

NOTA INFORMATIVA



Processi Speciali (Specialised services) – Controlli non Distruttivi e Saldature – Criteri e requisiti di Qualificazione del Personale

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessati</i>
ATM	<i>Non interessati</i>
EAL	<i>Non interessati</i>
LIC	<i>Non interessati</i>
MED	<i>Non interessati</i>
NAV	Tutte le Organizzazioni approvate Parte M; Tutte le Organizzazioni approvate Parte 145; Tutte le Organizzazioni approvate Parte 147; Detentori di Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA) Parte 66, tutte le Organizzazioni approvate in accordo alla Parte 21 F e G.
OPV	<i>Non interessati</i>
SEC	<i>Non interessati</i>

1. INTRODUZIONE

- 1.1 Il Regolamento Tecnico nel QUARTO/41/D specifica che il personale addetto, in ambito aeronautico, all'esecuzione delle saldature e dei controlli non distruttivi (CND) deve essere appropriatamente qualificato.
- 1.2 I criteri e requisiti di qualificazione per il personale addetto all'esecuzione, controllo e delibera delle saldature con processi manuali su prodotti e componenti aeronautici sono contenuti nel paragrafo 2 del Capitolo D del Regolamento Tecnico QUARTO/41.
- 1.3 I criteri e requisiti di qualificazione per il personale addetto all'esecuzione, controllo e delibera dei CND su strutture e componenti di aeromobili sono contenuti nel paragrafo 3 del Capitolo D del Regolamento Tecnico QUARTO/41.
- 1.4 Il Regolamento Tecnico QUARTO/41/D è scaricabile alla pagina https://www.enac.gov.it/La_Normativa/Normativa_Enac/Regolamenti/Regolamento_Tecnico/index.html

2. SCOPO

- 2.1 L'obiettivo di questa Nota Informativa è quello di fornire alle parti interessate, informazioni sugli aggiornamenti alla normativa di riferimento richiamata nei suddetti paragrafi del Regolamento Tecnico QUARTO/41/D e, quando applicabile, sulle tempistiche di implementazione richiamate nella normativa Europea di riferimento .

3. PERSONALE ADDETTO ALLE SALDATURE

- 3.1. Il paragrafo 2 del Capitolo D del Regolamento Tecnico QUARTO/41 stabilisce che ai fini della qualificazione del personale addetto alle saldature si applicano i criteri, le indicazioni e le limitazioni definiti nella AMS STD 1595, ultima revisione.
- 3.2. La AMS STD 1595 è stata cancellata e sostituita dalla AWS D17.1/D17.1M.

4. PERSONALE ADDETTO AI CND

- 4.1. Il paragrafo 3 del Capitolo D del Regolamento Tecnico ENAC QUARTO/41 (punto 3.2.1), stabilisce che ai fini della qualificazione del personale addetto ai controlli CND si applicano i requisiti e criteri contenuti nella Norma EN 4179.
- 4.2. Quanto sopra è conforme con i corrispondenti requisiti per la qualificazione del personale addetto ai CND stabiliti negli Allegati I (Parte M) e II (Parte 145) del Regolamento (UE) n. 1321/2014.
- 4.3. Per quanto sopra riportato, la suddetta norma EN 4179, pur non essendo direttamente richiamata nell'allegato (Parte 21) al Regolamento (UE) n. 748/2012 si applica anche per la qualificazione del personale addetto ai CND operante nelle organizzazioni di produzione certificate in accordo al suddetto Regolamento (UE) n. 748/2012.
- 4.4. In data 09 marzo 2017, l'UNI - Ente Italiano di Normazione ha pubblicato l'ultima revisione della norma *UNI EN 4179:2017 Serie aerospaziale - Qualificazione ed approvazione del personale addetto alle prove non distruttive*.
- 4.5. Nella norma UNI EN 4179:2017 è confluito il contenuto della prEN4179:2014. A tal riguardo si evidenzia che, in linea con quanto concordato nei consessi internazionali di settore, il Comitato Aerospaziale Nazionale per i controlli non distruttivi (ITalian Aerospace Non Destructive Testing Board- ITANDTB), riconosciuto da ENAC quale "National Aerospace NDT Board" previsto dalla Norma UNI EN 4179 ai sensi della regolamentazione UE, con la comunicazione rif. [ITANDTB/PG/MN/15/125](#), invitava le imprese del settore Aerospaziale, che effettuano Controlli Non Distruttivi con personale appropriatamente addestrato e sottoposto ad esami di qualificazione condotti da personale e/o imprese sotto il controllo generale di ITANDTB, a recepire i requisiti della prEN4179:2014, già entro il 31 Gennaio 2016, nelle pertinenti procedure aziendali (Written Practices) di qualificazione del personale addetto ai CND conformi alla normativa EN4179.
- 4.6. Possono risultare utili al riguardo le linee guida raccomandate ([ITA-NG-001-C](#)) emesse da ITANDTB e disponibili nel sito internet del Comitato (<http://www.unavia.it/?q=node/40>).

5. OBBLIGHI DELLE IMPRESE TITOLARI DI UN'APPROVAZIONE SECONDO PARTE 145 E SECONDO PARTE M CAPITOLO F E SECONDO PARTE 21

- 5.1. Oltre ai previsti pertinenti requisiti dalla Parte 145, Parte M e Parte 21, e come applicabile, del RT ENAC, le imprese di manutenzione titolari di approvazione secondo Parte 145 o Parte M capitolo F o di produzione approvate in accordo alla Parte 21, abilitate ad effettuare controlli CND su strutture e/o componenti di aeromobili e che provvedono alla qualificazione diretta del proprio personale addetto ai CND, devono assicurare la rispondenza delle procedure aziendali (written practices), contenute o richiamate nel MOE/MOM/POE (o equivalente), ai criteri e requisiti della norma UNI EN 4179:2017 entro i termini ultimi previsti nella EN 4179:2017 stessa.

- 5.2. Il MOE/MOM/POE revisionato per assicurare la rispondenza ai criteri e requisiti della norma UNI EN 4179:2017 deve essere inviato alla Direzione/Ufficio Operazioni competente per approvazione/accettazione come applicabile.
- 5.3. Oltre ai previsti pertinenti requisiti dalla Parte 145, Parte M e Parte 21, e del RT ENAC, le imprese di manutenzione titolari di approvazione secondo Parte 145 o Parte M capitolo F o di produzione approvate in accordo alla Parte 21, abilitate ad effettuare le saldature con processi manuali su prodotti e componenti aeronautici devono assicurare la rispondenza delle procedure aziendali per la qualificazione del proprio personale addetto alle saldature, contenute o richiamate nel MOE/MOM/POE (o equivalente), ai criteri, alle indicazioni e alle limitazioni della AWS D17.1/D17.1M (che ha sostituito la AMS STD 1595). Il MOE/MOM/POE, così revisionato, è approvato secondo le modalità previste dalla normativa applicabile.

6. AZIONI ENAC

- 6.1. Lo stato di implementazione dei criteri e dei requisiti della norma UNI EN 4179:2017 (come revisionata) nelle procedure aziendali, contenute o richiamate nel manuale dell'impresa applicabili al controllo e gestione della qualificazione del personale addetto ai CND (written practices) è oggetto di verifica nel corso della normale sorveglianza dell'Ente con particolare riguardo agli aspetti maggiormente critici e innovativi (ad es. Annual Maintenance of Certification, accesso alla qualificazione come Livello 3 solo se preventivamente raggiunta la qualificazione come Livello 2, ecc.) introdotti con la revisione in questione.
- 6.2. Lo stato di implementazione dei criteri e dei requisiti della AWS D17.1/D17.1M, ultima revisione applicabile, nelle procedure aziendali, contenute o richiamate nel manuale dell'impresa, applicabili al controllo e gestione della qualificazione del personale addetto alle saldature è oggetto di verifica nel corso della normale sorveglianza dell'Ente

7. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: navigabilita@enac.gov.it

8. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato
Il Direttore Regolazione Navigabilità
Giuseppe CARRABBA