



## DICHIARAZIONE

Alla Direzione Operazioni Sede di .....

Oggetto: Disposizione ENAC 72/2013 DG del 31 Maggio 2013 – Dichiarazione

In relazione alla Disposizione ENAC emarginata in oggetto, essendo stato autorizzato in base alla previgente normativa ad esercitare i privilegi derivanti dall'approvazione(i) IT.MG.xxxx/IT.MF.xxxx/IT.145.xxxx<sup>1</sup> sugli aeromobili immatricolati in Italia o in altro Stato Membro EASA, impiegati nelle attività di cui al Regolamento (CE) n. 216/2008, art.1.2.a), consapevole delle conseguenze ai sensi di legge in caso di dichiarazione mendace e del fatto che il mancato rispetto di quanto qui di seguito dichiarato è causa di decadenza dal diritto all'uso dei suddetti privilegi, dichiaro quanto segue:

1. l'autorizzazione riguarda i seguenti tipi di aeromobili: .....<sup>2</sup>  
inclusi nella Specifica delle Abilitazioni (SA) associata al Certificato di Approvazione<sup>1</sup>:
  - a. IT.MG.xxxx rev..... del.....,
  - b. IT.MF.xxxx rev..... del.....,
  - c. IT.145.xxxx rev.....del.....;
2. il personale e le eventuali imprese sotto contratto interessati sono stati informati sulle differenze e complementarità tra la normativa EASA e quella adottata su base nazionale con la Disposizione 72/2013 DG;
3. il CRS per gli aeromobili di cui sopra è rilasciato dai CS in possesso dell'appropriata certification authorisation, conformemente alle formulazioni ed alle modalità indicate nella tabella 1 allegata alla NI-2013-0XX;
4. il passaggio degli aeromobili da un impiego di cui all'art. 1.2.a) del Regolamento (CE) n. 216/2008 ad uno EASA, e viceversa, è ammesso previa verifica, effettuata in coordinamento tra il responsabile del settore operazioni della pertinente approvazione operativa ed il postholder della pertinente CAMO, delle continua rispondenza alle pertinenti normative;
5. apposite verifiche sono state effettuate, con esito favorevole, dalle pertinenti funzioni aziendali [ad es. funzione qualità, etc.], a conferma dell'attuazione di quanto sopra;
6. l'accesso all'ENAC alle proprie infrastrutture è garantito al fine di condurre qualsiasi specifica attività di verifica a suo giudizio ritenuta necessaria rispetto alla presente autorizzazione;
7. entro il 30 settembre 2013 presenterò all'ENAC il supplemento e l'aggiornamento del CAME/MOE/MOM<sup>1</sup>, e come necessario, delle documentazioni esecutive e degli strumenti contrattuali connessi, in linea con le istruzioni pubblicate con NI-2013-0XX del 30 Luglio 2013.

Luogo e data.....

In fede  
Accountable Manager

<sup>1</sup> Indicare solo quelle applicabili

<sup>2</sup> elencare i tipi di aeromobili presenti nella SA per i quali si è stati autorizzati