



## CIRCOLARE

**SERIE NAVIGABILITA'**

Data 10/12/2018

NAV-73B

**PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO SANZIONATORIO DI  
SOSPENSIONE E/O REVOCA DELLA LICENZA DI  
MANUTENZIONE AERONAUTICA O DEL CERTIFICATO DI  
IDONEITA' TECNICA**

*L'appartenenza di una Circolare ad una serie specifica è rappresentativa della materia in essa prevalentemente trattata. L'applicabilità o meno della Circolare ai diversi soggetti (operatori, gestori aeroportuali, etc.) deve essere tuttavia desunta dai contenuti di essa..*



**Circolare**

**NAV-73B**

Procedimento amministrativo sanzionatorio di  
sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione  
Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 2 di 17

**STATO DI AGGIORNAMENTO**

| Revisione | Data       | Motivo revisione  |
|-----------|------------|---|
| Basica    | 17/06/2008 | Prima emissione della circolare   |
| A         | 27/02/2015 | Aggiornamento riferimenti regolamentari e denominazione delle strutture ENAC coinvolte nel processo |
| B         | 10/12/2018 | Aggiornamento riferimenti regolamentari e denominazione delle strutture ENAC coinvolte nel processo |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |
|           |            |   |

*Ba*

**Circolare****NAV-73B**Procedimento amministrativo sanzionatorio di  
sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione  
Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 3 di 17

**INDICE**

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | PREMESSA  | 4  |
| 2.  | DEFINIZIONI   | 5  |
| 3.  | SCOPO E APPLICABILITA'  | 6  |
| 4.  | RIFERIMENTI   | 6  |
| 5.  | PROCEDIMENTO DI SOSPENSIONE E/O REVOCA  | 7  |
| 6.  | CRITERI PER LA DETERMINAZIONE DELLA SANZIONE AMMINISTRATIVA<br>DI SOSPENSIONE E/O REVOCA DELLA LICENZA DI MANUTENTORE<br>AERONAUTICO O DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA | 8  |
| 6.1 | Ammissione di responsabilità  | 9  |
| 6.2 | Mancata restituzione della LMA o del CIT  | 9  |
| 6.3 | Reiterazione della violazione   | 9  |
| 6.4 | Revoca  | 10 |
| 6.5 | Comitato  | 10 |
| 7.  | VALIDITA'   | 10 |
|     | Allegato 1 – Provvedimenti amministrativo-sanzionatori di<br>sospensione/revoca CIT e/o LMA   | 11 |
|     | Allegato 2 – Diagramma di flusso del procedimento di sospensione o revoca<br>della LMA o del CIT  | 17 |



## Circolare

NAV-73B

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 4 di 17

### 1. PREMESSA

La Licenza di Manutenzione Aeronautica secondo quanto stabilito dalla Parte 66 del regolamento della Commissione Europea (UE) n. 1321/2014, definita anche LMA, è il documento rilasciato dall'ENAC che attesta che il detentore è in possesso dei requisiti di conoscenza e di esperienza previsti dalla suddetta Parte 66, applicabili alle specifiche categorie/sottocategorie/abilitazioni contenute nella Licenza. In analogia, il Certificato d'Idoneità Tecnica (CIT) in categoria Certifying Staff attesta il possesso dei requisiti del Regolamento Tecnico applicabili ai Certifying Staff per i quali non c'è l'obbligo del possesso della LMA.

Il requisito di cui al paragrafo 66.B.500 Capitolo F dell'allegato III (Parte 66) del Regolamento della Commissione Europea (UE) n. 1321/2014, stabilisce che la "Competent Authority" possa procedere alla sospensione, limitazione o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica del personale Certifying Staff qualora abbia l'evidenza che il personale detentore della Licenza abbia commesso una delle violazioni descritte nel suddetto requisito e di seguito riportate:

1. conseguimento della Licenza di Manutenzione Aeronautica e/o dei privilegi di certificazione mediante falsificazione della documentazione consegnata all'Autorità;
2. mancata esecuzione della manutenzione richiesta e omissione della relativa segnalazione all'impresa o al soggetto che ha richiesto la manutenzione;
3. mancata esecuzione della manutenzione che si rendesse necessaria a seguito di un'ispezione compiuta personalmente e omissione della relativa segnalazione all'impresa o al soggetto per conto della quale avrebbe dovuto essere eseguita la manutenzione;
4. manutenzione negligente;
5. falsificazione dei rapporti di manutenzione;
6. rilascio di un Certificato di Riammissione in Servizio con la consapevolezza della mancata effettuazione della manutenzione specificata sul suddetto certificato o senza aver verificato che tale manutenzione sia stata effettivamente eseguita;
7. espletamento di attività di manutenzione o rilascio di Certificati di Riammissione in Servizio sotto l'influenza di alcolici o sostanze stupefacenti;
8. rilascio di Certificati di Riammissione in Servizio non in conformità con i requisiti degli Allegato I (Parte M), Allegato II (Parte 145) o Allegato III (Parte 66) del regolamento (UE)

A



## Circolare

NAV-73B

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 5 di 17

n. 1321/2014 ovvero, come applicabile, della corrispondente regolamentazione tecnica ENAC.

E' responsabilità dell'Autorità, sulla base della gravità della violazione, stabilire il provvedimento sanzionatorio applicabile. Il corrispondente requisito è previsto nel Quarto/41/B.9 del Regolamento Tecnico dell'ENAC (come revisionato) per il personale Certifying Staff in possesso del Certificato di Idoneità Tecnica. In tale quadro l'ENAC, in qualità di Autorità unica di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile, ai sensi dell' art. 687 del codice della navigazione recentemente riformato, ha ritenuto necessario definire, anche nell'ottica dei principi di economicità, efficacia, pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa sanciti dalla novellata Legge 241/90, il procedimento amministrativo volto a sanzionare i casi sopra indicati.

E' altresì opportuno, tra l'altro, segnalare che, ai sensi della Parte 66.B.25 sottoparte A del regolamento della Commissione Europea (UE) n. 1321/2014, l'ENAC è tenuto a comunicare alle altre Competent Authorities della EASA i provvedimenti adottati in quanto il personale oggetto di tali provvedimenti potrebbe operare in un'impresa di manutenzione di un altro Stato membro dell'Agenzia.

La revisione A, è stata emessa al solo scopo di aggiornare i riferimenti normativi presenti nel testo, le denominazioni delle strutture ENAC coinvolte nel procedimento e adeguare i termini per la costituzione del Comitato di supporto.

La presente revisione B, è emessa al solo scopo di aggiornare i riferimenti normativi presenti nel testo, e le denominazioni delle strutture ENAC coinvolte nel procedimento.

## 2. DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione della presente circolare valgono le seguenti definizioni:

**Certifying Staff / Personale autorizzato a certificare** Tecnico di manutenzione responsabile e autorizzato alla riammissione in servizio di un aeromobile o di un componente dopo un intervento di manutenzione.



## Circolare

NAV-73B

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 6 di 17

**CIT (*Certificato di Idoneità Tecnica*)** Certificato che è emesso dall'ENAC al personale Certifying Staff per il quale non è obbligatorio il possesso della Licenza di Manutenzione Aeronautica. I requisiti per il rilascio di tale certificato sono contenuti nel Quarto/41/B del Regolamento Tecnico dell'ENAC, come revisionato.

**Competent Authority (*Autorità Competente*)** Autorità Aeronautica di un paese membro dell'EASA.

**EASA** European Aviation Safety Agency (Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea).

**LMA (*Licenza di Manutenzione Aeronautica*)** Licenza che è emessa al personale Certifying Staff in accordo ai requisiti dell'annesso III (Parte 66) del regolamento (UE) n.1321/2014.

### 3. SCOPO E APPLICABILITA'

La presente circolare è emessa allo scopo di descrivere il procedimento sanzionatorio che l'ENAC mette in atto nel caso in cui il personale in possesso di LMA secondo Parte 66 o di CIT in categoria Certifying Staff commetta una delle violazioni sopra descritte e meglio specificate nella tabella in allegato 1.

### 4. RIFERIMENTI

I documenti di riferimento utilizzati per la stesura della presente circolare sono:

- Regolamento del Parlamento e del Consiglio (UE) n. 2018/1139, come revisionato
- Regolamento della Commissione (UE) n. 1321/2014 e relativi allegati, come revisionato
- Regolamento Tecnico dell'ENAC, come revisionato
- ED Decision 2015/029/R dell'EASA e successive revisioni



## Circolare

NAV-73B

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 7 di 17

- Sito istituzionale ENAC pagina "Personale Manutentore", <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore>

### 5. PROCEDIMENTO DI SOSPENSIONE E/O REVOCA

Nel caso in cui l'ENAC sia in possesso di evidenze documentate dalle quali risulti che il detentore di una Licenza di Manutenzione Aeronautica o di un Certificato di Idoneità Tecnica abbia commesso una delle violazioni riportate nella tabella in allegato 1, vengono messe in atto le azioni descritte nel diagramma di flusso in allegato 2, come di seguito dettagliate (con riferimento ai blocchi indicati nel diagramma):

|   |   |
|---|---|
| 2 | La notifica dell'episodio alla Magistratura è a cura della Direzione ENAC che ha scoperto l'episodio.   |
| 3 | La Direzione ENAC che ha scoperto l'episodio ed ha effettuato una valutazione del suo eventuale impatto sulla sicurezza del volo provvede, se applicabile, ad una sospensione cautelativa del CIT o della LMA (vedi blocco 4), dandone avviso all'interessato.  |
| 5 | La Direzione ENAC che ha scoperto l'episodio invia all'interessato un avviso di provvedimento sanzionatorio, di cui alla tabella in allegato 1, secondo le modalità del DL 241/90 e con riferimento ai regolamenti applicabili e alla presente circolare.   |
| 6 | La Direzione ENAC che ha emesso l'avviso di provvedimento sanzionatorio: <ul style="list-style-type: none"><li>• qualora non riceva risposta dall'interessato entro 15 giorni, mette in atto le azioni di cui al blocco 12 (se non già effettuata, sospensione cautelativa e notifica all'interessato) e 13 (notifica di sollecito all'interessato di aver attivato un provvedimento di sospensione con preavviso di revoca);</li><li>• qualora invece riceva risposta dall'interessato, provvede a darne informazione alla Direzione Regolazione Navigabilità.</li></ul> |
| 7 | La Direzione Regolazione Navigabilità convoca il Comitato di cui al paragrafo 6.5 della presente circolare.   |

Ae



## Circolare

NAV-73B

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 8 di 17

|       |  |
|-------|--|
| 8     | <p>Il comitato si riunisce ed emette una proposta come indicato al paragrafo 6.5 della presente circolare.</p> <p>Il comitato può proporre alla Direzione Regolazione Navigabilità:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• un provvedimento di archiviazione. In tal caso la Direzione Regolazione Navigabilità informa la Direzione ENAC che ha emesso l'avviso di provvedimento affinché notifichi all'interessato la conclusione del procedimento ed emetta un provvedimento di ripristino di validità del CIT o della LMA, se cautelativamente sospeso (vedi blocco 9);</li><li>• un provvedimento secondo le modalità di cui al blocco 10.</li></ul> |
| 10/11 | <p>La Direzione Regolazione Navigabilità notifica alla Direzione che ha emesso l'avviso di provvedimento sanzionatorio, la proposta del Comitato affinché metta in esecuzione il provvedimento definitivo (sospensione o revoca) sul CIT o sulla LMA.</p> <p>Nel caso della revoca del CIT o della LMA, la Direzione di cui sopra propone il provvedimento alla propria Direzione Centrale che lo notifica all'interessato.</p> <p>La notifica del provvedimento all'interessato deve essere effettuata in accordo alle modalità stabilite nel DL 241/90.</p>  |
| 14    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Nel caso non pervenga risposta dall'interessato entro 15 giorni la Direzione che ha emesso l'avviso di provvedimento sanzionatorio propone la revoca alla propria Direzione Centrale che la notifica all'interessato.</li><li>• Qualora invece riceva risposta dall'interessato, ne da informazione alla Direzione Regolazione Navigabilità (vedi blocco 7).</li></ul>   |

**Nota:** Le comunicazioni di notifica o di avviso, inviate dall'ENAC all'interessato del procedimento, vengono effettuate tramite raccomandata con ricevuta di ritorno.

### 6. CRITERI PER LA DETERMINAZIONE DELLA SANZIONE AMMINISTRATIVA DI SOSPENSIONE E/O REVOCA DELLA LICENZA DI MANUTENZIONE AERONAUTICA O DEL CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA

Le sanzioni amministrative di cui trattasi prevedono un limite minimo ed un limite massimo, come da tabella allegata in allegato 1.

Il provvedimento sanzionatorio è emesso in funzione della gravità della violazione, della reiterazione, delle azioni poste in essere per eliminare o attenuare le conseguenze della





## Circolare

NAV-73B

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 9 di 17

violazione ed altro, e secondo le modalità di cui al paragrafo 5, dalla Direzione dell'ENAC che ha scoperto l'episodio.

In via esemplificativa si considera elemento aggravante l'essere in possesso di una certificazione di livello più elevato (ad es. Categoria B o C, Tecnico di Linea) ovvero l'essere responsabile della struttura tecnica nell'ambito della quale è stata commessa l'irregolarità, mentre si considera elemento attenuante l'essere in possesso di una certificazione di livello più basso (ad es. Categoria A, Meccanico di Linea) nonché l'ammissione delle proprie responsabilità.

### 6.1 Ammissione di responsabilità

Nei casi espressamente previsti (vedi tabella in allegato 1), qualora il soggetto, destinatario di un avvio di procedimento per l'erogazione di una sanzione, ammetta il fatto contestato e collabori con l'ENAC fornendo ogni elemento utile ai fini di determinare con esattezza la portata dell'infrazione e le parti coinvolte, il provvedimento sanzionatorio può essere ridotto fino al 50% del minimo previsto.

L'ammissione di responsabilità deve essere rilasciata per iscritto, alla Direzione ENAC che ha scoperto l'episodio, prima che il provvedimento venga definitivamente emanato.

### 6.2 Mancata restituzione della LMA o del CIT

Qualora il Certifying Staff intestatario di una sanzione non restituisca all'ENAC il CIT o la LMA oggetto del provvedimento nei tempi prescritti, la Direzione ENAC che ha scoperto l'episodio, per il tramite della corrispondente Direzione Centrale, revoca immediatamente il documento e i privilegi ad esso associati fornendone opportuna informazione a tutte le strutture interessate nonché alle altre Competent Authorities dell'EASA nei casi previsti.

### 6.3 Reiterazione della violazione

Nei casi di reiterazione della violazione (recidiva), che si verifichi entro 5 anni da un precedente provvedimento sanzionatorio, si applica la sanzione più grave prevista per ciascun caso fino ad arrivare alla revoca del CIT o della LMA.



## Circolare

NAV-73B

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 10 di 17

### 6.4 Revoca

Nel caso di revoca del CIT o della LMA, l'ENAC si riserva di valutare la validità dei titoli, corsi, esami ed esperienza acquisiti precedentemente al provvedimento, che, qualora annullati, non potranno essere utilizzati al fine di ottenere il rilascio o l'estensione di un Certificato o di una Licenza. L'ENAC si riserva inoltre, in funzione della rilevanza dei singoli casi, di valutare il periodo minimo prima che possa essere accettata eventuale domanda di nuovo rilascio.

### 6.5 Comitato

Nei casi previsti (vedi tabella in allegato 1) è costituito dalla Direzione Regolazione Navigabilità, d'intesa con la Direzione Centrale Vigilanza Tecnica, un Comitato, avente funzioni di supporto, così costituito:

- un membro esperto della Direzione Centrale Vigilanza Tecnica o da essa prescelto
- un membro esperto della Direzione Regolazione Navigabilità o da essa prescelto
- un membro della Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso.

Inoltre il Comitato è supportato da un professionista della Direzione Operazioni che ha avviato il procedimento.

I membri esperti vengono scelti tra il personale professionista, di provata esperienza nella materia della certificazione del personale, non coinvolto direttamente nel procedimento oggetto di valutazione.

Su richiesta di parte, o d'ufficio, il Comitato può disporre l'audizione dell'interessato.

Il Comitato, valutato il caso in esame, sulla base delle indicazioni fornite nella presente Circolare, formula una proposta di provvedimento sanzionatorio che è gestita in accordo a quanto previsto nel paragrafo 5.

### 7. VALIDITÀ

La presente circolare entra in vigore a partire dalla data di pubblicazione.

Il Direttore Generale  
Dr. Alessio Quaranta

**Circolare****NAV-73B**

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 11 di 17

**Allegato 1 – Provvedimenti amministrativo-sanzionatori di sospensione/revoca CIT e/o****LMA**

|          | <b>Infrazione</b>  | <b>Casistica</b>  | <b>Provvedimento</b>   | <b>Condizioni necessarie per il ripristino</b>   | <b>Note</b>  |
|----------|--|---|--|--|--|
| <b>1</b> | Conseguimento della Licenza di Manutenzione Aeronautica e/o dei privilegi di certificazione mediante falsificazione della documentazione consegnata all'Autorità | Richiesta del rilascio di una Licenza tramite la falsificazione di documenti, registrazioni o attestazioni  | Interdizione a presentare domande di rilascio della Licenza da 6 mesi a 3 anni in funzione della gravità della falsificazione.<br><br>Annullamento totale o parziale dell'esperienza acquisita sino alla data della sanzione.  | N.A.   | ----   |
|          |  | Ottenimento della Licenza, di categorie, sottocategorie o di abilitazioni per il tramite della falsificazione di documenti, registrazioni o attestazioni. | Annullamento dei privilegi ottenuti.<br><br>Sospensione della Licenza da un minimo di 6 mesi fino a 3 anni.<br><br>Revoca della Licenza nei casi più gravi. L'ENAC si riserva inoltre di valutare la validità dell'esperienza acquisita precedentemente al provvedimento di revoca ed il periodo minimo prima che possa essere ripresentata una eventuale domanda di nuovo rilascio. | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |

**Circolare****NAV-73B**

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 12 di 17

|          | <b>Infrazione</b>  | <b>Casistica</b>   | <b>Provvedimento</b>   | <b>Condizioni necessarie per il ripristino</b>   | <b>Note</b>  |
|----------|--|--|--|--|--|
| <b>1</b> | Conseguimento della Licenza di Manutenzione Aeronautica e/o dei privilegi di certificazione mediante falsificazione della documentazione consegnata all'Autorità | Richiesta di estensione della Licenza, per il tramite della falsificazione di documenti, registrazioni o attestazioni.   | Sospensione della Licenza da un minimo di 6 mesi fino a 3 anni del comportamento.<br><br>Revoca della Licenza nei casi più gravi. L'ENAC si riserva inoltre di valutare la validità dell'esperienza acquisita precedentemente al provvedimento di revoca ed il periodo minimo prima che possa essere ripresentata una eventuale domanda di nuovo rilascio.   | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |
|          |  | Azioni da parte di soggetti titolari di Licenza atte a facilitare ad altri soggetti atte a facilitare ad altri soggetti la possibilità di ottenere privilegi tramite la falsificazione di attestazioni, registrazioni e di documentazione, o la produzione di certificati/attestati emessi a personale non in possesso dei relativi requisiti. | Sospensione della Licenza da 6 mesi a 3 anni in funzione della gravità delle falsificazioni e/o ripetitività del comportamento.<br><br>Revoca della Licenza nei casi più gravi. L'ENAC si riserva inoltre di valutare la validità dell'esperienza acquisita precedentemente al provvedimento di revoca ed il periodo minimo prima che possa essere ripresentata una eventuale domanda di nuovo rilascio. | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |

**Circolare****NAV-73B**

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 13 di 17

|          | <b>Infrazione</b>   | <b>Casistica</b>  | <b>Provvedimento</b>   | <b>Condizioni necessarie per il ripristino</b>   | <b>Note</b>  |
|----------|---|---|--|--|--|
| <b>2</b> | Mancata esecuzione della manutenzione richiesta ed omissione della relativa segnalazione all'impresa o al soggetto che ha richiesto la manutenzione   | Manutenzione che in maniera deliberata non sia stata eseguita o eseguita in maniera non conforme alle istruzioni di manutenzione applicabili o ai requisiti della Parte 145.  | Sospensione da un minimo di 6 mesi fino ad un massimo di 2 anni in funzione della importanza dell'intervento non effettuato o effettuato in maniera non conforme e/o della ripetitività del comportamento. | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |
| <b>3</b> | Mancata esecuzione della manutenzione che si rendesse necessaria a seguito di un'ispezione compiuta personalmente ed omissione della relativa segnalazione all'impresa o al soggetto per conto della quale avrebbe dovuto essere eseguita la manutenzione o errore nell'esecuzione della manutenzione richiesta | Mancata esecuzione di un intervento di manutenzione rivelatosi necessario a seguito di avaria e/o di danneggiamenti e di cui l'interessato sia a conoscenza.  | Sospensione da un minimo di 6 mesi fino ad un massimo di 3 anni in funzione della importanza dell'intervento non effettuato e/o della ripetitività del comportamento.                                      | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |
|          |   | Mancata segnalazione formale all'impresa di appartenenza (o all'ENAC, nei casi in cui l'interessato abbia operato in accordo al M.A.801(b)2) di anomalie o avarie gravi di cui il titolare della Licenza, a qualunque titolo, sia a conoscenza. | Sospensione da un minimo di 3 mesi fino ad un massimo di 1 anno in funzione della gravità dell'evento non segnalato e/o della ripetitività del comportamento.  | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |

**Circolare****NAV-73B**

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 14 di 17

|   | <b>Infrazione</b>                           | <b>Casistica</b>  | <b>Provvedimento</b>  | <b>Condizioni necessarie per il ripristino</b>   | <b>Note</b>   |
|---|---|---|---|--|---|
| 3 |   | Rilascio di una falsa, mendace, parziale o non veritiera comunicazione formale all'impresa di appartenenza (o all'ENAC, nei casi in cui l'interessato abbia operato in accordo al M.A.801(b)2) di anomalie o avarie gravi di cui il titolare della Licenza, a qualunque titolo, sia a conoscenza. | Sospensione da un minimo di 6 mesi fino ad un massimo di 2 anni in funzione della gravità dell'evento segnalato e/o della ripetitività del comportamento. | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | -----   |
| 4 | Manutenzione negligente                     | Errori significativi nell'effettuazione di interventi di manutenzione dovuti ad un'inadeguata conoscenza regolamentare o delle materie tecniche applicabili ai privilegi posseduti.   | Sospensione fino al superamento dei corsi e degli esami stabiliti dall'ENAC.  | Corsi ed esami stabiliti dall'ENAC in funzione del caso specifico (ad es. moduli della Appendice I alla Parte 66 o corsi macchina)                                       | Nel caso in cui vi siano conseguenze (anche potenziali) sulla sicurezza del volo può essere adottato una sanzione di sospensione fino a 5 anni, o di revoca secondo la gravità del caso |
| 5 | Falsificazione dei rapporti di manutenzione | Falsificazione della documentazione di manutenzione (incluse dichiarazioni non veritiere) .   | Sospensione da un minimo di 6 mesi fino ad un massimo di 3 anni in funzione della gravità delle falsificazioni e/o della ripetitività del comportamento.  | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Human Factor</li><li>• Normativa Aeronautica</li></ul> | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10).  |

|          | <b>Infrazione</b>  | <b>Casistica</b>  | <b>Provvedimento</b>  | <b>Condizioni necessarie per il ripristino</b>  | <b>Note</b>  |
|----------|--|---|---|---|--|
| <b>6</b> | Rilascio di un CRS con la consapevolezza della mancata effettuazione della manutenzione specificata sul suddetto Certificato o senza aver verificato che tale manutenzione sia stata effettivamente eseguita | Falsa dichiarazione di Riammissione in Servizio (CRS).  | Sospensione da un minimo di 6 mesi fino ad un massimo di 3 anni in funzione della gravità della falsa dichiarazione e/o della ripetitività del comportamento.   | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Human Factor</li> <li>• Normativa Aeronautica</li> </ul>                     | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |
| <b>7</b> | Espletamento di attività di manutenzione o rilascio di Certificati di Riammissione in Servizio sotto l'influenza di alcolici o sostanze stupefacenti   | Emissione di un Certificato di Riammissione in servizio in condizioni di incapacità fisica o psichica causata dall'abuso di alcool o di sostanze stupefacenti.                        | Vedi nota 6 per la durata della sospensione.<br><br>La sospensione minima è di due mesi.  | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Human Factor</li> <li>• Normativa Aeronautica</li> </ul> Vedi inoltre nota 6 | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |
| <b>8</b> | Rilascio di Certificati di Riammissione in Servizio non in conformità con i requisiti del regolamento Parte 66   | Emissione di un Certificato di Riammissione in Servizio senza che l'interessato fosse in possesso dei privilegi previsti dalla Parte 66 oppure non in accordo ai privilegi posseduti. | Sospensione da un minimo di 3 mesi fino ad un massimo di 5 anni in funzione della gravità dell'evento e della ripetitività del comportamento.<br><br>Nei casi più gravi l'ENAC si riserva di provvedere alla cancellazione di categorie, sottocategorie, abilitazioni o di apporre limitazioni sulla Licenza. | Effettuazione e superamento di un corso con esami sulle seguenti materie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Human Factor</li> <li>• Normativa Aeronautica</li> </ul>                     | I corsi devono essere effettuati secondo gli standard della Parte 66 (Modulo 9 e Modulo 10). |



**Circolare****NAV-73B**

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018

pag. 16 di 17

|          | <b>Infrazione</b>  | <b>Casistica</b> | <b>Provvedimento</b>  | <b>Condizioni necessarie per il ripristino</b> | <b>Note</b> |
|----------|--|------------------|---|--|-------------|
| <b>9</b> | Notizia di coinvolgimento o condanna in inchiesta penale connessa ad attività aeronautiche | ----             | Valutazione del caso per stabilire la tipologia di infrazione e di sanzioni descritti nel presente documento. | N.A.   | ----        |

**Note:**

1. La sanzione è proposta da un apposito Comitato, secondo le modalità indicate al paragrafo 6.5 della Circolare.
2. E' possibile una riduzione della sanzione per ammissione di colpa come previsto al paragrafo 6.1 della Circolare.
3. Gli esami previsti dai singoli provvedimenti descritti nella colonna "*condizioni necessarie per il ripristino*" della Licenza vanno superati in data successiva alla comunicazione della sanzione da parte dell'ENAC.
4. Per tutta la durata degli effetti di un provvedimento sanzionatorio, gli effetti degli eventuali Form 4 intestati all'interessato vengono automaticamente sospesi; in tali casi l'ENAC si riserva di stabilire eventuali ulteriori condizioni per il loro ripristino.
5. Nei casi in cui in cui si configuri il sabotaggio o l'attentato alla sicurezza del trasporto aereo, la sanzione è commisurata all'evento ed alle potenziali conseguenze fino alla revoca della Licenza e all'interdizione a presentare una nuova domanda per il periodo stabilito dall'ENAC.
6. Il reintegro della licenza è subordinato al giudizio d'idoneità rilasciato dal medico competente a seguito di controlli alcolimetrici e di tossicodipendenza in accordo alla regolamentazione vigente in materia (art. 15 Legge 125/2001- Legge quadro in materia di alcool e di problemi alcool correlati; Intesa governo, regioni, enti locali di cui alla legge 131/2003 in materia di accertamenti di assenza di tossicodipendenza). Il periodo di sospensione del CIT o della LMA è commisurato al periodo necessario, come certificato dal medico competente, per il positivo recupero del soggetto.

A





**Circolare**

**NAV-73B**

Procedimento amministrativo sanzionatorio di sospensione e/o revoca della Licenza di Manutenzione Aeronautica o del Certificato di Idoneità Tecnica

10/12/2018 pag. 17 di 17

Allegato 2



**Procedimento di sospensione o revoca della LMA o del CIT**



