

Polizia di Frontiera Aerea  
Aeroporto Marco Polo

Comando Carabinieri  
Aeroporto Marco Polo

Compagnia Guardia di Finanza  
Aeroporto Marco Polo

Comando Provinciale Vigili del Fuoco  
Venezia

Dogana – Sezione Operativa Territoriale  
Aeroporto Marco Polo

Società di Gestione Aeroportuale  
Save SpA

Presidente AOC  
Aeroporto Marco Polo

Presidente Comitato Utenti  
Aeroporto Marco Polo

Handlers Operanti sullo Scalo

e, p.c.  
Prefettura Venezia

Direzione Operazioni Nord Est

Oggetto: trasmissione Ordinanza n. 4/2018.

Si trasmette in allegato l'ordinanza indicata in oggetto relativa alla modifica della viabilità land side.

Cordiali saluti



## ORDINANZA N. 4/2018/ENE

MODIFICA VIABILITA' LAND SIDE

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE NORD EST

PREMESSO CHE:

Enac con nota n. 122065-P dello 01/12/2017 approvava il progetto esecutivo della realizzazione parcheggio Moving Walkway e della relativa viabilità conseguente;

VISTI:

- il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge 5 febbraio 1992 ed il D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- la Legge 24 novembre 1981, n. 689 “Modifiche al sistema penale” e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 29 luglio 1982, n. 571 “Norme di attuazione degli artt. 15 ultimo comma e 1 penultimo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 686;
- il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999, n. 570 “Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell’art. 1 della Legge 25 giugno 1999, n. 205;
- il Decreto Legislativo 2 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile;
- il Decreto Interministeriale n. 128/14 del 20.03.1987, che approva l’affidamento in concessione alla Società SAVE SpA (di seguito “Gestore Aeroportuale”) della gestione totale dell’Aeroporto, ai sensi dell’art. 7 del D.M. n. 521/1997, e la Convenzione, stipulata il 19.07.2001 tra l’ENAC e SAVE;
- l’art. 9 comma 3 della predetta Convenzione che qualifica il Gestore Aeroportuale quale “ente proprietario”, per l’intera durata della Concessione, ai sensi e per gli effetti previsti dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento;
- la Legge 22 marzo 2012, n. 33 “Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali”;
- l’ordinanza Enac n. 26/2014/CNE, avente per oggetto “Sistema viario land side dell’aeroporto Marco Polo di Venezia” e successive modifiche;
- la planimetria n. 01 dello 06/06/2018 trasmessa da Save con nota n. 1745 del 7 giugno 2018;



## ORDINA

Art. 1

a modifica dell'ordinanza 26/2014/CNE e ss.mm.ii., approvata e resa esecutiva la viabilità stradale land side, rappresentata nella planimetria citata che della presente ordinanza è parte integrante;

Art. 2

vigente la presente ordinanza a partire dalle ore 09.00 del giorno 11 giugno 2018;

Art.3

la sua diffusione all'Utenza tutta a cura del Gestore Aeroportuale Save SpA.

Aeroporto Marco Polo, li 8 giugno 2018

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli

(documento informatico firmato digitalmente

ai sensi dell'art. 24 D. lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

DMF