

FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	04/2012		
Data Pubblicazione FACTOR:	23/05/2012	Rev.: 0	
Natura del volo	<input type="checkbox"/> privato	<input checked="" type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i>	<i>modello</i>	<i>marche</i>
	Airbus	A320 2 Tornado AMI	I-LINH
Data Evento:	20/11/2009	Località: Circa 10,5 NM a Sud-Est dell'aeroporto di Verona Villafranca	

Pag. | 1

Relazione di Inchiesta* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n.
	<input type="checkbox"/>	<i>(se previsto)</i>
Titolo Relazione:	Rapporto d'inchiesta – Inconveniente grave occorso agli aeromobili A320 marche I-LINH e due Tornado AM, circa 10,5 NM a Sud-Est aeroporto Verona Villafranca, 20 novembre 2009	

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

L'Airbus A320 marche I-LINH, decollato da Verona Villafranca con destinazione Catania Fontanarossa (nominativo radio JET52G), mentre era nella fase di salita autorizzata per FL150 sulla SID FER6S riportava ed eseguiva una TCAS Resolution Advisory "Descend", incrociando la rotta con una coppia di velivoli Tornado dell'Aeronautica militare italiana che, a FL 105 ed in attività operativa (VFR-OAT), attraversavano il CTR di Garda da Ovest ad Est in direzione di Legnago.



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV-10/1604-9/1/I/11

Motivazione:

La corretta classificazione degli spazi aerei, con particolare riferimento a quelli controllati, è premessa fondamentale per la corretta identificazione da parte di tutti gli attori coinvolti del servizio del traffico aereo che vi venga fornito. Tale condizione è funzionale al mantenimento di adeguati standard di sicurezza nelle operazioni di volo.

Destinatari: Aeronautica militare, ENAC ed ENAV SpA.

Testo:

L'ANSV raccomanda di verificare la correttezza di classificazione dello spazio aereo dei CTR italiani, in relazione alle possibili interazioni tra voli condotti con regole diverse ed avendo cura di considerare i vincoli operativi determinati dalle funzioni del servizio ATC con l'impiego del radar.

→ **Posizione ENAC:**

L'ENAC precisa che è già stato avviato da tempo un piano che prevede la completa rivisitazione di tutta la geografia dello spazio aereo nazionale, al fine di migliorare le capacità operative di tutto il sistema aeroviario sia per l'attività di volo VFR che IFR.

In particolare il processo di rivisitazione in corso, condotto in coordinamento da ENAV e AM in accordo a linee guida per il riordino dello spazio aereo definite da ENAC, sta interessando innanzitutto lo spazio aereo dei CTR italiani. Ulteriori dettagli sul processo di verifica e riclassificazione dello spazio aereo nazionale sono contenute nel FACTOR n. 18/2006 Rev. 0 del 5/12/2006.

Per quanto riguarda il caso specifico, alla data del presente documento, lo spazio aereo del CTR di Garda non è più giurisdizione del Centro Militare di Controllo di avvicinamento di Garda (AMI), ma dell'ENAV.

Status ENAC: APERTO