

REPUBBLICA ITALIANA



**CERTIFICATO DI PROGETTO SAPR**  
*RPAS DESIGN CERTIFICATION*

Riferimento: IT-001 CP  
Reference: IT-001 CP

**L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**

certifica che  
certifies that

**IDS Ingegneria Dei Sistemi S.p.A.**

Via E. Calabresi, 24  
56121 Pisa (PI)  
Italy

soddisfa i requisiti dell'art. 13 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 - Em.1 del 21/12/2015 per la produzione in serie del/dei sistema/i aeromobile/i a pilotaggio remoto di cui alla specifica allegata.

*satisfies art. 13 requirements of RPAS Regulation Ed.2 - Amdt. 1 dated 21/12/2015 for series production of remoted piloted aircraft systems referred to the attached specification.*

Il Detentore è titolato ad emettere certificato di conformità ai SAPR di seguito specificati prodotti in serie.  
*The Holder is entitled to issue the certificate of conformity to the RPAS below specified product in series.*

Questo certificato è valido sino a quando non sia restituito, revocato, sospeso o altrimenti dichiarato scaduto dall'ENAC.

*This certificate is valid until it is returned, withdrawn, suspended or otherwise declared expired by ENAC.*

Il presente certificato non è trasferibile.  
*This certificate is not transferable.*

Bollo assolto in modo virtuale  
Aut. Direz. Reg. ENTRATE Lazio  
n. 135047/98 del 30/11/1998

Data del primo rilascio: 03.08.2016  
Date of first issue:

Data della presente revisione: -  
Date of this revision:

Revisione n.: -  
Revision n.:

Il Direttore della  
Direzione Regolazione Navigabilità  
Airworthiness Regulation Director

Ing. Giuseppe Daniele Carrabba



## SPECIFICA DEL CERTIFICATO DI PROGETTO SAPR

No. IT-001 CP

### **Costruttore**

IDS Ingegneria dei Sistemi S.p.A.  
Via Enrica Calabresi, 24  
56121 Pisa  
Italia

### **Manuale dell'Organizzazione**

MN/2016/002 Ed. 02 Rev. 0 e successive edizioni approvate dall'ENAC

### **Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto**

#### Colibri

#### **Documento di Configurazione**

DT/2015/005 Ed. 01 Rev. 02 e successive edizioni approvate dall'ENAC

#### **Condizioni/Limitazioni**

Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 5 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 2 - Em. 1 del 21/12/2015

#### **Manuale di Volo**

MN/2015/004 Ed. 01 Rev. 02 e successive edizioni approvate dall'ENAC

#### **Manuale di Manutenzione**

MN/2015/004 Ed. 01 Rev. 02 e successive edizioni approvate dall'ENAC

### **Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto**

#### Colibri SDA System

#### **Documento di Configurazione**

DT/2017/033 Ed. 01 Rev. e successive edizioni approvate dall'ENAC

#### **Condizioni/Limitazioni**

Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 5 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 2 - Em. 3 del 24/3/2017 negli scenari standard S03, S05 ed S07 in condizioni di volo diurne nelle configurazioni P/N C1-00A000-401 - "Basic SDA" e P/N C1-00A000-405 - "Parachute SDA"

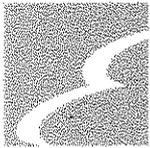
Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 6 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 - Em.3 del 24/3/2017 in condizioni di volo diurne nella configurazione P/N C1-00A000-405 - "Parachute SDA".

#### **Manuale di Volo**

MN/2017/026 Ed. 01 Rev. 03 e successive edizioni approvate dall'ENAC

#### **Manuale di Manutenzione**

MN/2017/027 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC



ENAC

*Nota: le revisioni dei suddetti documenti non necessitano di approvazione ENAC se redatte in accordo alle procedure contenute nel Manuale dell'Organizzazione*

Data Primo Rilascio  
3 Agosto 2016

Data Ultima Revisione  
12 Luglio 2017

Revisione No. 1

RA

Il Direttore Regolazione Navigabilità  
Giuseppe Daniele Carrabba

**bollo applicato sull'originale**