

# NOTA INFORMATIVA

## Aeroporto di Palermo/Boccadifalco – Ripristino della zona di traffico aeroportuale (ATZ) e della procedura TIBA

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Nil</i>
ATM	<i>Utenti dell'Aeroporto di Palermo/Boccadifalco</i>
EAL	<i>Nil</i>
LIC	<i>Nil</i>
MED	<i>Nil</i>
NAV	<i>Nil</i>
OPV	<i>Utenti dell'Aeroporto di Palermo/Boccadifalco</i>
SEC	<i>Nil</i>

### 1. INTRODUZIONE

- 1.1. A decorrere dal 08/05/2017 con NOTAM numero C0366/2017 viene ripristinata l'ATZ sull'aeroporto di Palermo/Boccadifalco
- 1.2. A decorrere dal 08/05/2017 con NOTAM numero C0367/2017 viene ripristinata la procedura TIBA sull'aeroporto di Palermo/Boccadifalco
- 1.3. Infine, sempre a decorrere dal 08/05/2017 con NOTAM numero A2489/2017 viene modificata la carta VFR dell'area Calabria-Sicilia

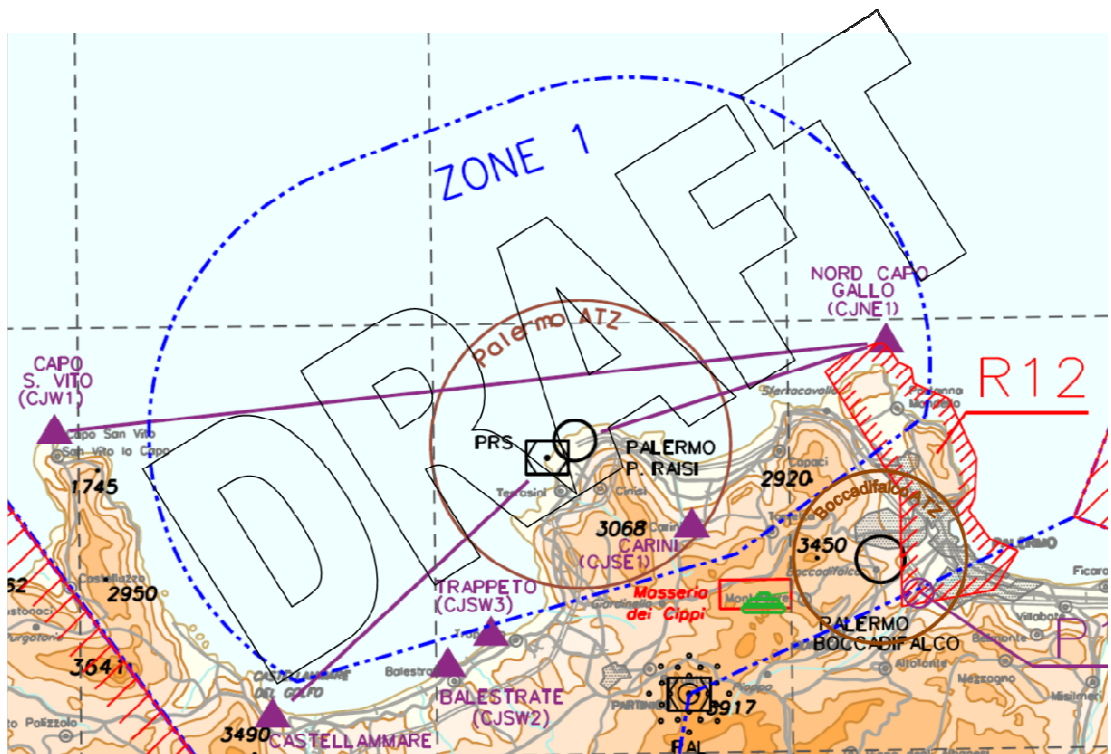
### 2. SCOPO

Scopo della presente Nota Informativa è di fornire informazioni in aggiunta a quelle contenute nei due NOTAM citati in attesa che l'ATZ e la procedura TIBA vengano pubblicati in AIP-Italia.

### 3. RIPRISTINO DELL'ATZ

- 3.1. La nuova ATZ istituita sull'aeroporto di Palermo/Boccadifalco è centrata sull'ARP, coordinate 38°06'39" N – 013°18'48"E, con raggio di 3 NM e limite verticale 1500 ft AMSL.
- 3.2. La nuova ATZ, di dimensioni ridotte rispetto alla precedente, non interferisce con il CTR di Palermo Punta Raisi.

- 3.3. Rimangono invece presenti le intergenze con la zone R12 e P193, per le quali valgono le relative regole e che non possono essere penetrate se non in possesso delle adeguate autorizzazioni da parte delle rispettive autorità competenti.



#### 4. RIPRISTINO DELLA PROCEDURA TIBA

- 4.1. La nuova procedura TIBA (*Traffic Information Broadcasts by Aircraft*) adottata sull'aeroporto di Palermo/Boccadifalco è in linea con gli standard pubblicati nell'Annesso 11 ICAO Attachment B, e dettaglia il tipo di comunicazione che deve essere effettuata quando l'aeromobile è in arrivo o in partenza dall'aeroporto oppure intende attraversare l'ATZ.
- 4.2. La procedura TIBA prevede, inoltre, che gli aeromobili che operano all'interno dell'ATZ ovvero su e nelle vicinanze dell'aeroporto di Palermo/Boccadifalco, mantengano l'ascolto radio continuo sulla frequenza 122.600 MHz e al tempo stesso trasmettano le informazioni di traffico relative al proprio volo, in modo da aumentare la consapevolezza situazionale.
- 4.3. Va notato che la procedura TIBA è obbligatoria e deve essere messa in atto a supporto della corretta applicazione delle regole dell'aria valide nella specifica circostanza. La procedura TIBA non sostituisce in alcun modo l'uso della vista quale metodo di separazione tra aeromobili.
- 4.4. Aeromobili in attraversamento. Le comunicazioni devono essere effettuate:
  - a. Prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile, rotta e livello;
  - b. Lasciando l'ATZ
- 4.5. Aeromobili in arrivo. Le comunicazioni devono essere effettuate:
  - a. Prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile e livello;
  - b. Entrando nel circuito di traffico aeroportuale, specificando la direzione di atterraggio e le intenzioni in finale (finito, touch and go, basso passaggio);
  - c. Iniziando la manovra dichiarata oppure liberando la pista, in caso di atterraggio.
- 4.6. Aeromobili in partenza
  - a. Prima di iniziare il rullaggio, comunicando nominativo, tipo aeromobile, direzione di decollo e destinazione;
  - b. Prima di entrare in pista;
  - c. Lasciando l'ATZ.

4.7. Prima di ogni comunicazione deve essere utilizzata la frase "A TUTTE LE STAZIONI"

## 5. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: [aeroporti.spazioaereo@enac.gov.it](mailto:aeroporti.spazioaereo@enac.gov.it)

## 6. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino al 30/09/2017

Firmato  
Il Direttore Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo

Ing. Sebastiano Veccia