

## POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

### Lista dei dati di progetto

#### *Dati progettuali richiesti a corredo delle istanze di valutazione.*

Le istanze in argomento, inoltrate in conformità alla [Procedura](#), devono essere corredate per ciascun impianto/manufatto delle seguenti informazioni:

1. dati anagrafici del richiedente/proprietario e del tecnico abilitato
2. Provincia, Comune e località di prevista installazione
3. Tipologia
4. Caratteristiche costruttive essenziali (materiali utilizzati per gli esterni)
5. Posizione espressa in coordinate WGS 84 (World Geodetic System – 1984), con dettaglio di grado, minuto primo, minuto secondo e centesimo di secondo (sessagesimale). Nel caso di edificio occorrerà indicare i suoi vertici
6. Altezza **AGL**<sup>1</sup> e quota **AMSL**<sup>2</sup> del punto più alto dell'impianto/manufatto (ivi comprese eventuali antenne, parafulmini, ecc.) espressa in metri e piedi
7. Quota del terreno **AMSL**<sup>3</sup> alla base dell'impianto/ manufatto
8. Nel caso di **gru fissa**<sup>4</sup> o **autogrù**<sup>4</sup> oltre alle informazioni indicate nei punti precedenti, occorre indicare: nel primo caso la lunghezza e l'altezza del braccio dal piano di campagna, mentre nel secondo caso i vertici dell'eventuale area di manovra e l'estensione operativa del braccio
9. Nel caso di palorci, funivie, elettrodotti, etc., per ogni sostegno dei cavi deve essere fornita l'altezza **AGL**<sup>1</sup> e la quota **AMSL**<sup>2</sup> al top. Inoltre, per l'intero tracciato è richiesta l'altezza massima (franco verticale) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia) e la lunghezza di ogni campata
10. Segnaletica cromatica diurna e luminosa eventualmente proposta
11. Cartografia CTR in scala 1:10.000, se entro 1 km da un aeroporto, oppure IGM 1:25.000 se oltre detta distanza, contenente la localizzazione dell'installazione/manufatto
12. Sezione orizzontale/verticale in scala con evidenziati i valori indicati ai precedenti punti 5-6-7-8-9-10
13. Studio che certifichi l'assenza di fenomeni di abbagliamento ai piloti nel caso di fotovoltaici e/o edifici/impianti con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti che rientrino nella casistica descritta al punto 2 f. (2) del documento [Verifica preliminare](#)
14. Informazioni aggiuntive, oltre a quelle sopra indicate, nel caso di antenne trasmettenti, stazioni radio base per telefonia mobile, centri di comunicazione ecc., quali: frequenza/e utilizzate, spettro del segnale irradiato, tipologia e forma del lobo di irradiazione

---

<sup>1</sup> Altezza al di sopra del livello del suolo (**AGL** - *Above ground level*).

<sup>2</sup> Somma dell'altezza **AGL** del manufatto **più** la quota del terreno sul livello medio del mare (**AMSL**) alla base dello stesso.

<sup>3</sup> Distanza verticale dal livello medio del mare (**AMSL** - *Above mean sea level*).

<sup>4</sup> Per le **gru** e le **autogrù** occorre fornire la data di prevista installazione, il tempo previsto di utilizzo e, al termine dei lavori, la comunicazione di avvenuta rimozione.

dell'antenna inclusa direzione e massima irradiazione rispetto al nord geografico, potenza in antenna (Watt) ecc.

I dati progettuali dovranno rispettare i seguenti parametri:

<b>Posizione nuovi impianti/manufatti</b>	<b>Vertical accuracy<sup>5</sup></b>	<b>Vertical resolution<sup>6</sup></b>	<b>Horizontal accuracy</b>	<b>LAT/LON Resolution</b>
Settore 1 Settore 2 Settore 3	<b>0.5 m</b>	<b>0.01 m</b>	<b>1 m</b>	<b>1/100 sec</b>
Settore 4	<b>1 m</b>	<b>0.1 m</b>	<b>3 m</b>	
Settore 5 - 5A	<b>3 m</b>	<b>0.1 m</b>	<b>5 m</b>	
Oltre: 45 km	<b>3 m</b>	<b>1 m</b>	<b>50 m</b>	

<sup>5</sup> **Accuracy:** rappresenta il grado di concordanza tra il valore misurato ed il valore vero

<sup>6</sup> **Resolution:** rappresenta l'approssimazione con cui il dato viene fornito