

# NOTA INFORMATIVA



## APPLICABILITÀ PARTE M ALLE ORGANIZZAZIONI 145

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Non interessato</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Organizzazioni di manutenzione Parte 145</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

Durante gli incontri di standardizzazione l'EASA ha confermato che alcuni requisiti della Parte M applicabili alle imprese e al personale di manutenzione non trovano sempre riscontro presso le organizzazioni Parte 145.

### 2. SCOPO

Lo scopo di questa Nota Informativa è segnalare alle organizzazioni di manutenzione quei requisiti della Parte M che pur non essendo richiamati esplicitamente nella Parte 145 sono comunque applicabili.

### 3. APPLICABILITÀ

L'art.3, comma 2, del Regolamento (CE) 2042/2003 obbliga il rispetto dei requisiti contenuti nell'allegato I (Parte M) da parte di tutti i soggetti coinvolti nella navigabilità continua, inclusi organizzazioni e personale della manutenzione.

In virtù di questo articolo le imprese e il personale di manutenzione che, in applicazione degli artt. 4 e 5 del suddetto regolamento, devono soddisfare principalmente i requisiti contenuti nei restanti allegati (es Parte 145), devono dimostrarsi rispondenti anche ai requisiti della Parte M, ovviamente se appropriati e se non diversamente disciplinato dall'allegato di riferimento principale.

Sulla base delle evidenze raccolte dall'EASA, si raccomanda pertanto che le organizzazioni di manutenzione secondo Parte 145 provvedano ad adeguare, se non già eseguito, il proprio sistema di qualità ed in particolare il piano di audit interni, al fine di includere esplicitamente le verifiche di rispondenza ai seguenti requisiti della Parte M.

M.A.304	Data for modifications and repairs
M.A.402 (a)&(f)	Performance of maintenance
M.A.403	Aircraft defects
M.A.501	Installation of components, parts etc.
M.A.502	Component Maintenance
M.A.504	Control of unserviceable components

Quanto sopra è applicabile sia in sede di rilascio che di mantenimento del Certificato di Approvazione Parte 145, significando che l'ENAC evidenzierà eventuali non conformità già nel corso dei prossimi accertamenti.

#### 4. **DOMANDE**

Quesiti sull'argomento della presente nota informativa possono essere inviati all'indirizzo e-mail: [regolazione.navigabilita@enac.gov.it](mailto:regolazione.navigabilita@enac.gov.it)

#### 5. **VALIDITÀ**

La presente Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato  
Il Direttore Regolazione Navigabilità e Operazioni  
Marco Silanos