

NOTA INFORMATIVA



Implementazione in esercizio dell'applicativo EMPIC-EAP® MED per il rilascio e la gestione della certificazione aeromedica degli equipaggi dell'aviazione civile e dei controllori del traffico aereo

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Personale che opera nel settore</i>
ATM	<i>Personale che opera nel settore</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti, assistenti di volo, controllori del traffico aereo e società di fornitura servizi ATM/ANS</i>
MED	<i>Esaminatori Aeromedici (AME) e Centri Aeromedici (AeMC) certificati da ENAC per il rilascio/rinnovo/rivalidazione della certificazione aeromedica di Classe 1 e 3. Parzialmente interessati: Esaminatori Aeromedici (AME) certificati da ENAC per il rilascio/rinnovo/rivalidazione della certificazione aeromedica di classe 2/LAPL/CC.</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

In materia di certificazione aeromedica del personale degli equipaggi dell'aviazione civile e del controllo del traffico aereo europei, i Regolamenti (UE) n.1178/2011, n.290/2012 (*Air Crew Regulation*) e n.340/2015 (*ATCO Regulation*), stabiliscono tra le altre disposizioni quelle riguardanti la tenuta delle registrazioni da parte dell'Autorità competente ed in particolare il Requisito ARA.GEN.150(a) prevede che: *"In aggiunta alle registrazioni richieste al paragrafo ARA.GEN.220, l'Autorità competente include nel suo sistema di tenuta delle registrazioni i dettagli degli esami aeromedici e le valutazioni presentate dagli AME, dagli AeMC ..."*.

Al fine di assicurare la completa armonizzazione dei propri compiti istituzionali con le vigenti disposizioni normative, l'ENAC, ha individuato nel Modulo MED del software EMPIC-EAP® (European Aviation Processing System) il sistema per la gestione centralizzata dei dati relativi alle

visite aeromediche effettuate in Italia e finalizzate al rilascio dei certificati di idoneità psicofisica dei piloti, degli assistenti di volo e dei controllori del traffico aereo.

2. SCOPO

Lo scopo della presente Nota Informativa è di informare in merito alla data di entrata in esercizio (tecnicamente definita "messa in produzione") dell'applicativo EMPIC® MED, che verrà utilizzato dagli Esaminatori aeromedici (AME) e dai Centri Aeromedici (AeMC), come di seguito specificati, per il rilascio dei certificati aeromedici di Classe 1/2/3/LAPL, Rapporti medici Cabin Crew e per la gestione della documentazione relativa alle visite aeromediche svolte.

Gli Organi sanitari (AeMC e AME) coinvolti dall'avvio del sistema EMPIC® MED e destinatari elettivi della presente N.I. sono:

- gli AME certificati da ENAC presso gli AeMC I.M.A.S. di Roma, Milano e Bari, secondo i privilegi della propria certificazione AME e per i soli fini istituzionali dell'Aeronautica Militare;
- gli AME certificati dall'ENAC presso le sedi S.A.S.N., secondo i privilegi della propria certificazione AME per i soli fini istituzionali del Ministero della Salute;
- gli AME certificati da ENAC in regime di libera professione presso le sedi certificate a svolgere le visite mediche finalizzate al rinnovo dei certificati di idoneità psicofisica di Classe 3.

Ne consegue che, dalla data di entrata in esercizio, solo il personale certificato per lo svolgimento dell'attività di AME degli AeMC dell'A.M. e solo all'interno di questi e gli AME di cui ai punti b) e c), hanno l'obbligo di impiegare l'applicativo EMPIC® MED anche per il rilascio della certificazione aeromedica di Classe 2/LAPL e Rapporto Medico *Cabin Crew* e per la gestione della relativa documentazione di visita.

Parzialmente interessate dalle informazioni fornite con la presente N.I. sono le strutture centrali e periferiche dell'Ente, alle quali nello svolgimento delle proprie funzioni istituzionali viene presentato un certificato aeromedico, nonché l'utenza di settore interessata.

3. IL MODULO MED DELL'APPLICATIVO EMPIC® EAP

Il sistema EMPIC-EAP® è un pacchetto software centrale integrato che consente l'automazione dei principali processi tecnici comuni a tutte le Autorità dell'Aviazione Civile Europea, nonché il monitoraggio dell'applicazione della normativa di riferimento in conformità con gli standard EASA e dei maggiori organismi internazionali (ICAO, Eurocontrol).

In particolare, il Modulo MED, permette la raccolta centralizzata dei certificati aeromedici, delle informazioni e della documentazione relative alle certificazioni di idoneità psicofisica rilasciate nel territorio nazionale al personale degli equipaggi dell'aviazione civile e del controllo del traffico aereo, nonché l'interfacciamento/scambio dei dati con le altre applicazioni EMPIC-EAP® già in esercizio presso ENAC.

Il Modulo EMPIC MED supporta tutte le figure coinvolte nella certificazione aeromedica (Esaminatori aeromedici AME, Centri aeromedici AeMC e la Funzione Organizzativa Medicina Aeronautica, quest'ultima nello svolgimento dei propri compiti istituzionali di *Aeromedical Section* di ENAC), garantendo, nelle procedure e nei protocolli sanitari delle visite e delle valutazioni mediche, la conformità con la normativa vigente.

3.1. Accesso e l'utilizzo dell'applicativo EMPIC-EAP® MED

Per poter utilizzare, in modalità di esercizio, l'applicativo EMPIC MED, gli AME ed il personale AME gli AeMCd i Centri aeromedici abilitati dovranno accedere, con le proprie credenziali comunicate via mail da parte della Direzione Sistemi Informativi di ENAC.

4. ENTRATA IN VIGORE DELL'APPLICATIVO EMPIC-EAP® MED

Dal giorno 20 settembre 2017 le procedure relative allo svolgimento delle visite mediche finalizzate al rilascio della certificazione aeromedica di Classe 1 e Classe 3 verranno svolte da parte degli Esaminatori aeromedici (AME) e dai Centri aeromedici (AeMC), certificati da ENAC per tali classi di visita, esclusivamente attraverso l'impiego dell'applicativo EMPIC® MED.

Coerentemente con quanto sopra indicato, l'applicativo EMPIC® MED sarà impiegato, dagli AME e AeMC di cui al paragrafo 2., obbligatoriamente anche per la svolgimento delle visite mediche finalizzate al rilascio della certificazione aeromedica di Classe 2/LAPL e Rapporto Medico Cabin Crew.

5. PRINCIPALI IMPLICAZIONI - COSA CAMBIA DAL 20 SETTEMBRE 2017 NELLE PROCEDURE DELLA CERTIFICAZIONE AEROMEDICA

La presente N.I. riguarda esclusivamente le certificazioni aeromediche rilasciate dagli organi sanitari certificati quali AME e AeMC per la Classe 1 e 3 e quindi in parte modifica le attuali modalità relative all'emissione dei certificati aeromedici nonché l'acquisizione da parte dell'*Aeromedical Section* di

ENAC della certificazione aeromedica di nuova emissione e della relativa documentazione medica.

Dal 20 settembre 2017 pertanto, solo gli Esaminatori AME operanti presso gli AeMC dell'A.M., presso le sedi S.A.S.N. del Ministero della Salute ed infine gli AME certificati da ENAC per il rinnovo dei certificati di Classe 3 dovranno impiegare esclusivamente ed obbligatoriamente l'applicativo EMPIC® MED per lo svolgimento e la trasmissione all'AMS di ENAC delle visite aeromediche.

Conseguentemente, fintanto che il software EMPIC® MED non sarà implementato in esercizio anche per gli Esaminatori AME certificati da ENAC per lo svolgimento, in regime di libera professione, delle visite mediche finalizzate al rilascio della certificazione aeromedica di Classe 2/LAPL e CC, questi continueranno a provvedere alla trasmissione dei certificati aeromedici secondo le modalità previste dalla Circolare ENAC MED-01A di attuazione del Regolamento ENAC "*Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche d'idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici*", che recita: "*fino all'implementazione di un sistema informatico che consentirà l'acquisizione, la registrazione, la visualizzazione e l'analisi della certificazione e documentazione medica completa, una copia del solo certificato medico rilasciato deve essere inoltrata, a cura del medico esaminatore, all'AMS di ENAC, in formato pdf. tramite messaggio di posta elettronica certificata all'indirizzo e-mail: noreply.ams@pec.enac.gov.it*".

6. SVILUPPI FUTURI

Il sistema di certificazione prevede una implementazione scaglionata secondo le diverse categorie di AME, privilegiando cronologicamente l'avvio in esercizio per gli AME degli AeMC dell'A.M. e dei S.A.S.N. del Ministero della Salute e per gli AME che certificano il rinnovo della Classe 3 di visita. Successivamente al completamento della propedeutica attività di training sull'applicativo, verrà consentito anche agli AME certificati da ENAC in regime di libera professione e presso le sedi certificate, l'utilizzo del software EMPIC® MED per lo svolgimento delle procedure e protocolli delle visite mediche finalizzate al rilascio della certificazione aeromedica di Classe 2/LAPL e CC e la gestione della relativa certificazione e documentazione aeromedica.

7. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: medicina.aeronautica@enac.gov.it

8. VALIDITÀ

La presente Nota Informativa viene diffusa in corso di avvio in esercizio del software EMPIC® MED. Essa pertanto potrà essere soggetta ad eventuali variazioni ed integrazioni ritenute opportune per la successiva fase d'implementazione esplicitata al punto 6. e che verranno rese note con l'aggiornamento e la pubblicazione della corrente versione.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a cancellazione.

Firmato
Il Direttore Regolazione Aerea
Ing. G. Daniele Carrabba