

Supplemento al CAME

Il supplemento al manuale aziendale delle imprese di gestione della navigabilità continua assume la seguente struttura tipica:

1. Manuale di riferimento (*quello dell’approvazione EASA Part-M Subpart G*)
2. Indice
3. Elenco delle pagine valide
4. Dichiarazione dell’AM

La Dichiarazione firmata dal dirigente responsabile, attesta che l’organizzazione esegue le proprie attività in conformità con le previsioni del manuale di gestione del mantenimento della navigabilità (CAME) dell’approvazione EASA Part-M Subpart G come modificate ed integrate nel presente supplemento.

Esempio di dichiarazione:

"Questo manuale, in combinazione con il manuale di gestione del mantenimento della navigabilità Organizzazione EASA Part-M Subpart G, definisce l’organizzazione e le procedure su cui si basa l’approvazione.

Essi sono approvati e saranno sempre osservati durante la gestione della navigabilità continua degli aeromobili ai sensi della regolamentazione aeronautica nazionale italiana Disposizione del DG-ENAC n. 72/2013 DG del 31 Maggio 2013.

Resta inteso che l’approvazione della "gestione dell’organizzazione mantenimento della navigabilità" ai sensi della regolamentazione aeronautica nazionale italiana si basa sulla sua approvazione EASA Part-M Subpart G, e può in qualsiasi momento essere revocato, sospeso, limitato o revocato dall’autorità aeronautica nazionale in caso di inadempimento o di modifica delle ipotesi alla base di questa approvazione. "

5. Ambito di lavoro dell’organizzazione

Contiene i riferimenti all’ambito di lavoro (Scope of Work) che viene svolto nel quadro della Disposizione n. 72/2013 DG del 31 Maggio 2013 oggetto della presente NI. Questo deve essere riferito sempre ad aeromobili inclusi nell’approvazione secondo la EASA Part-M Subpart G. Devono essere identificati gli aeromobili interessati attraverso le loro marche di registrazione, tipo di operazione che essi svolgono e che giustificano la loro inclusione in tale supplemento ed i riferimenti ai rispettivi programmi di manutenzione approvati. Contiene inoltre qualsiasi limitazione applicabile per il campo di attività.

6. Qualificazione del Personale

[N.](Denominazione della procedura del CAME EASA Part-M Subpart G, come ad esempio quelle relative alla AD/MCAI, subfornitori, riparazioni e modifiche, segnalazione inconvenienti, maintenance e continuing airworthiness data, revisione dell’aeronavigabilità, ecc. come applicabile, rispetto alla quale sono introdotte delle varianti applicabili agli aeromobili art. 1.2.a)

- [N+1.] Moduli utilizzati*

Contiene la descrizione ed i fac-simile di tutta la modulistica per la gestione del mantenimento della navigabilità qualora diversi da quelli inclusi nel CAME EASA Part-M Subpart G.