

FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	13/2012		
Data Pubblicazione FACTOR:	10/12/2012	Rev.:	0
Natura del volo	<input type="checkbox"/> privato	<input checked="" type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i>	<i>modello</i>	<i>marche</i>
	Cessna Aircraft Company	500 Citation I	I-CLAD
Data Evento:	22/03/2009	Località:	Aeroporto di Milano Linate

Pag. | 1

Relazione di Inchiesta* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> 	n. <i>(se previsto)</i>
	<input type="checkbox"/>	
Titolo Relazione:	RELAZIONE D'INCHIESTA: inconveniente grave occorso all'aeromobile Cessna 500 Citation I marche I-CLAD, aeroporto di Milano Linate, 22 marzo 2009.	

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Il 22 marzo 2009 l'equipaggio del velivolo Cessna 500 I marche I-CLAD, proveniente da Bologna, al momento dell'atterraggio in pista avvertiva un rumore proveniente dal ruotino del carrello anteriore, al quale seguivano un forte rumore e vibrazioni provenienti dal motore sinistro, nonché l'accensione della spia "LH Engine Fire".

Dopo l'azionamento della "LH Shut Off" e il posizionamento della manetta del motore sinistro in posizione "Cut Off", l'equipaggio raggiungeva il parcheggio. Il comandante, dopo aver rilevato in sede di controlli il danneggiamento della presa d'aria e di quasi tutte le palette del fan del motore sinistro, riportava sull'ATL del velivolo la dicitura : "LH engine FOD in atterraggio".



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV-8/267-09/1/1/11

Motivazione:

Le modalità di effettuazione della ispezione delle piste sull'aeroporto di Milano Linate alla data dell'evento non garantiscono il puntuale rilevamento della presenza di corpi estranei (FOD) di ridotte dimensioni, che potrebbero trovarsi distanti anche parecchi metri dall'asse pista.

Destinatario:

ENAC

Testo:

L'ANSV raccomanda di valutare la possibilità di verificare che le procedure seguite sugli aeroporti italiani per la ispezione in particolare delle piste di volo prevedano modalità tali da assicurare il puntuale rilevamento di corpi estranei (FOD) anche di ridotte dimensioni, che, peraltro, potrebbero trovarsi distanti anche parecchi metri dall'asse pista.

→ **Posizione ENAC:**

ENAC ha recepito la raccomandazione dell'Agenzia inviando la nota n° 0121513/CAA del 24.9.2012 alle proprie strutture periferiche deputate all'attività di sorveglianza per verificare l'adeguatezza delle tempistiche e delle modalità di effettuazione delle procedure anti-fod delle piste di volo applicate dai gestori aeroportuali.

Status ENAC: CHIUSO

Questa pubblicazione viene emessa in ottemperanza al Regolamento EU 996/2010 Art. 18.

Lo status "CHIUSO" o "APERTO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla raccomandazione di sicurezza ricevuta.