

ALLEGATO 6

ELENCO DEI PRODOTTI/CESPITI/SERVIZI

Di seguito, vengono individuate le voci di provento, che, ai sensi del presente Contratto di programma , sono sottoposte a regolamentazione:

- a) diritti di approdo/partenza (L. 324/76);
- b) diritti di sosta degli aeromobili (L. 324/76);
- c) diritti di imbarco del passeggero (L. 324/76);
- d) tassa di imbarco e sbarco delle merci (L. 117/74);
- e) corrispettivo per l'assistenza di passeggeri disabili e a ridotta mobilità (Reg. CE 1107/2006);
- f) corrispettivo per l'utilizzo di infrastrutture centralizzate Loading Bridge;
- g) corrispettivo per i controlli di sicurezza (D.M. 85/1999):
 - sul passeggero e bagaglio al seguito;
 - sul 100% del bagaglio da stiva;
- h) Corrispettivo per la messa a disposizione di beni in uso esclusivo (D.lgs. 18/1999) – handler avio:
 - banchi check-in;
 - uffici/locali, nella misura dello standard minimo, e spazi operativi;
- i) Corrispettivo per la messa a disposizione di beni in uso esclusivo (D.lgs. 18/1999) – handler cargo:
 - uffici/locali, nella misura dello standard minimo, e spazi operativi.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
<p>Diritti di approdo e partenza (art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)</p>	<p>Messa a disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alle aree di movimentazione per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili</p> <p>Messa a disposizione delle infrastrutture e degli impianti di base aeroportuali in <i>air side</i></p> <p>Varchi di accesso <i>air side</i></p> <p>Messa a disposizione delle Infrastrutture e servizi relativi al presidio safety aeroportuale (SMS)</p> <p>Messa a disposizione dell'impianto centralizzato di <i>de-icing</i> aeromobili</p> <p>Messa a disposizione dei sistemi informativi di scalo</p>	<p>Tonnellaggio massimo al decollo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piste di atterraggio e decollo; ▪ Raccordi, vie di rullaggio, bretelle e holding bay; ▪ Impianto di alimentazione 400hz piazzali remoti; ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di volo (piste e vie di rullaggio) e relativa segnaletica luminosa (di competenza); ▪ Sistema di allontanamento dei volatili; ▪ Impianto di monitoraggio impatto ambientale; ▪ Aree a verde e sfalcio erba (zona <i>air side</i>); ▪ Varchi doganali e postazioni di <i>air side</i> a disposizione degli enti di Stato: Sanità, VV.FF., Enav, TWR, D.A., Polizia, GdF, Dogana, C.C., ecc. (quota parte); ▪ Recinzione aeroportuale (quota parte); ▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (quota parte); ▪ Rete fognaria (quota parte); ▪ Pronto soccorso, infermerie ed ambulanze (quota parte); ▪ Impianti specifici di riconoscimento su indici biometrici (se presente); ▪ Piazzali di sosta aeromobili (franchigia) e di movimentazione mezzi e autovetture di servizio (quota); ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte); ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (quota parte); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte); ▪ Barriere antisoffio; ▪ Rete fognaria (quota parte); ▪ Impianto di depurazione acque (quota parte); ▪ Impianto distribuzione acqua potabile; ▪ Impianto accumulatori mezzi elettrici; ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati a presidi di security (quota parte) (comunque ad eccezione della security relativa al passeggero e al bagaglio da stiva); ▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (quota parte); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Attività di <i>safety</i> e sicurezza delle infrastrutture (<i>friction test</i>); ▪ Gestione comitato crisi; ▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto <i>airside</i> (quota parte); ▪ Coordinamento e controllo attività degli utenti del piazzale; ▪ Follow me e marshalling; ▪ Informativa di scalo per la quota non remunerate; ▪ Erogazione dell'attività di deghiacciamento aeromobili; ▪ Gestione e supervisione degli impianti e macchinari per l'attività di de-icing aeromobili

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Centrale elettrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale termica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale idrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Officine tecniche e di manutenzione (quota parte). ▪ Aree/beni per lo sviluppo degli impianti radar per operazioni in IFR/VFR (di competenza); ▪ Aree/beni per lo sviluppo degli impianti meteo/aerologia/radioassistenza (di competenza); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>safety</i>; ▪ Sistemi luminosi di pista: luci di bordo pista, di asse e di toccata, luci di avvicinamento, sentiero luminoso (di competenza); ▪ Canali di drenaggio (connessi a piste, vie di rullaggio, ecc); ▪ Dotazioni di emergenza/crash; ▪ Mezzi e attrezzature per sgombero neve e aree di ricovero; ▪ Piazzole di snevamento aerei; ▪ Impianti e mezzi per l'attività di deghiacciamento aeromobili; ▪ Aree/beni dedicati all'attività di de-icing; ▪ Sistemi informatici di scalo; ▪ Aree/beni dedicati all'informativa di scalo e sistemi informatici connessi. 	
Diritti di sosta e ricovero (art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa a disposizione dei piazzali di sosta e di ricovero degli aeromobili e servizi connessi	Tonnellaggio massimo al decollo (pagante per h sosta >2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piazzali di sosta aeromobili (quota parte fuori franchigia); ▪ Piazzale di movimentazione mezzi e autoveicoli di servizio (quota parte); ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte); ▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica (quota parte); ▪ Piazzali di stazionamento e prova motori; ▪ Aree/beni per prova motori; ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte); ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (quota parte); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto <i>airside</i> (quota parte); ▪ Assegnazione piazzole di sosta; ▪ Coordinamento di scalo lato <i>air side</i> (quota parte).

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte); ▪ Rete fognaria (quota parte); ▪ Impianto di depurazione acque (quota parte); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>security</i> (quota parte); ▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (quota parte); ▪ Centrale elettrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale termica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale idrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Officine tecniche e di manutenzione (quota parte). 	
<p>Diritti di imbarco passeggeri (art. 5, L. 324/76 e s.m.i.)</p>	<p>Messa disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione passeggeri</p> <p>Messa a disposizione del sistema di smistamento automatico dei bagagli, dei nastri di smistamento partenze e dei nastri riconsegna arrivi</p> <p>Messa a disposizione di FIDS, monitor, annunci sonori al pubblico, sito internet, televideo, TVCC.</p> <p>Messa a disposizione dei sistemi CUTE, BDV, ecc.</p> <p>Messa a disposizione degli impianti di trattamento dei bottini e rifiuti di bordo e impianti di depurazione acque/oli e trattamento dei rifiuti di bordo</p> <p>Messa a disposizione ed utilizzo aree di attesa pre</p>	<p>Numero di passeggeri paganti in partenza</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Viabilità di accesso <i>land side</i> (viadotti/ponti/marciapiedi); ▪ Viabilità di circolazione <i>land side</i>; ▪ Parcheggi al pubblico gratuiti; ▪ Segnaletica orizzontale e verticale ed illuminazione esterna ed interna <i>land side</i> (quota parte); ▪ Aree di accoglienza passeggeri in partenza dall'atrio ai <i>gates</i> (ad esclusione delle aree dedicate a biglietterie, <i>check-in</i>, servizi automatizzati, sicurezza, aree dedicate ad attività commerciali e relative pertinenze); ▪ Aree di transito passeggeri ad eccezione di quanto indicato alla precedente alinea; ▪ Aree dedicate all'arrivo passeggeri (zona passaporti, attesa ritiro bagagli, aree di deflusso) ad eccezione di quanto indicato alle precedenti alinee; ▪ Cappella e luoghi di culto; ▪ Ascensori, montacarichi, scale, tappeti mobili, porte automatiche, bussole girevoli, <i>people mover</i> (<i>air side</i>) (per la quota di pertinenza); ▪ Zone di controllo ed ispezione doganale <i>land side</i> (quota parte); ▪ Impianti di illuminazione, riscaldamento e condizionamento (per la quota parte di pertinenza); ▪ Impianti di illuminazione zone aerostazione riservate ai passeggeri (per la quota parte di pertinenza); ▪ Impianto idrico-sanitario (quota parte); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carrelli porta bagagli passeggeri ▪ Attività del presidio sanitario (se a titolo non oneroso) ▪ Servizi di collegamento tra terminal (<i>land side</i>); ▪ Servizi di informazione al passeggero; ▪ Gestione, coordinamento e fornitura dei servizi di Informativa al pubblico; ▪ Gestione e coordinamento degli impianti/ servizi di depurazione acque/oli e di trattamento rifiuti di bordo; ▪ Trasporto e trattamento dei rifiuti; ▪ Gestione dei nastri bagagli, coordinamento e controllo; ▪ Gestione dei bagagli disguidati e smarriti.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
	imbarco		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rete idrica e fognaria (quota parte); ▪ Aree a verde (quota parte); ▪ Recinzioni aeroportuali land side; ▪ Pensiline e tettoie di pertinenza; ▪ Ascensori e scale mobili; ▪ Aree/beni presidio sanitario; ▪ Pronto soccorso, infermerie ed ambulanze; ▪ Aree e beni del gestore aeroportuale (quota parte); ▪ Sistema BHS; ▪ Sistema BRS di riconcilio bagagli; ▪ Aree e beni di stretta pertinenza la riconsegna dei bagagli; ▪ Sistema di riconsegna bagagli; ▪ HW / SW informatico specifico del sistema BHS; ▪ Aree destinate al servizio carrelli per il pubblico; ▪ Aree destinate a bagagli disguidati e smarriti, ove il servizio sia centralizzato; ▪ FIDS; ▪ Monitor di informazione; ▪ Annunci sonori; ▪ TVCC; ▪ Sito Internet; ▪ Pagina Televideo; ▪ Sistemi informatici dedicati; ▪ BIDS; ▪ Informazioni telefoniche; ▪ ARCO / CUTE; ▪ Aree e beni dedicati all'informativa al pubblico; ▪ Rete aziendale (quota parte) ▪ Impianto depurazione acque/oli (quota parte); ▪ Impianto di raccolta rifiuti e bottini di bordo ▪ Aree attrezzate dedicate alla raccolta e al trattamento dei rifiuti. ▪ Banchi di informazione e assistenza passeggeri (customer service) ▪ Strutture ed impianti di collegamento con altri sistemi di mobilità dedicati al passeggero (land side); ▪ Impianto antincendio ed allarme (quota parte); 	

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aree/beni messi a disposizione degli Enti di Stato <i>land side</i> (quota parte); ▪ Impianti telefonici/TVCC, citofonici, EDP informatici <i>land side</i>; ▪ Officine tecniche e manutentive (quota parte). 	
Tasse di imbarco e sbarco merci (D.L. 47/74 convertito con L. 117/74)	Messa disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione merci	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Peso delle merci 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aree e piazzali dedicati al terminal merci (land e air side); ▪ Banchine di carico e scarico (quota parte); ▪ Aree/beni destinati al servizio dei voli postali; ▪ Varchi doganali a disposizione degli Enti di Stato (quota parte); ▪ Aree/beni a disposizione Enti di Stato di pertinenza; ▪ Aree/apparati del gestore aeroportuale destinati ai controlli di sicurezza; ▪ Zone di controllo ed ispezione doganale (quota parte); ▪ Impianti elettrici/idrici/termici/fognari (quota parte); ▪ Impianto antincendio ed allarme (quota parte). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vigilanza interna all'aerostazione merci (se a titolo non oneroso); ▪ Vigilanza e controlli Enti di Stato; ▪ Controlli di sicurezza.
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul suo bagaglio a mano (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99)	Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei passeggeri in partenza ed in transito e del bagaglio al seguito	Numero di passeggeri paganti in partenza	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Metal detector</i> (portali e manuali); ▪ Apparati radiogeni; ▪ Varco crew/staff/equipaggi free; ▪ SW informativo specifico; ▪ Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli (incluse quelle impegnate dalla fila dei passeggeri e quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza e dalla Polizia di Stato per l'effettuazione dei controlli); ▪ Impianti elettrici (quota parte). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestione attività di controllo e supervisione.
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul bagaglio da stiva (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99)	Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei bagagli da stiva	Numero di passeggeri paganti in partenza	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radiogeno 100%; ▪ Altre apparecchiature; ▪ SW informativo specifico; ▪ Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli di tutti i bagagli compresi quelli "rush" (incluse quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza e dalla Polizia di Stato per l'effettuazione dei controlli); ▪ Aree del gestore aeroportuale destinate al servizio per 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestione attività di controllo e supervisione.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<p>la quota di pertinenza rispetto ad altre attività (es. BHS);</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Impianti elettrici (quota parte). 	
<p>Corrispettivi per l'uso di - banchi <i>check-in</i> con nastro (<i>inclusivo del gate</i>) (art. 10, D. Lgs. 18/99)</p>	<p>Messa a disposizione dei banchi (nella tipologia richiesta) e delle aree operative strettamente serventi le attività di <i>handling</i></p>	<p>Tempo di utilizzo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Banchi in configurazione standard: banco, telefono, etichettatrice, pesa bagaglio, <i>hardware</i>, connessione al sistema informatico dello scalo della compagnia aerea e relativo utilizzo, nastri di accettazione bagaglio ed inoltre al sistema di trattamento specifico aeroportuale; ▪ Area di ingombro del banco e relative pertinenze; ▪ Aree impegnate dalla fila degli utenti; ▪ Banchi ai gates; 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Allestimento banchi; ▪ Manutenzione sistemi HW/SW; ▪ Gestione, programmazione e controllo utilizzo banchi.
<p>Corrispettivo per <i>Handler Avio</i> – settore passeggeri per l'uso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uffici ad uso operativo per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo; ▪ Aree operative ad uso spogliatoi e magazzini per attività di assistenza a terra; ▪ Aree di ricovero mezzi locali operativi per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo; ▪ Postazioni Lost&Found <p>(art. 10, D. Lgs. 18/99)</p>	<p>Messa a disposizione di uffici, locali, magazzini, spogliatoi e aree operative strettamente connesse alle attività di <i>handling</i></p>	<p>Metro quadrato/ubicazione/tipologia – Per postazione lost & found</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uffici, locali, magazzini, spogliatoi, aree operative in configurazione standard. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Allestimento a norma secondo la destinazione d'uso; ▪ Condizionamento/riscaldamento; ▪ Allestimento delle postazioni lost&found.
<p>Corrispettivo per <i>Handler Cargo - Merci</i> per l'uso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uffici ad uso operativo per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo; ▪ Aree operative ad uso 	<p>Messa a disposizione di uffici, locali, magazzini, spogliatoi e aree operative strettamente connesse alle attività di <i>handling</i></p>	<p>Metro quadrato/ubicazione/tipologia</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uffici, locali, magazzini, spogliatoi, aree operative in configurazione standard. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Allestimento a norma secondo la destinazione d'uso; ▪ Condizionamento/riscaldamento;

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
<p>spogliatoi e magazzini per attività di assistenza a terra; ▪ Aree di ricovero mezzi locali operativi per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo;</p> <p>(art. 10, D. Lgs. 18/99)</p>				
<p>Corrispettivo per assistenza a passeggeri disabili od a mobilità ridotta</p>	<p>Qualsiasi tipologia di servizio di assistenza aeroportuale rivolta ai passeggeri disabili od aventi ridotta mobilità,</p>	<p>Numero di passeggeri paganti in partenza (PRM e non)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Parcheggi riservati; ▪ Segnaletica e percorsi facilitati dedicati; ▪ Sistemi di assistenza “a chiamata”; ▪ Punti di partenza e di arrivo interni ed esterni ai terminal, in zona sotto il controllo del gestore; ▪ Aree dedicate all'accoglienza/accettazione/operazioni imbarco; ▪ Sala amica; ▪ Mezzi speciali per trasporto e per imbarco/sbarco (<i>land side ed air side</i>); ▪ Aree dedicate alla sosta mezzi (<i>land side ed air side</i>); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Coordinamento specifico; ▪ Vigilanza specifica; ▪ Servizi specifici relativi alle attività di handling in concreto erogate a favore delle varie tipologie di PRM con personale dedicato avente specifica formazione; ▪ Informativa in formato accessibile ai PRM e disabili; ▪ Controllo qualità del servizio reso.
<p>Corrispettivo per l'uso dei pontili di imbarco e sbarco passeggeri</p> <p>(art.10 D.lgs.18/99)</p>	<p>Messa a disposizione dei pontili per l'imbarco e lo sbarco passeggeri</p>	<p>Pontile per tipologia e per tempo di sosta</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pontili; ▪ Sistema di alimentazione 400 Hz da pontile; ▪ Sistema di pre-condizionamento aereo; ▪ Sistemi informatici dedicati; ▪ Sistemi telefonici e visivi dedicati. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestione e supervisione dell'impianto.