

Rinnovo e Ripristino Certificati di Esaminatore

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Esaminatori, A.T.O.</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Tutti gli Operatori, Esaminatori</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Reg UE 1178/2011 alla sottoparte K dell'annesso I indica i requisiti da soddisfare ai fini del rinnovo o ripristino di tutte le categorie di certificati di esaminatore.

2. SCOPO

La presente Nota Informativa intende chiarire alcuni aspetti relativi al rinnovo ed al ripristino dei certificati di esaminatore. In particolare si rende necessario adottare interpretazioni che rendano chiare le metodologie per soddisfare il requisito FCL.1025

3. METODI PER IL RINNOVO E RIPRISTINO

- 3.1 Il requisito FCL.1025 del Reg UE 1178/2011 riporta che si debbano effettuare 2 skill tests/assessment of competence/checks ogni anno come uno dei requisiti per poter rinnovare il certificato di esaminatore. Il contesto normativo indica che i tests/assessment/checks non possano essere svolti cumulativamente in un numero di anni inferiore a quelli di validità del

certificato, ovvero non è accettabile svolgere il minimo di 6 checks in meno di tre anni. I due tests/assessment/checks devono essere svolti per ogni “type” o “class” per i quali l'esaminatore esercita i privilegi.

Nell'ipotesi che l'esaminatore non riesca a svolgere almeno due tests/assessment/checks per ogni anno di validità del certificato, questi incorre nella condizione di ripristino (renewal). In questo caso l'esaminatore dovrà soddisfare quanto previsto dal requisito FCL.1025(c).

- 3.2 Nella condizione in cui l'esaminatore abbia soddisfatto quanto al punto precedente, ovvero i punti (1) e (2) del requisito FCL.1025, è possibile rinnovare tutte le categorie di esaminatore e tutti i privilegi esercitati su types e/o class sottoponendosi ad un solo “assessment of competence” da parte di un “senior examiner” o un Ispettore di Volo ENAC.

Quanto previsto al punto precedente non si applica nell'ipotesi di ripristino, dove sarà invece necessario sottoporsi ad un “assessment of competence” per ogni “type” o “class” per il quale non sono stati svolti i richiesti 2 checks annuali come al punto 3.1 della presente Nota Informativa.

4. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: personale.volo@enac.gov.it

5. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo

Ing. Sebastiano Veccia

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 D.Lge.82/2005 e ss.mm.ii.)