

VALUTAZIONI DELLE CONDIZIONI SUPERFICIALI DI PISTA IN PRESENZA DI CONTAMINAZIONE

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Società di gestione aeroportuali</i>
ATM	<i>ANSP</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Non interessato</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Operatori aerei</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

- 1.1. La recente evoluzione del quadro normativo internazionale (attuata dall'ICAO con gli emendamenti n. 11A e 11B all'Annesso 14 vol. I e n. 37 all'Annesso 15) ha sancito che l'utilizzo delle misure del coefficiente di aderenza (μ) non possa essere più considerato quale unico o principale strumento per la valutazione delle condizioni superficiali delle piste in presenza di contaminazione, sia per i riconosciuti limiti di attendibilità delle misure in determinate condizioni (es.: misure su slush), sia per la difficoltà di correlazione delle suddette misure con le prestazioni degli aa/mm.
- 1.2. Nel caso di piste contaminate, le condizioni di aderenza della superficie vengono espresse in termini di *Estimated Surface Friction*, unitamente alle indicazioni relative al tipo, allo spessore ed alla diffusione del contaminante per una conoscenza quanto più completa possibile dello stato della pista.
- 1.3. Il comitato TALPA ARC (**T**akeoff **A**nd **L**anding **P**erformance **A**ssessment **A**viation **R**ulemaking **C**ommittee), istituito in ambito FAA e composto da rappresentanti degli stakeholder (aeroporti, case costruttrici, operatori aerei, authority, etc.) allo scopo di revisionare la normativa in materia di operazioni su piste contaminate, ha elaborato una specifica *matrice* denominata *TALPA ARC* - adottata sperimentalmente da FAA ed altre Authority - quale *possibile riferimento operativo nella valutazione delle condizioni delle piste contaminate*.

2. SCOPO

Gli obiettivi di questa Nota Informativa sono di illustrare i risultati dell'attività di sperimentazione, a seguito dell'applicazione della matrice TALPA ARC condotta in alcuni scali italiani, per la determinazione dell'*Estimated Surface Friction* e verificare la fruibilità di tale strumento da parte degli operatori aeroportuali addetti alle valutazioni, nel caso di contaminazione delle piste di volo.

3. METODOLOGIA

- 3.1. L'*Estimated Surface Friction* costituisce una stima (*non una misura*), la cui finalità è quella di descrivere in *termini qualitativi* le condizioni di una pista contaminata.
- 3.2. L'utilizzo della matrice TALPA ARC - ove validata - costituirebbe soltanto una delle possibili metodologie, ma non certamente l'unica, per la valutazione pratica dell'*Estimated Surface Friction*, la cui determinazione deve essere comunque effettuata tenendo presenti le indicazioni fornite da ICAO (cfr. ICAO Circular 329: Glossary - Explanation of terms, par. 1.11 lett. C, par. 1.13).
- 3.3. Tale metodologia ha il pregio di utilizzare tutti gli elementi a disposizione attraverso una visione di insieme, partendo da dati oggettivi - quali il tipo e lo spessore della contaminazione e la temperatura, ma utilizzando comunque, a vantaggio di sicurezza, anche le misure effettuate con Continuous Friction Measuring Equipment (CFME) ed i Pilot Report.
- 3.4. In questa specifica fase sperimentale, è stato richiesto ai Gestori aderenti all'iniziativa di effettuare valutazioni delle condizioni superficiali di pista in presenza di contaminazione, oltre che secondo le procedure attualmente in vigore, riportate nei Manuali di Aeroporto, anche adottando - a titolo sperimentale - l'uso della matrice TALPA ARC; ciò al fine di confrontare le valutazioni ottenute utilizzando la matrice con quelle ricavabili dall'applicazione delle predette procedure e di evidenziare eventuali criticità nel metodo.
- 3.5. La metodologia applicata e i relativi risultati sperimentali sono oggetto del documento "*Sperimentazione Matrice TALPA ARC – Report Winter Operations 2012-2013*", scaricabile dal link:
http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/information/P1293497535/REPORT_SPERIMENTAZIONE_MATRICE_TALPA_ARC.pdf

Tale sperimentazione è stata estesa anche alla stagione invernale 2013-2014.

4. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: aeroporti.spazioaereo@enac.gov.it

5. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diversa comunicazione.

Firmato
Il Direttore Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo
Sebastiano Veccia