>2.162</b>	-20,04
2001	<b>16.344</b>	-16,00	<b>1.318.120</b>	-0,31	<b>2.260</b>	4,53
2002	<b>18.612</b>	13,88	<b>1.361.985</b>	3,33	<b>1.844</b>	-18,41
2003	<b>15.565</b>	-16,37	<b>1.500.739</b>	10,19	<b>1.831</b>	-0,70
2004	<b>15.763</b>	1,27	<b>1.532.717</b>	2,13	<b>1.012</b>	-44,73
2005	<b>21.767</b>	38,09	<b>1.608.312</b>	4,93	<b>926</b>	-8,50



## PALERMO Punta Raisi

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

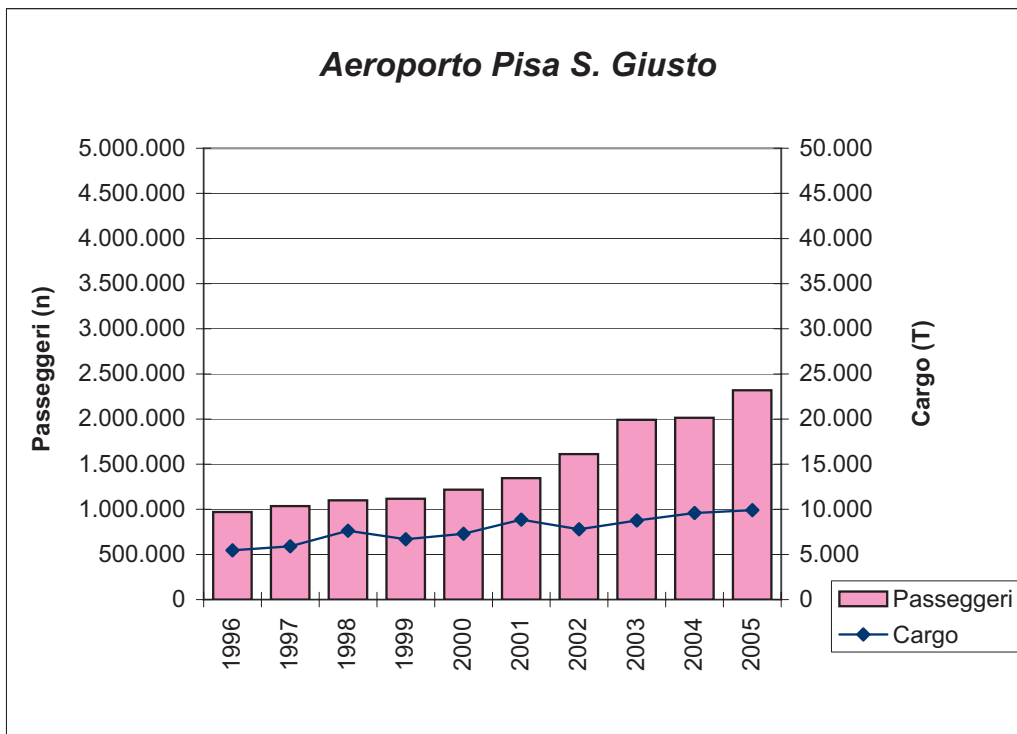
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>29.465</b>	16,43	<b>2.289.988</b>	9,76	<b>6.300</b>	7,33
1997	<b>33.158</b>	12,53	<b>2.629.553</b>	14,83	<b>6.206</b>	-1,49
1998	<b>36.185</b>	9,13	<b>2.730.943</b>	3,86	<b>6.441</b>	3,79
1999	<b>38.864</b>	7,40	<b>2.907.716</b>	6,47	<b>6.729</b>	4,47
2000	<b>42.133</b>	8,41	<b>3.200.858</b>	10,08	<b>6.216</b>	-7,62
2001	<b>40.464</b>	-3,96	<b>3.185.860</b>	-0,47	<b>6.015</b>	-3,23
2002	<b>43.683</b>	7,96	<b>3.516.860</b>	10,39	<b>6.548</b>	8,86
2003	<b>41.745</b>	-4,44	<b>3.632.285</b>	3,28	<b>5.370</b>	-17,99
2004	<b>42.049</b>	0,73	<b>3.758.285</b>	3,47	<b>4.984</b>	-7,19
2005	<b>42.751</b>	1,67	<b>3.809.637</b>	1,37	<b>5.217</b>	4,67



## PISA S. Giusto

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>16.738</b>	4,42	<b>970.519</b>	5,24	<b>5.453</b>	-11,41
1997	<b>17.653</b>	5,47	<b>1.036.003</b>	6,75	<b>5.897</b>	8,14
1998	<b>18.867</b>	6,88	<b>1.099.868</b>	6,16	<b>7.626</b>	29,32
1999	<b>20.592</b>	9,14	<b>1.117.387</b>	1,59	<b>6.685</b>	-12,34
2000	<b>21.870</b>	6,21	<b>1.217.331</b>	8,94	<b>7.295</b>	9,12
2001	<b>24.006</b>	9,77	<b>1.344.693</b>	10,46	<b>8.854</b>	21,37
2002	<b>24.653</b>	2,70	<b>1.612.630</b>	19,93	<b>7.788</b>	-12,04
2003	<b>29.771</b>	20,76	<b>1.992.492</b>	23,56	<b>8.769</b>	12,60
2004	<b>28.194</b>	-5,30	<b>2.013.293</b>	1,04	<b>9.593</b>	9,40
2005	<b>28.634</b>	1,56	<b>2.318.362</b>	15,15	<b>9.912</b>	3,33

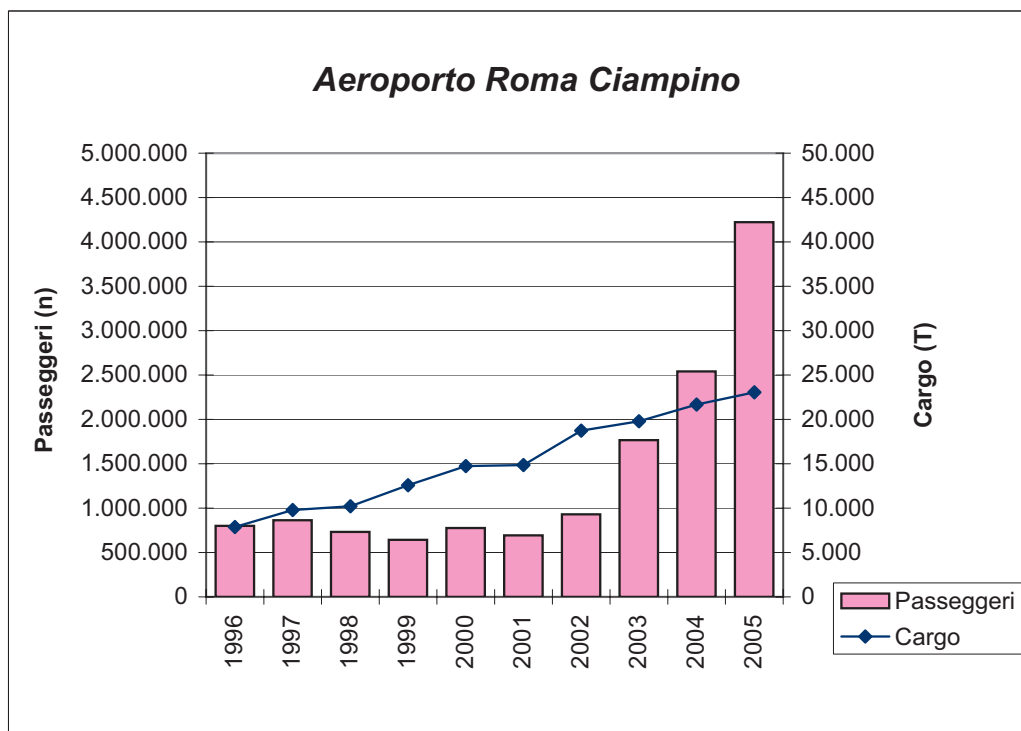


## ROMA Ciampino

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>18.310</b>	0,65	<b>800.525</b>	4,21	<b>7.880</b>	6,46
1997	<b>18.628</b>	1,74	<b>864.355</b>	7,97	<b>9.783</b>	24,15
1998	<b>16.366</b>	-12,14	<b>732.363</b>	-15,27	<b>10.219</b>	4,46
1999	<b>17.605</b>	7,57	<b>642.525</b>	-12,27	<b>12.585</b>	23,15
2000	<b>19.758</b>	12,23	<b>775.390</b>	20,68	<b>14.737</b>	17,10
2001	<b>18.042</b>	-8,69	<b>692.997</b>	-10,63	<b>14.854</b>	0,79
2002	<b>22.315</b>	23,68	<b>930.933</b>	34,33	<b>18.733</b>	26,11
2003	<b>30.280</b>	35,69	<b>1.765.930</b>	89,69	<b>19.781</b>	5,59
2004	<b>37.036</b>	22,31	<b>2.540.854</b>	43,88	<b>21.669</b>	9,54
2005	<b>49.915</b>	34,77	<b>4.222.263</b>	66,17	<b>23.054</b>	6,39

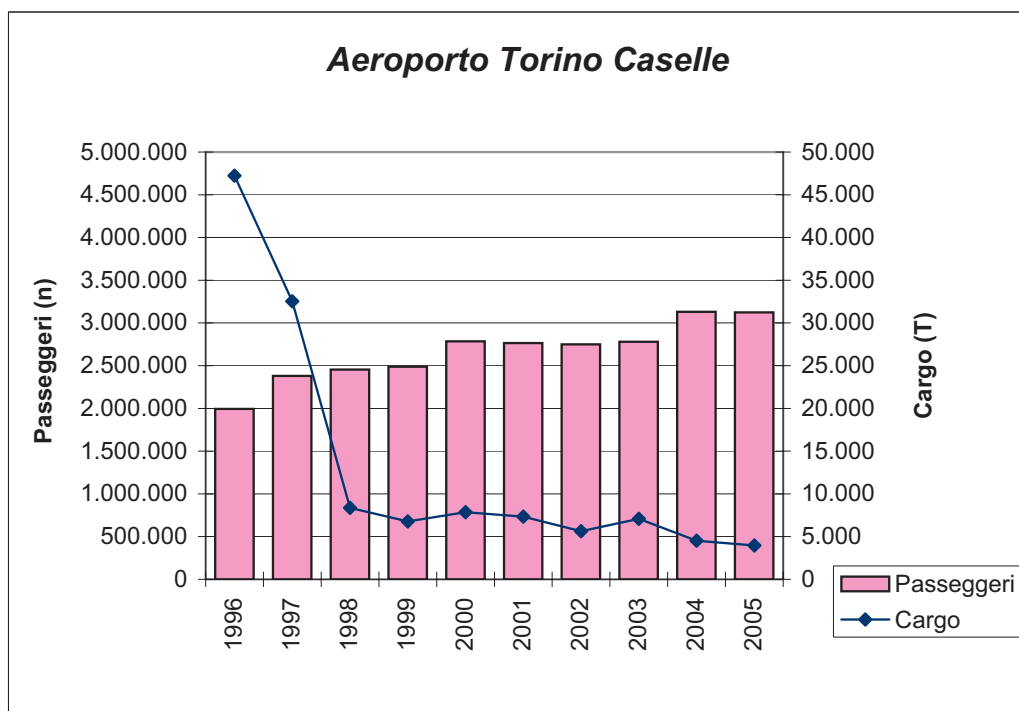
La crescita di traffico nel 2005 è dovuta all'istituzione di nuovi collegamenti.



## TORINO Caselle

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>35.126</b>	12,41	<b>1.994.461</b>	9,30	<b>47.234</b>	163,64
1997	<b>40.481</b>	15,25	<b>2.379.680</b>	19,31	<b>32.537</b>	-31,12
1998	<b>39.962</b>	-1,28	<b>2.455.063</b>	3,17	<b>8.368</b>	-74,28
1999	<b>40.988</b>	2,57	<b>2.488.692</b>	1,37	<b>6.770</b>	-19,10
2000	<b>48.386</b>	18,05	<b>2.785.029</b>	11,91	<b>7.856</b>	16,04
2001	<b>48.641</b>	0,53	<b>2.764.155</b>	-0,75	<b>7.327</b>	-6,73
2002	<b>45.077</b>	-7,33	<b>2.749.653</b>	-0,52	<b>5.635</b>	-23,09
2003	<b>43.466</b>	-3,57	<b>2.779.644</b>	1,09	<b>7.078</b>	25,61
2004	<b>46.809</b>	7,69	<b>3.130.574</b>	12,62	<b>4.525</b>	-36,07
2005	<b>45.783</b>	-2,19	<b>3.124.238</b>	-0,20	<b>3.958</b>	-12,53



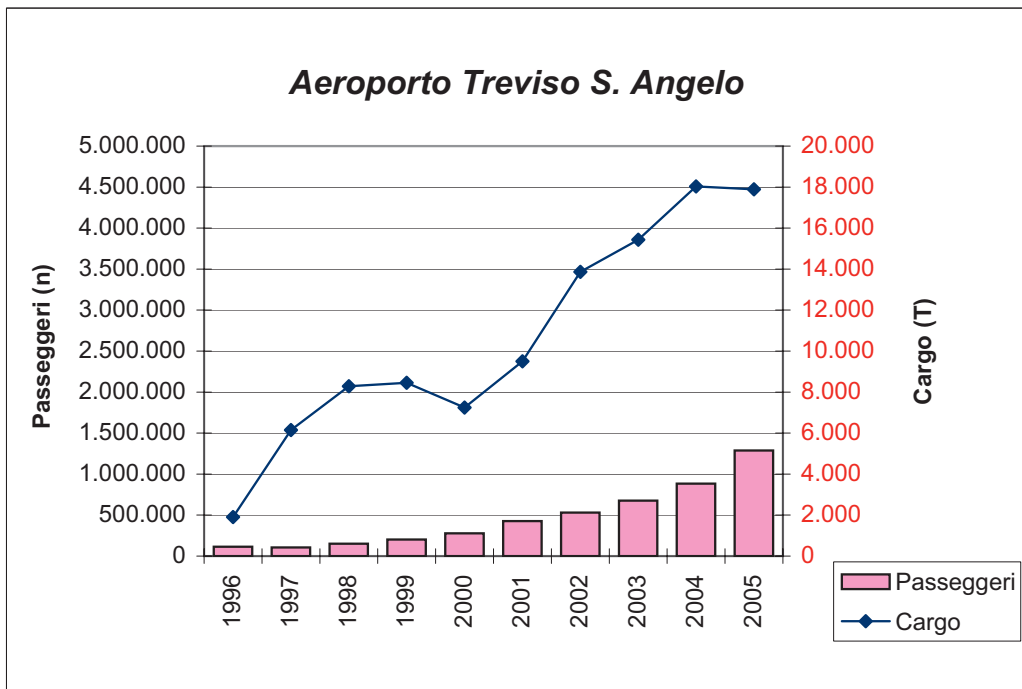
## TREVISO S. Angelo

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>2.460</b>	n.s.	<b>113.716</b>	85,83	<b>1.901</b>	n.s.
1997	<b>4.229</b>	71,91	<b>106.263</b>	-6,55	<b>6.152</b>	223,62
1998	<b>5.253</b>	24,21	<b>150.801</b>	41,91	<b>8.285</b>	34,67
1999	<b>5.678</b>	8,09	<b>201.762</b>	33,79	<b>8.455</b>	2,05
2000	<b>6.309</b>	11,11	<b>276.767</b>	37,17	<b>7.245</b>	-14,31
2001	<b>7.265</b>	15,15	<b>427.480</b>	54,45	<b>9.499</b>	31,11
2002	<b>8.428</b>	16,01	<b>530.069</b>	24,00	<b>13.865</b>	45,96
2003	<b>10.502</b>	24,61	<b>676.749</b>	27,67	<b>15.434</b>	11,32
2004	<b>10.419</b>	-0,79	<b>884.268</b>	30,66	<b>18.035</b>	16,85
2005	<b>13.043</b>	25,18	<b>1.288.529</b>	45,72	<b>17.891</b>	-0,80

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

La crescita di traffico nel 2005 è dovuta all'istituzione di nuovi collegamenti.



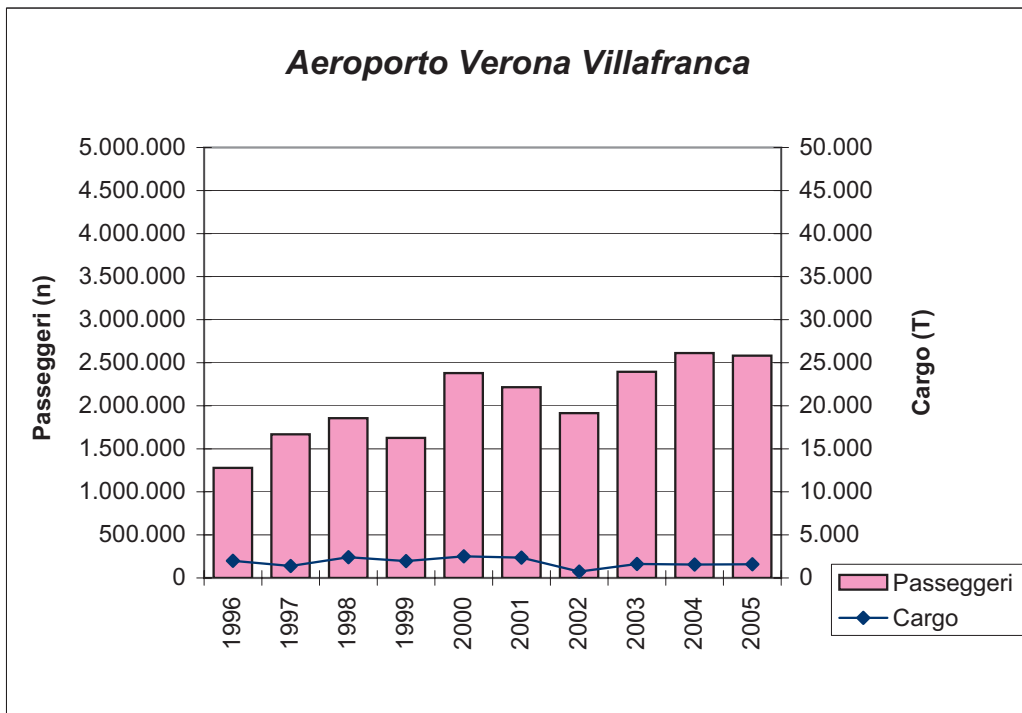


## VERONA Villafranca

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>21.127</b>	18,19	<b>1.278.946</b>	1,50	<b>1.991</b>	-31,56
1997	<b>26.006</b>	23,09	<b>1.667.570</b>	30,39	<b>1.385</b>	-30,44
1998	<b>28.523</b>	9,68	<b>1.855.297</b>	11,26	<b>2.418</b>	74,58
1999	<b>23.430</b>	-17,86	<b>1.625.871</b>	-12,37	<b>1.952</b>	-19,27
2000	<b>31.555</b>	34,68	<b>2.380.169</b>	46,39	<b>2.509</b>	28,53
2001	<b>36.482</b>	15,61	<b>2.214.706</b>	-6,95	<b>2.363</b>	-5,82
2002	<b>31.600</b>	-13,38	<b>1.913.663</b>	-13,59	<b>741</b>	-68,64
2003	<b>38.112</b>	20,61	<b>2.394.377</b>	25,12	<b>1.627</b>	119,57
2004	<b>36.180</b>	-5,07	<b>2.612.459</b>	9,11	<b>1.549</b>	-4,79
2005	<b>33.178</b>	-8,30	<b>2.581.420</b>	-1,19	<b>1.587</b>	2,45

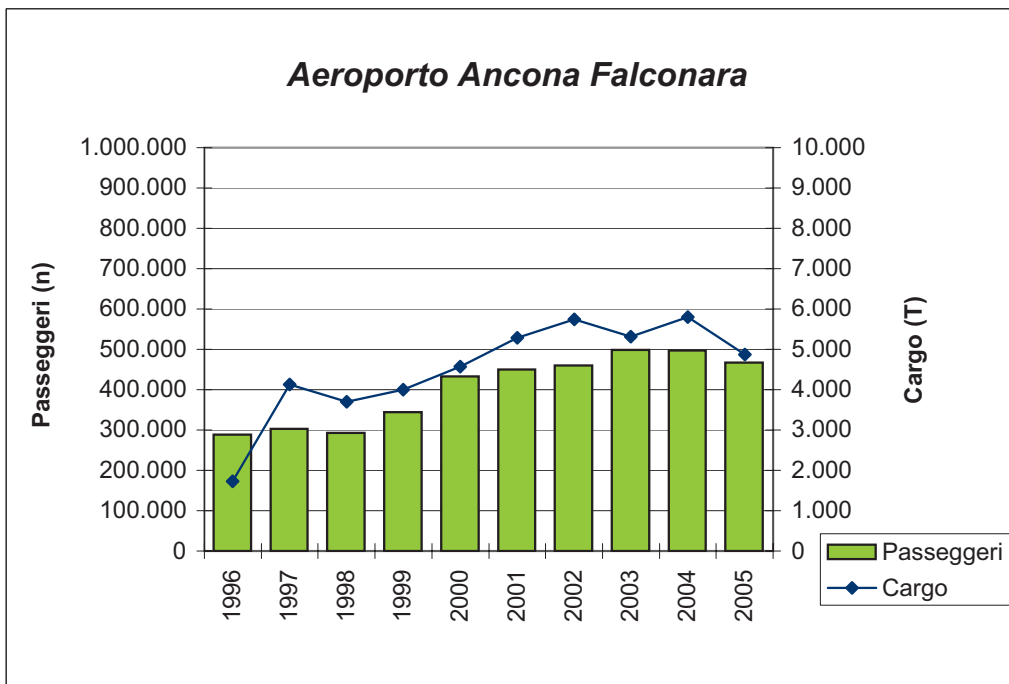
Laeroporto è stato chiuso per lavori dal 16/03/1999 al 04/06/1999, il traffico è stato dirottato su Brescia Montichiari.



## ANCONA Falconara

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>7.872</b>	-2,79	<b>288.858</b>	23,84	<b>1.731</b>	128,86
1997	<b>8.816</b>	11,99	<b>302.410</b>	4,69	<b>4.126</b>	138,36
1998	<b>11.223</b>	27,30	<b>293.434</b>	-2,97	<b>3.703</b>	-10,25
1999	<b>13.324</b>	18,72	<b>344.354</b>	17,35	<b>3.994</b>	7,86
2000	<b>13.404</b>	0,60	<b>433.059</b>	25,76	<b>4.578</b>	14,62
2001	<b>13.846</b>	3,30	<b>449.971</b>	3,91	<b>5.288</b>	15,51
2002	<b>13.703</b>	-1,03	<b>459.886</b>	2,20	<b>5.748</b>	8,70
2003	<b>13.959</b>	1,87	<b>498.545</b>	8,41	<b>5.308</b>	-7,65
2004	<b>14.391</b>	3,09	<b>497.306</b>	-0,25	<b>5.805</b>	9,36
2005	<b>14.557</b>	1,15	<b>467.635</b>	-5,97	<b>4.870</b>	-16,11



## BRESCIA Montichiari

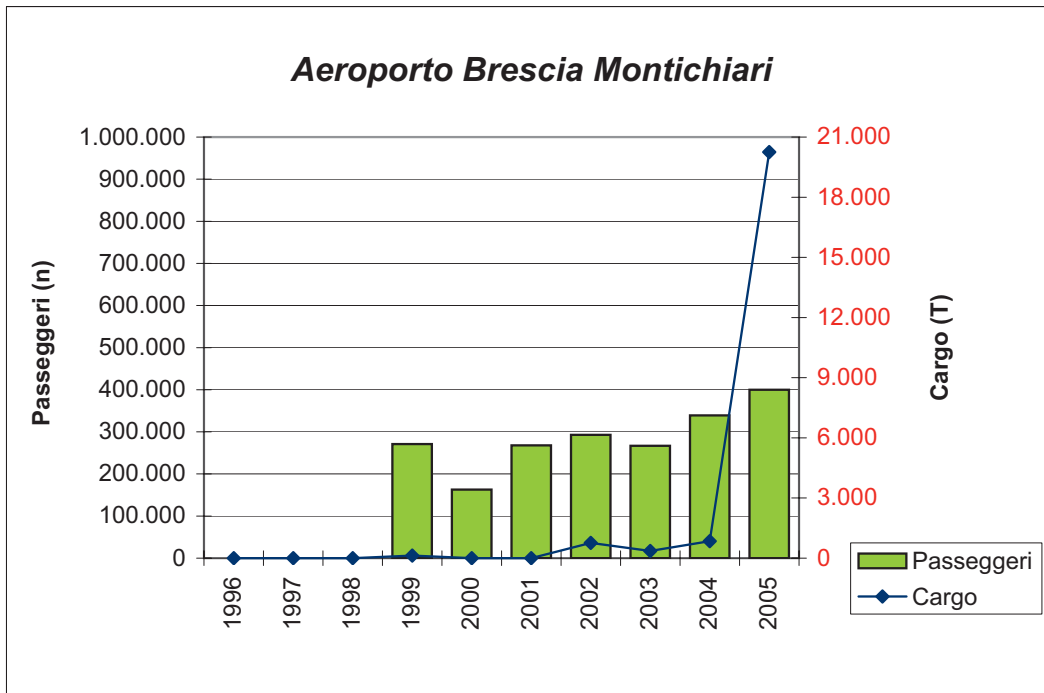
### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999	<b>5.290</b>	-	<b>271.011</b>	-	<b>129</b>	n.s.
2000	<b>4.043</b>	-23,57	<b>162.843</b>	-39,91	-	-
2001	<b>4.156</b>	2,79	<b>267.735</b>	64,41	-	-
2002	<b>4.757</b>	14,46	<b>292.796</b>	9,36	<b>758</b>	n.s.
2003	<b>5.495</b>	15,51	<b>266.781</b>	-8,89	<b>362</b>	-52,24
2004	<b>4.747</b>	-13,61	<b>339.034</b>	27,08	<b>850</b>	n.s.
2005	<b>3.700</b>	-22,06	<b>400.015</b>	17,99	<b>20.253</b>	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Su Brescia Montichiari aperto al traffico commerciale nel 1999, è stato dirottato il traffico di Verona chiuso per lavori dal 16/03/1999 al 04/06/1999.

Aumento cargo dovuto ad inizio attività novembre 2004 del vettore Ocean Airlines con base a Brescia Montichiari.

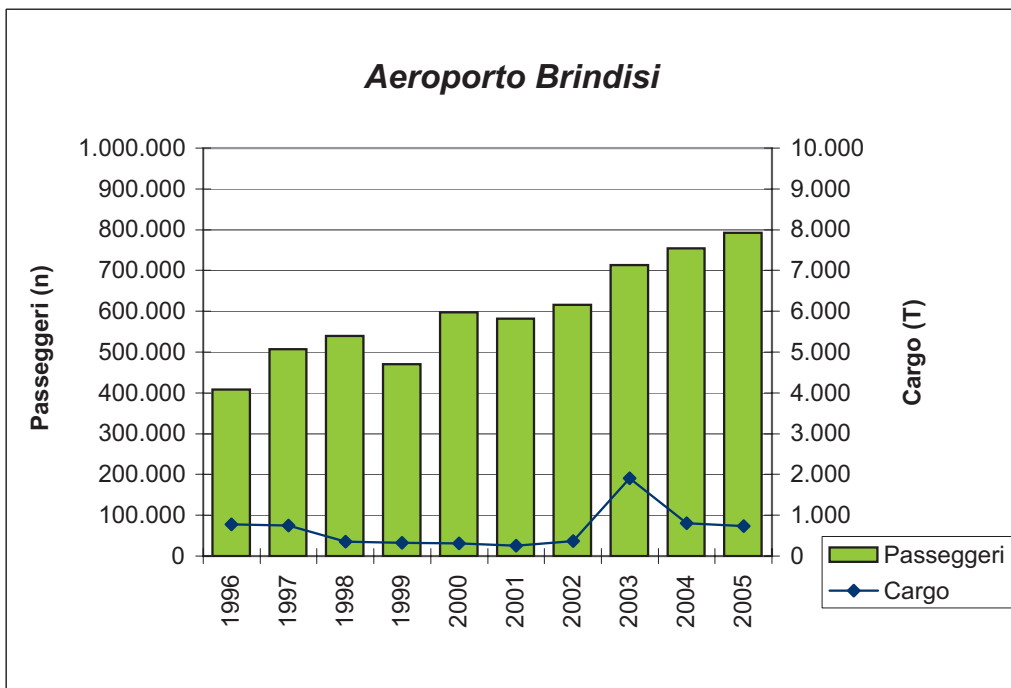


## BRINDISI Papola Casale

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>5.475</b>	14,66	<b>408.547</b>	8,57	<b>771</b>	44,92
1997	<b>6.088</b>	11,20	<b>506.635</b>	24,01	<b>748</b>	-2,98
1998	<b>6.931</b>	13,85	<b>539.593</b>	6,51	<b>347</b>	-53,61
1999	<b>6.177</b>	-10,88	<b>470.192</b>	-12,86	<b>328</b>	-5,48
2000	<b>7.812</b>	26,47	<b>597.388</b>	27,05	<b>313</b>	-4,57
2001	<b>7.218</b>	-7,60	<b>582.619</b>	-2,47	<b>258</b>	-17,57
2002	<b>7.309</b>	1,26	<b>615.798</b>	5,69	<b>366</b>	41,86
2003	<b>7.996</b>	9,40	<b>713.629</b>	15,89	<b>1.901</b>	419,40
2004	<b>8.555</b>	6,99	<b>753.706</b>	5,62	<b>805</b>	-57,65
2005	<b>9.182</b>	7,33	<b>792.049</b>	5,09	<b>731</b>	-9,19

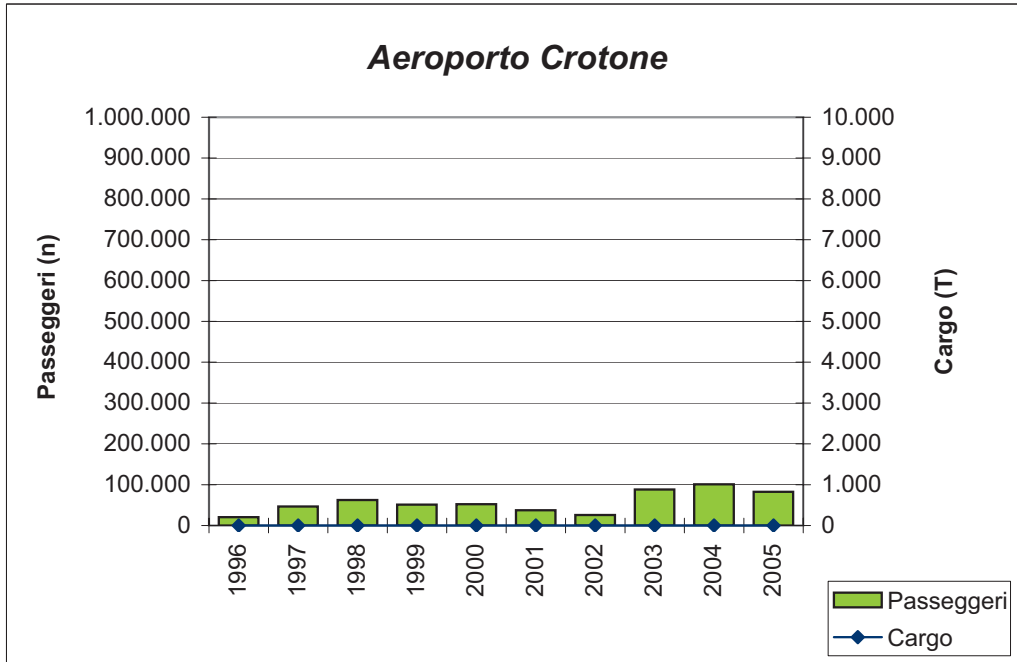
L'aeroporto è stato chiuso dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo ed il relativo traffico è stato dirottato sugli aeroporti di Foggia, Taranto.



## CROTONE

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>841</b>	150,30	<b>20.316</b>	1657,44	-	-
1997	<b>783</b>	-6,90	<b>46.595</b>	129,35	-	-
1998	<b>835</b>	6,64	<b>62.469</b>	34,07	-	-
1999	<b>1.477</b>	76,89	<b>51.236</b>	-17,98	-	-
2000	<b>1.638</b>	10,90	<b>52.285</b>	2,05	-	-
2001	<b>743</b>	-54,64	<b>37.542</b>	-28,20	-	-
2002	<b>825</b>	11,04	<b>25.769</b>	-31,36	-	-
2003	<b>1.358</b>	64,61	<b>88.306</b>	242,68	-	-
2004	<b>1.676</b>	23,42	<b>100.752</b>	14,09	-	-
2005	<b>1.488</b>	-11,22	<b>82.418</b>	-18,20	-	-



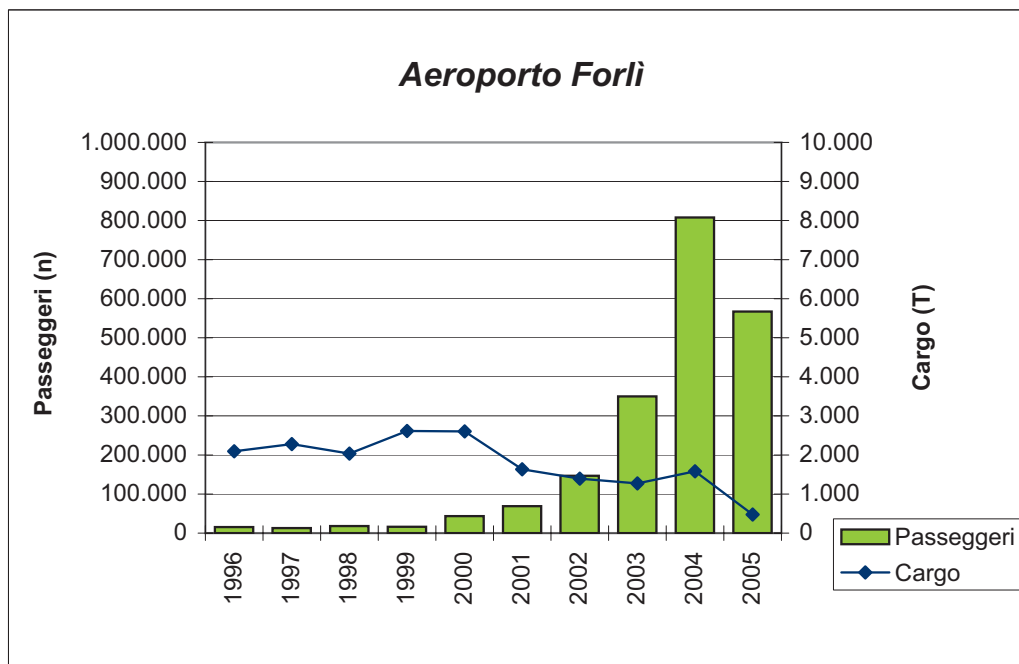
## FORLI'

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>420</b>	-16,67	<b>15.418</b>	-9,95	<b>2.096</b>	0,29
1997	<b>515</b>	22,62	<b>13.017</b>	-15,57	<b>2.279</b>	8,73
1998	<b>711</b>	38,06	<b>17.994</b>	38,23	<b>2.035</b>	-10,71
1999	<b>1.167</b>	64,14	<b>16.077</b>	-10,65	<b>2.615</b>	28,50
2000	<b>1.285</b>	10,11	<b>43.635</b>	171,41	<b>2.604</b>	-0,42
2001	<b>1.420</b>	10,51	<b>69.018</b>	58,17	<b>1.635</b>	-37,21
2002	<b>2.409</b>	69,65	<b>146.730</b>	112,60	<b>1.395</b>	-14,68
2003	<b>4.438</b>	84,23	<b>349.932</b>	138,49	<b>1.271</b>	-8,89
2004	<b>11.142</b>	n.s.	<b>808.031</b>	130,91	<b>1.583</b>	24,55
2005	<b>5.322</b>	-52,23	<b>567.059</b>	-29,82	<b>475</b>	-69,99

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

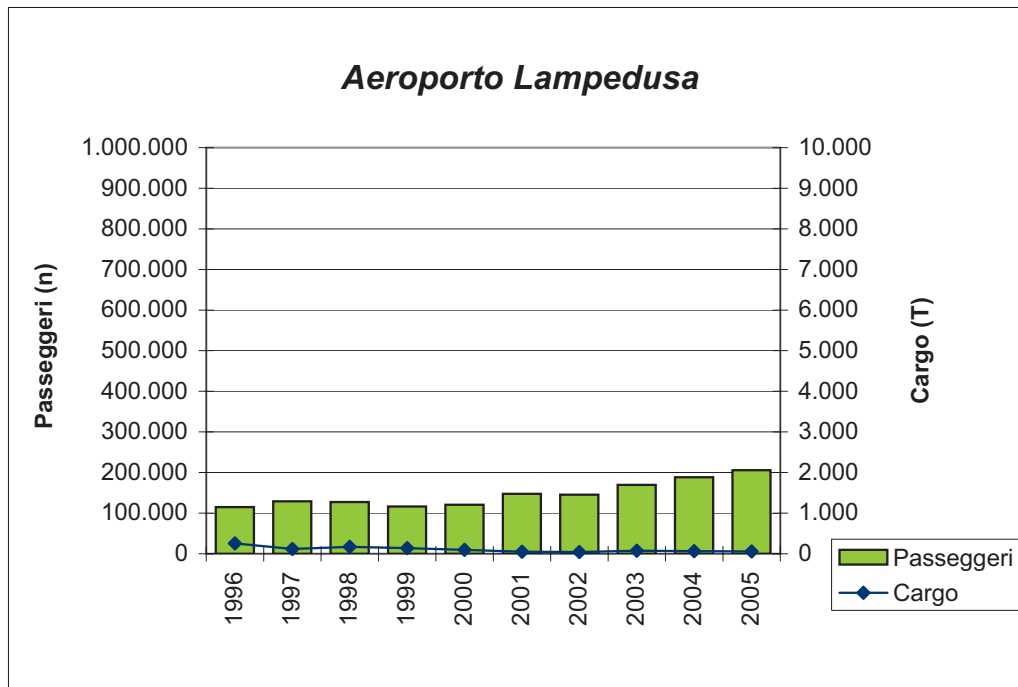


## LAMPEDUSA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>2.659</b>	43,73	<b>115.039</b>	28,09	<b>254</b>	53,01
1997	<b>3.317</b>	24,75	<b>129.256</b>	12,36	<b>117</b>	-53,94
1998	<b>4.005</b>	20,74	<b>127.480</b>	-1,37	<b>170</b>	45,30
1999	<b>2.655</b>	-33,71	<b>116.295</b>	-8,77	<b>137</b>	-19,41
2000	<b>2.376</b>	-10,51	<b>120.471</b>	3,59	<b>95</b>	n.s.
2001	<b>2.267</b>	-4,59	<b>147.675</b>	22,58	<b>50</b>	n.s.
2002	<b>2.527</b>	11,47	<b>145.395</b>	-1,54	<b>43</b>	n.s.
2003	<b>2.718</b>	7,56	<b>169.708</b>	16,72	<b>76</b>	n.s.
2004	<b>3.850</b>	41,65	<b>188.445</b>	11,04	<b>63</b>	n.s.
2005	<b>4.606</b>	19,64	<b>205.903</b>	9,26	<b>57</b>	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

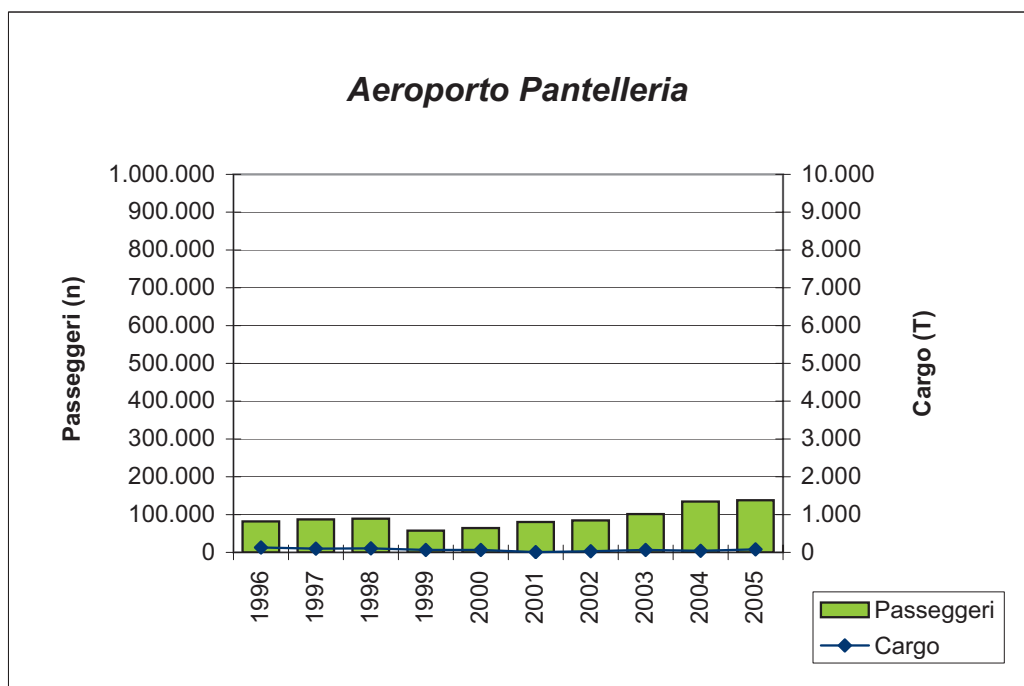


## PANTELLERIA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>2.962</b>	54,11	<b>81.865</b>	26,12	<b>131</b>	22,43
1997	<b>2.778</b>	-6,21	<b>87.288</b>	6,62	<b>100</b>	-23,66
1998	<b>2.966</b>	6,77	<b>89.163</b>	2,15	<b>105</b>	5,00
1999	<b>1.590</b>	-46,39	<b>57.693</b>	-35,29	<b>65</b>	n.s.
2000	<b>2.324</b>	46,16	<b>64.539</b>	11,87	<b>65</b>	n.s.
2001	<b>2.039</b>	-12,26	<b>80.263</b>	24,36	<b>8</b>	n.s.
2002	<b>2.450</b>	20,16	<b>84.760</b>	5,60	<b>32</b>	n.s.
2003	<b>3.045</b>	24,29	<b>101.396</b>	19,63	<b>63</b>	n.s.
2004	<b>3.444</b>	13,10	<b>134.669</b>	32,81	<b>43</b>	n.s.
2005	<b>4.026</b>	16,90	<b>138.057</b>	2,52	<b>80</b>	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

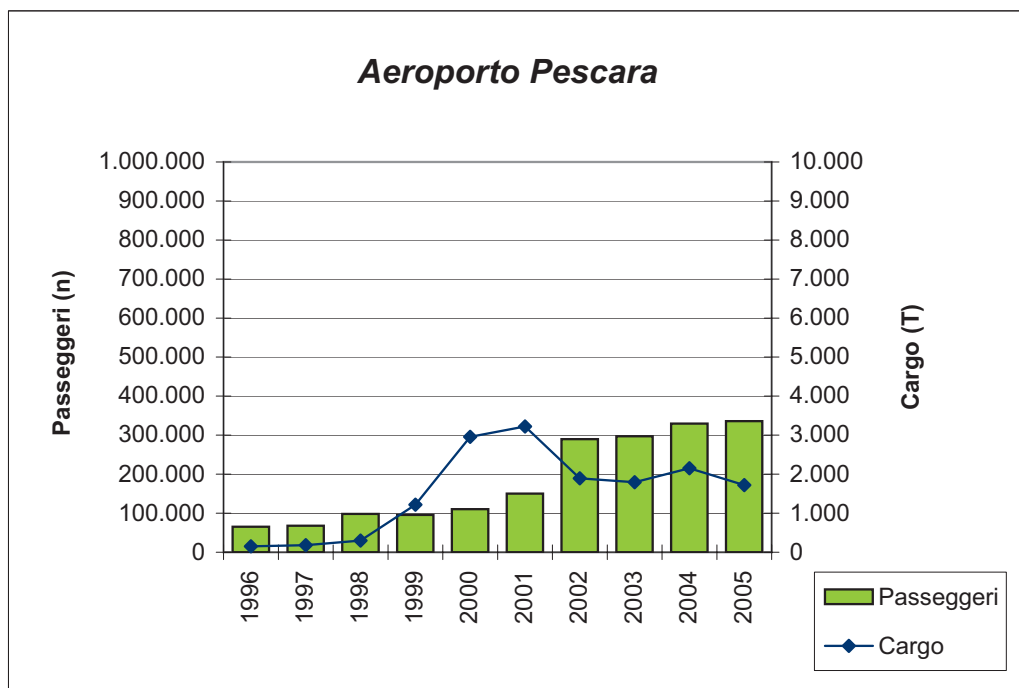




## PESCARA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>1.300</b>	-32,08	<b>65.389</b>	10,32	<b>151</b>	21,77
1997	<b>1.446</b>	11,23	<b>67.904</b>	3,85	<b>182</b>	20,53
1998	<b>2.817</b>	94,81	<b>98.079</b>	44,44	<b>299</b>	64,29
1999	<b>3.088</b>	9,62	<b>95.431</b>	-2,70	<b>1.220</b>	308,03
2000	<b>3.340</b>	8,16	<b>110.247</b>	15,53	<b>2.956</b>	142,30
2001	<b>2.890</b>	-13,47	<b>150.423</b>	36,44	<b>3.223</b>	9,03
2002	<b>6.141</b>	112,49	<b>289.786</b>	92,65	<b>1.895</b>	-41,20
2003	<b>7.538</b>	22,75	<b>297.189</b>	2,55	<b>1.795</b>	-5,28
2004	<b>6.397</b>	-15,14	<b>329.711</b>	10,94	<b>2.151</b>	19,83
2005	<b>6.651</b>	3,97	<b>335.738</b>	1,83	<b>1.721</b>	-19,99

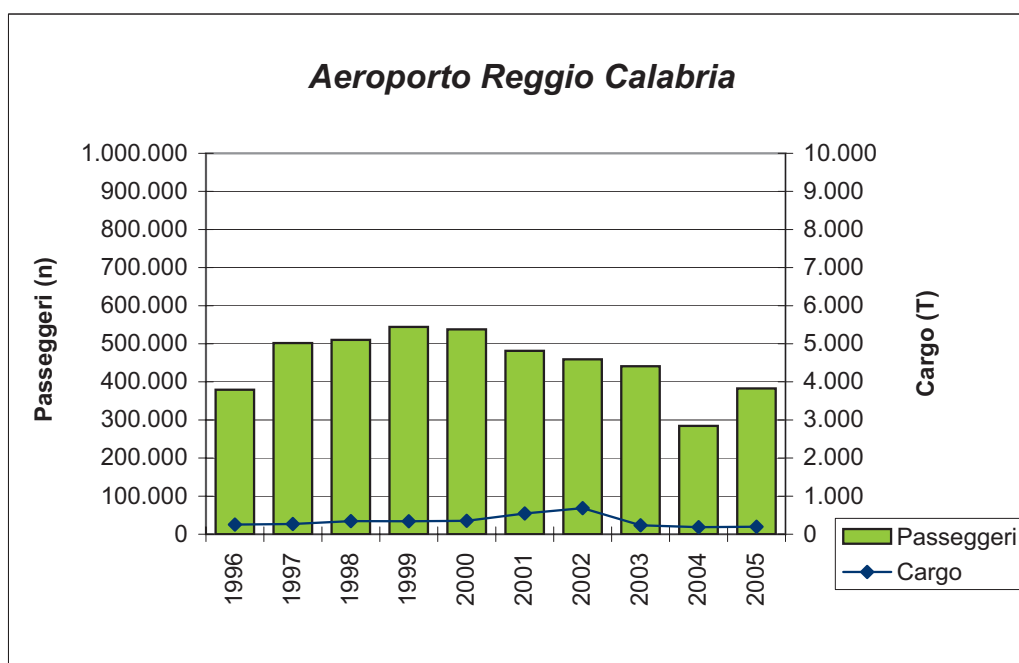


## REGGIO CALABRIA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>5.483</b>	47,19	<b>379.359</b>	44,26	<b>255</b>	-0,78
1997	<b>5.398</b>	-1,55	<b>502.038</b>	32,34	<b>267</b>	4,71
1998	<b>5.533</b>	2,50	<b>510.060</b>	1,60	<b>343</b>	28,46
1999	<b>6.385</b>	15,40	<b>544.139</b>	6,68	<b>339</b>	-1,17
2000	<b>6.259</b>	-1,97	<b>537.778</b>	-1,17	<b>351</b>	3,54
2001	<b>6.135</b>	-1,98	<b>481.333</b>	-10,50	<b>546</b>	55,56
2002	<b>5.520</b>	-10,02	<b>459.139</b>	-4,61	<b>686</b>	25,64
2003	<b>5.452</b>	-1,23	<b>441.099</b>	-3,93	<b>235</b>	-65,74
2004	<b>3.556</b>	-34,78	<b>284.244</b>	-35,56	<b>185</b>	-21,28
2005	<b>5.153</b>	44,91	<b>382.830</b>	34,68	<b>196</b>	5,95

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.



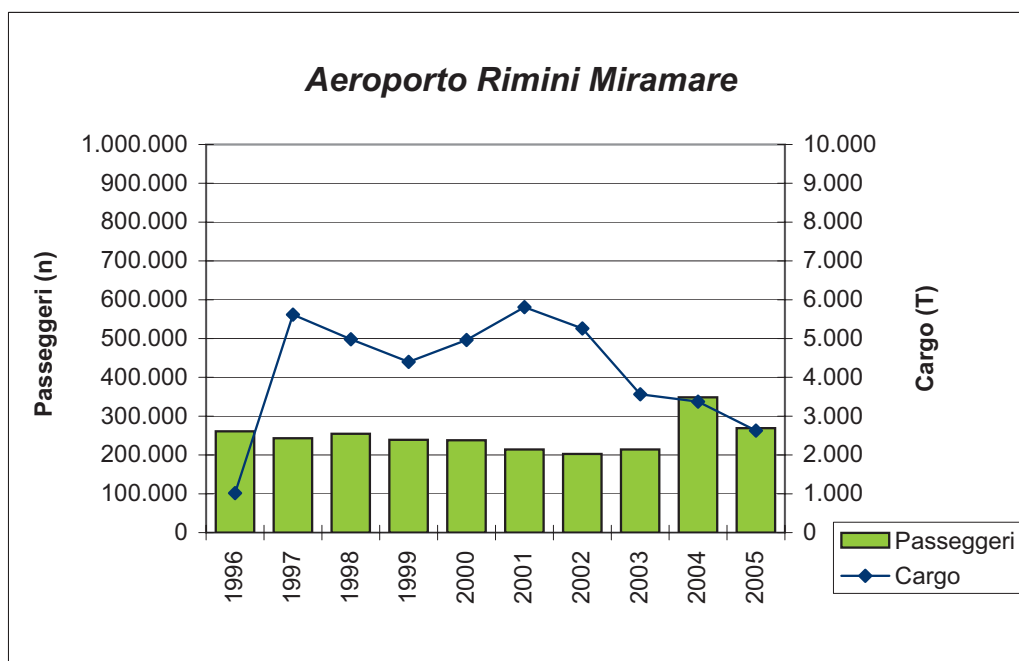
## RIMINI Miramare

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>3.312</b>	15,52	<b>260.880</b>	41,04	<b>1.018</b>	n.s.
1997	<b>3.458</b>	4,41	<b>243.303</b>	-6,74	<b>5.615</b>	451,57
1998	<b>4.711</b>	36,23	<b>254.599</b>	4,64	<b>4.982</b>	-11,27
1999	<b>5.205</b>	10,49	<b>239.038</b>	-6,11	<b>4.397</b>	-11,74
2000	<b>5.139</b>	-1,27	<b>237.975</b>	-0,44	<b>4.962</b>	12,85
2001	<b>4.704</b>	-8,46	<b>214.002</b>	-10,07	<b>5.808</b>	17,05
2002	<b>5.262</b>	11,86	<b>202.576</b>	-5,34	<b>5.259</b>	-9,45
2003	<b>4.056</b>	-22,92	<b>214.064</b>	5,67	<b>3.564</b>	-32,23
2004	<b>7.852</b>	93,59	<b>348.597</b>	62,85	<b>3.375</b>	-5,30
2005	<b>5.112</b>	-34,90	<b>268.985</b>	-22,84	<b>2.628</b>	-22,13

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.



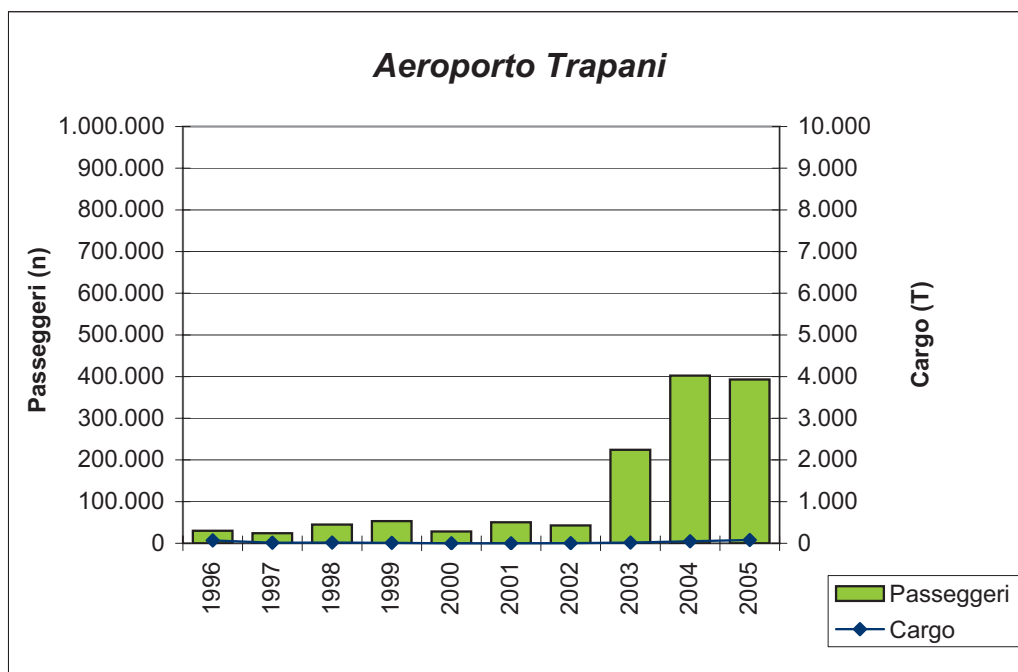
## TRAPANI Birgi

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>2.240</b>	40,00	<b>29.983</b>	46,70	<b>70</b>	n.s.
1997	<b>1.958</b>	-12,59	<b>24.364</b>	-18,74	<b>13</b>	n.s.
1998	<b>3.444</b>	75,89	<b>45.003</b>	84,71	<b>17</b>	n.s.
1999	<b>2.871</b>	-16,64	<b>53.142</b>	18,09	<b>10</b>	n.s.
2000	<b>1.715</b>	-40,26	<b>28.312</b>	-46,72	-	-
2001	<b>3.114</b>	81,57	<b>50.437</b>	78,15	-	-
2002	<b>2.726</b>	-12,46	<b>42.785</b>	-15,17	<b>2</b>	n.s.
2003	<b>4.385</b>	60,86	<b>224.424</b>	424,54	<b>19</b>	n.s.
2004	<b>6.809</b>	55,28	<b>402.267</b>	79,24	<b>48</b>	n.s.
2005	<b>6.299</b>	-7,49	<b>392.997</b>	-2,30	<b>80</b>	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

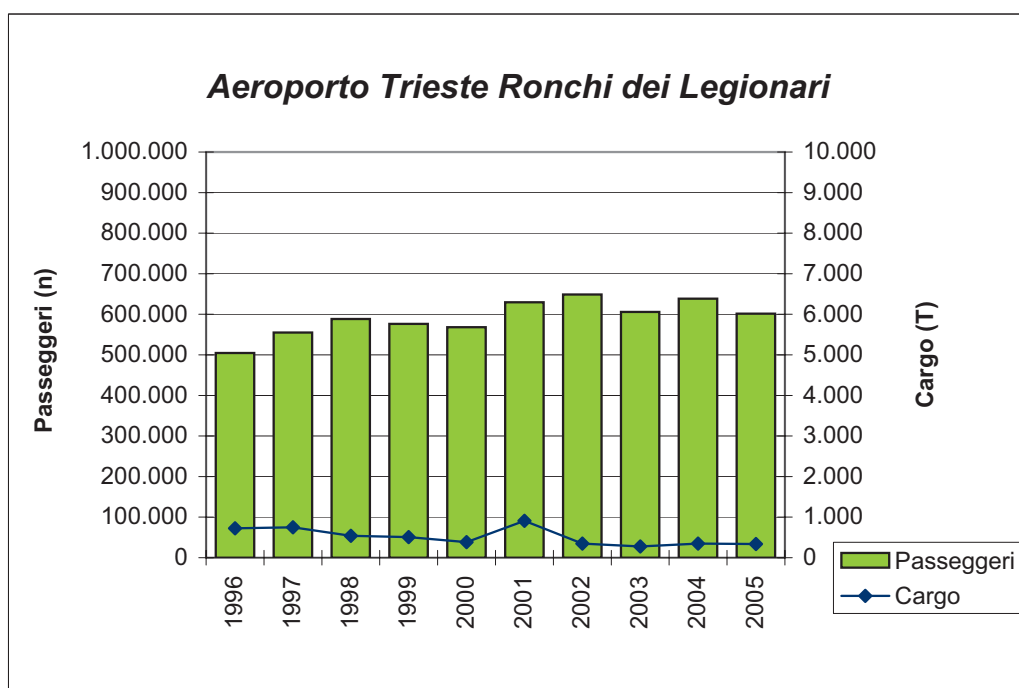
Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.



## TRIESTE Ronchi dei Legionari

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>8.623</b>	-2,10	<b>504.603</b>	12,93	<b>725</b>	-35,95
1997	<b>10.485</b>	21,59	<b>555.007</b>	9,99	<b>749</b>	3,31
1998	<b>11.092</b>	5,79	<b>588.402</b>	6,02	<b>538</b>	-28,17
1999	<b>11.478</b>	3,48	<b>576.504</b>	-2,02	<b>508</b>	-5,58
2000	<b>11.500</b>	0,19	<b>568.144</b>	-1,45	<b>383</b>	-24,61
2001	<b>10.736</b>	-6,64	<b>629.702</b>	10,83	<b>909</b>	137,34
2002	<b>13.431</b>	25,10	<b>648.962</b>	3,06	<b>349</b>	-61,61
2003	<b>10.845</b>	-19,25	<b>605.721</b>	-6,66	<b>277</b>	-20,63
2004	<b>10.196</b>	-5,98	<b>638.529</b>	5,42	<b>349</b>	25,99
2005	<b>10.032</b>	-1,61	<b>601.612</b>	-5,78	<b>337</b>	-3,44



## ALBENGA

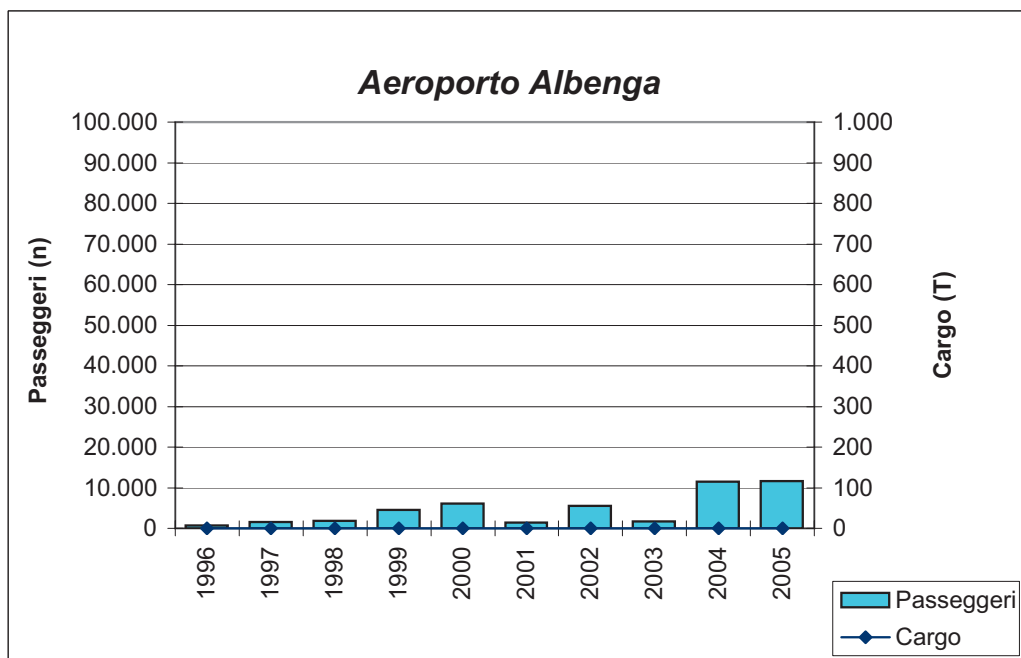
### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>297</b>	50,00	<b>727</b>	n.s.	-	-
1997	<b>398</b>	34,01	<b>1.518</b>	n.s.	-	-
1998	<b>507</b>	27,39	<b>1.883</b>	24,04	-	-
1999	<b>800</b>	57,79	<b>4.541</b>	141,16	-	-
2000	<b>779</b>	-2,63	<b>6.070</b>	33,67	-	-
2001	<b>481</b>	-38,25	<b>1.379</b>	-77,28	-	-
2002	<b>751</b>	56,13	<b>5.512</b>	299,71	-	-
2003	<b>590</b>	-21,44	<b>1.667</b>	-69,76	-	-
2004	<b>1.032</b>	74,92	<b>11.537</b>	n.s.	-	-
2005	<b>1.352</b>	31,01	<b>11.655</b>	1,02	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento del traffico dovuto a nuovi collegamenti di linea.

Incremento dei movimenti nel 2005 dovuto all'utilizzo di aeromobili più piccoli.

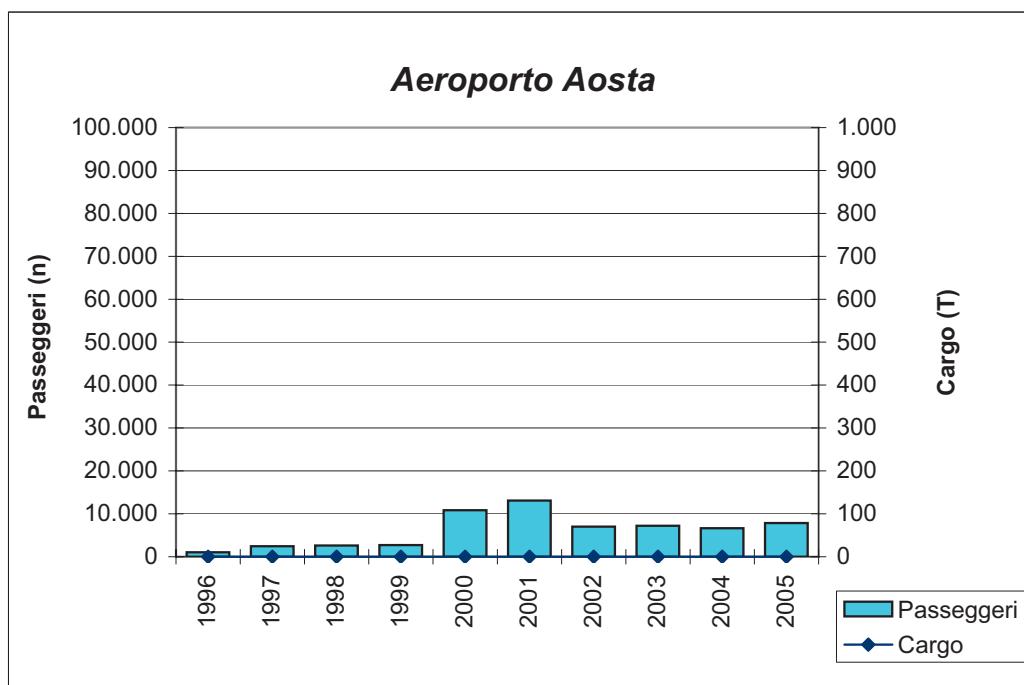


## AOSTA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>384</b>	-	<b>1.036</b>	-	-	-
1997	<b>490</b>	27,60	<b>2.447</b>	136,20	-	-
1998	<b>486</b>	-0,82	<b>2.608</b>	6,58	-	-
1999	<b>520</b>	7,00	<b>2.724</b>	4,45	-	-
2000	<b>1.012</b>	94,62	<b>10.834</b>	297,72	-	-
2001	<b>916</b>	-9,49	<b>13.090</b>	20,82	-	-
2002	<b>495</b>	-45,96	<b>7.018</b>	-46,39	-	-
2003	<b>498</b>	0,61	<b>7.209</b>	2,72	-	-
2004	<b>488</b>	-2,01	<b>6.663</b>	-7,57	-	-
2005	<b>550</b>	12,70	<b>7.842</b>	17,69	-	-

L'aeroporto ha iniziato ad effettuare traffico aereo commerciale nell'anno 1996.



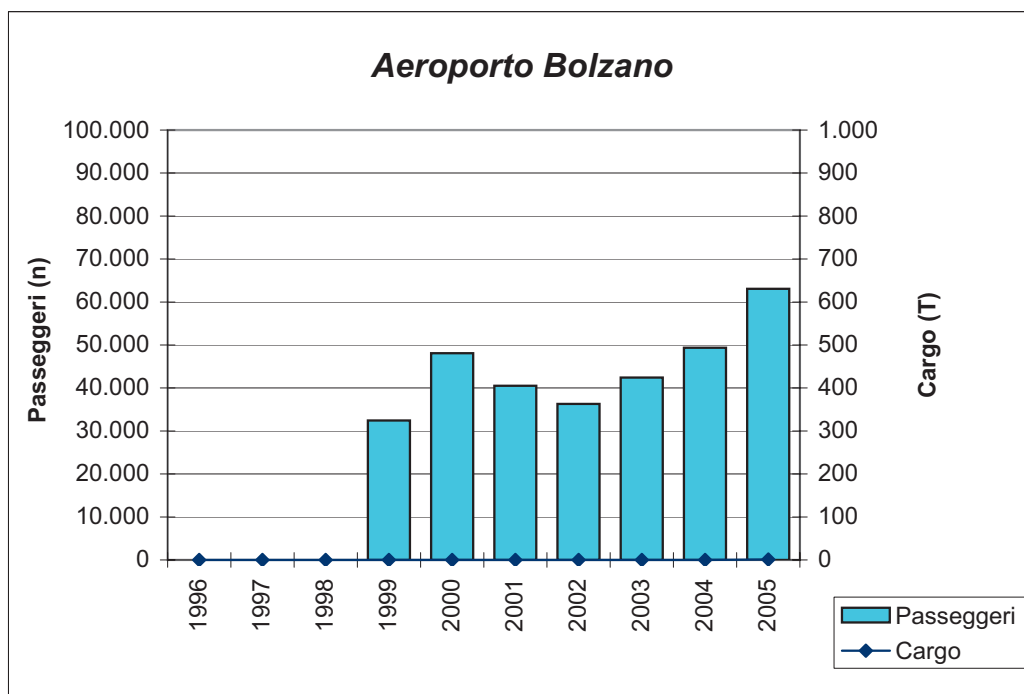
## BOLZANO

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999	<b>1.665</b>	-	<b>32.433</b>	-	-	-
2000	<b>2.783</b>	67,15	<b>48.075</b>	48,23	-	-
2001	<b>2.246</b>	-19,30	<b>40.504</b>	-15,75	-	-
2002	<b>2.491</b>	10,91	<b>36.288</b>	-10,41	-	-
2003	<b>2.687</b>	7,87	<b>42.412</b>	16,88	-	-
2004	<b>3.150</b>	17,23	<b>49.364</b>	16,39	-	-
2005	<b>3.812</b>	21,02	<b>63.076</b>	27,78	<b>1</b>	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

L'aeroporto è stato aperto al traffico commerciale dal 24/03/1999.





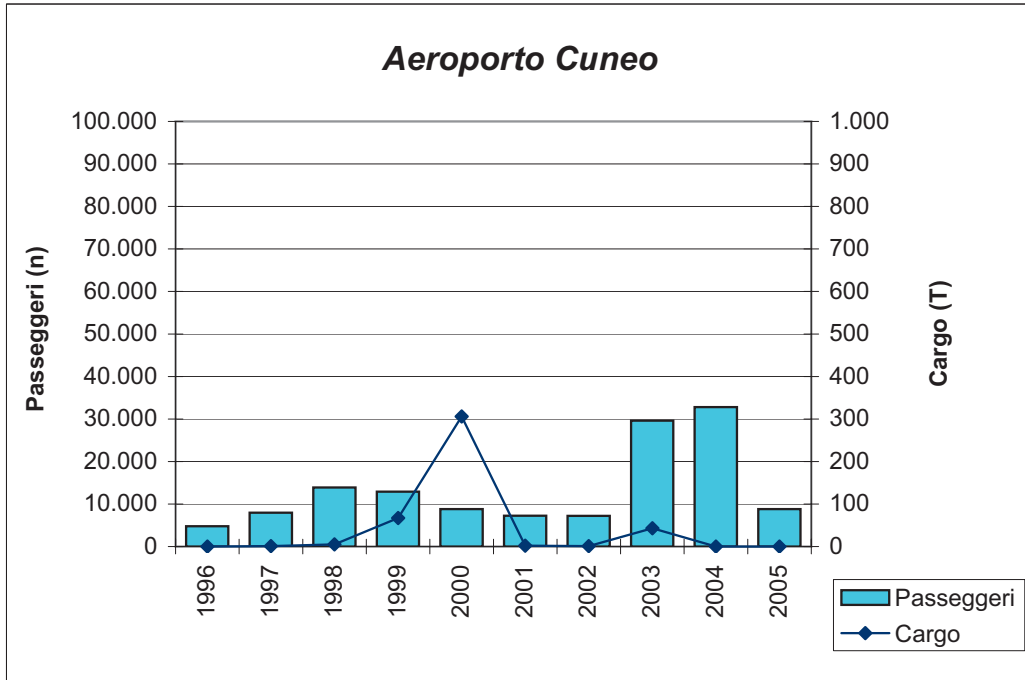
## CUNEO Levaldigi

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>231</b>	122,12	<b>4.779</b>	n.s.	-	-
1997	<b>433</b>	87,45	<b>7.968</b>	66,73	<b>1</b>	n.s.
1998	<b>706</b>	63,05	<b>13.894</b>	74,37	<b>5</b>	n.s.
1999	<b>681</b>	-3,54	<b>12.901</b>	-7,15	<b>67</b>	n.s.
2000	<b>646</b>	-5,14	<b>8.806</b>	-31,74	<b>306</b>	n.s.
2001	<b>645</b>	-0,15	<b>7.251</b>	-17,66	<b>2</b>	n.s.
2002	<b>629</b>	-2,48	<b>7.222</b>	-0,40	<b>1</b>	n.s.
2003	<b>2.413</b>	283,62	<b>29.632</b>	310,30	<b>43</b>	n.s.
2004	<b>2.437</b>	0,99	<b>32.810</b>	10,72	-	-
2005	<b>749</b>	-69,27	<b>8.794</b>	-73,20	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Decremento del traffico passeggeri 2005 dovuto alla soppressione di collegamenti.



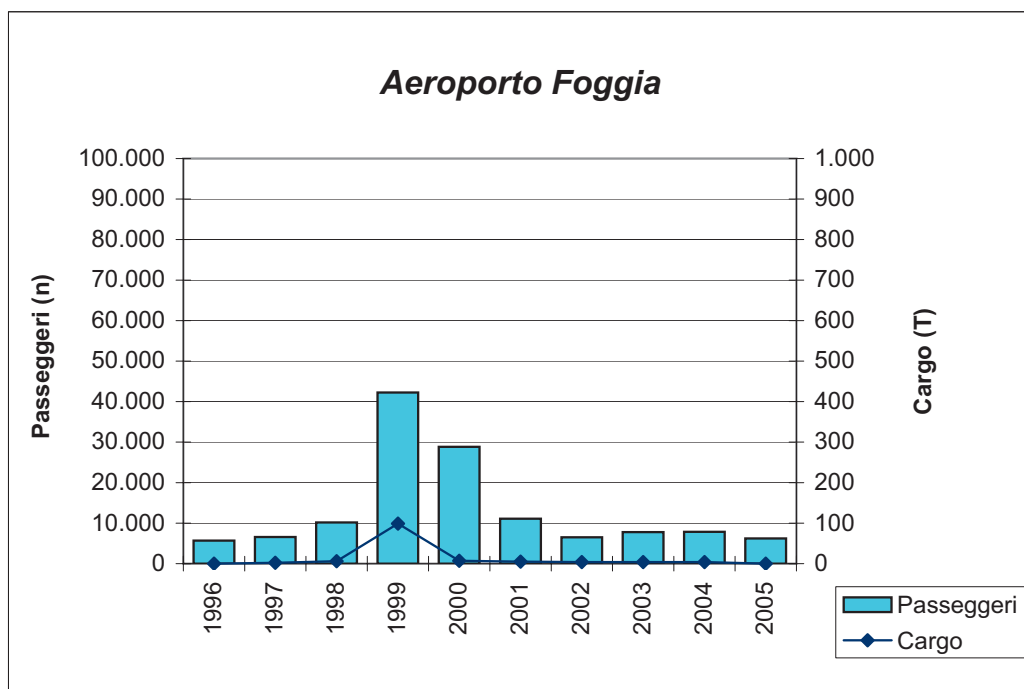
## FOGGIA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>1.565</b>	-2,07	<b>5.701</b>	7,28	-	-
1997	<b>1.690</b>	7,99	<b>6.564</b>	15,14	<b>2</b>	n.s.
1998	<b>2.020</b>	19,53	<b>10.170</b>	54,94	<b>6</b>	n.s.
1999	<b>4.659</b>	130,64	<b>42.239</b>	315,33	<b>99</b>	n.s.
2000	<b>3.888</b>	-16,55	<b>28.852</b>	-31,69	<b>7</b>	n.s.
2001	<b>2.544</b>	-34,57	<b>11.078</b>	-61,60	<b>5</b>	n.s.
2002	<b>1.794</b>	-29,48	<b>6.502</b>	-41,31	<b>4</b>	n.s.
2003	<b>1.970</b>	9,81	<b>7.784</b>	19,72	<b>4</b>	n.s.
2004	<b>1.889</b>	-4,11	<b>7.858</b>	0,95	<b>4</b>	n.s.
2005	<b>1.767</b>	-6,46	<b>6.228</b>	-20,74	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

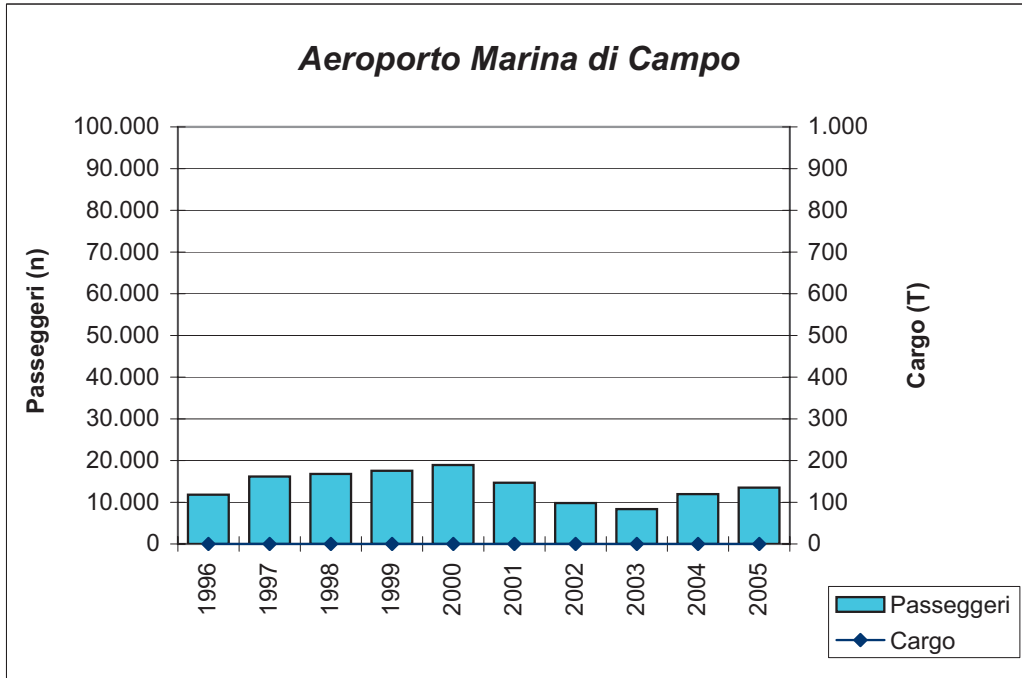
Sull'aeroporto è stato dirottato parte del traffico relativo a Bari o Brindisi chiusi dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo.



## MARINA DI CAMPO

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>375</b>	-4,09	<b>11.826</b>	28,70	-	-
1997	<b>496</b>	32,27	<b>16.158</b>	36,63	-	-
1998	<b>452</b>	-8,87	<b>16.775</b>	3,82	-	-
1999	<b>893</b>	97,57	<b>17.563</b>	4,70	-	-
2000	<b>1.126</b>	26,09	<b>18.928</b>	7,77	-	-
2001	<b>835</b>	-25,84	<b>14.690</b>	-22,39	-	-
2002	<b>539</b>	-35,45	<b>9.821</b>	-33,14	-	-
2003	<b>615</b>	14,10	<b>8.372</b>	-14,75	-	-
2004	<b>661</b>	7,48	<b>11.967</b>	42,94	-	-
2005	<b>772</b>	16,79	<b>13.495</b>	12,77	-	-

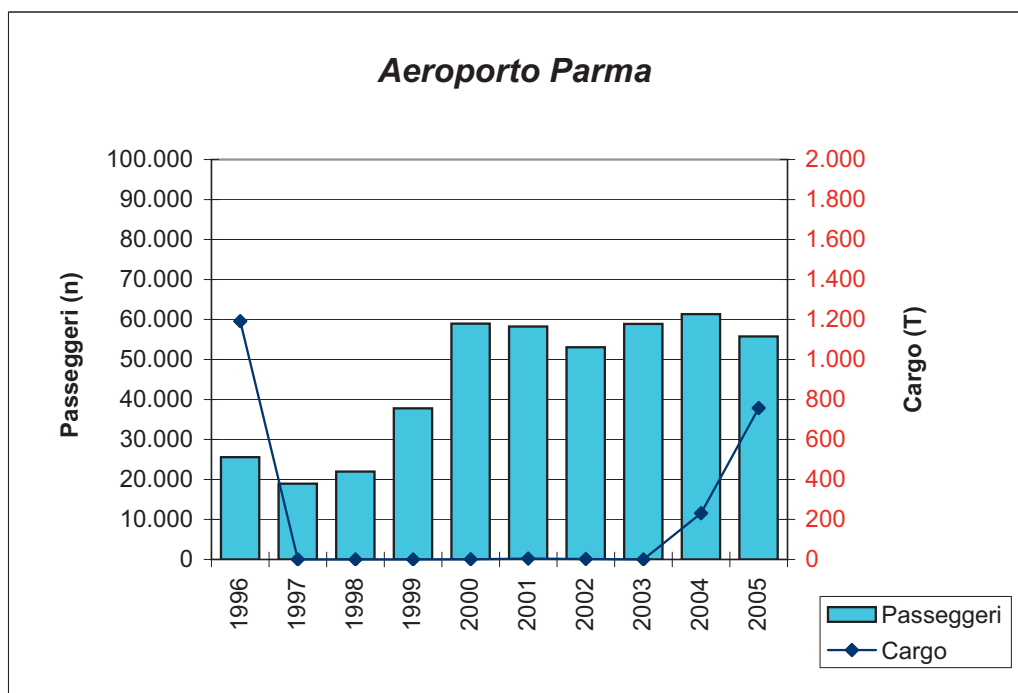


## PARMA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>2.468</b>	19,23	<b>25.568</b>	9,39	<b>1.192</b>	n.s.
1997	<b>1.629</b>	-34,00	<b>18.945</b>	-25,90	-	-
1998	<b>1.806</b>	10,87	<b>21.978</b>	16,01	-	-
1999	<b>2.815</b>	55,87	<b>37.806</b>	72,02	-	-
2000	<b>5.346</b>	89,91	<b>58.983</b>	56,01	<b>1</b>	n.s.
2001	<b>6.735</b>	25,98	<b>58.246</b>	-1,25	<b>4</b>	n.s.
2002	<b>3.710</b>	-44,91	<b>53.074</b>	-8,88	<b>2</b>	n.s.
2003	<b>4.380</b>	18,06	<b>58.903</b>	10,98	<b>0</b>	n.s.
2004	<b>3.933</b>	-10,21	<b>61.343</b>	4,14	<b>231</b>	n.s.
2005	<b>3.529</b>	-10,27	<b>55.746</b>	-9,12	<b>757</b>	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

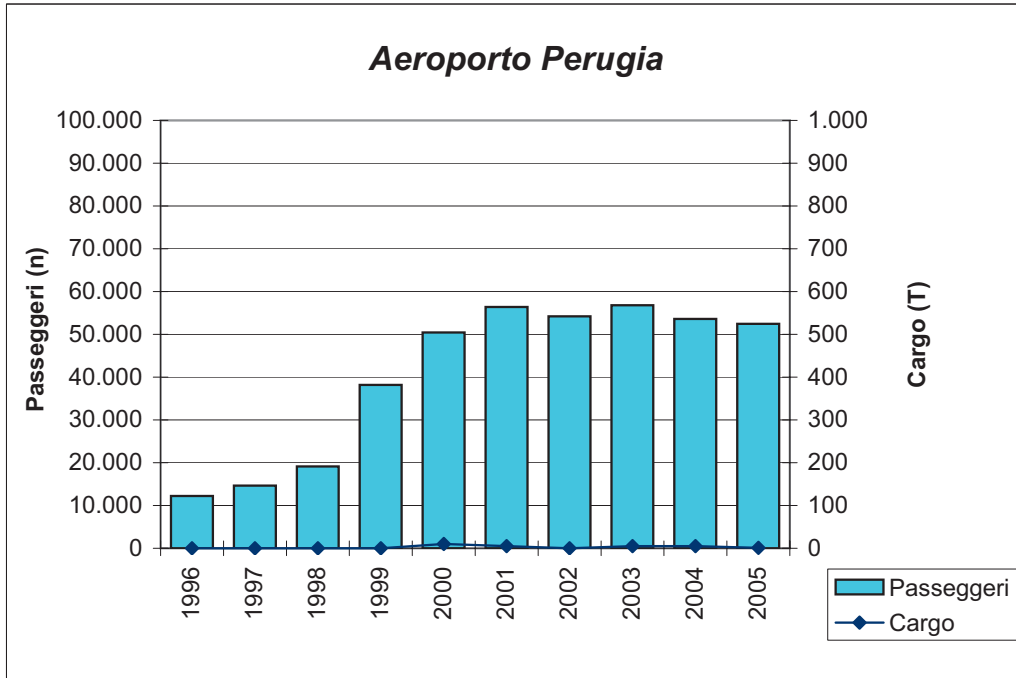


## PERUGIA S. Egidio

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>1.202</b>	9,47	<b>12.213</b>	-0,88	-	-
1997	<b>948</b>	-21,13	<b>14.644</b>	19,91	-	-
1998	<b>1.038</b>	9,49	<b>19.129</b>	30,63	-	-
1999	<b>1.858</b>	79,00	<b>38.178</b>	99,58	-	-
2000	<b>2.631</b>	41,60	<b>50.442</b>	32,12	<b>10</b>	n.s.
2001	<b>2.802</b>	6,50	<b>56.387</b>	11,79	<b>5</b>	n.s.
2002	<b>2.690</b>	-4,00	<b>54.219</b>	-3,84	<b>0</b>	n.s.
2003	<b>2.563</b>	-4,72	<b>56.797</b>	4,75	<b>5</b>	n.s.
2004	<b>2.233</b>	-12,88	<b>53.608</b>	-5,61	<b>5</b>	n.s.
2005	<b>2.780</b>	24,50	<b>52.459</b>	-2,14	<b>1</b>	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.



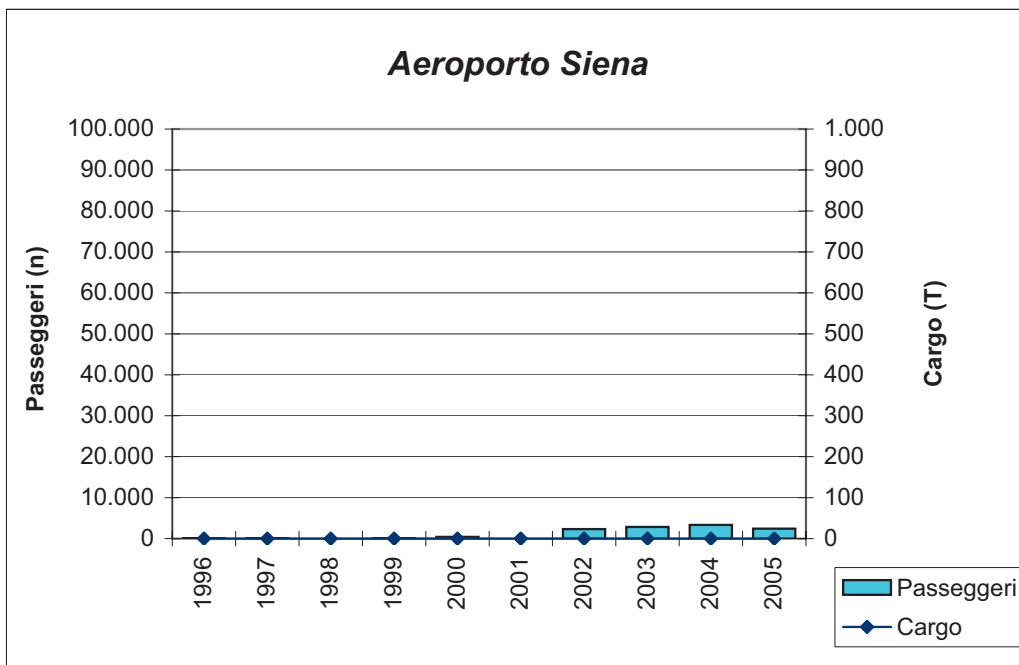
## SIENA Ampugnano

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>13</b>	n.s.	<b>56</b>	-26,32	-	-
1997	<b>21</b>	61,54	<b>51</b>	-8,93	-	-
1998	<b>1</b>	-95,24	<b>3</b>	-94,12	-	-
1999	<b>20</b>	n.s.	<b>50</b>	n.s.	-	-
2000	<b>73</b>	n.s.	<b>428</b>	n.s.	-	-
2001	<b>0</b>	n.s.	<b>0</b>	n.s.	-	-
2002	<b>327</b>	n.s.	<b>2.338</b>	n.s.	-	-
2003	<b>432</b>	32,11	<b>2.838</b>	21,39	-	-
2004	<b>346</b>	-19,91	<b>3.351</b>	18,08	-	-
2005	<b>476</b>	37,57	<b>2.436</b>	-27,31	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 diminuzione movimenti e relativo aumento passeggeri dovuto all'impiego di aeromobili più grandi.



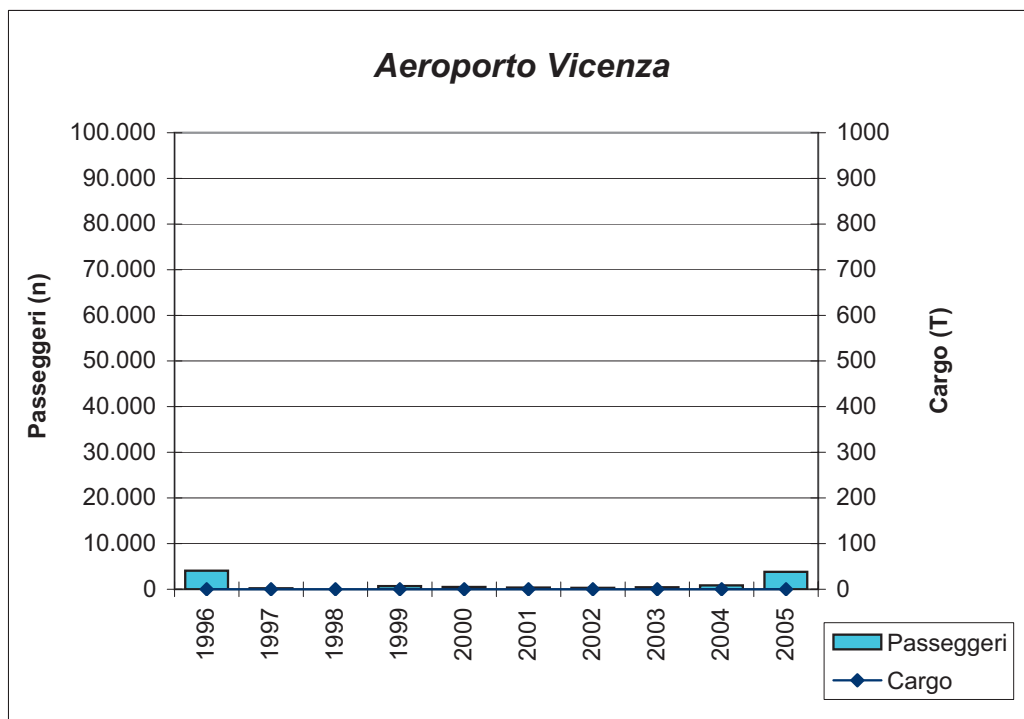
## VICENZA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1996	<b>681</b>	n.s.	<b>4.066</b>	n.s.	-	-
1997	<b>75</b>	-88,99	<b>225</b>	-94,47	-	-
1998	<b>0</b>	-100,00	<b>0</b>	-100,00	-	-
1999	<b>433</b>	n.s.	<b>680</b>	n.s.	-	-
2000	<b>411</b>	-5,08	<b>509</b>	-25,15	-	-
2001	<b>283</b>	-31,14	<b>377</b>	-25,93	-	-
2002	<b>270</b>	-4,59	<b>326</b>	-13,53	-	-
2003	<b>239</b>	-11,48	<b>431</b>	32,21	-	-
2004	<b>346</b>	44,77	<b>858</b>	99,07	-	-
2005	<b>913</b>	n.s.	<b>3.803</b>	n.s.	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Dal mese di maggio 2005 operativi nuovi collegamenti di linea.







Stampa  
System Graphic s.r.l.  
Via di Torre S. Anastasia, 61 - 00134 ROMA  
Tel. 0671056.1 - Fax 0671056230  
Finito di stampare: gennaio 2007

