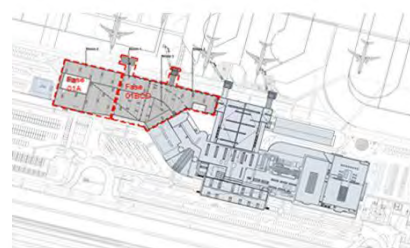
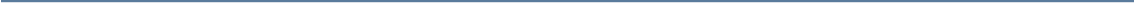


STATO DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI PER GLI AEROPORTI NAZIONALI

ANNO 2017





Hanno collaborato:

- L. Attaccalite
- G. Berardi
- D. Ercolani
- F. Orlandi
- A. Palamara
- C. Pandolfi
- M. Trombetti

Responsabile di progetto:

Claudio Eminente

INDICE

1. INTRODUZIONE.....	6
2. IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI.....	7
3. DALLE CONVENZIONI DI CONCESSIONE AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO	8
4. IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI (MIA)	9
5. GLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DELL’AEROPORTO	10
6. SCHEDE TIPO AEROPORTO	11
7. DATI AGGREGATI	11
8. SCHEDE AEROPORTI	14
ALGHERO	15
ANCONA	19
BARI	21
BERGAMO	27
BOLOGNA	31
BOLZANO	35
BRESCIA	39
BRINDISI	43
CAGLIARI	47
CATANIA	51
CUNEO	55
FIRENZE	57
FOGGIA	61
GENOVA	65
LAMEZIA TERME	69
MILANO LINATE	73
MILANO MALPENSA	77
NAPOLI	81
OLBIA	85
PALERMO	89

PARMA	93
PERUGIA	95
PESCARA	99
PISA	103
RIMINI	107
ROMA CIAMPINO	111
ROMA FIUMICINO	115
SALERNO	119
TARANTO	123
TORINO	127
TRAPANI	131
TREVISO	135
TRIESTE	139
VENEZIA	143
VERONA	147
9. TABELLE DI RIEPILOGO	151
10. CONCLUSIONI	168

INDICE DELLE TABELLE

- Aeroporti in ordine alfabetico (Tabella 1)	152
- Bacino di traffico previsti dal Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 2)	155
- Nord, Centro e Sud Italia (Tabella 3)	157
- Aeroporti insulari (Tabella 4)	158
- Aeroporti strategici del Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 5)	158
- Aeroporti di interesse nazionale del Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 6)	159
- Aeroporti con contratti di programma in deroga (Tabella 7)	160
- Aeroporti con contratti di programma ai sensi del D.L. 133/2014 convertito dalla L. 164/2014 (Tabella 8)	161
- Aeroporti con meno di 1 milioni di pax/anno (Tabella 9)	162
- Aeroporti con 1< pax/anno<3 (Tabella 10)	163
- Aeroporti con 3< pax/anno<5 (Tabella 11)	163
- Aeroporti con più di 5 milioni di pax/anno (Tabella 12)	164
- Aeroporti con prevalenza di traffico low cost (Tabella 13)	164
- Aeroporti con maggiore traffico merci (Tabella 14)	165
- Aeroporti con oneri di servizio pubblico (Tabella 15)	166
- Suddivisione spesa 2017 autofinanziamento/finanziamento pubblico (Tabella 16)	167

1. INTRODUZIONE

La realizzazione degli investimenti aeroportuali programmati rappresentano la chiave di volta dello sviluppo del trasporto aereo nazionale, cui non si può prescindere in un'epoca in cui gli scambi commerciali e i flussi turistici si svolgono su scala globale.

Gli aeroporti rappresentano un fattore importante per lo sviluppo delle attività imprenditoriali nei territori circostanti gli scali e per la crescita economica del Paese, apportando un contributo al PIL superiore al punto percentuale e alla crescita del mercato del lavoro.

Tutto ciò comporta un interesse crescente per gli investimenti aeroportuali da parte del pubblico generale e dell'autorità politica, sia a livello locale che nazionale.

E' di estrema importanza quindi che vengano resi pubblici e costantemente aggiornati i dati relativi a tali investimenti, in modo tale che possano essere consultati in modo diretto da qualsiasi soggetto pubblico o privato, anche a dimostrazione della trasparenza dell'attività professionale e tecnico-amministrativa che ENAC dedica allo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

Pertanto l'Ente ha ritenuto di redigere un quadro di sintesi che renda immediata informazione pubblica dello stato di avanzamento degli investimenti in corso e possa anche fungere da fonte di dati di impiego flessibile a disposizione dell'Ente stesso, delle strutture governative e degli enti locali, per la produzione di report tematici.

Per una compiuta comprensione e interpretazione dei dati forniti è in ogni caso necessario una breve descrizione delle procedure che occorre seguire per arrivare alla decisione di realizzare gli investimenti in opere aeroportuali.

2. IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

Sin dal 2010, ENAC, in accordo con il MIT, ha sviluppato uno studio per disegnare lo scenario evolutivo di sviluppo del traffico aereo italiano, in grado di rappresentare le esigenze future, oltre che quelle del presente, attraverso un quadro previsionale sia a livello generale, con riferimento all'intera rete nazionale, che di ordine particolare con riferimento al singolo aeroporto.

Sulla base di questo studio, denominato *Atlante degli Aeroporti* e sulla base delle previsioni di sviluppo a medio lungo-termine, sono state definite le strategie di sviluppo del sistema aeroportuale nazionale, recepite nel Piano Nazionale degli Aeroporti, entrato in vigore il 2 gennaio 2016. Esso contiene le scelte strategiche finalizzate a dotare il Paese di uno strumento in grado di orientare gli investimenti delle società di gestione aeroportuale e, al contempo in grado di creare le condizioni per una maggiore intermodalità, in linea con gli standard europei.

Il piano organizza la rete di trasporto aereo nazionale individuando 10 bacini di traffico omogenei. All'interno dei bacini di traffico sono stati identificati gli scali "strategici" - che svolgono la funzione di "gate intercontinentali" - e quelli "di interesse nazionale" che completano la conformazione della rete.



Gli aeroporti di interesse nazionale dovrebbero essere in grado di esercitare un ruolo ben definito all'interno del bacino di traffico con una specializzazione dello scalo e una vocazione riconoscibile, funzionale al sistema aeroportuale del bacino e dovrebbero inoltre essere in grado di raggiungere un equilibrio economico finanziario. Gli aeroporti di particolare rilevanza strategica possono anche rivestire il ruolo di *gate* intercontinentali, per la loro capacità di rispondere alla domanda di ampi bacini di traffico ed il loro elevato grado di connettività con le destinazioni europee ed internazionali, come nel caso degli aeroporti di Roma Fiumicino, primario *hub* nazionale e *gate* intercontinentale; Milano Malpensa e Venezia.

Per centrare l'obiettivo di crescita atteso, sia per i passeggeri che per le merci, e rispondere adeguatamente alla domanda di traffico generata dai bacini di riferimento, bisogna governare il sistema attraverso strumenti di attuazione e controllo efficaci e attendibili. ENAC per questo ha messo a punto una catena di controllo per governare l'intero processo di programmazione, pianificazione ed esecuzione degli interventi legati al processo di sviluppo

3. DALLE CONVENZIONI DI CONCESSIONE AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO

Attraverso la privatizzazione degli aeroporti italiani, lo Stato italiano - per il tramite dell'ENAC - ha individuato nella concessione di gestione totale lo strumento cardine per gestire la crescita e lo sviluppo della rete di trasporto aereo nazionale.

La concessione, per una durata massima di 40 anni, viene affidata sulla base di un programma di intervento di lungo periodo, corredato da un piano economico-finanziario e da un piano di investimento.

In seguito al buon esito dell'istruttoria di valutazione del Programma di Intervento, ENAC sigla con il gestore aeroportuale una Convenzione di gestione totale, che prevede, tra gli obblighi del gestore stesso, la presentazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale (Masterplan) e, ogni 4 anni, del Programma di Intervento (con eventuali aggiornamenti annuali in fase di monitoraggio). Per gli aeroporti con contratto di programma in deroga (sistemi aeroportuali di Roma, Milano e Venezia) il programma di intervento deve essere presentato ogni 5 anni.

Lo scopo del piano di sviluppo aeroportuale è di fornire le linee guida del futuro sviluppo dell'aeroporto, che soddisfi la domanda di trasporto in modo finanziariamente sostenibile, e al tempo stesso contemplando le problematiche aeronautiche con quelle ambientali e socio economiche che esistono in una comunità.

I *masterplan* individuano le principali caratteristiche degli interventi di adeguamento e potenziamento degli scali tenendo conto delle prospettive di sviluppo dell'aeroporto, delle infrastrutture, delle condizioni di accessibilità e dei vincoli imposti al territorio. Essi si riferiscono di norma ad uno scenario di sviluppo di breve e medio periodo (rispettivamente riferiti ai successivi 10, 15 anni e contengono le previsioni di traffico passeggeri e movimenti, utilizzate come base per il dimensionamento delle infrastrutture necessarie per lo sviluppo, con particolare attenzione verso l'intermodalità.

A garanzia della realizzazione degli investimenti, ENAC e le società concessionarie stipulano i contratti di programma, in riferimento ai quali ENAC monitora il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale.

I Contratti di Programma si basano su un approccio di sostenibilità della gestione aeroportuale che passa attraverso il bilanciamento degli utili derivanti dalla gestione con gli investimenti necessari per lo sviluppo delle infrastrutture di volo al fine di assicurare al passeggero un servizio adeguato e rispettoso dell'ambiente. I contratti di programma prevedono anche il Piano Economico Finanziario a dimostrazione

della sostenibilità economica delle opere previste e in vista della definizione tariffaria destinata al finanziamento delle opere.

Ad oggi risultano esaminati ed approvati la quasi totalità dei piani degli interventi alla base dei Contratti di Programma e nel prossimo quinquennio è prevista la realizzazione di opere sugli aeroporti con un investimento complessivo stimato in circa 4 miliardi di euro.

Lo stato di attuazione degli investimenti viene continuamente verificato da ENAC, nell'ambito della propria attività di approvazione di piani di sviluppo degli aeroporti e dei progetti, come stabilito dall'art. 702 del Codice della Navigazione, nonché mediante la vigilanza in corso d'esecuzione e il collaudo finale e la certificazione di agibilità delle infrastrutture.

4. IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI (MIA)

Al fine di assicurare un puntuale monitoraggio dello stato di avanzamento degli investimenti, nel 2014, ENAC ha perfezionato il sistema MIA (Monitoraggio delle infrastrutture aeroportuali) - modulo integrato del più ampio sistema SISTRA (Sistema Territoriale degli Aeroporti) - che consiste in un'infrastruttura tecnologica di supporto alle esigenze operative dell'ENAC, e delle società concessionarie, che consente di verificare l'avanzamento degli interventi realizzati sul sedime aeroportuale, rispetto alle tempistiche programmate e validare, con percorsi tracciati e certi, gli effettivi costi sostenuti dalle società di gestione per il successivo riconoscimento in tariffa.

Questo strumento, da un lato, ha dematerializzato la consegna dei progetti di interventi aeroportuali da consegnare ad ENAC e, dall'altro, ha consentito di avere in tempo quasi reale lo stato di avanzamento della realizzazione di ciascun lavoro, rispetto al crono programma, con una forte economia di tempo e di risorse.

ENAC si è quindi dotata di tutti i meccanismi necessari a verificare che i piani di sviluppo aeroportuali non rimangano a lungo soltanto "progetti", fungendo altresì da stimolo per le società di gestione che si sono impegnate a realizzare interventi di ampliamento e ammodernamento dei rispettivi scali e che non sempre sono in grado di rispettare le tempistiche previste

L'andamento degli investimenti sui singoli aeroporti, come meglio si vedrà dall'esame delle schede di questo documento, presenta sia punte di eccellenza che sintomi di difficoltà delle società di gestione. Bisogna riconoscere tuttavia, che con la sistematica sottoscrizione dei contratti di programma con quasi tutte le società di gestione, la situazione degli investimenti è fortemente migliorata negli ultimi 5 anni ed è ormai a regime, con investimenti programmati e allocati per oltre 4 miliardi.

Le opere inserite nei contratti di programma sono ora valutate da ENAC anche sotto il profilo della qualità architettonica, attraverso una costante collaborazione assicurata ai gestori aeroportuali ed ai progettisti, sia nella fase di sviluppo ed elaborazione dell'idea progettuale, sia nella successiva fase di esame del progetto. Tale attività è tesa ad indirizzare il connubio inscindibile tra forma e funzione verso interventi di qualità tecnicamente validi, atti a concorrere allo sviluppo dell'aeroporto quale sistema architettonico-urbanistico organico, integrato con il contesto territoriale attraverso la valorizzazione degli elementi culturali e delle eccellenze del territorio. In particolare la qualità architettonica dei *terminal* è stata affrontata nella progettazione delle facciate, dei volumi, delle sistemazioni esterne, degli spazi interni, per accogliere il passeggero in arrivo ed accompagnare il passeggero in partenza, attraverso una porta di ingresso -uscita che costituisce il biglietto da visita della città, della Regione, del Paese. Le ultime importanti opere realizzate, come il Molo C dell'aeroporto di Fiumicino e la porta d'acqua dell'aeroporto di Venezia ne sono validi esempi.

5. GLI INVESTIMENTI E LO SVILUPPO DELL'AEROPORTO

Le schede contenute in questo documento hanno la funzione di fornire dati, aggiornati su base semestrale, relativi a tutti gli investimenti aeroportuali sugli aeroporti per i quali è stato sottoscritto il contratto di programma o è stato approvato il piano quadriennale degli interventi, alla data di emissione dell'edizione semestrale.

La diversa articolazione delle schede, con una diversa aggregazione di dati, mira a descrivere la realtà aeroportuale italiana da più punti di vista, che non siano perciò la mera rappresentazione di singoli scali, avulsi dal contesto circostante o nazionale.

Si tratta di un contributo ulteriore che ENAC intende fornire all'ambiente aeronautico, all'autorità politica nazionale e locale, al pubblico, in modo tale che si possano cogliere con facilità numerosi aspetti dello sviluppo aeroportuale che possano avere significato rispetto a fenomeni di diversa natura: così ad esempio, si è ritenuto significativo estrapolare il dato degli investimenti sugli aeroporti con traffico low cost preponderante, o quello relativo ai maggiori gate internazionali, senza fermarsi a quelli relativi, ad es., alla classica ripartizione Nord-Centro-Sud.

Occorre tuttavia sempre tenere presente che le previsioni di sviluppo del traffico aereo per l'Italia, contenute nel Piano nazionale degli aeroporti, sulla base di una stima effettuata nel 2013, prevede che i passeggeri in transito sugli aeroporti italiani dovrebbero raggiungere i 250 milioni nel 2030, con un CAGR del 3,3%.

Si tratta di una stima cautelativa per la tipologia complessiva degli scali interessati, e anche per la debolezza dei maggiori operatori nazionali, che da ormai un decennio non riescono a contrastare adeguatamente la crescita delle compagnie *low cost*, con un disegno industriale che sia altrettanto valido.

In ogni caso, gli investimenti aeroportuali devono rendere adeguata la capacità degli aeroporti in modo tale da rendere efficienti le operazioni di volo e dare ai passeggeri una esperienza piacevole. La mancanza di capacità con infrastrutture inadeguate impatta negativamente sull'esperienza del passeggero in forma di ritardi di volo, rotte più lunghe e orari inefficienti. Ne derivano costi sociali, ad esempio, in termini di perdita di opportunità di affari, posti di lavoro e sviluppo sociale.

Anche per questo è sempre più importante mantenere il passo con il programma degli investimenti, con atteggiamento cooperativo tra tutti gli stakeholder aeronautici e tutte le istituzioni interessate, perchè sono indispensabili l'ammodernamento e ampliamento di infrastrutture che possono determinare lo sviluppo di intere regioni del territorio nazionale e incidere in modo determinante sul PIL del Paese, creando contestualmente posti di lavoro e valore aggiunto.

Occorre quindi anche ponderare la valenza di un'infrastruttura strategica rispetto alla tutela esasperata di porzioni di territorio, spesso già ampiamente urbanizzate.

Bisogna cioè trovare un ragionevole compromesso tra due interessi che possono non essere contrapposti, e che anzi devono convergere verso la ricerca dello sviluppo del benessere economico e sociale della nazione.

ENAC, da parte sua, continua a sensibilizzare le istituzioni circa l'esigenza di guardare alle infrastrutture aeroportuali come moltiplicatore economico, come servizio pubblico da garantire al Paese.

6. SCHEDA TIPO AEROPORTO

Come illustrato in premessa, il crescente interesse per gli investimenti aeroportuali hanno indotto ENAC a redigere, con il presente documento, un quadro di sintesi che renda immediata informazione pubblica dello stato di avanzamento degli investimenti.

Alla base di tutte le possibili aggregazioni, si pone la scheda tipo per singolo aeroporto, rappresentativa della realtà aeroportuale e della programmazione/realizzazione degli interventi.

Viene innanzitutto fornita una visione d'insieme dello scalo: denominazione, fotografia aerea, dati generali dello scalo aeroportuale (traffico, orientamento pista, terminal ecc..).

La scheda indica inoltre la classificazione dell'aeroporto nell'ambito del Piano Nazionale degli Aeroporti e una descrizione del rapporto concessorio dello scalo, dando evidenza del quadro di riferimento degli strumenti di pianificazione e dei principali dati infrastrutturali.

Di seguito la scheda riporta il quadro generale del contratto di programma, sottoscritto dal gestore aeroportuale, con le principali informazioni sul livello di spesa previsto, sia con finanziamento a carico dello Stato che in autofinanziamento.

Infine, nella schede viene illustrato l'avanzamento delle opere, che permette di effettuare il confronto tra quanto programmato in sede di Contratto di Programma e quanto effettivamente realizzato.

7. DATI AGGREGATI

In aggiunta alle schede riferite ai singoli aeroporti, è stato ritenuto utile mettere in evidenza, per mezzo di schede specifiche, anche dati diversamente aggregati.

I dati quindi sono aggregati per tipologia di opera da realizzare/realizzata: air side (piste, piazzali, vie di rullaggio, AVL, ecc.) e land side (aerostazioni, parcheggi, edifici vari, ecc.), e quando previsti, investimenti nel settore cargo.

La struttura ideata per la scheda tipo ha consentito di eseguire anche aggregazioni dei dati per:

- Aeroporti in ordine alfabetico (Tabella 1)
- Bacino di traffico previsti dal Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 2)
- Nord, Centro e Sud Italia (Tabella 3)
- Aeroporti insulari (Tabella 4)
- Aeroporti Di Interesse Nazionale Caratterizzati Da Rilevanza Strategica Dal Piano Nazionale Degli Aeroporti (Tabella 5)
- Aeroporti di interesse nazionale del Piano Nazionale degli Aeroporti (Tabella 6)
- Aeroporti con contratti di programma in deroga (Tabella 7)
- Aeroporti con contratti di programma ai sensi del D.L. 133/2014 convertito dalla L. 164/2014 (Tabella 8)
- Aeroporti con meno di 1 milioni di pax/anno (Tabella 9)
- Aeroporti con $1 < \text{pax/anno} < 3$ (Tabella 10)
- Aeroporti con $3 < \text{pax/anno} < 5$ (Tabella 11)
- Aeroporti con più di 5 milioni di pax/anno (Tabella 12)
- Aeroporti con oneri di servizio pubblico (Tabella 13)
- Aeroporti con prevalenza di traffico low cost (Tabella 14)

-
- Investimenti cargo (Tabella 15)
 - Suddivisione spesa 2017 autofinanziamento/finanziamento pubblico (Tabella 16)

Tali aggregazioni potranno rendere agli organi di governo, agli stakeholders, agli enti territoriali, all'industria di settore, un quadro dell'andamento degli investimenti non solo completo ma anche dettagliato e da diverse prospettive.

Ciò, unitamente ai dati di traffico potrà fornire una prima visione di insieme dell'effettivo e potenziale sviluppo della rete aeroportuale nazionale e della sua costante vitalità anche nei periodi di stagnazione economica.

Questo primo report risente della fase di avviamento di diversi sistemi informativi attualmente utilizzati da ENAC e dalle società di gestione concessionarie. Si tratta di una notevole innovazione che ha bisogno di una fase di start up.

Deve ancora essere raggiunta una adeguata utilizzazione dei sistemi di registrazione dati a disposizione, in modo che i dati stessi possano essere costantemente allineati allo stato di avanzamento effettivo dei lavori. Per raggiungere questo traguardo è necessario ancora del tempo per far sì che le società di gestione comprendano pienamente l'importanza di cooperare a costruire la banca dati.

E' inoltre necessario perfezionare e sincronizzare le procedure attualmente previste per il monitoraggio della realizzazione delle opere e quelle previste per il riconoscimento tariffario.

8. DATI DI TRAFFICO 2017

Traffico commerciale complessivo internazionale e nazionale - 2017
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Transiti		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALGHERO	9.274	-5,5	1.318.210	-1,8	2.284	-13,6	8	-20,1
2	ANCONA	6.857	-8,5	477.472	0,1	2.493	128,9	6.423	5,7
3	BARI	34.990	5,7	4.669.277	8,4	12.366	65,5	1.573	-28,6
4	BERGAMO	84.554	7,9	12.230.942	10,6	3.356	26,0	125.888	7,0
5	BOLOGNA	67.088	2,5	8.181.654	6,8	8.218	-28,8	41.986	12,1
6	BOLZANO	136	4,6	5.912	-4,5	-	0,0	-	0,0
7	BRESCIA	2.907	5,9	8.057	-37,0	-	0,0	19.434	129,6
8	BRINDISI	15.831	-2,9	2.314.619	-0,2	3.053	-13,2	54	305,0
9	CAGLIARI	31.351	6,4	4.149.585	11,8	2.447	-13,2	2.839	-5,4
10	CATANIA	66.156	11,7	9.027.604	15,3	6.684	-15,5	6.686	5,0
11	COMISO	2.796	-7,2	436.633	-4,9	291	19,3	-	-100,0
12	CUNEO	776	-17,5	116.343	-10,6	2.012	-28,1	-	0,0
13	ELBA	854	-10,4	9.227	0,4	-	0,0	-	0,0
14	FIRENZE	29.068	0,9	2.646.050	5,7	163	365,7	62	-12,3
15	FOGGIA	2	0,0	70	100,0	-	0,0	-	-100,0
16	GENOVA	12.861	0,1	1.241.502	-1,6	1.686	32,0	158	-23,7
17	GROSSETO	86	975,0	7.774	3009,6	-	0,0	-	0,0
18	LAMEZIA TERME	17.302	-1,8	2.539.233	1,0	7.094	-7,2	987	-16,5
19	LAMPEDUSA	3.924	7,1	253.710	13,1	-	0,0	15	7,5
20	MILANO LINATE	96.467	-1,4	9.503.065	-1,4	984	-56,7	13.814	-10,1
21	MILANO MALPENSA	174.754	7,4	22.037.241	14,1	122.849	22,7	589.719	7,5
22	NAPOLI	66.856	21,2	8.552.223	26,6	13.968	51,4	8.643	3,2
23	OLBIA	22.922	6,8	2.785.263	10,6	3.001	-33,8	189	9,1
24	PALERMO	44.021	4,8	5.753.046	8,3	16.336	49,0	324	-20,4
25	PANTELLERIA	3.339	1,5	151.917	8,6	-	0,0	25	-5,7
26	PARMA	1.108	-14,8	157.463	-16,4	659	229,5	-	0,0
27	PERUGIA	1.772	-18,6	246.543	12,9	14	100,0	-	0,0
28	PESCARA	5.431	5,2	658.412	18,7	518	100,0	16	0,2
29	PISA	37.536	2,6	5.222.427	4,9	2.283	-36,2	10.208	3,0
30	REGGIO CALABRIA	3.317	-21,6	380.062	-20,7	-	-100,0	33	-10,2
31	RIMINI	1.977	-5,8	300.774	27,0	719	-56,5	4	-9,3
32	ROMA CIAMPINO	35.412	5,7	5.855.450	9,1	-	0,0	17.041	7,9
33	ROMA FIUMICINO	294.790	-5,2	40.841.141	-1,8	127.615	-24,7	185.590	15,4
34	SALERNO	140	-1,4	3.028	3,6	-	0,0	-	0,0
35	TARANTO	346	83,1	-	-100,0	-	0,0	6.235	16,4
36	TORINO	39.725	4,7	4.165.930	5,8	2.935	-39,0	417	-72,7
37	TRAPANI	9.002	-12,2	1.291.186	-13,4	317	-66,1	35	51,2
38	TREVISO	17.868	12,9	2.982.741	14,5	563	0,9	0	-48,3
39	TRIESTE	8.663	2,9	777.575	7,3	190	-60,3	106	70,9
40	VENEZIA	85.324	1,1	10.282.611	7,7	7.828	14,2	52.038	6,1
41	VERONA	26.981	5,1	3.046.269	10,8	15.121	-42,1	375	-0,9
	TOTALE	1.364.564	2,4	174.628.241	6,2	368.047	-6,5	1.090.923	9,2

Fonte annuario statistico ENAC

9. SCHEDE AEROPORTI

Aeroporto di:

ALGHERO

Denominazione: **AEROPORTO DI ALGHERO FERTILIA "RIVIERA DEL CORALLO" (SOGEAAL S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 03/08/2007

Decreto Interministeriale n. 125/T del 03/08/2007

Convenzione n. 30. del 28/05/2007



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	12.015	9.814	9.274
Passeggeri	1.676.512	1.343.001	1.318.210
Cargo (tonn.)	11	10	8

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Alghero è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF E	2214	2304	2214	-
INT TAKE-OFF C	2080	2170	2080	-
20	3000	3090	3000	3000
INT TAKE-OFF B	2180	2270	2180	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Alghero come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Alghero è dotato di un Master Plan aeroportuale che ha ottenuto l'approvazione tecnica da parte dell'ENAC in data 17/11/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 2659 del 13/01/2016. L'importo complessivo del Piano è di circa 13 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 3.880.000
Infrastrutture di Volo	€ 3.730.000
Viabilità - Parcheggi	€ 6.290.000
Manutenzione straordinaria	250.000
Ambiente	€ 395.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 12.955.000
di cui	
da finanziamento pubblico (fondi FSC/CIPE)	€ 12.210.000
da autofinanziamento	€ 745.000

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

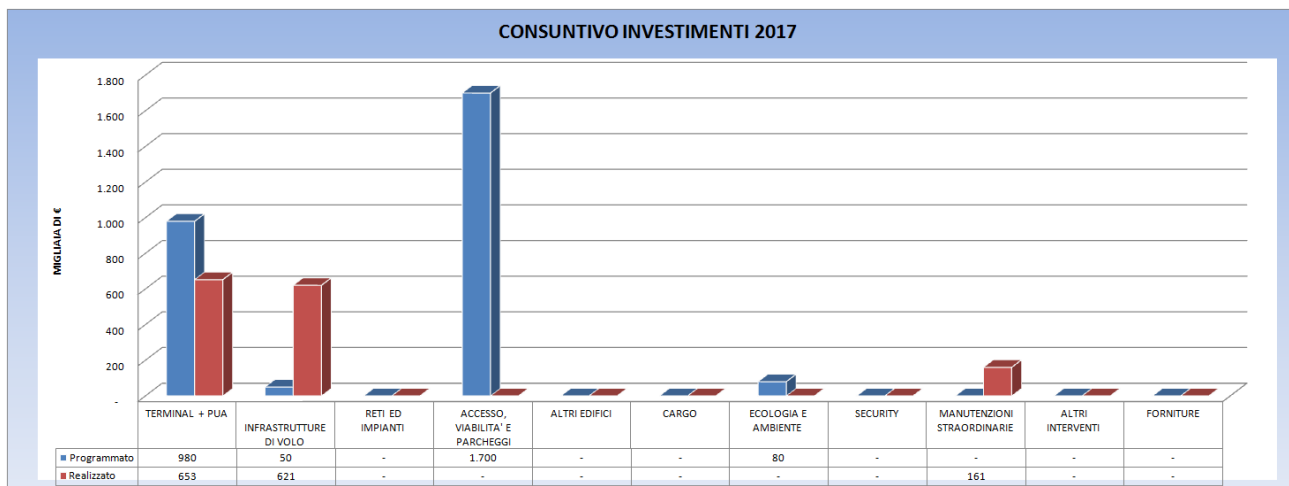
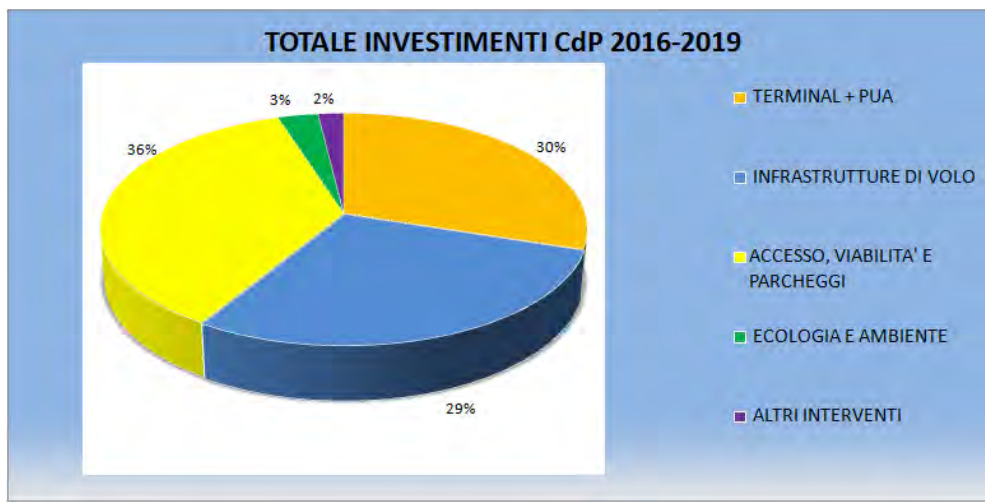
AEROPORTO ALGHERO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019 programmato
		programmato	realizzato	
TERMINAL + PUA	autofinanziato		653	
	finanziamento pubblico	980		3.880
	TOTALE	980	653	3.880
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato			350
	finanziamento pubblico	50	621	3.380
	TOTALE	50	621	3.730
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico	1.700		4.700
	TOTALE	1.700	-	4.700
ALTRI EDIFICI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	80		395
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	80	-	395
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		161	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	161	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			250
	TOTALE	-	-	250
FORNITURE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		80	813	745
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		2.730	621	12.210
TOTALE		2.810	1.434	12.955

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Il piano quadriennale della SOGEEAL è stato approvato in data antecedente all'approvazione del Master Plan per tanto, ai fini dell'ottenimento della compatibilità ambientale dei principali interventi previsti nel sopra citato piano e della successiva conformità urbanistica, è stata attivata da ENAC nel febbraio 2016, presso il Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare (MATTM), la verifica di assoggettabilità a VIA. La procedura si è conclusa positivamente con l'emissione della Determina Direttoriale nel marzo del 2017. Successivamente l'Ente ha richiesto l'attivazione di accertamento della Conformità Urbanistica al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), al momento in corso.

In considerazione di quanto sopra, ad oggi, la società di gestione ha potuto realizzare solo quegli interventi che non necessitano della verifica di compatibilità ambientale ed urbanistica.



Aeroporto di:

ANCONA

Denominazione: **AEROPORTO DELLE MARCHE (AERDORICA S.p.A.)**

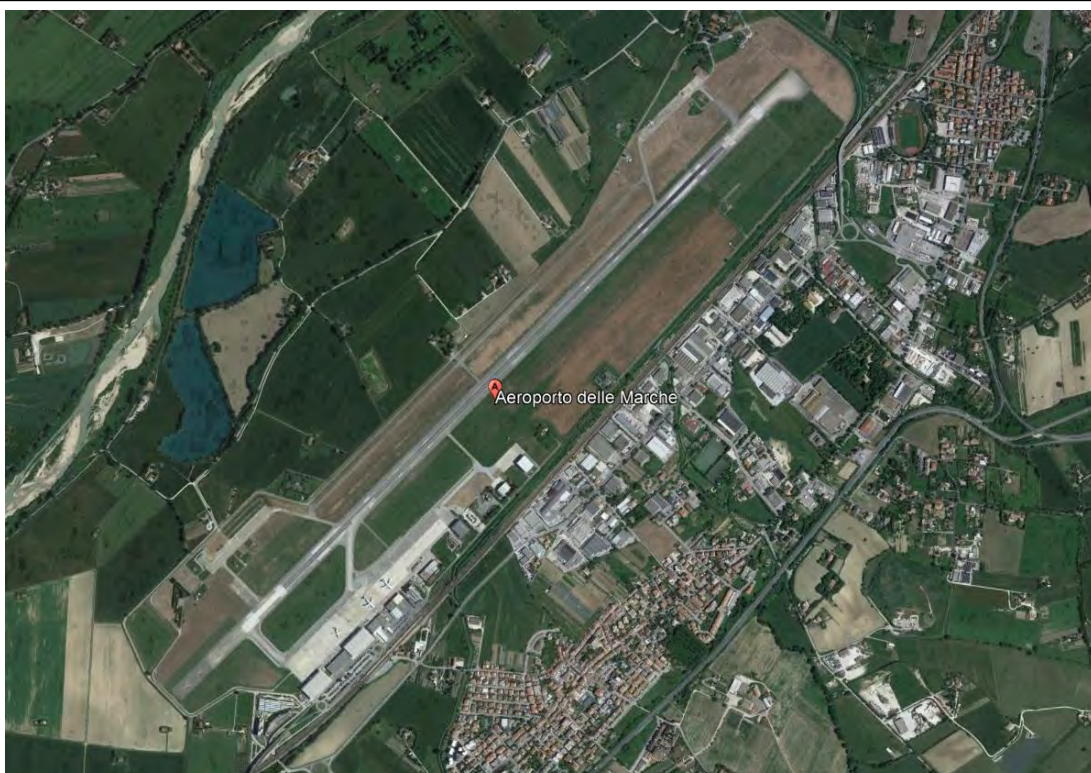
Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 35 anni dal 18/03/2013

Decreto Interministeriale n. 105 del 18/03/2013

Convenzione n. 65 del 12/11/2009



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	10.285	7.492	6.857
Passeggeri	518.663	476.941	477.472
Cargo (tonn.)	6.713	6.074	6.423

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Ancona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 4965 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2965	2995	2965	2768
INT TAKE-OFF C	2757	2787	2757	-
INT TAKE-OFF D	2652	2682	2652	-
INT TAKE-OFF B	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF E	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF A	1763	1793	1763	-
22	2965	3025	2965	2810
INT TAKE-OFF A	1150	1210	1150	-
INT TAKE-OFF B	611	671	611	-
INT TAKE-OFF E	611	671	611	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Ancona come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Ancona nonostante diversi solleciti non è ancora dotato di un Master Plan aeroportuale.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2015 – 2018, è stato approvato con nota 109635 del 19/10/2015. L'importo complessivo del Piano è di 12,2 milioni di euro. Nel corso del 2017 la società ha comunicato di non essere in grado di sostenere tale piano quadriennale e di voler presentare un piano con previsioni di spesa molto più limitate; ad oggi però il piano non è stato ancora ricevuto.

Si riporta comunque, per sola completezza di informazione, lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma, al momento approvato dall'ENAC.

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 1.800.000
Infrastrutture di Volo	€ 1.710.000
Viabilità - Parcheggi	€ 725.000
Edifici vari	€ 6.400.000
Reti e impianti	€ 1.000.000
Manutenzione straordinaria	€ 230.000
Ambiente	€ 315.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€ 12.180.000
di cui	
da finanziamento pubblico	€ 5.600.000
da autofinanziamento	€ 6.580.000

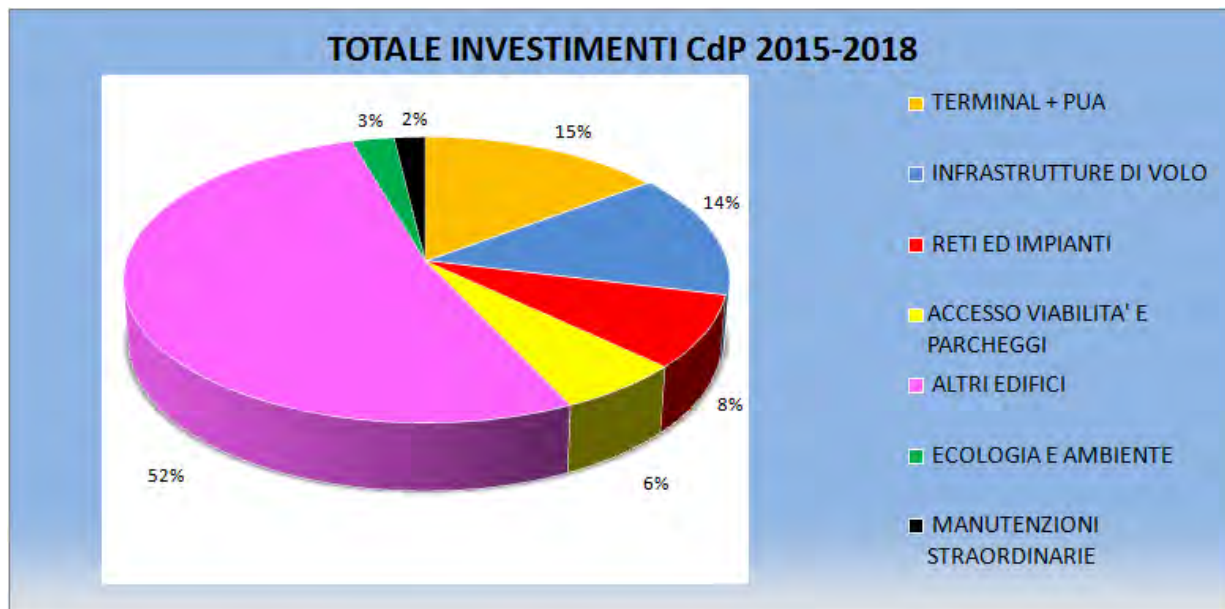
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO ANCONIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2015-2018
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			1.800
	TOTALE	-	-	1.800
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	300	18	1.710
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	300	18	1.710
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	50		300
	finanziamento pubblico			700
	TOTALE	50	-	1.000
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	265	20	725
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	265	20	725
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	950		3.300
	finanziamento pubblico	600		3.100
	TOTALE	1.550	-	6.400
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	90		315
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	90	-	315
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	60	59	230
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	60	59	230
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		1.715	97	6.580
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		600	-	5.600
TOTALE		2.315	97	12.180

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Nei primi tre anni del piano quadriennale, 2015 -2018, sono stati realizzati modesti interventi sulle infrastrutture di volo e di manutenzione straordinaria, in quanto come sopra indicato la società di gestione non è in grado di sostenere il piano presentato.



Aeroporto di:

BARI

Denominazione: **AEROPORTO DI BARI "KAROL WOJTYLA" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	31.975	33.095	34.990
Passeggeri	3.955.945	4.308.128	4.669.277
Cargo (tonn.)	1.998	2.203	1.573

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2820 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2820	3020	2820	2444
START POINT RWY 07	3000	3200	3000	-
INT TAKE-OFF F	2444	2644	2444	-
25	2820	2880	2820	2820
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è sostanzialmente ubicata in posizione centrale rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bari come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Bari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 277/2014.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 4893 del 19/01/2016. L'importo complessivo del Piano, per il su detto aeroporto, è di 30,63 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 2.917.000
Accesso viabilità e parcheggi	€ 6.000.000
Infrastrutture di volo	€ 14.452.000
Reti e impianti	€ 5.355.000
Ecologia	€ 556.000
Altri interventi	€ 1.350.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 30.630.000
di cui	
da finanziamento pubblico	€ 16.988.000
da autofinanziamento	€ 13.642.000

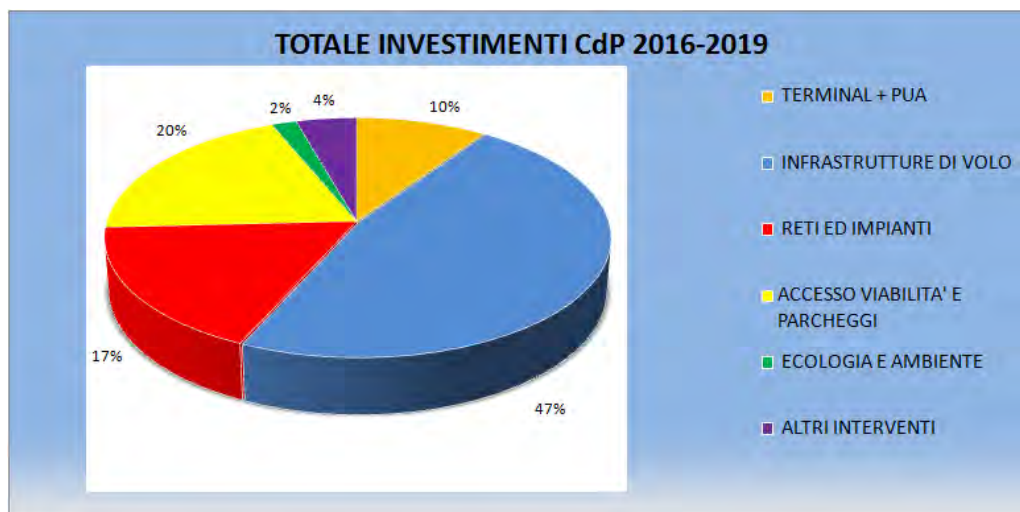
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI BARI PALESE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	167	-	667
	finanziamento pubblico	563	24	2.250
	TOTALE	729	24	2.917
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	154	3.964
	finanziamento pubblico	-	3.612	10.488
	TOTALE	-	3.766	14.452
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	37	2.155
	finanziamento pubblico	-	1.360	3.200
	TOTALE	-	1.397	5.355
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	5.850	-	6.000
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.850	-	6.000
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	100	-	556
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	-	556
SECURITY	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	150	503	300
	finanziamento pubblico	525	-	1.050
	TOTALE	675	503	1.350
FORNITURE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		6.266	694	13.642
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		1.088	4.996	16.988
TOTALE		7.354	5.690	30.630

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

La società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A. ha redatto un unico piano degli investimenti per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto. A seguito dell'approvazione ENAC non è stato possibile sottoscrivere il Contratto di Programma a causa del mancato riconoscimento del sistema aeroportuale di rete pugliese. Con la recente emissione di un apposito Decreto Ministeriale è stata sancita tale rete, pertanto la società di gestione dovrà revisionare il piano presentato.



Aeroporto di:

BERGAMO

Denominazione: **AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO "IL CARAVAGGIO"**
(SACBO S.p.A.)

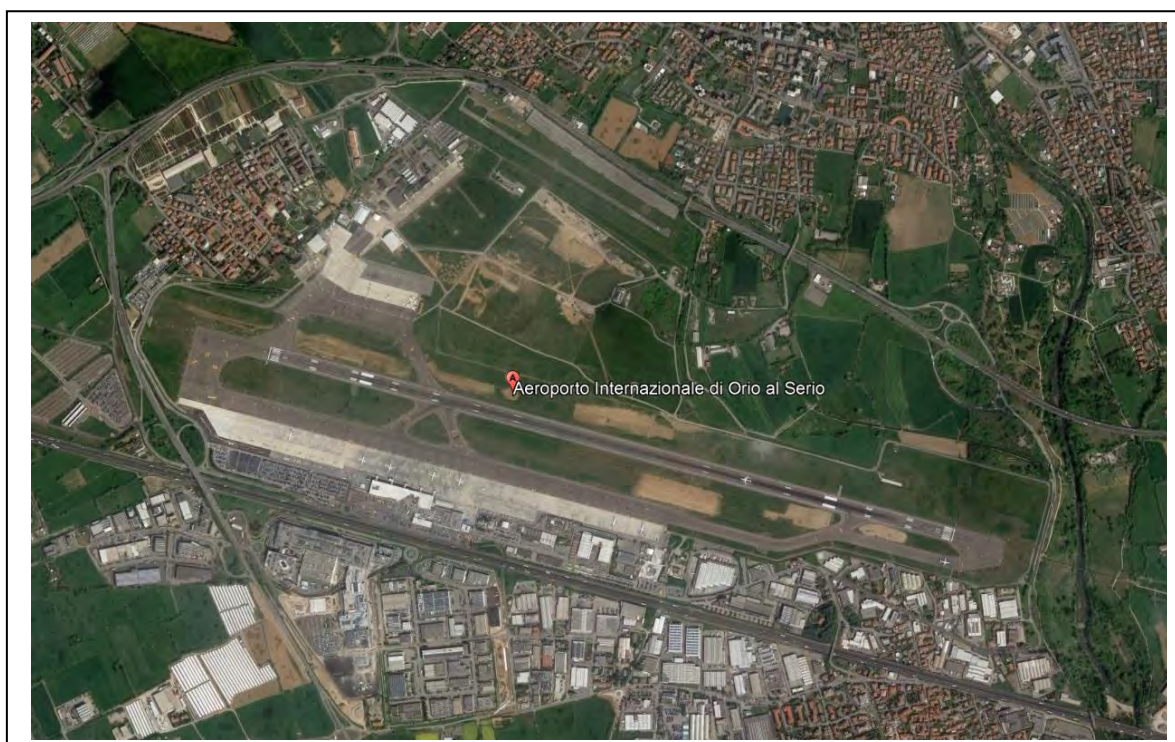
Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 01/03/2002

Legge speciale n. 746/1975

Convenzione n. 44 del 01/03/2002



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	74.447	78.340	84.554
Passeggeri	10.305.158	11.059.238	12.230.942
Cargo (tonn.)	120.933	117.659	125.888

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bergamo è dotato di una pista di volo principale con orientamento RWY 10/28 e una secondaria RWY 12/30 della lunghezza rispettivamente di 2874 e 778 metri per una larghezza di 45 e 18 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	2874	2941	2874	2655
INT TAKE-OFF EA	2655	2722	2655	-
INT TAKE-OFF G	2484	2551	2484	-
28	2874	2994	2874	2741
INT TAKE-OFF A	2741	2861	2741	-
INT TAKE-OFF B	2320	2440	2320	-
12	778	778	778	714
30	750	750	750	650

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo RWY 10/28 in prossimità della testata pista RWY 10.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bergamo come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Bergamo è dotato di un Master Plan aeroportuale, ormai superato che aveva orizzonte temporale al 2015. Il nuovo Master Plan è stato approvato tecnicamente dall'ENAC con nota 63786 del 21/06/2017. A breve l'Ente avvierà la relativa procedura VIA.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 123829 del 01/12/2016. L'importo complessivo del Piano è di 113,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Piano di Sviluppo	€	100.000
Terminal	€	33.540.185
Edifici air side	€	3.260.000
Infrastrutture di Volo	€	28.850.250
Area Cargo	€	19.641.790
Viabilità - Parcheggi	€	3.484.500
Reti e impianti	€	11.190.000
Sistemi informativi	€	4.460.000
Manutenzione straordinaria	€	3.600.000
Ambiente	€	5.036.875
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	113.163.600
di cui		
da finanziamento pubblico	€	0
da autofinanziamento	€	113.163.600

* Sono inoltre previsti €2.040.000 per mezzi e attrezzature"

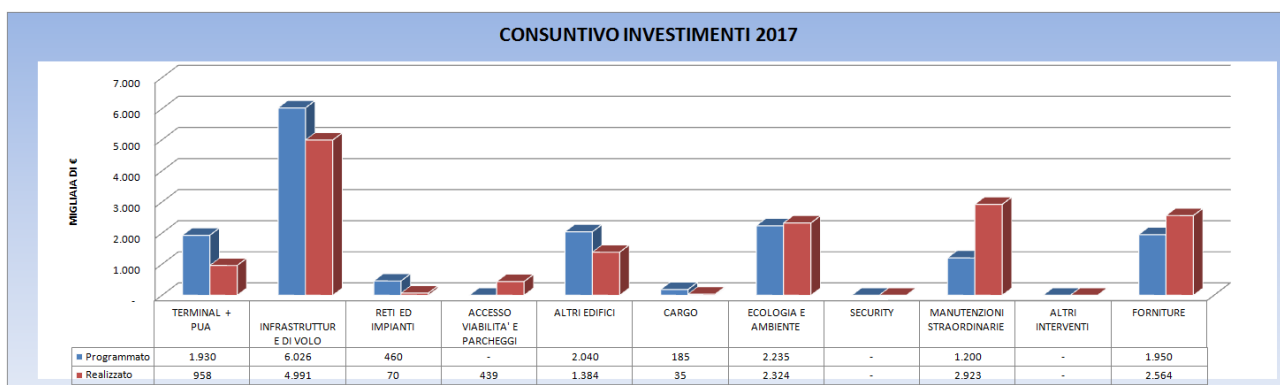
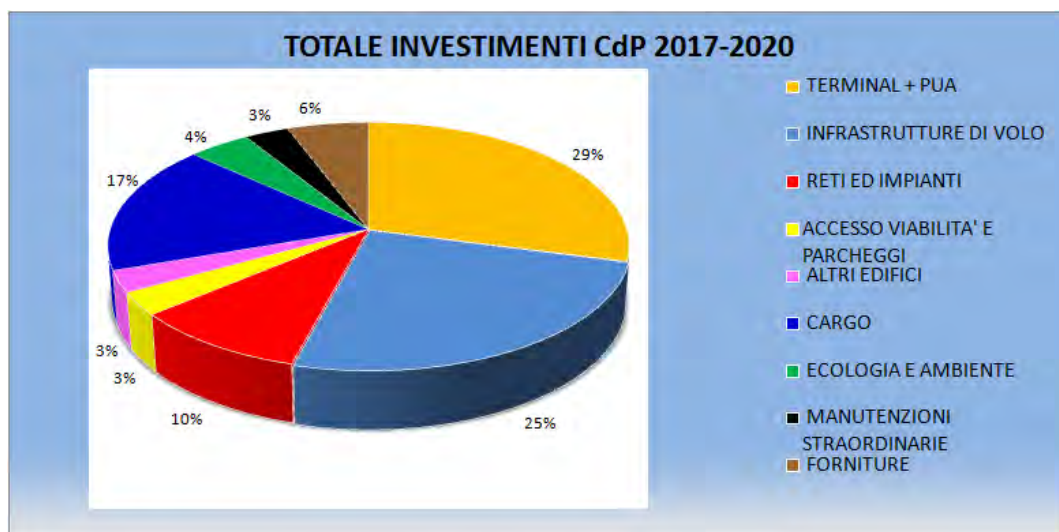
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO BERGAMO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2017-2020 programmato
		programmato	realizzato	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.930	958	33.540
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.930	958	33.540
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	6.026	4.991	28.850
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	6.026	4.991	28.850
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	460	70	11.190
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	460	70	11.190
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		439	3.485
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	439	3.485
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	2.040	1.384	3.260
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.040	1.384	3.260
CARGO	autofinanziato	185	35	19.642
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	185	35	19.642
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	2.235	2.324	5.037
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.235	2.324	5.037
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.200	2.923	3.600
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.200	2.923	3.600
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	1.950	2.564	6.600
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.950	2.564	6.600
TOTALE AUTOFINANZIATO		16.026	15.688	115.204
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		16.026	15.688	115.204

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Le opere realizzate nel primo anno del piano quadriennale, 2017, sono in linea con quanto pianificato nel piano stesso.



Aeroporto di:

BOLOGNA

Denominazione: **AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE "GUGLIELMO MARCONI"**
(S.A.B. S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 28/12/2004

Decreto Interministeriale n. 7 del 15/03/2006

Convenzione n. 98 del 12/07/2004



Dati di traffico	2014	2015	2017
Movimenti	60.226	65.461	67.088
Passeggeri	6.857.829	7.662.009	8.181.654
Cargo (tonn.)	30.839	37.471	41.986

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bologna è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 12/30 della lunghezza di 2803 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12	2803	2923	2803	2493
INT TAKE-OFF B	2400	2520	2400	-
INT TAKE-OFF C	2100	2220	2100	-
INT TAKE-OFF D	1900	2020	1900	-
30	2803	2863	2803	2442
INT TAKE-OFF J	2630	2690	2630	-
INT TAKE-OFF H	2395	2455	2395	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 30.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Bologna come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Bologna è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 183/2014. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 13179 del 09/02/2016.

Nel giugno del 2017 è stata approvata tecnicamente la revisione del Master Plan attualmente sottoposto alla verifica di non assoggettabilità a VIA presso il Ministero dell'Ambiente del Territorio e del Mare (MATTM).

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, de è stato approvato con nota 47640 del 04/06/2014. L'importo complessivo del Piano è di 112,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 28.757.856
Interventi air side	€ 4.136.746
Interventi land side	€ 49.999.704
Ambiente	€ 1.574.879
Viabilità – Parcheggi	€ 1.000.000
Manutenzione straordinaria	€ 22.783.339
Interventi piano qualità	€ 800.000
Interventi piano ambiente	€ 2.020.000
Interventi security	€ 1.000.000
espropri	€ 332.827
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 112.405.351
di cui	
da finanziamento pubblico	€ 0
da autofinanziamento	€ 112.405.351

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

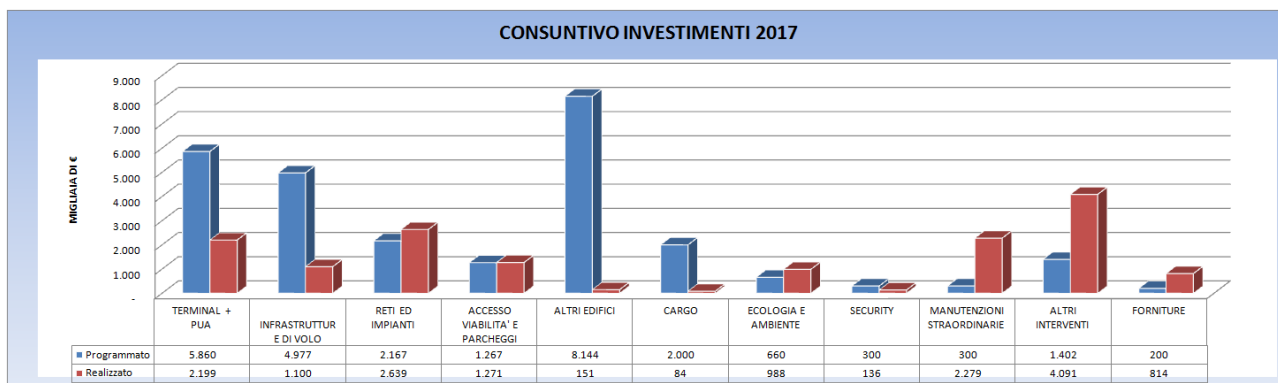
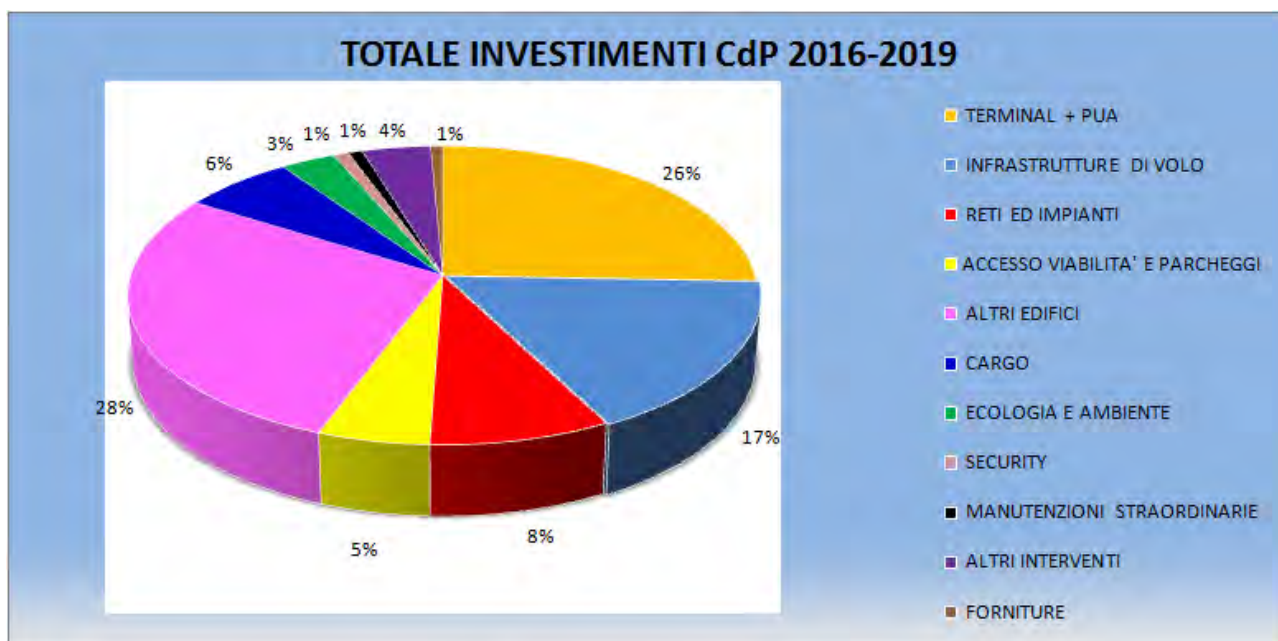
AEROPORTO DI BOLOGNA BORGO PANIGALE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019 programmato
		programmato (1)	realizzato	
TERMINAL + PUA	auto finanziato	5.860	2.199	28.758
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.860	2.199	28.758
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	4.977	1.100	18.873
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.977	1.100	18.873
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	2.167	2.639	9.223
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.167	2.639	9.223
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	1.267	1.271	5.697
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.267	1.271	5.697
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	8.144	151	31.771
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	8.144	151	31.771
CARGO	auto finanziato	2.000	84	7.263
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.000	84	7.263
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	660	988	3.595
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	660	988	3.595
SECURITY	auto finanziato	300	136	1.000
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	300	136	1.000
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	300	2.279	940
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	300	2.279	940
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	1.402	4.091	4.485
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.402	4.091	4.485
FORNITURE	auto finanziato	200	814	800
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	200	814	800
TOTALE AUTOFINANZIATO		27.278	15.752	112.405
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		27.278	15.752	112.405

*Importi in Migliaia di Euro

(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

CONSIDERAZIONI

Nei primi due anni del piano quadriennale, 2016 e 2017, sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra il ritardo nella redazione dei progetti e successiva realizzazione delle opere A causa del sensibile ritardo la società di gestione sta predisponendo la revisione del piano 2016-2019 al fine di consentire il consolidamento del Piano Economico Finanziario.



(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio



Aeroporto di:

BOLZANO

Denominazione: **AEROPORTO DI BOLZANO "SAN GIACOMO" (ABD AIRPORT SP S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Aeroporto a gestione parziale e precaria



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	1.007	130	136
Passeggeri	26.623	6.193	5.912
Cargo (tonn.)	0	0	0

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Bolzano è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 1294 metri per una larghezza di 30 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	1294	1446	1294	1294
19	1294	1446	1294	1230
01GLD	400	400	400	652
19GLD	652	652	652	400
NOTA RWY 01/19: su richiesta del pilota è concesso l'utilizzo della pavimentazione, inclusa la RESA, con le seguenti distanze dichiarate / on pilot's request it is allowed the use of pavement, included RESA, with the following operative declared distances:				
01 aeromobili ad elica / propeller	1413	1565	1413	1294
19 aeromobili ad elica / propeller	1423	1575	1423	1230
01 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1294
19 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1230

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicate in prossimità della testata pista RWY 19.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

L'aeroporto di Bolzano è dotato di un Master Plan Aeroportuale sul quale è stata ottenuta la positiva VIA e relativa conformità urbanistica.

La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

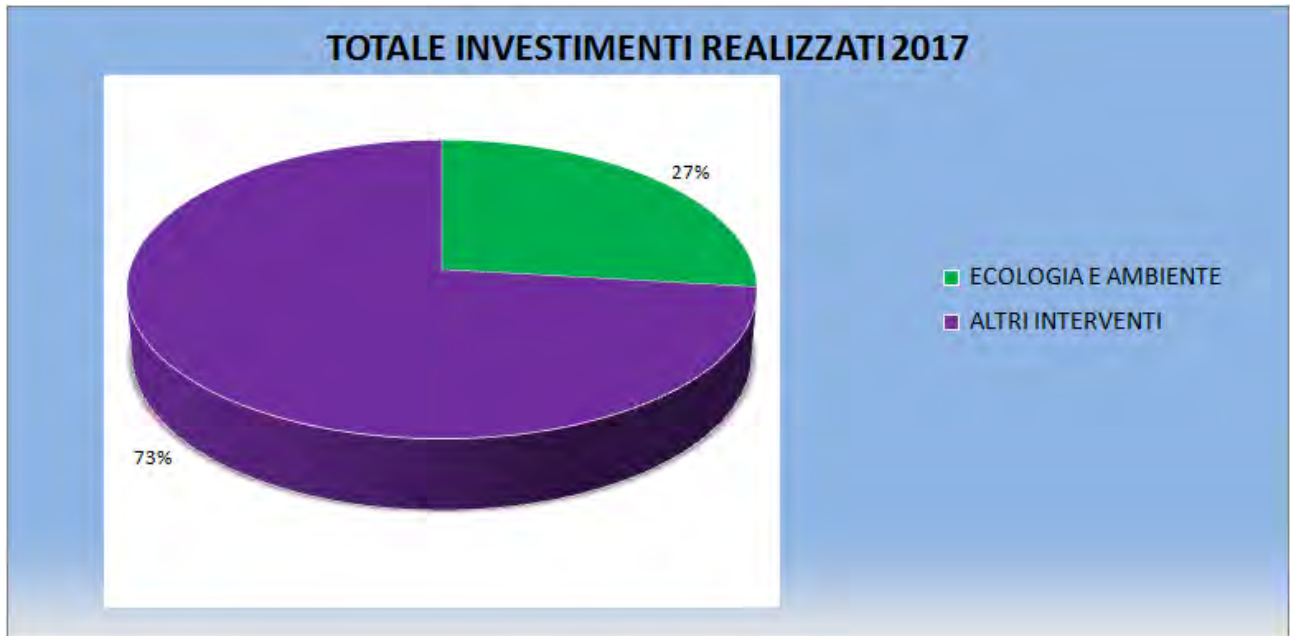
AEROPORTO DI BOLZANO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE			
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017	
		programmato (1)	realizzato (2)
TERMINAL + PUA	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	-
	pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	-	55
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	55
SECURITY	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	149
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	149
FORNITURE	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	204
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	204

*Importi in Migliaia di Euro

(1) La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato l'aeroporto di Bolzano non è dotato di piano degli investimenti, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



Aeroporto di:

BRESCIA

Denominazione: **AEROPORTO DI BRESCIA MONTICHIARI "GABRIELE D'ANNUNZIO"**
(AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA S.p.A.)

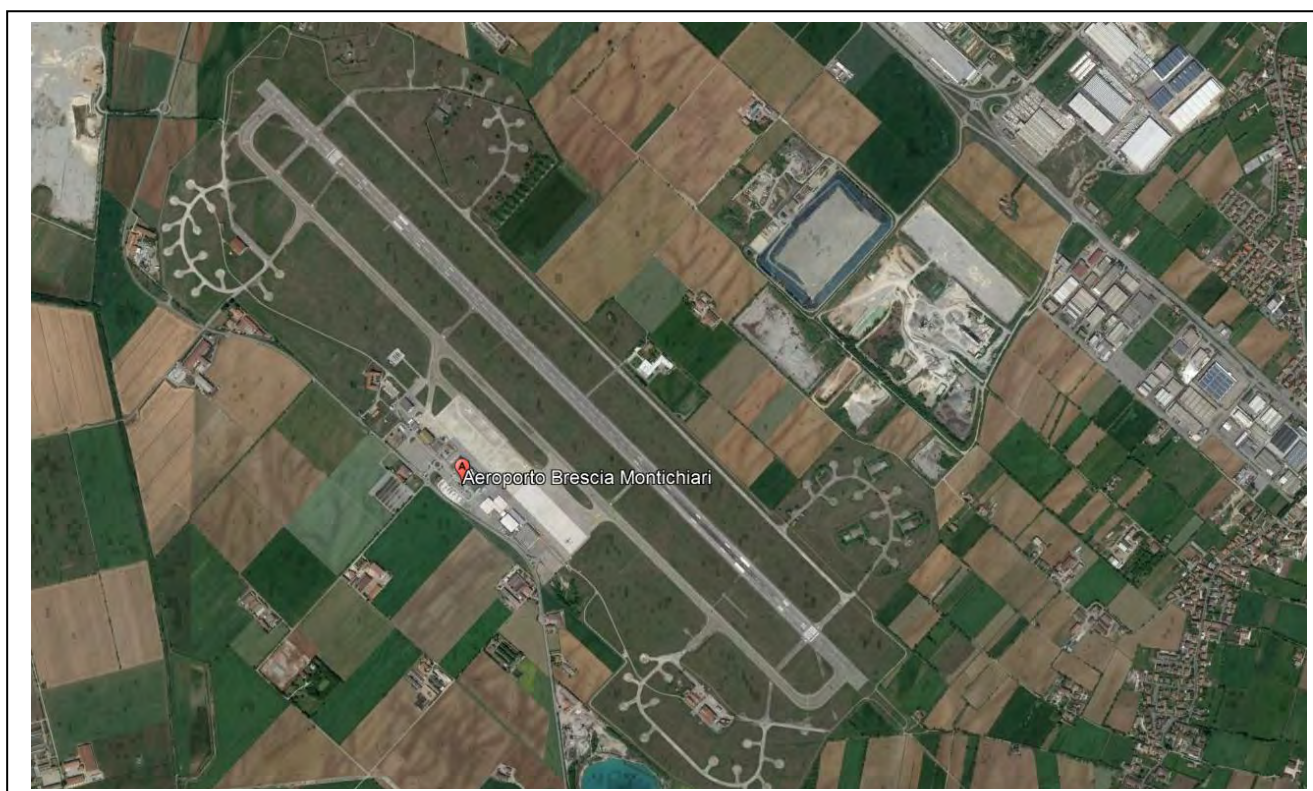
Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 02/05/2008

decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008

Convenzione n.9 del 30 aprile 2008



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	3.224	2.744	2.907
Passeggeri	2.923	12.788	8.057
Cargo (tonn.)	12.890	8.463	19.434

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Brescia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 2990 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2990	3110	2990	2795

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo, a sud-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Brescia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

Nel 2017 è stata approvato tecnicamente il Master Plan. A breve verrà sottoposto a VIA presso il Ministero dell'Ambiente del Territorio e del Mare (MATTM).

Il piano quadriennale degli interventi è attualmente in istruttoria presso l'ENAC.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI BRESCIA MONTICHIARI "GABRIELE D'ANNUNZIO" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE

Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017	
		programmato (1)	realizzato (2)
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	4
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	4
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	110
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	110
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	90
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	90
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	3
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	3
CARGO	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	9
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	9
SECURITY	autofinanziato	-	27
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	27
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	188
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	188
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	105
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	105
FORNITURE	autofinanziato	-	37
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	37
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	572
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	572

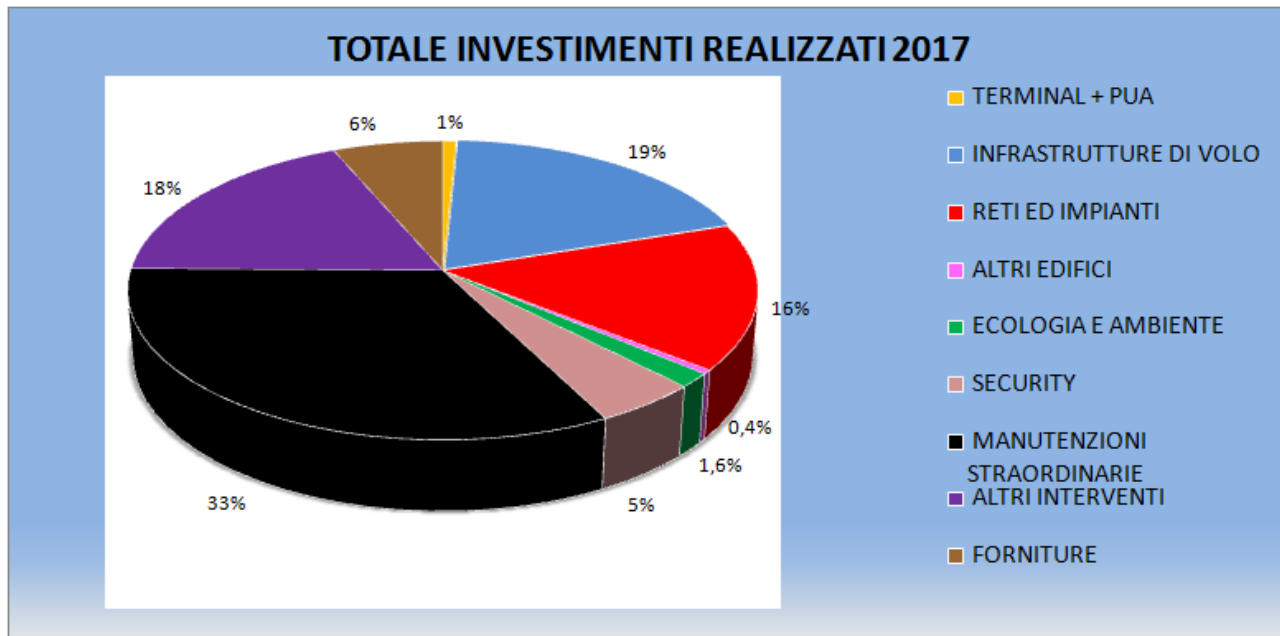
*Importi in Migliaia di Euro

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

(2) importi provvisori in quanto trasmessi antecedentemente alla chiusura del bilancio

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato il piano degli investimenti è ancora in istruttoria presso l'Ente, per tanto non è stato reso possibile eseguire il confronto con il programmato.



Aeroporto di:

BRINDISI

Denominazione: **AEROPORTO DEL SALENTO (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	16.997	16.298	15.831
Passeggeri	2.248.697	2.318.897	2.314.619
Cargo (tonn.)	29	13	54

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Brindisi è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 05/23 e RWY 13/31 della lunghezza rispettivamente di 1796 e 3048 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1796	1856	1796	1796
23	1796	1856	1796	1796
13	3048	3108	3048	2899
31	3048	3228	3048	3048
INT TAKE-OFF B	2430	2610	2430	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) si trova in corrispondenza dell'intersezione delle due piste di volo, in prossimità della RWY 05.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Brindisi come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Brindisi è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 246/2014.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 4893 del 19/01/2016. L'importo complessivo del Piano, relativo al solo aeroporto di Brindisi è di 53,58 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 812.000
Edifici vari	€ 9.231.000
Accessibilità viabilità parcheggi	€ 2.700.000
Infrastrutture di volo	€ 40.543.000
Reti e impianti	€ 135.000
Ecologia	€ 166.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 53.587.000
di cui	
da finanziamento pubblico	€ 48.614.000
da autofinanziamento	€ 49.730.000

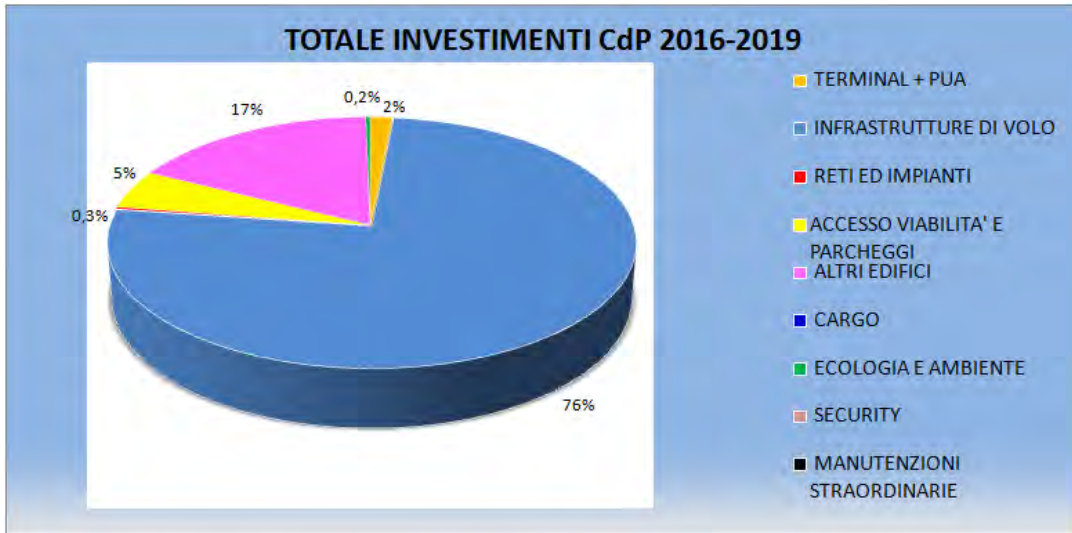
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI BRINDISI CASALE O AEROPORTO DEL SALENTO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	53	-	212
	finanziamento pubblico	150	1.988	600
	TOTALE	203	1.988	812
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	130	-
	finanziamento pubblico	8.623	2.843	40.543
	TOTALE	8.623	2.974	40.543
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	-	135
	finanziamento pubblico	-	78	-
	TOTALE	-	78	135
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	2.635	-	2.700
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.635	-	2.700
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	990	8	1.760
	finanziamento pubblico	3.510	-	7.471
	TOTALE	4.500	8	9.231
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	-	-	166
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	166
SECURITY	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		3.678	138	4.973
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		12.283	4.909	48.614
TOTALE		15.961	5.047	53.587

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

La società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A. ha redatto un unico piano degli investimenti per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto. A seguito dell'approvazione ENAC non è stato possibile sottoscrivere il Contratto di Programma a causa del mancato riconoscimento del sistema aeroportuale di rete pugliese. Con la recente emissione di un apposito Decreto Ministeriale è stata sancita tale rete, pertanto la società di gestione dovrà revisionare il piano presentato.



Aeroporto di:

CAGLIARI

Denominazione: **AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS (SOGAER S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 13/04/2007
decreto Interministeriale n. 52/T del 13/04/2007
Convenzione n. 46 de 21/11/2006



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	29.519	29.458	31.351
Passeggeri	3.716.182	3.710.359	4.149.585
Cargo (tonn.)	3.241	3.000	2.839

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Cagliari è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 14/32 della lunghezza di 2804 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2804	2864	2804	2804
INT TAKE-OFF B	2100	2160	2100	-
INT TAKE-OFF C/L	1600	1660	1600	-
32	2804	2964	2804	2804
INT TAKE-OFF E	2000	2160	2000	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Cagliari come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Cagliari è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 162/2014. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 38016 del 12/04/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 131671 del 15/12/2015. L'importo complessivo del Piano è di 43 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	4.950.000
Infrastrutture di Volo	€	16.805.000
Reti e Impianti	€	10.190.000
Viabilità – Parcheggi	€	4.540.000
Edifici vari	€	6.040.000
Manutenzione straordinaria	€	454.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	42.979.000*
di cui		
da finanziamento pubblico	€	22.060.000
da autofinanziamento	€	28.434.000

(*) sono previsti inoltre € 7.232.000 nell'ambito dell'accordo DIFESA/MIT/ENAC/SOGEAR per l'acquisizione di aree per lo sviluppo delle infrastrutture di volo, importi per € 250.000 per "mezzi per operatività aeroportuale e € 33.000 per "carrelli per il trasporto bagagli".

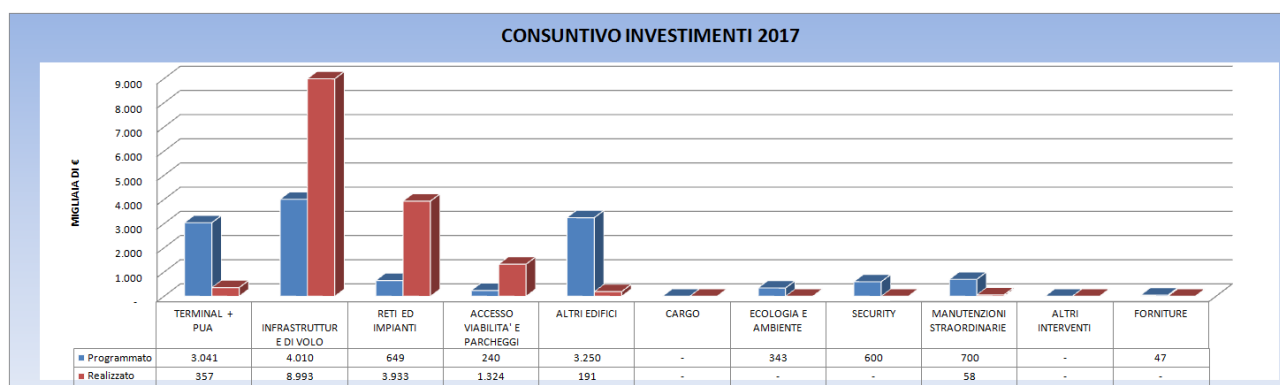
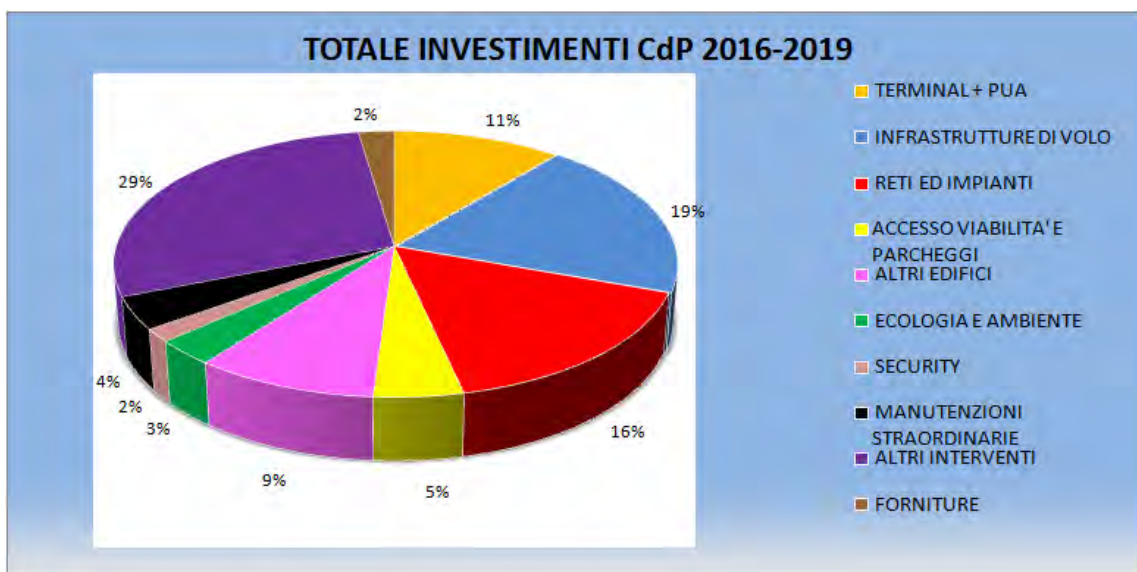
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO CAGLIARI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	401	357	691
	finanziamento pubblico	2.640		4.880
	TOTALE	3.041	357	5.571
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	500	6.120	3.140
	finanziamento pubblico	3.510	2.873	6.700
	TOTALE	4.010	8.993	9.840
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	649	1.375	2.520
	finanziamento pubblico		2.558	5.550
	TOTALE	649	3.933	8.070
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	240	1.324	
	finanziamento pubblico			2.300
	TOTALE	240	1.324	2.300
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	3.250	191	4.700
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.250	191	4.700
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	343		1.371
	finanziamento pubblico			190
	TOTALE	343	-	1.561
SECURITY	autofinanziato	600		800
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	600	-	800
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	700	58	2.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	700	58	2.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			12.032
	finanziamento pubblico			2.440
	TOTALE	-	-	14.472
FORNITURE	autofinanziato	47		1.180
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	47	-	1.180
TOTALE AUTOFINANZIATO		6.730	9.425	28.434
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		6.150	5.431	22.060
TOTALE		12.880	14.856	50.494

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Gli investimenti realizzati nei primi due anni del piano quadriennale, 2016-2017, sono in linea con quanto pianificato nel piano stesso.



Aeroporto di:

CATANIA

Denominazione: **AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA "VINCENZO BELLINI"**
(SAC S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 13/09/2007

Decreto Interministeriale n. 139/T del 13/09/2007

Convenzione n. 29 del 23/05/2007



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	54.578	59.209	66.156
Passeggeri	7.028.172	7.828.590	9.027.604
Cargo (tonn.)	6.213	6.367	6.684

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Catania è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 08/26 della lunghezza di 2436 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08 INT TAKE-OFF B	2436 2130	2496 2190	2436 2130	2340 -
26 INT TAKE-OFF F	2436 1925	2496 1985	2436 1925	2350 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Catania come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Orientale.

L'aeroporto di Catania è dotato di un Master Plan aeroportuale (con orizzonte temporale al 2015) su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 799/2004. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 001/API DEL 26/06/2008.

Al momento è in corso l'istruttoria sul nuovo Master Plan al 2030.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 51871 del 22/05/2017. L'importo complessivo del Piano è di 95,2 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Piano di Sviluppo	€ 1.195.000
Terminal	€ 38.535.000
Infrastrutture di Volo	€ 11.900.000
Rete e impianti	€ 20.255.000
Edifici Vari	€ 750.000
Viabilità e Parcheggi	€ 14.456.312
Manutenzione straordinaria	€ 5.200.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€ 92.291.312
di cui	
da finanziamento pubblico	€ 0
da autofinanziamento	€ 92.291.312

*E' inoltre previsto un importo di € 2.860.000 per l'acquisto di mezzi di servizio ed altre forniture.

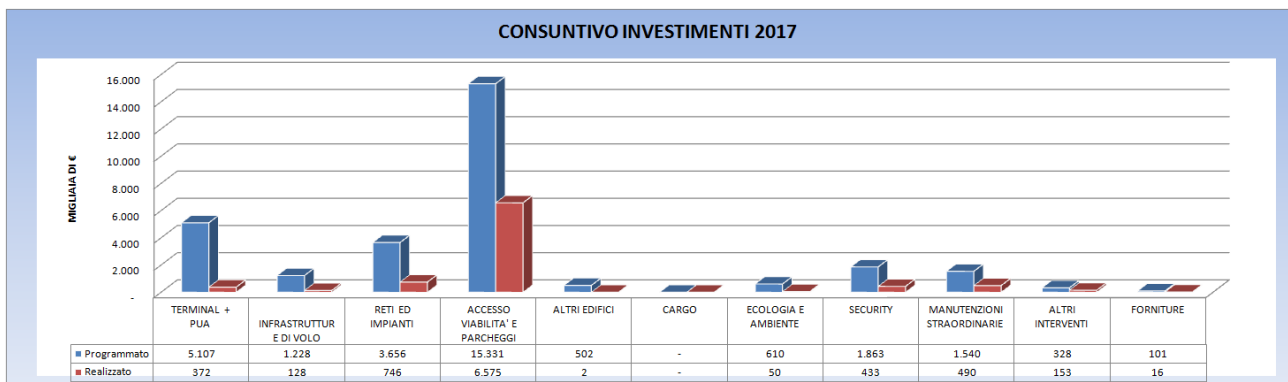
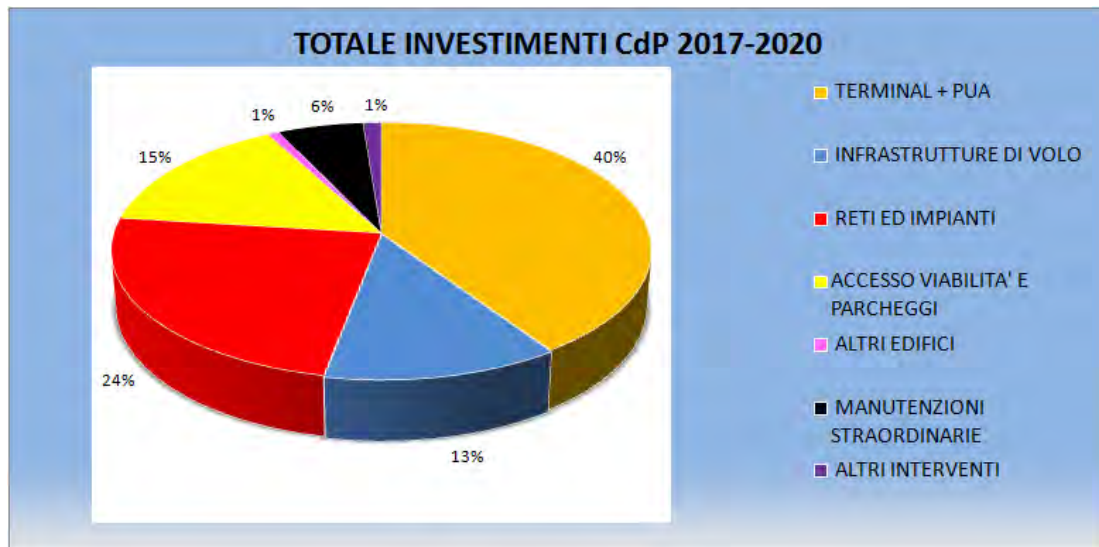
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO CATANIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2017 -2020 programmato
		programmato	realizzato	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	5.107	372	38.535
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	5.107	372	38.535
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	1.228	128	11.900
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.228	128	11.900
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	3.656	746	22.775
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.656	746	22.775
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	15.331	6.575	14.456
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	15.331	6.575	14.456
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	502	2	750
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	502	2	750
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	610	50	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	610	50	-
SECURITY	autofinanziato	1.863	433	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.863	433	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.540	490	5.540
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.540	490	5.540
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	328	153	1.195
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	328	153	1.195
FORNITURE	autofinanziato	101	16	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	101	16	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		30.266	9.015	95.151
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		30.266	9.015	95.151

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Nei primo anno del piano quadriennale sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra il ritardo delle attività di progettazione dell'opera principale costituita dal potenziamento dell'aerostazione passeggeri..



Aeroporto di:

CUNEO

Denominazione: **AEROPORTO DI CUNEO LEVALDIGI “
(GEAC S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 21/02/2014
decreto Interministeriale n. 56 del 21/02/2014
Convenzione n. 3 del 14/04/2010
e atto aggiuntivo del 21/02/2014



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	1.240	941	776
Passeggeri	125.862	130.102	113.343
Cargo (tonn.)	0	0	0

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Cuneo è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 03/21 della lunghezza di 2100 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	2100	2340	2279	2100
START POINT RWY 03	2316	2556	2495	-
INT TAKE-OFF A	1255	1495	1434	-
21	2100	2400	2316	2100
START POINT RWY 21	2279	2579	2495	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Cuneo come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Cuneo non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

La società di gestione non ha mai presentato il piano quadriennale degli investimenti

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI E CONSIDERAZIONI

L'aeroporto di Cuneo, come sopra indicato, è stato affidato in gestione totale alla GEAC S.p.A. con la convenzione n. 3 del 14/04/2014. Tra gli obblighi della convenzione rientra sia la predisposizione della documentazione propedeutica alla sottoscrizione del Contratto di Programma che la redazione del Piano di Sviluppo (Master Plan) per la definizione e programmazione degli interventi da realizzarsi nel breve e medio periodo.

Nonostante i ripetuti solleciti da parte dell'ENAC ad oggi la GEAC non ha ancora presentato alcun strumento di pianificazione, a meno del piano di gestione totale.

Aeroporto di:

FIRENZE

Denominazione: **AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA "AMERIGO VESPUCCI"**
(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 11/02/2003

Convenzione n. 28 del 14/12/2001



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	30.471	28.806	29.068
Passeggeri	2.365.334	2.503.314	2.646.050
Cargo (tonn.)	72	71	62

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Firenze è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1560 metri per una larghezza di 30 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05 START POINT RWY 05	1560 1605	1674 1719	1560 1605	1455 -
23 START POINT RWY 23	1560 1674	1665 1779	1560 1674	977 -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 03.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Firenze come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord, insieme all'aeroporto di Pisa.

L'aeroporto di Firenze è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, avvenuta nel 2014, è stata avviata e conclusa nel dicembre del 2017 la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) presso il MATTM con l'emissione del DM 377. L'Ente ha recentemente avviato la procedura di accertamento di Conformità Urbanistica presso il MIT.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2015 – 2018, de è stato approvato con nota 137111 del 30/12/2014. L'importo complessivo del Piano è di 104,4 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Piano di sviluppo	€ 505.000
Espropri	€ 70.215.000
Terminal	€ 7.984.602
Infrastrutture di Volo	€ 11.613.979
Reti e Impianti	€ 5.985.000
Edifici Vari	€ 0
Viabilità - Parcheggi	€ 2.100.000
Manutenzione straordinaria	€ 8.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€ 106.403.581
Di cui in autofinanziamento	€ 35.089.000

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI FIRENZE PERETOLA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2015-2018 programmato
		programmato (1)	realizzato	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	5.909	7.985
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	5.909	7.985
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	953	9.814
	finanziamento pubblico	-	-	1.800
	TOTALE	-	953	11.614
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	2.685	90	2.685
	finanziamento pubblico	-	-	3.300
	TOTALE	2.685	90	5.985
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	320	1	2.100
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	320	1	2.100
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	58	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	58	-
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	2.000	1.713	8.000
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.000	1.713	8.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	1.399	4.505
	finanziamento pubblico	425	-	66.215
	TOTALE	425	1.399	70.720
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		5.005	10.123	35.089
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		425	-	71.315
TOTALE		5.430	10.123	106.404

*Importi in Migliaia di Euro

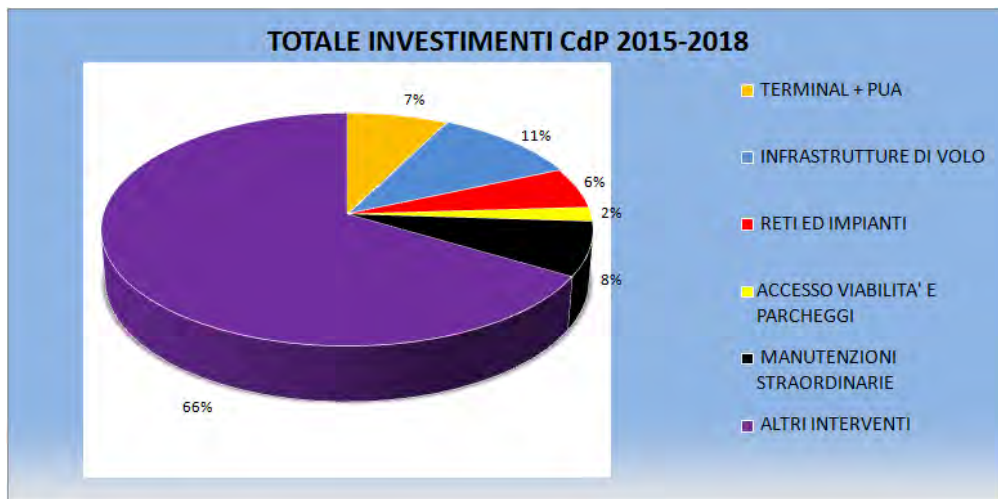
(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

CONSIDERAZIONI

Il piano quadriennale 2015-2018, prevede una serie di interventi per i quali è necessaria una preventiva valutazione di compatibilità ambientale presso il MATTM e il successivo accertamento di conformità Urbanistica presso il MIT.

Come sopra riportato l'Ente ha avviato la procedura di accertamento di Conformità Urbanistica presso il MIT

In considerazione di quanto sopra, ad oggi, la società di gestione ha potuto realizzare solo quegli interventi che non necessitano della verifica di compatibilità ambientale ed urbanistica.



(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio



Aeroporto di:

FOGGIA

Denominazione: **AEROPORTO DI FOGGIA "Gino Lisa" (Aeroporti di Puglia S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/03/2003

Decreto Interministeriale 4270 del 6 marzo 2003

Convenzione n. del 25 gennaio 2002



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	326	2	2
Passeggeri	1.510	0	70
Cargo (tonn.)	0	0	0

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Foggia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 1438 metri per una larghezza di 47 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1438	1498	1438	1438
33	1438	1498	1438	1324

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad est della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il D.P.R. del 17/09/2015 n. 210 individua l'aeroporto di Foggia come aeroporto d'interesse regionale.

L'aeroporto di Foggia non è dotato di un Master Plan aeroportuale ma di un progetto di Potenziamento infrastrutturale e operativo dell'aeroporto. Su tale progetto a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa sia la procedura V.I.A. con D.M. 124/2015 che la Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale delle OOPP Campania Molise Puglia e Basilicata.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 4893 del 19/01/2016. L'importo complessivo del Piano, relativo al solo aeroporto di Foggia è di 13,87 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	479.000
Infrastrutture di volo	€	13.347.000
Ecologia	€	35.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	13.861.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	13.697.000
da autofinanziamento	€	164.000

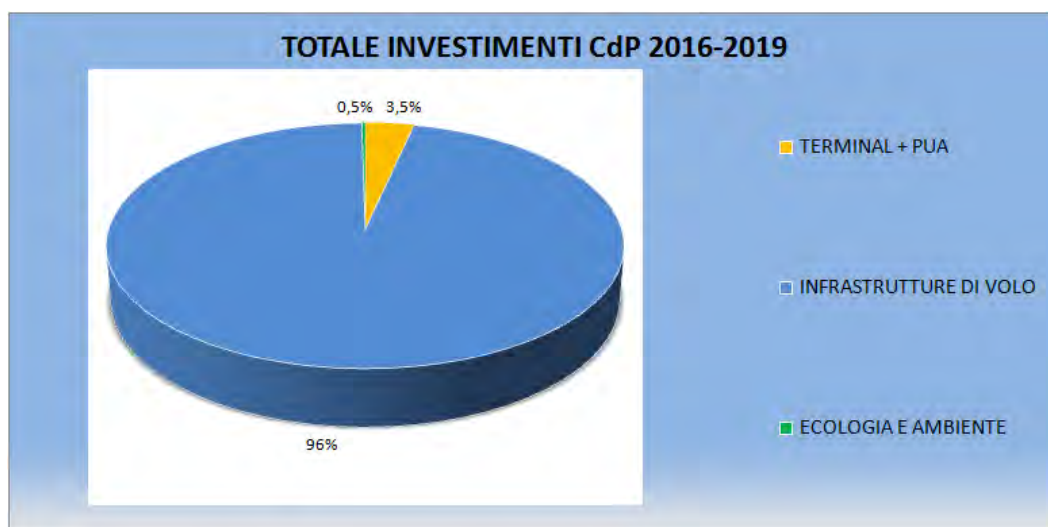
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI FOGGIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	32	-	129
	finanziamento pubblico	88	15	350
	TOTALE	120	15	479
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	13.347
	TOTALE	-	-	13.347
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	35	-	35
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	35	-	35
SECURITY	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		67	-	164
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		88	15	13.697
TOTALE		154	15	13.861

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

La società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A. ha redatto un unico piano degli investimenti per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto. A seguito dell'approvazione ENAC non è stato possibile sottoscrivere il Contratto di Programma a causa del mancato riconoscimento del sistema aeroportuale di rete pugliese. Con la recente emissione di un apposito Decreto Ministeriale è stata sancita tale rete, pertanto la società di gestione dovrà revisionare il piano presentato.



Aeroporto di:

GENOVA

Denominazione: **AEROPORTO DI GENOVA SESTRI "CRISTOFORO COLOMBO"**
(AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 31/12/2027

Legge Speciale 13 febbraio 1987, n. 26

Convenzione n. 22 del 30/04/2009



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	13.924	12.842	12.861
Passeggeri	1.353.623	1.261.669	1.241.502
Cargo (tonn.)	273	207	158

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Genova è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 2916 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10 INT TAKE-OFF E	2916 1410	3066 1560	2916 1410	2916 -
28 INT TAKE-OFF G INT TAKE-OFF F INT TAKE-OFF E	2916 2210 1950 1440	3066 2360 2100 1590	2916 2210 1950 1440	2755 - - -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Genova come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Genova è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 6916/2002. Successivamente è stata approvata tecnicamente un aggiornamento del Master Plan su cui si è conclusa positivamente la procedura di esclusione da una nuova V.I.A., dando così corso alla procedura di conformità urbanistica presso il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche.

A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107903 del 20/10/2017

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, de è stato approvato con nota 85185 del 06/08/2015. L'importo complessivo del Piano è di 12,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	9.050.000
Infrastrutture di Volo	€	1.500.000
Reti e Impianti	€	1.800.000
Manutenzione straordinaria	€	300.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	12.650.000
in autofinanziamento	€	12.650.000
in finanziamento pubblico	€	0

* Sono inoltre previsti €250.000 per "mezzi rotabili e attrezzature gestore"

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI GENOVA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019 programmato
		programmato (1)	realizzato (2)	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	850	349	8.750
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	850	349	8.750
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	500	1.113	1.500
	finanziamento pubblico	-	-	
	TOTALE	500	1.113	1.500
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	800	426	2.050
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	800	426	2.050
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	25	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	25	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	100	112	300
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	112	300
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	407	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	407	-
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	50	264	300
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	50	264	300
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	97	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	97	-
FORNITURE	autofinanziato	-	980	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	980	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		2.300	3.772	12.900
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		2.300	3.772	12.900

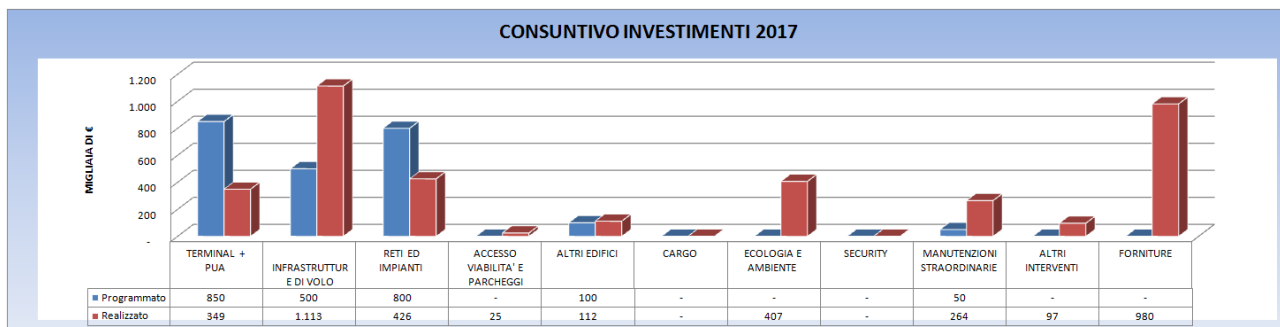
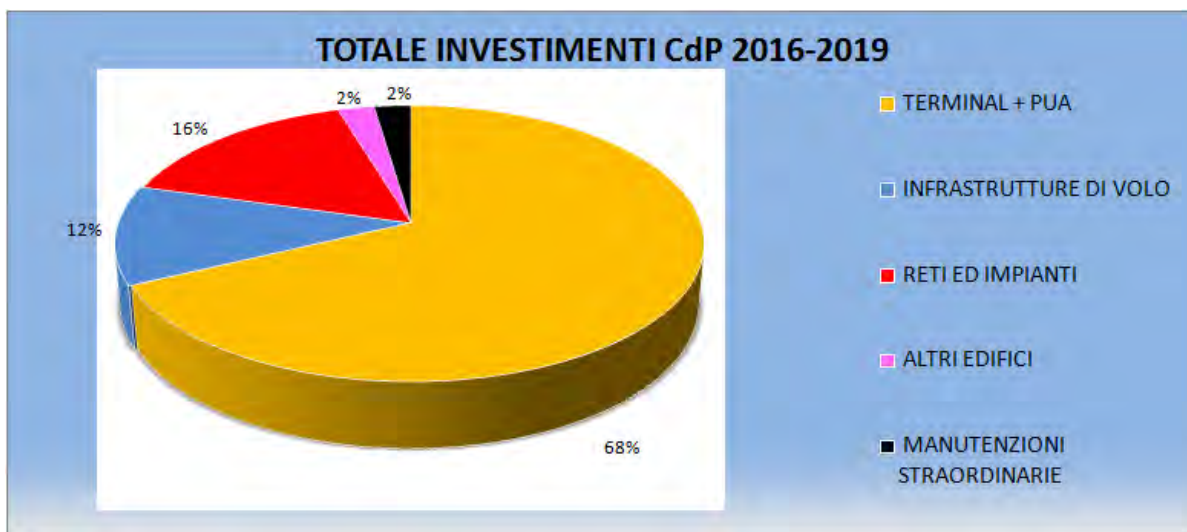
*Importi in Migliaia di Euro

(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

(2) importi provvisori in quanto trasmessi antecedentemente alla chiusura del bilancio

CONSIDERAZIONI

Gli investimenti realizzati nei primi due anni del piano quadriennale, 2016-2017, sono in linea con quanto pianificato nel piano stesso.



Aeroporto di:

LAMEZIA TERME

Denominazione: **AEROPORTO DI LAMEZIA TERME "SANT'EUFEMIA" (SACAL S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 10/07/2008

Decreto Interministeriale n. 69 del 10/07/2008

Convenzione n. 45 del 11/09/2007



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	16.892	17.627	17.302
Passeggeri	2.332.126	2.514.078	2.539.233
Cargo (tonn.)	1.406	1.182	987

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Lamezia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 10/28 della lunghezza di 3017 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	3017	3077	3017	2911
INT TAKE-OFF C	2122	2182	2122	-
INT TAKE-OFF B	1260	1320	1260	-
INT TAKE-OFF A	590	650	590	-
28	3017	3077	3017	2651
INT TAKE-OFF A	2310	2370	2310	-
INT TAKE-OFF B	1520	1580	1520	-
INT TAKE-OFF C	620	680	620	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 28.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Lamezia Terme come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Calabria.

L'aeroporto di Lamezia Terme è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 219/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107905 del 24/10/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, de è stato approvato con nota 105676 del 08/10/2015. L'importo complessivo del Piano è di 64 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 50.000.000
Infrastrutture di Volo	€ 5.787.500
Reti e Impianti	€ 133.500
Viabilità - Parcheggi	€ 4.000.000
Manutenzione straordinaria	€ 4.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 63.921.000
di cui	
da finanziamento pubblico (fondi PAC)	€ 32.471.000
da autofinanziamento	€ 31.450.000

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

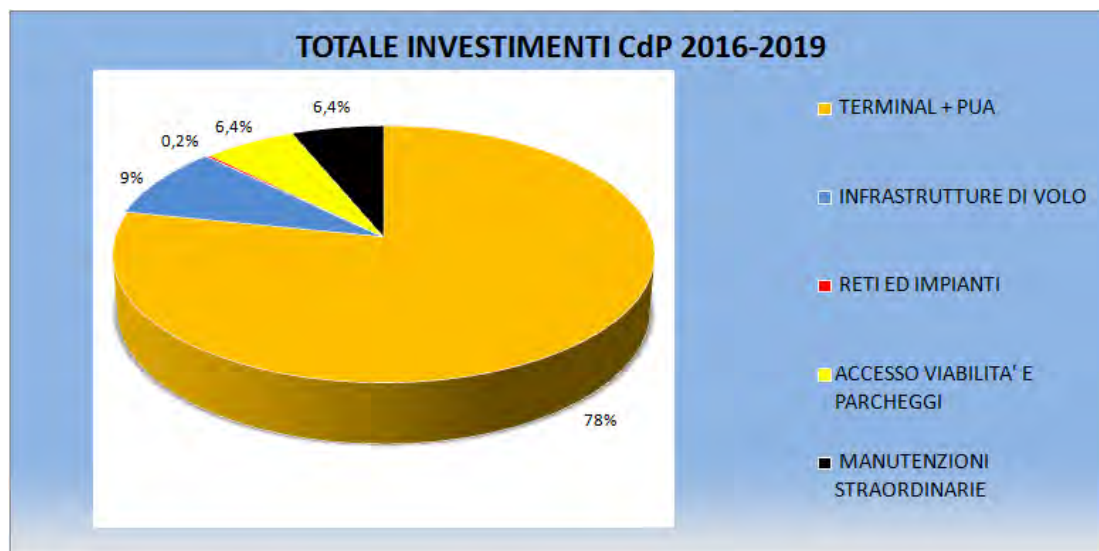
AEROPORTO LAMEZIA TERME- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019 programmato
		programmato	realizzato	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	7.500	8	17.529
	finanziamento pubblico	7.500		32.471
	TOTALE	15.000	8	50.000
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		83	5.788
	finanziamento pubblico		748	
	TOTALE	-	831	5.788
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		29	134
	finanziamento pubblico		260	
	TOTALE	-	289	134
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	500		4.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	500	-	4.000
ALTRI EDIFICI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.000	56	4.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.000	56	4.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		9.000	176	31.450
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		7.500	1.008	32.471
TOTALE		16.500	1.184	63.921

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

La mancata erogazione del finanziamento pubblico per la realizzazione del nuovo Terminal passeggeri non ha consentito alla società di gestione SACAL di avviare i lavori relativi alla realizzazione di questa nuova infrastruttura.

Conseguentemente gli importi spesi durante i primi due anni del piano quadriennale sono largamente inferiori a quelli pianificati nel piano stesso.



Aeroporto di:

MILANO LINATE

Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI" (SEA S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041

Legge speciale 22/08/1985, n. 449

Convenzione del 04/09/2001



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	96.049	97.828	96.467
Passeggeri	9.638.763	9.636.221	9.503.065
Cargo (tonn.)	15.714	15.364	13.814

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di due piste di volo, una principale con orientamento RWY 18/36 e una secondaria RWY 17/35, della lunghezza rispettivamente di 2442 e 601 metri per una larghezza di 60 e 22 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	601	601	601	601
35	601	601	601	601
18	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE-OFF G	2000	2060	2000	-
36	2442	2502	2442	2442
Start Point INT TAKE OFF G	190	250	190	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alle pista di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Milano Linate come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Milano Linate è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, avvenuta nel gennaio del 2017, è stata avviata la procedura V.I.A. presso il MATTM, al momento in corso.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2020, prevede un importo complessivo pari a 313,13 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 53.108.000
Terminal bhs	€ 7.770.000
Master plan	€ 100.000.000
Edifici vari	€ 20.652.000
Viabilità e parcheggi	€ 7.935.000
Infrastrutture di volo	€ 56.258.000
Reti ed impianti	€ 16.275.000
Ecologia	€ 250.000
Sistemi/progetti ict	€ 38.089.000
Attrezzature varie	€ 16.287.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2020	€ 316.624.000
di cui	
da finanziamento pubblico	€ 0
da autofinanziamento	€ 313.624.000

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO LINIATE- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2020 programmato
		programmato	realizzato	
TERMINAL + PUA	auto finanziato	25.797	7.922	60.878
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	25.797	7.922	60.878
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	12.310	7.619	56.258
	finanziamento pubblico		1.669	
	TOTALE	12.310	9.288	56.258
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	4.015	3.806	16.275
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4.015	3.806	16.275
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	3.147	562	7.935
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.147	562	7.935
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	7.240	3.631	20.652
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	7.240	3.631	20.652
CARGO	auto finanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	50	5	250
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	50	5	250
SECURITY	auto finanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI (1)	auto finanziato			100.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	100.000
FORNITURE	auto finanziato	10.071		54.376
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	10.071	-	54.376
TOTALE AUTOFINANZIATO		62.630	23.544	316.624
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	1.669	-
TOTALE		62.630	25.213	316.624

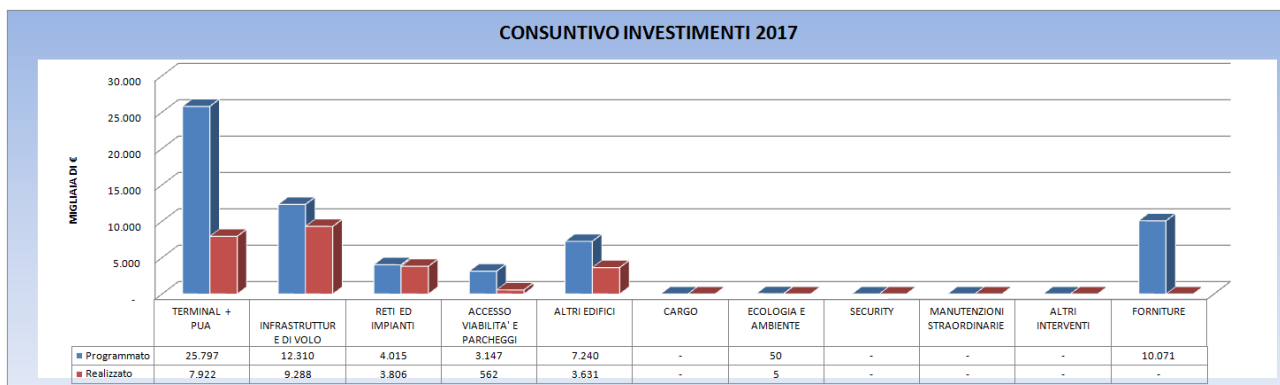
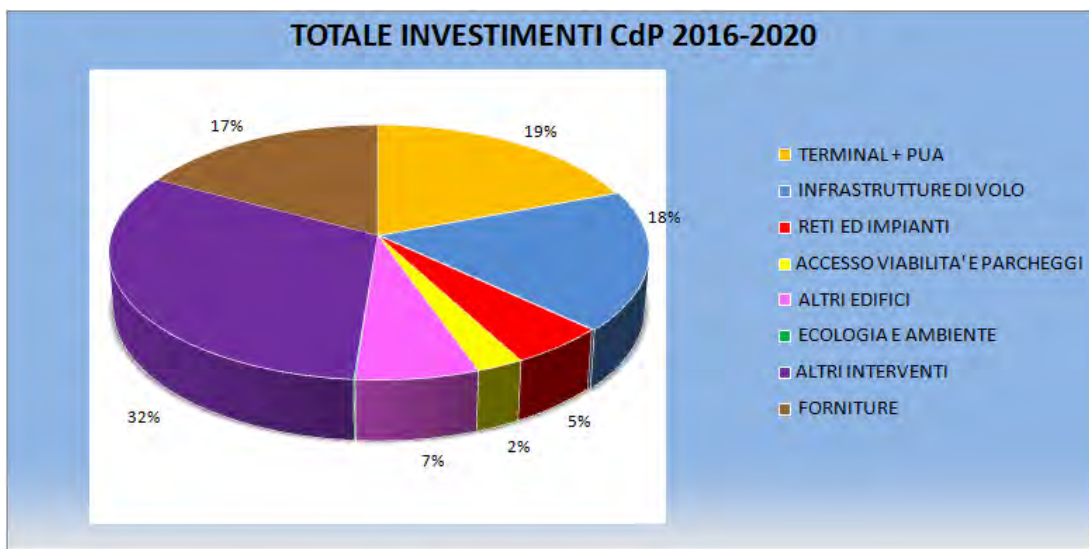
*Importi in Migliaia di Euro

(1) importo comprensivo degli interventi legati al MP

CONSIDERAZIONI

Il secondo sottoperiodo del contratto di Programma in deroga, 2011-2016, prevede una serie di interventi per i quali è necessaria una preventiva valutazione di compatibilità ambientale presso il MATTM e il successivo accertamento di conformità Urbanistica presso il MIT.

Come sopra riportato la procedura di VIA avviata nel gennaio 2017 risulta ancora in corso, per tanto molte delle opere pianificate nel contratto di Programma non dispongono ancora delle relative autorizzazioni per la realizzazione.



Aeroporto di:

MILANO MALPENSA

Denominazione: **AEROPORTO DI MILANO MALPENSA (SEA S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni fino al 04/05/2041

Legge speciale 22/08/1985, n. 449

Convenzione del 04/09/2001



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	156.642	162.683	174.754
Passeggeri	18.444.777	19.311.565	22.037.241
Cargo (tonn.)	511.190	548.768	589.719

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di due piste di volo parallele, con orientamento RWY 17L/35R e RWY 17R/35L, di lunghezza entrambe di 3920 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17L INT TAKE-OFF AB	3920 2970	4040 3090	3920 2970	2977 -
35R	3920	4080	3920	3920
17R INT TAKE-OFF EW/EM	3920 3005	4120 3205	3920 3005	3920 -
35L INT TAKE-OFF WB INT TAKE-OFF F/FE	3920 3515 2550	3980 3575 2610	3920 3515 2550	3515 - -

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo ed ubicata in prossimità della testa RWY 35L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Milano Malpensa come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Nord Ovest.

L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di un Master Plan approvato tecnicamente dall'ENAC nel 2009. È in corso di redazione da parte della società di gestione la redazione di nuovo Master Plan, sviluppato all'orizzonte temporale del 2030.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2016 – 2020, prevede un importo complessivo pari a € 265,71 milioni di Euro.

Si riporta di seguito il relativo schema approvato:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal 1 aerostazione	€ 41.530.000
Terminal 1 BHS	€ 2.350.000
Terminal 2	€ 24.450.000
Edifici vari	€ 29.855.000
Viabilità e parcheggi	€ 10.680.000
Infrastrutture di volo	€ 43.100.000
Reti ed impianti	€ 27.246.000
Cargo city	€ 28.350.000
Ecologia	€ 250.000
Sistemi/progetti ict	€ 12.700.000
Attrezzature varie	€ 45.198.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2016-2020	€ 265.709.000
di cui	
da finanziamento pubblico	0
da autofinanziamento	265.709.000

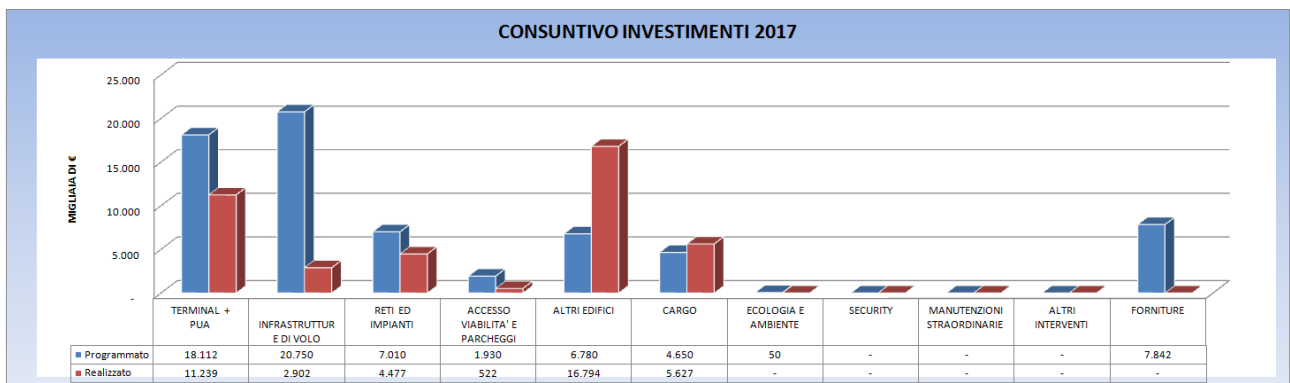
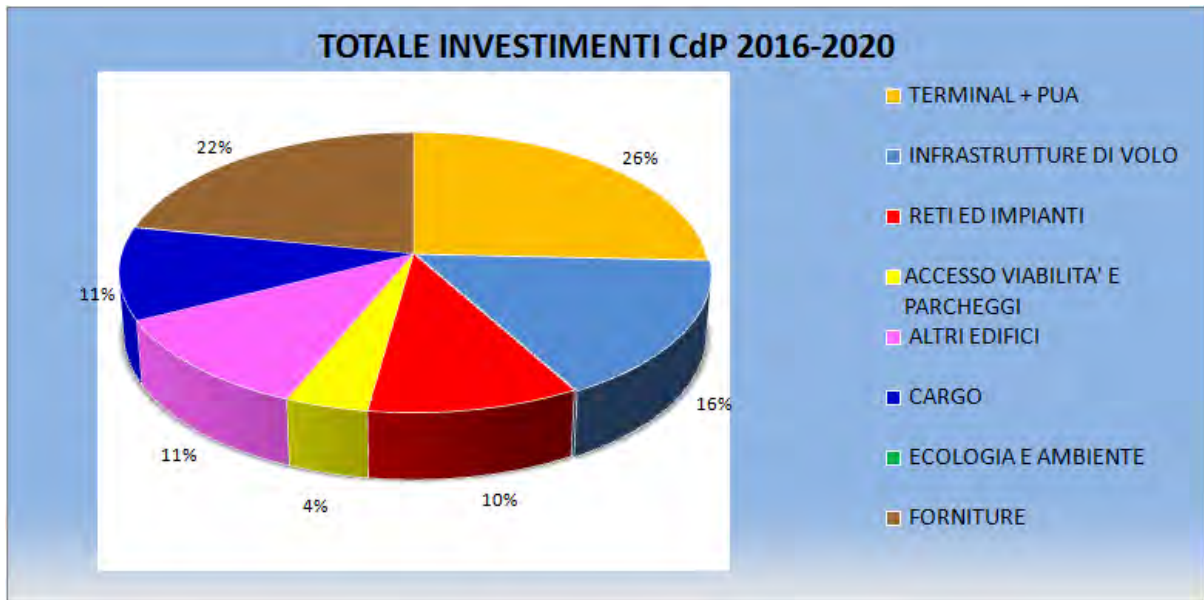
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO MALPENSA- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2020
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	18.112	11.239	68.330
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	18.112	11.239	68.330
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	20.750	2.902	43.100
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	20.750	2.902	43.100
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	7.010	4.477	27.246
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	7.010	4.477	27.246
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	1.930	522	10.680
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.930	522	10.680
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	6.780	16.794	29.855
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	6.780	16.794	29.855
CARGO	autofinanziato	4.650	5.627	28.350
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	4.650	5.627	28.350
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	50		250
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	50	-	250
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	7.842		57.898
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	7.842	-	57.898
TOTALE AUTOFINANZIATO		67.124	41.561	265.709
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		67.124	41.561	265.709

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

La società di gestione S.E.A: S.p.A. si è concentrata soprattutto sullo sviluppo dell'area cargo, conseguentemente gli interventi sulle infrastrutture di volo risultano in ritardo rispetto a quanto pianificato.



Aeroporto di:

NAPOLI

Denominazione: **AEROPORTO DI NAPOLI CAPODICHINO "UGO NIUTTA"**
(G.E.S.A.C S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 12/02/2003
decreto Interministeriale n. 4591 del 11/03/2003
Convenzione n. 50 del 09/12/2002



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	51.932	55.154	66.856
Passeggeri	6.118.757	6.753.639	8.552.223
Cargo (tonn.)	8.464	8.378	8.643

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Napoli è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 06/24 della lunghezza di 2628 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
06	2628	2758	2628	2229
INT TAKE-OFF H	2368	2498	2368	-
INT TAKE-OFF B	2367	2497	2367	-
INT TAKE-OFF C	1649	1779	1649	-
INT TAKE-OFF L	1649	1779	1649	-
24	2628	2778	2628	2438
INT TAKE-OFF E	2326	2476	2326	-
INT TAKE-OFF C	979	1129	979	-
INT TAKE-OFF L	979	1129	979	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata RWY 06.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Napoli come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Campania.

L'aeroporto di Napoli è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, è stata avviata la verifica di non assoggettabilità a V.I.A. presso il MATTM rispetto ad un vecchio Decreto intestato alla GESAC s.p.a. Tale procedura, ha evidenziato la necessità di dover sottoporre il Master Plan, approvato tecnicamente dall'Ente, ad una procedura di V.I.A.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 68331 del 24/06/2015. L'importo complessivo del Piano è di 44,28 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 5.100.000
Infrastrutture di Volo	€ 9.600.000
Reti e Impianti	€ 6.150.000
Edifici Vari	€ 6.650.000
Viabilità - Parcheggi	€ 1.100.000
Manutenzione Straordinaria	€ 5.350.000
Altro	€ 10.330.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 44.280.000
in autofinanziamento	44.280.000
in finanziamento pubblico	0

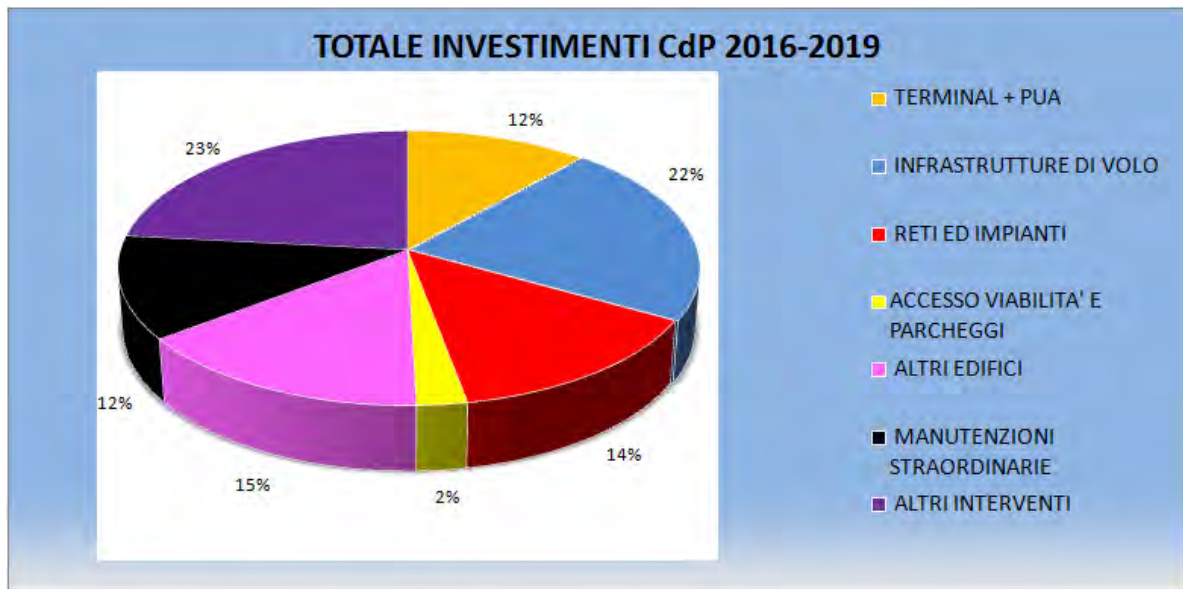
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO NAPOLI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.500	886	5.100
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.500	886	5.100
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	1.850	5.848	9.600
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.850	5.848	9.600
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	3.350	1.226	6.150
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	3.350	1.226	6.150
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	300	107	1.100
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	300	107	1.100
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	1.300	822	6.650
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.300	822	6.650
CARGO	autofinanziato		1.323	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	1.323	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato		1.244	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	1.244	-
SECURITY	autofinanziato		295	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	295	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	1.300	3.383	5.350
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.300	3.383	5.350
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	2.400	1.620	10.330
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	2.400	1.620	10.330
FORNITURE	autofinanziato		1.890	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	1.890	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		12.000	18.645	44.280
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		12.000	18.645	44.280

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Negli anni 2016 e 2017 il valore delle opere realizzate è stato superiore rispetto a quanto pianificato nel contratto di Programma. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui una crescita del volume passeggeri non prevista negli strumenti di pianificazione vigenti.



Aeroporto di:

OLBIA

Denominazione: **AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA
(GEASAR S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 23/12/2004

decreto Interministeriale n. 8 del 15 marzo 2006.

Convenzione n.113 del 27 ottobre 2004 e atto aggiuntivo alla convenzione stessa n. 117 del 17 febbraio 2005



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	18.706	21.458	22.922
Passeggeri	2.212.726	2.518.938	2.785.263
Cargo (tonn.)	247	173	189

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Olbia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 2445 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2445	2595	2445	2201
INT TAKE-OFF D	1599	1749	1599	-
INT TAKE-OFF C	849	999	849	-
23	2445	2595	2445	2296
INT TAKE-OFF B	2078	2228	2078	-
INT TAKE-OFF C	1340	1490	1340	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Olbia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sardegna.

L'aeroporto di Olbia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 1372/2009. È stata quindi avviata nel 2013 la procedura di Conformità Urbanistica presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, al momento ancora non conclusa.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2015 – 2018, è stato approvato con nota 1986 del 09/01/2015. L'importo complessivo del Piano è di 95,4 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 9.944.000
Infrastrutture di Volo	€ 73.613.000
Reti e Impianti	€ 4.175.000
Viabilità – Parcheggi	€ 6.230.000
Edifici vari	€ 1.410.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€ 95.372.000
di cui	
da finanziamento pubblico	€ 65.500.000
da autofinanziamento	€ 29.872.000

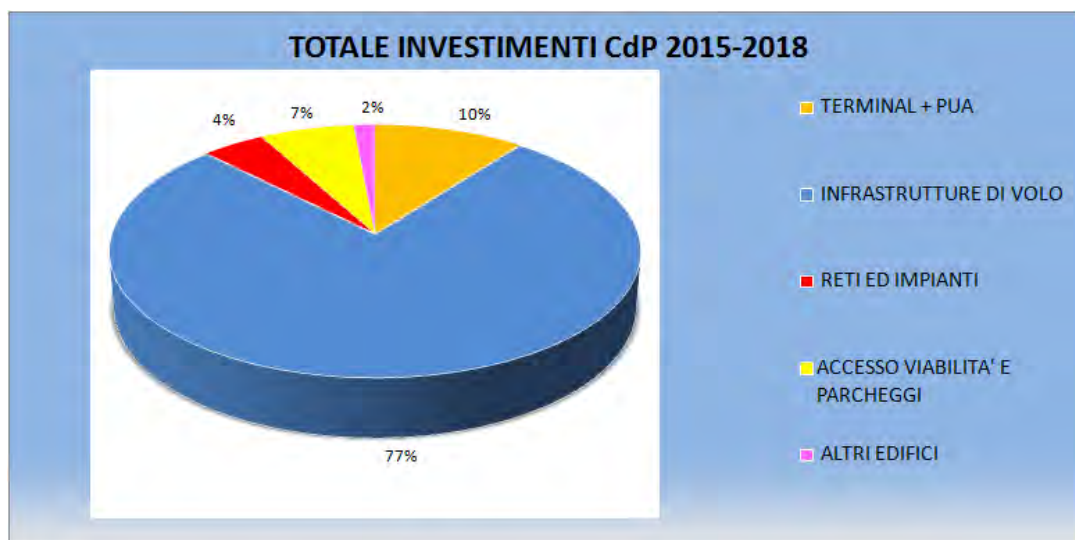
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO OLBIA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2015-2018
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	304	1.031	3.944
	finanziamento pubblico			6.000
	TOTALE	304	1.031	9.944
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	8.010	153	17.608
	finanziamento pubblico	18.690	55	56.005
	TOTALE	26.700	208	73.613
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	855	1.318	3.955
	finanziamento pubblico	80		220
	TOTALE	935	1.318	4.175
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	340	416	2.905
	finanziamento pubblico			3.325
	TOTALE	340	416	6.230
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	910	179	1.410
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	910	179	1.410
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato		53	
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	53	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		10.419	3.149	29.822
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		18.770	55	65.550
TOTALE		29.189	3.205	95.372

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Nei primi tre anni del piano quadriennale, 2015 - 2017, sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel Contratto di Programma. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori il principale dei quali la mancato accertamento della Conformità Urbanistica da parte del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, nonostante la riunione conclusiva si sia tenuta nel 2015.



Aeroporto di:

PALERMO

Denominazione: **AEROPORTO DI PALERMO PUNTA RAISI "FALCONE BORSELLINO"**
(GESAP S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 2/08/2007

decreto Interministeriale n.119 T del 16 aprile 2013

Convenzione n.47 del 17 novembre 2006



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	41.674	42.001	44.021
Passeggeri	4.895.175	5.309.696	5.753.046
Cargo (tonn.)	1.185	407	324

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Palermo è dotato di due piste di volo con orientamento RWY 02/20 e RWY 07/25 della lunghezza rispettivamente di 2068 e 3326 metri per una larghezza di 45 metri e 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2068	2186	2068	2068
20	2068	2131	2068	2068
07	3326	3476	3326	3204
INT TAKE-OFF E	3204	3354	3204	-
25	3326	3386	3326	3119
INT TAKE-OFF A	3030	3090	3030	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo RWY 07/25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Palermo come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Palermo Occidentale.

L'aeroporto di Palermo è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 0043/2015. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata la procedura di Conformità Urbanistica presso la Regione Sicilia. La procedura per opere ricadenti all'interno del sedime si è conclusa positivamente, mentre è ancora in corso quella relativa agli interventi che richiedono l'esproprio di aree esterne.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 121712 del 18/11/2015. L'importo complessivo del Piano è di 74,17 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 30.946.109
Infrastrutture di Volo	€ 4.678.580
Reti e Impianti	€ 1.500.000
Edifici Vari	€ 2.650.786
Viabilità – Parcheggi	€ 2.695.345
Manutenzione straordinaria	€ 31.697.112
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 74.167.932
di cui	
da finanziamento pubblico (fondi FAS/PON/CIPE/APQ)	€ 12.990.000
da autofinanziamento	€ 61.177.932

* Inoltre è previsto un importo di € 2.800.000 per investimenti non direttamente riconducibili ad opere infrastrutturali.

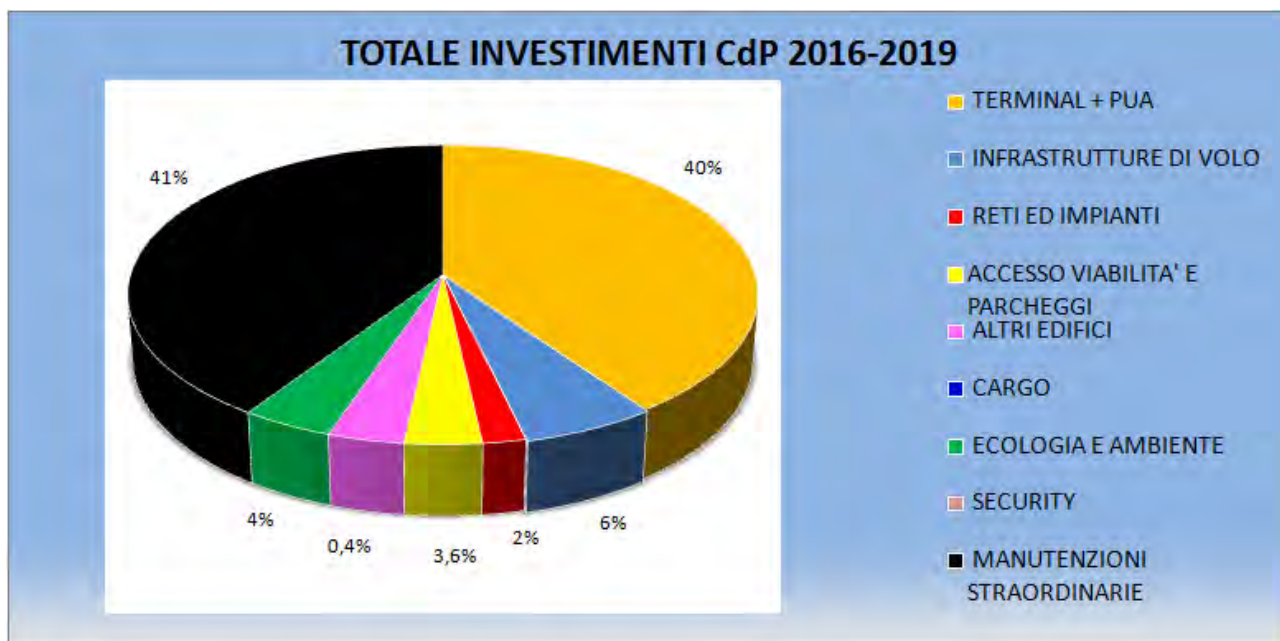
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO PALERMO- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019 programmato
		programmato	realizzato	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	6.546	683	17.956
	finanziamento pubblico		267	12.990
	TOTALE	6.546	950	30.946
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		4	4.679
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	4	4.679
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	500	8	1.500
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	500	8	1.500
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	1.695	1.150	2.695
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	1.695	1.150	2.695
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		25	2.651
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	25	2.651
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	800	258	3.200
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	800	258	3.200
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	13.260	18.961	31.297
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	13.260	18.961	31.297
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		22.801	21.089	63.978
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	267	12.990
TOTALE		22.801	21.356	76.968

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

L'importo complessivo degli investimenti realizzati nei primi due anni del piano quadriennale è in linea con quanto pianificato, tuttavia sono stati registrati dei ritardi sull'attività di progettazione del Terminal.



Aeroporto di:

PARMA

Denominazione: **AEROPORTO DI PARMA "GIUSEPPE VERDI"**
(SOGEAP S.p.A.)

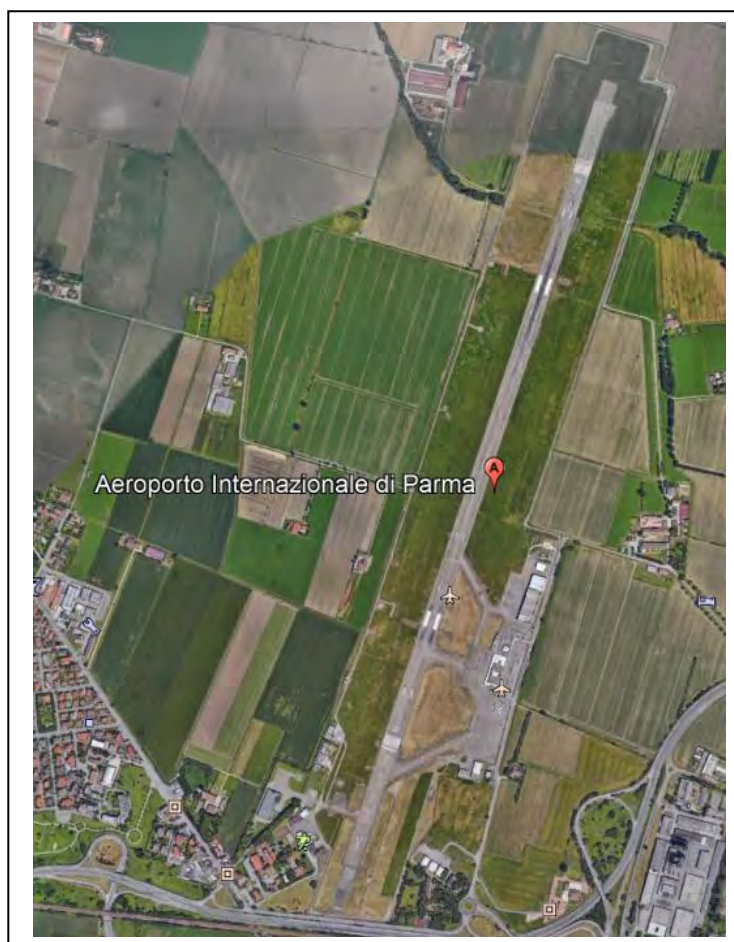
Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 20/01/2014–

Decreto Interministeriale n.12 del 20 gennaio 2014.

Convenzione n.73 del 25 novembre 2009 e atto aggiuntivo del 7 gennaio 2014.



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	2.229	1.300	1.108
Passeggeri	185.188	188.445	157.463
Cargo (tonn.)	0	0	0

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Parma è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 02/20 della lunghezza di 2124 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2124	2184	2124	1909
20	2124	2208	2124	1941

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a sud-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Parma come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Parma è dotato di un Master Plan aeroportuale sul quale l'Ente ha emesso il nulla osta tecnico.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2018 – 2021, è stato approvato con prescrizioni con nota 123090 del 04/12/2017. L'importo complessivo del Piano è di 18,85 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Adeguamento Regolamento UE 139/2014	€	1.900.000
Manutenzione Ristrutturazione	€	2.600.000
Sviluppo	€	14.350.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2018/21	€	18.850.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi FAS/PON/CIPE/APQ)	€	10.000.000
da autofinanziamento	€	8.500.000

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI E CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato il piano quadriennale degli interventi è stato recentemente approvato da ENAC per tanto non è stato effettuato il monitoraggio degli investimenti.

Aeroporto di:

PERUGIA

Denominazione: **AEROPORTO DI PERUGIA SANT'EGIDIO "SAN FRANCESCO D'ASSISI"**
(SASE S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 20 anni dal 13/05/2014

Decreto Interministeriale 201 del 13 maggio 2014.

Convenzione n.64 del 22 dicembre 2009 e atto aggiuntivo del 07 aprile 2014



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	4.424	2.177	1.772
Passeggeri	272.235	218.350	246.543
Cargo (tonn.)	0	0	0

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Perugia è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 01/19 della lunghezza di 2199 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	2199	2259	2199	2199
INT TAKE-OFF A	2013	2073	2013	-
INT TAKE-OFF B	968	1028	968	-
19	2199	2359	2299	2199
INT TAKE-OFF B	1006	1166	1106	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata di pista RWY 01.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Perugia come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro.

L'aeroporto non è ancora dotato di un Piano di Sviluppo approvato da ENAC.

Il piano quadriennale degli investimenti è stato presentato dalla società di gestione, sul quale l'Ente ha richiesto alcune integrazioni, al momento ancora non ottemperate.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

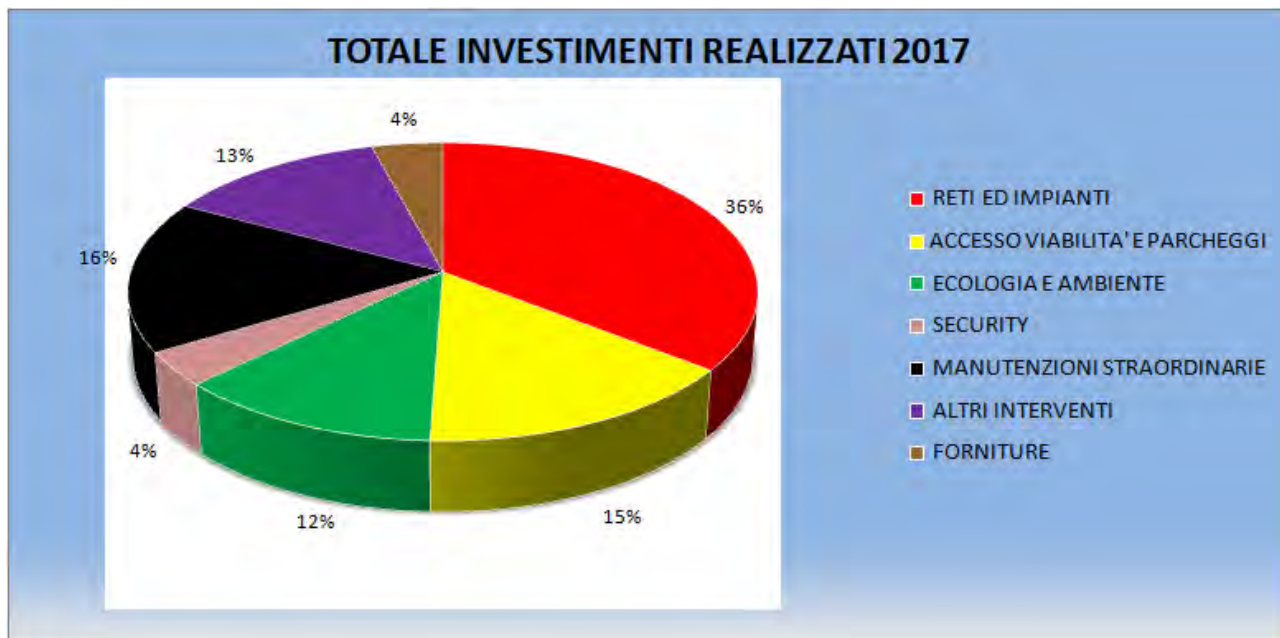
AEROPORTO PERUGIA- STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE		Consuntivo investimenti 2017	
Categoria interventi		programmato (1)	realizzato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato		15
	finanziamento pubblico		32
	TOTALE	-	47
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato		18
	finanziamento pubblico		2
	TOTALE	-	20
ALTRI EDIFICI	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		16
	TOTALE	-	16
SECURITY	autofinanziato		5
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	5
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato		
	finanziamento pubblico		22
	TOTALE	-	22
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato		9
	finanziamento pubblico		8
	TOTALE	-	17
FORNITURE	autofinanziato		6
	finanziamento pubblico		
	TOTALE	-	6
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	53
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	80
TOTALE		-	133

*Importi in Migliaia di Euro

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato, non essendo disponibile il piano degli investimenti approvato, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



Aeroporto di:

PESCARA

Denominazione: **AEROPORTO INTERNAZIONALE DI ABRUZZO (S.A.G.A. Spa)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni dal 13 febbraio 2008

Decreto Interministeriale n. 50 del 13 febbraio 2008

Convenzione n.33 del 14 giugno 2007



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	7.213	5.164	5.431
Passeggeri	599.731	554.858	658.412
Cargo (tonn.)	34	16	16

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Pescara è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2419 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2419	2419	2419	2314
INT TAKE-OFF C	1625	1625	1625	-
22	2419	2479	2419	2231
INT TAKE-OFF B	1430	1490	1430	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Pescara come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Pescara è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC e su cui si sono concluse positivamente le procedure di compatibilità ambientale ed urbanistica. Il provvedimento finale dell'ENAC è stato espresso con nota 002/API del 17/11/2009.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2017 – 2020, è stato approvato con nota 94312 del 15/09/2016. L'importo complessivo del Piano è di 19,7 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	1.550.000
Infrastrutture di Volo	€	8.200.000
Reti e Impianti	€	1.980.000
Edifici vari	€	5.000.000
Manutenzione straordinaria	€	3.000.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2017/20	€	19.730.000
di cui		
da finanziamento pubblico (fondi PAR/FAS 2007/13/APQ)	€	8.580.000
da autofinanziamento	€	11.150.000

*Il Piano riporta inoltre la progettazione e la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario in prossimità dell'aerostazione per un importo totale da finanziamento pubblico non ulteriormente specificato pari a 14.000.000 € e 500.000 € per sostituzione del parco veicoli esistente.

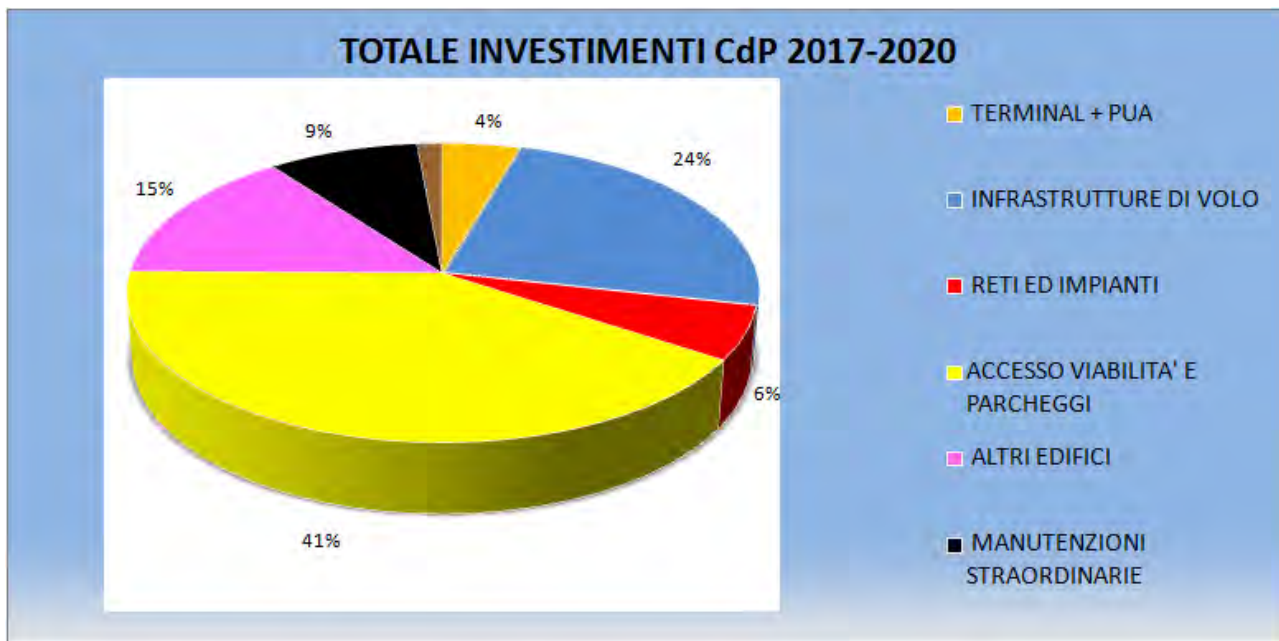
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO PESCARA - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2017-2020
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	150		1.150
	finanziamento pubblico	400	677	400
	TOTALE	550	677	1.550
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato			800
	finanziamento pubblico	2.400	912	7.400
	TOTALE	2.400	912	8.200
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato			1.200
	finanziamento pubblico	780	7	780
	TOTALE	780	7	1.980
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico	4.000	246	14.000
	TOTALE	4.000	246	14.000
ALTRI EDIFICI	autofinanziato			5.000
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	5.000
CARGO	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato			3.000
	finanziamento pubblico		2.447	
	TOTALE	-	2.447	3.000
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato			
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	125	24	500
	finanziamento pubblico			
	TOTALE	125	24	500
TOTALE AUTOFINANZIATO		275	24	11.650
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		7.580	4.289	22.580
TOTALE		7.855	4.313	34.230

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Le opere realizzate nei primi due anni del piano quadriennale sono in con quanto pianificato a meno degli interventi per ottimizzare la viabilità , la cui competenza non è esclusivamente della società di gestione.



Aeroporto di:

PISA

Denominazione: **AEROPORTO DI PISA SAN GIUSTO "GALILEO GALILEI"**
(TOSCANA AEROPORTI S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 11/02/2003

Convenzione n. 28 del 14/12/2001



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	39.911	36.568	37.536
Passeggeri	4.800.254	4.978.280	5.222.427
Cargo (tonn.)	7.832	9.915	10.208

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Pisa è dotato di due piste di volo parallele con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 2736 e 2992 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2736	3011	2736	2495
22R	2736	2853	2736	2736
04R	2992	3291	2992	2849
22L	2992	3148	2992	2735

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alle piste di volo ed ubicate in prossimità delle testate RWY 04.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Pisa come d'interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord, insieme all'aeroporto di Firenze.

L'aeroporto di Pisa è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa positivamente la procedura di verifica di non assoggettabilità a V.I.A., Decreto direttoriale 158/2016. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale 107902 del 24/10/2017.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2015 – 2018, è stato approvato con nota 131578 del 12/12/2014. L'importo complessivo del Piano è di 63,6 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 22.756.000
Edifici Vari	€ 815.000
Viabilità - Parcheggi	€ 5.655.000
Infrastrutture di Volo	€ 13.290.000
Reti e Impianti	€ 5.050.000
Ambiente	€ 12.815.000
Altri interventi	€ 3.284.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2015/18	€ 63.665.000
Di cui	
in autofinanziamento	€ 53.665.000
da finanziamenti pubblici	€ 10.000.000

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

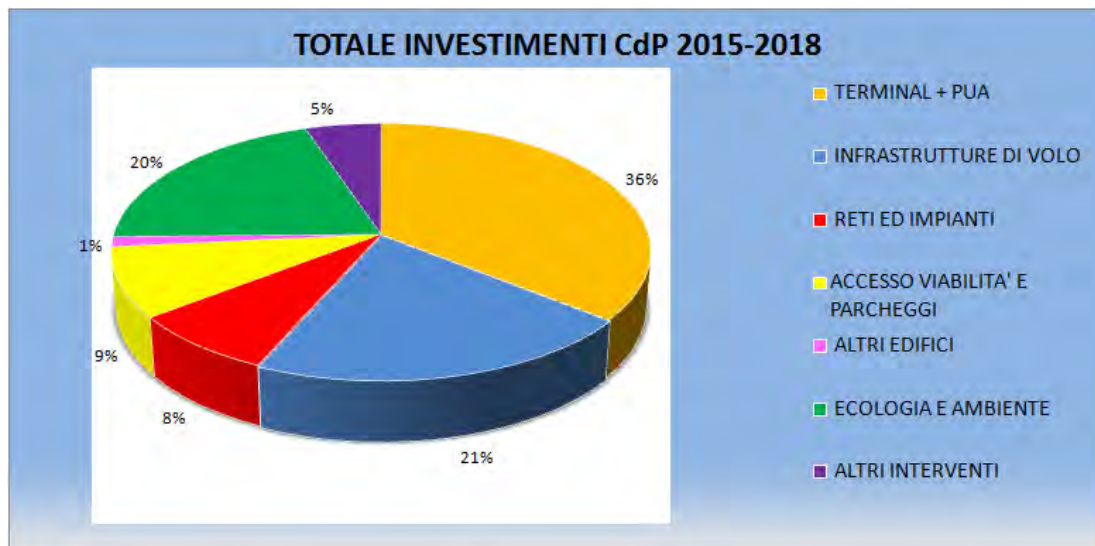
AEROPORTO DI PISA SAN GIUSTO - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2015-2018
		programmato (1)	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	4.190	1.818	22.756
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.190	1.818	22.756
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	2.193	559	13.290
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.193	559	13.290
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	1.581	1.491	5.050
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.581	1.491	5.050
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	1.159	261	5.655
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.159	261	5.655
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	250	25	815
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	250	25	815
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	71	2.815
	finanziamento pubblico	-	-	10.000
	TOTALE	-	71	12.815
SECURITY	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	1.081	970	3.284
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.081	970	3.284
FORNITURE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		10.455	5.196	53.665
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	10.000
TOTALE		10.455	5.196	63.665

*Importi in Migliaia di Euro

(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

CONSIDERAZIONI

Nei primi tre anni del piano quadriennale, 2015-2017, sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui il ritardo nell'attività di progettazione



Aeroporto di:

RIMINI

Denominazione: **AEROPORTO DI RIMINI MIRAMARE "FEDERICO FELLIINI" (AIRIMINUM S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata 30 anni da 28/11/2017

Convenzione 11 marzo 2015 e relativo atto aggiuntivo del 07/05/2017

Decreto interministeriale n. 549 del 28/11/2017



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	2.128	2.099	1.977
Passeggeri	158.688	236.918	300.774
Cargo (tonn.)	6	4	4

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Rimini è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13/31 della lunghezza di 2962 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13	2962	3123	2962	2648
31	2962	3323	2962	2689

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Rimini come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Nord.

L'aeroporto di Rimini non è ancora dotato di un Master Plan Aeroportuale.

La società di gestione non ha ancora presentato il piano quadriennale degli investimenti, in quanto è stato recentemente emesso il decreto interministeriale di concessione della gestione totale.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

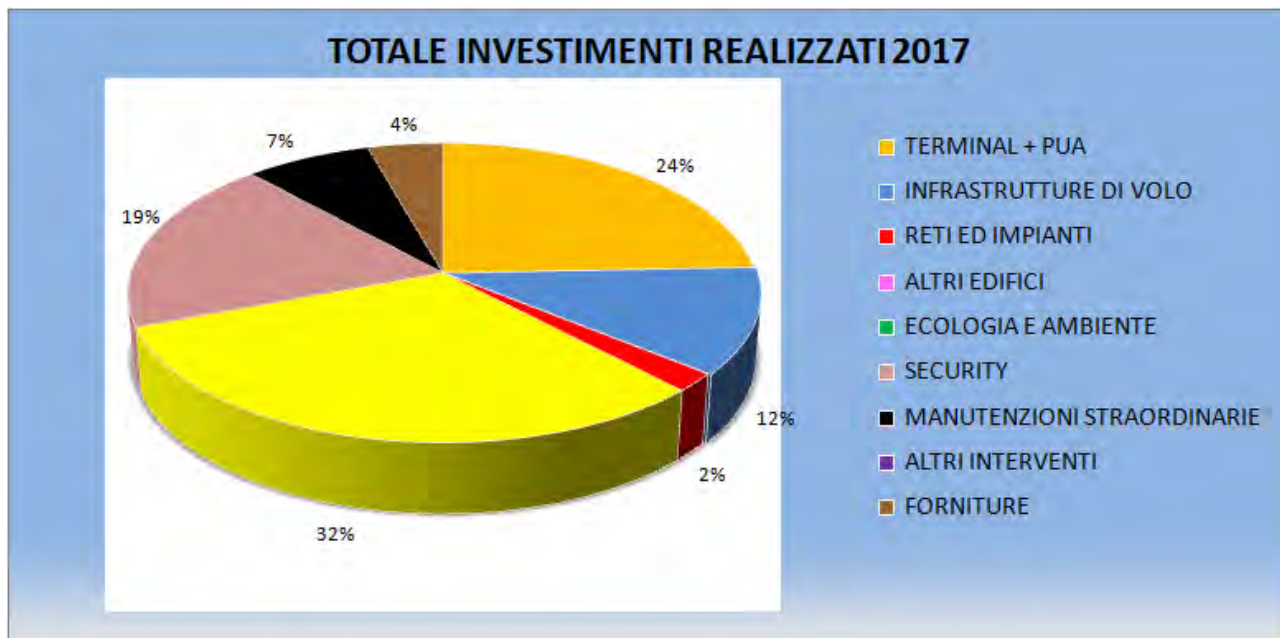
AEROPORTO DI RIMINI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE			
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017	
		programmato (1)	realizzato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	-	68
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	68
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	32
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	32
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	6
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	6
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	-	87
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	87
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SECURITY	auto finanziato	-	53
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	53
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	21
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	21
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
FORNITURE	auto finanziato	-	12
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	12
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	279
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	279

*Importi in Migliaia di Euro

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato, non essendo disponibile il piano degli investimenti approvato, è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



Aeroporto di:

ROMA CIAMPINO

Denominazione: **AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO "GIOVAN BATTISTA PASTINE"**
(AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044

Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	47.464	33.511	35.412
Passeggeri	5.823.814	5.366.837	5.855.450
Cargo (tonn.)	15.756	15.792	17.041

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 15/33 della lunghezza di 2203 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	2203	2359	2203	2203
33	2203	2411	2203	2203

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicate ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Roma Ciampino come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Roma Ciampino è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stata avviata, ed ancora non conclusa, la procedura di V.I.A. presso il MATTM.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, è di importo complessivo pari a 41,06 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Interventi infrastrutture di volo	€	14.047.000
Interventi terminal	€	3.303.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€	23.707.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021	€	41.057.000
Di cui		
in autofinanziamento	€	41.057.000
da finanziamenti pubblici	€	0

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO "GIOVANNI BATTISTA PASTINE" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2017-2021 programmato
		programmato (1)	realizzato (2)	
TERMINAL + PUA	auto finanziato	1.817	1.195	3.303
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.817	1.195	3.303
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	5.656	600	14.047
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.656	600	14.047
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	4.914	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	4.914	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	8.516	1.171	23.707
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	8.516	1.171	23.707
FORNITURE	auto finanziato	-	4.196	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	4.196	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		15.989	12.076	41.057
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		15.989	12.076	41.057

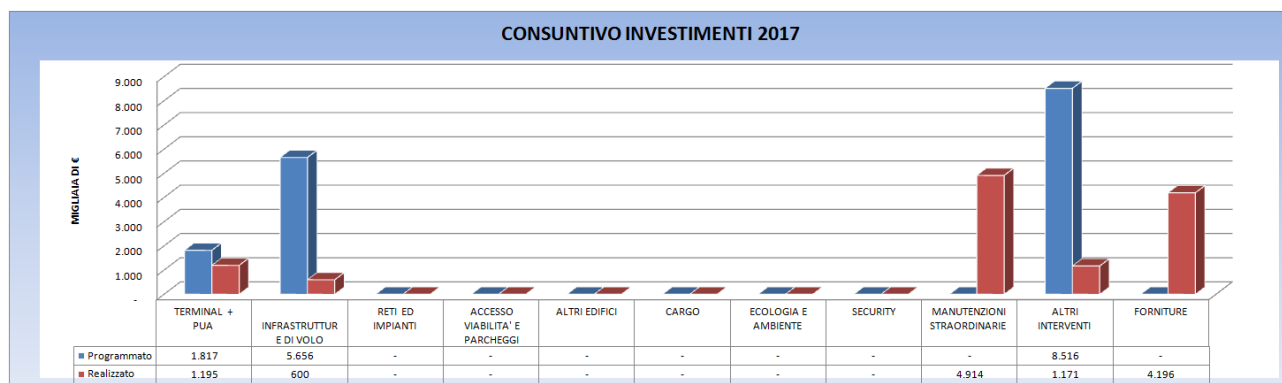
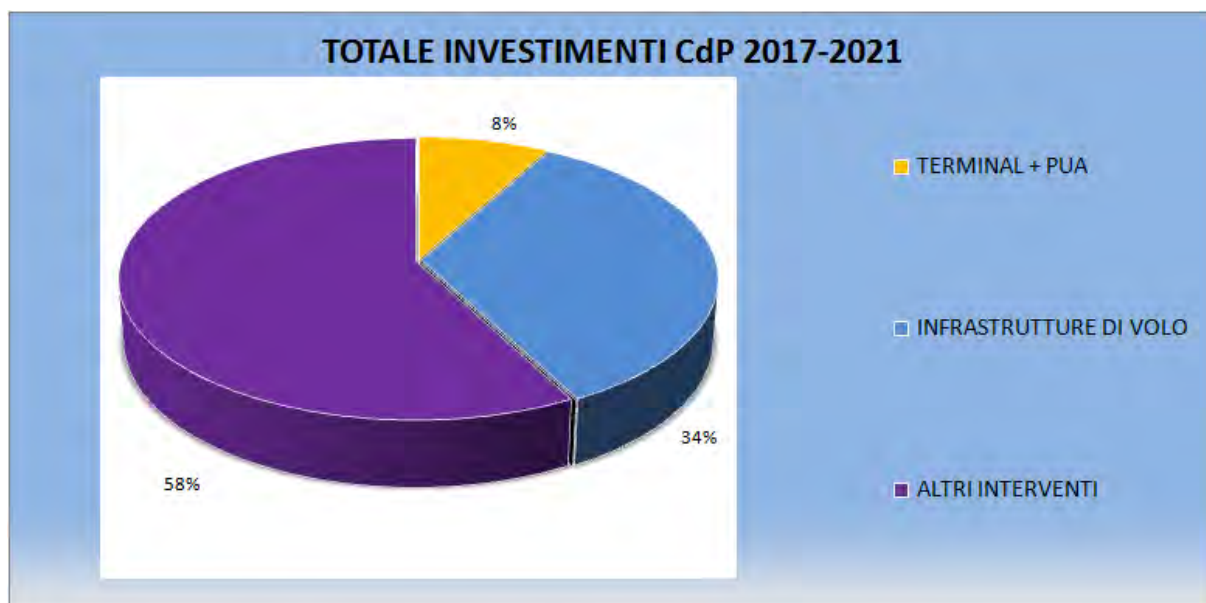
*Importi in Migliaia di Euro

(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

(2) importi provvisori in quanto trasmessi antecedentemente alla data del 31 marzo prevista da CdP

CONSIDERAZIONI

Gli importi complessivi del primo anno del secondo sottoperiodo, 2017-2021, del Contratto di Programma sono in linea con quanto pianificato nel piano quinquennale.



Aeroporto di:

ROMA FIUMICINO

Denominazione: **AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO "LEONARDO DA VINCI"**
(AEROPORTI DI ROMA S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 giugno 2044

Gestione Totale per legge speciale.

Convenzione [del 25 ottobre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – Atto Aggiuntivo alla Convenzione [del 27 dicembre 2012] per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensivo dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico – DPCM del 21 dicembre 2012.



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	315.168	310.844	294.790
Passeggeri	40.233.506	41.569.038	40.841.141
Cargo (tonn.)	145.016	160.867	185.590

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di quattro piste di volo, tre parallele con orientamento RWY 16/34 L, C ed R della lunghezza rispettivamente di 3902, 3602 e 3902 metri per una larghezza di 60, 45 e 60 metri ed una perpendicolare RWY 07/25 della lunghezza di 3307 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	3307	3367	3307	2892
Start Point INT TAKE-OFF A*	2890	2950	2890	.
Start Point INT TAKE-OFF B*	2550	2610	2550	.
25	3307	3367	3307	3307
Start Point INT TAKE-OFF A*	2485	2545	2485	.
16C	3602	3802	3802	3002
Start Point INT TAKE-OFF A*	2825	3025	3025	.
Start Point INT TAKE-OFF B*	2235	2435	2435	.
34C	3002	3062	3602	3002
16L	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3620	3680	3620	.
34R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	3540	3600	3540	.
16R	3902	3962	3902	3902
Start Point INT TAKE-OFF A*	2948	3008	2948	.
34L	3902	3962	3902	3902

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrate rispetto alle piste di volo ed ubicate in corrispondenza dell'intersezione tra la testata RWY 07 e RWY 34L.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Roma Fiumicino come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Centro Italia.

L'aeroporto di Roma Fiumicino è dotato di un Master Plan aeroportuale sviluppato all'orizzonte temporale del 2044 approvato tecnicamente dall'ENAC con nota prot 110261 del 20/10/2015. Al momento è in fase di procedura V.I.A. presso il MATTM il Master Plan all'orizzonte temporale del 2030 che contiene le prime due fasi di attuazione del Master Plan di lungo periodo.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 1858,1 milioni di euro. Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO
Attività urbanistiche Fiumicino Nord	€ 26.445.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Sud	€ 261.085.000
Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Nord	€ 532.033.000
Interventi terminal Fiumicino Sud	€ 438.436.000
Interventi terminal Fiumicino Nord	€ 34.812.000
Interventi landside Fiumicino Sud	€ 33.517.000
Interventi landside Fiumicino Nord	€ 15.615.000
Interventi parcheggi Fiumicino Sud	€ 34.965.000
Ristrutturazioni e manutenzioni	€ 377.175.000
TOTALE INVESTIMENTI SOTTOPERIODO 2017-2021	€ 1.754.082.000
Di cui	
in autofinanziamento	€ 1.754.082.000
da finanziamenti pubblici	€ 0

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO "LEONARDO DA VINCI" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2017-2021 programmato
		programmato (1)	realizzato (2)	
TERMINAL + PUA	auto finanziato	67.951	41.051	473.248
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	67.951	41.051	473.248
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	48.984	34.185	793.117
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	48.984	34.185	793.117
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	302	22.357	4.002
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	302	22.357	4.002
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	6.361	113	58.268
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	6.361	113	58.268
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	6.834	6.836	12.039
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	6.834	6.836	12.039
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	240	-	9.788
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	240	-	9.788
SECURITY	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	39.783	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	39.783	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	139.054	31.465	403.620
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	139.054	31.465	403.620
FORNITURE	auto finanziato	-	4.698	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	4.698	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		269.726	180.488	1.754.082
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		269.726	180.488	1.754.082

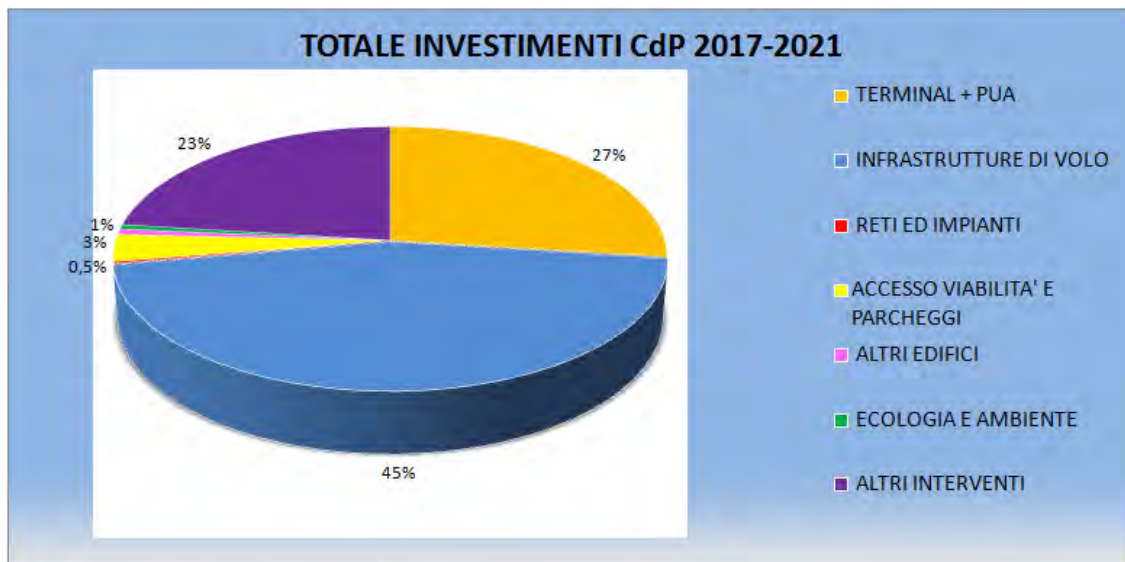
*Importi in Migliaia di Euro

(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

(2) importi provvisori in quanto trasmessi antecedentemente alla data del 31 marzo prevista da CdP

CONSIDERAZIONI

Nel primo anno del secondo sottoperiodo del contratto di Programma in deroga sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano degli investimenti. Tale scostamento è riconducibile ad un decremento del traffico passeggeri non previsto nel piano e al mancato rispetto delle tempistiche di presentazione dei progetti con conseguente ritardo nella realizzazione delle opere.



Aeroporto di:

SALERNO

Denominazione: **AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI (AEROPORTO SALERNO COSTA D'AMALFI S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Aeroporto a gestione parziale e precaria



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	2.128	2.099	1.977
Passeggeri	158.688	236.918	300.774
Cargo (tonn.)	6	4	4

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Salerno è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 05/23 della lunghezza di 1655 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1500	1655	1500	1500
23	1655	1805	1655	1500

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata a nord-est della pista stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Salerno come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Campania.

L'aeroporto di Salerno è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC è stato sottoposto alla procedura di V.I.A. conclusasi positivamente con l'emissione D.M. 36/2018.

La società di gestione non è tenuta a presentare ancora di un piano quadriennale degli investimenti.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

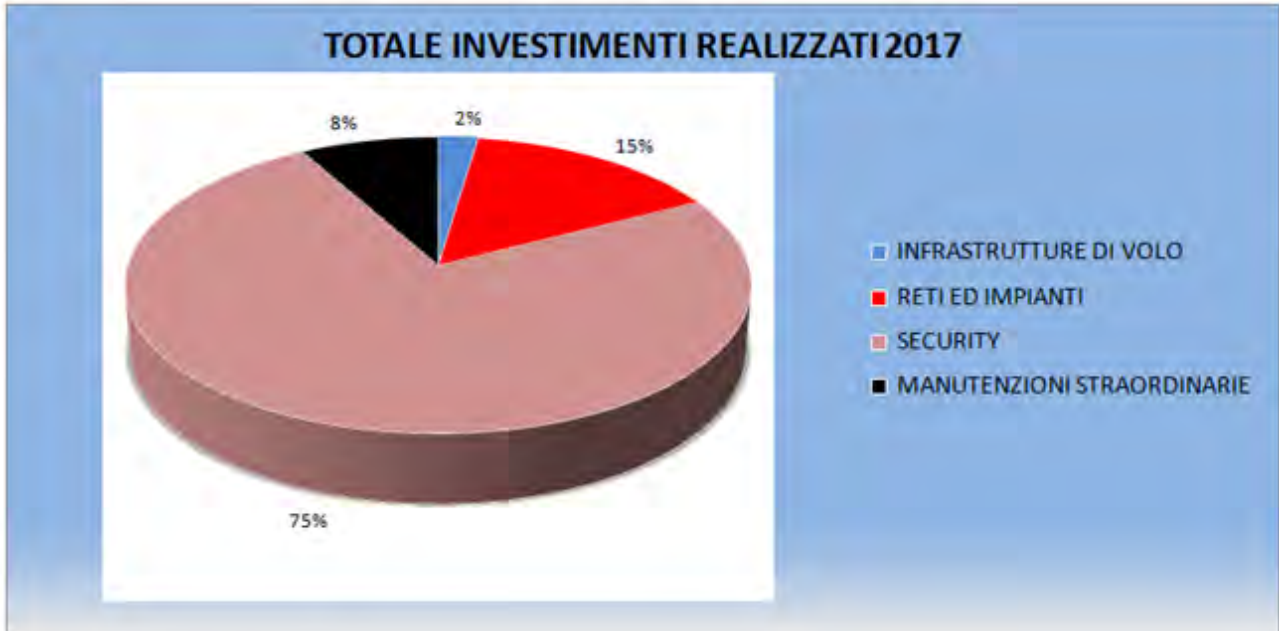
AEROPORTO DI SALERNO COSTA D'AMALFI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE			
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017	
		programmato (1)	realizzato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	-	12
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	12
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	-	76
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	76
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
CARGO	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	376
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	376
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	41
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	41
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	505
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	505

*Importi in Migliaia di Euro

(1) La società di gestione non è tenuta a presentare il piano quadriennale degli investimenti in quanto la gestione dell'aeroporto è di tipo parziale.

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato la società di gestione non ha ancora redatto il piano quadriennale degli investimenti, è stato quindi riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



Aeroporto di:

TARANTO

Denominazione: **AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE "MARCELLO ARLOTTA"**
(Aeroporti di Puglia S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	345	189	346
Passeggeri	345	34	-
Cargo (tonn.)	6.728	5.356	6.235

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Taranto è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 17/35 della lunghezza di 3200 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	3200	3260	3200	2980
35	3200	3260	3200	2950

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Taranto come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Mediterraneo/Adriatico.

L'aeroporto di Taranto è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dell'ENAC, con nota prot.114218 del 10/141/2017 . E' di prossima attivazione la procedura di V.I.A.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 4893 del 19/01/2016. L'importo complessivo del Piano, relativo all'aeroporto di Taranto, è di 10,1 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	384.000
Infrastrutture di volo	€	9.581.000
Ecologia	€	94.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	10.059.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	9.881.000
da autofinanziamento	€	178.000

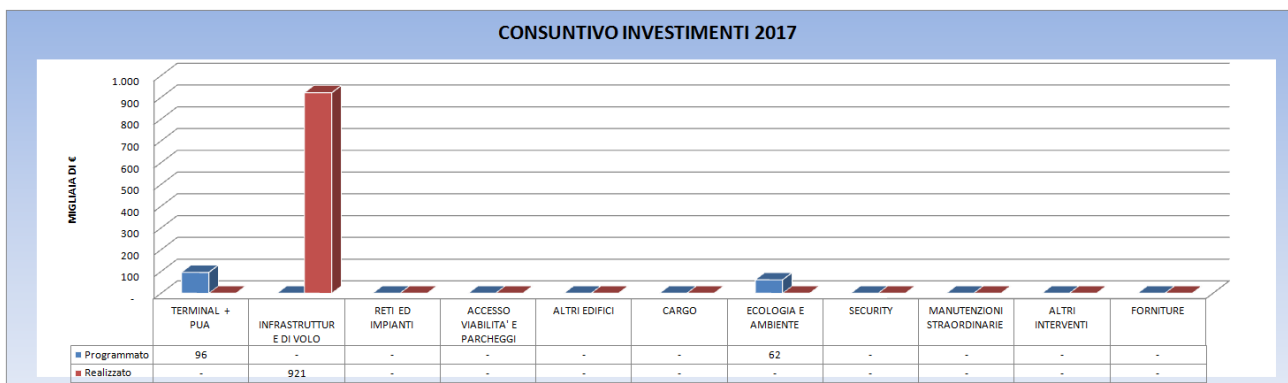
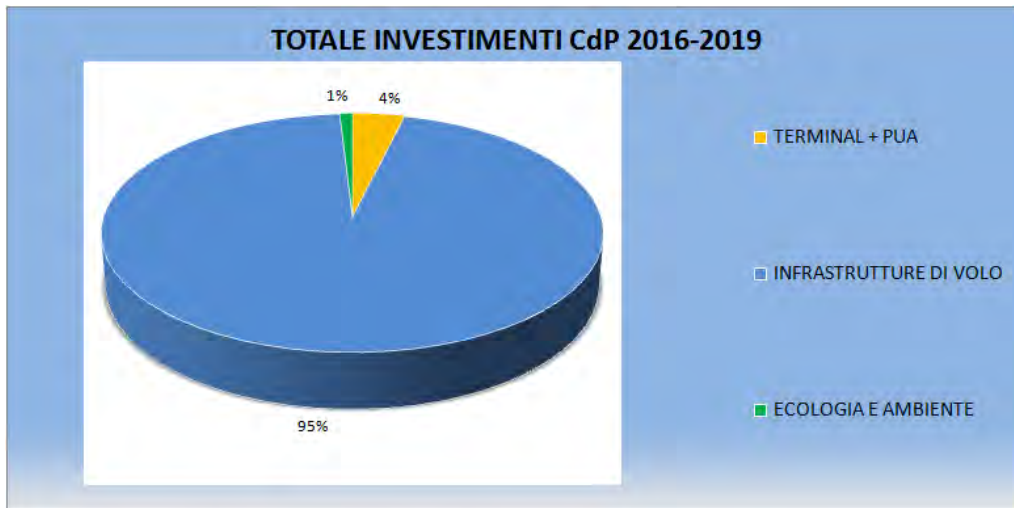
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI TARANTO GROTTAGLIE - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	21	-	84
	finanziamento pubblico	75	-	300
	TOTALE	96	-	384
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	114	-
	finanziamento pubblico	-	807	9.581
	TOTALE	-	921	9.581
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	62	-	94
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	62	-	94
SECURITY	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		83	114	178
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		75	807	9.881
TOTALE		158	921	10.059

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

La società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A. ha redatto un unico piano degli investimenti per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto. A seguito dell'approvazione ENAC non è stato possibile sottoscrivere il Contratto di Programma a causa del mancato riconoscimento del sistema aeroportuale di rete pugliese. Con la recente emissione di un apposito Decreto Ministeriale è stata sancita tale rete, pertanto la società di gestione dovrà revisionare il piano presentato.



Aeroporto di:

TORINO

Denominazione: **AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI"**
(SAGAT S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: fino al 2035

Legge 21 luglio 1965 n. 914

Convenzione n. 8 del 8 ottobre 2015



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	35.213	37.949	39.725
Passeggeri	3.654.812	3.938.482	4.165.930
Cargo (tonn.)	1.179	1.528	417

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Torino è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 18/36 della lunghezza di 3300 metri per una larghezza di 60 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	3300	3750	3300	2574
INT TAKE-OFF B	2427	2877	2427	-
INT TAKE-OFF C	1670	2120	1670	-
36	3300	3600	3300	2950
INT TAKE-OFF F	3020	3320	3020	-
INT TAKE-OFF E	2828	3128	2828	-
INT TAKE-OFF H	2828	3128	2828	-
INT TAKE-OFF D	2211	2511	2211	-
INT TAKE-OFF C	1457	1757	1457	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossima della testata RWY 18.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Torino come d'interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord-Ovest.

L'aeroporto di Torino è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura di non assoggettabilità a V.I.A. con Determina Direttoriale 21150/2013. A seguito della positiva conclusione della procedura di conformità urbanistica l'ENAC ha emesso il provvedimento finale con nota prot. 43083 20/04/2015.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 118442 dell'11/11/2015. L'importo complessivo del Piano è di 25,3 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal ed edifici	€	8.051.000
Viabilità – Parcheggi	€	1.820.000
Infrastrutture di Volo	€	6.290.000
Reti e Impianti	€	5.480.000
Sistemi informatici	€	2.637.000
Altri interventi	€	1.029.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	25.307.000
di cui		
da finanziamento pubblico	€	25.307.000
da autofinanziamento	€	0

*Il Piano riporta inoltre €3.775.000 per "mezzi operatività aeroportuale" e € 47.000 per "carrelli per il trasporto bagagli".

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

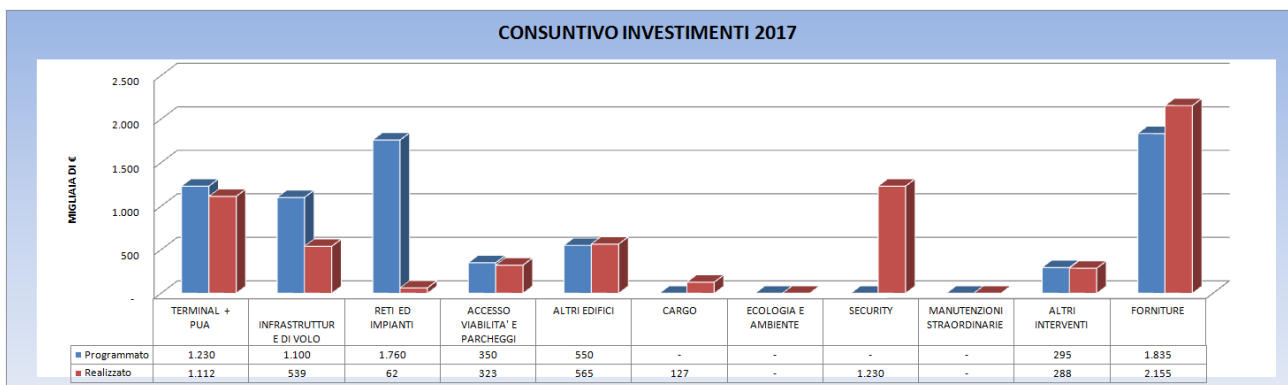
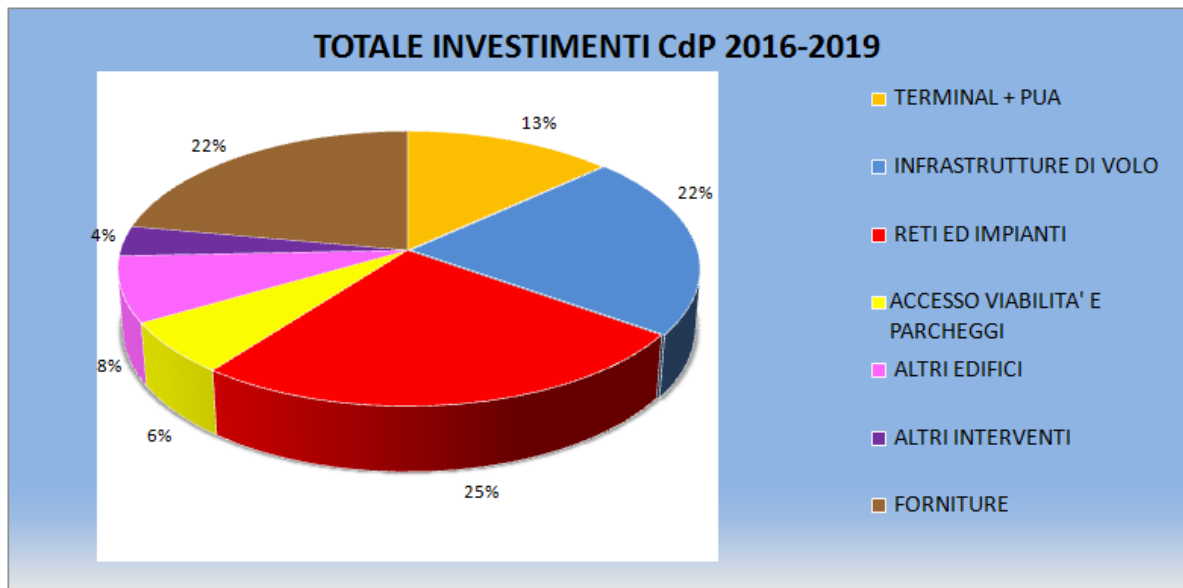
AEROPORTO DI TORINO CASELLE "SANDRO PERTINI" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019 programmato
		programmato (1)	realizzato	
TERMINAL + PUA	autofinanziato	1.230	1.112	3.850
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.230	1.112	3.850
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	1.100	539	6.290
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.100	539	6.290
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	1.760	62	7.431
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.760	62	7.431
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	350	323	1.820
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	350	323	1.820
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	550	565	2.250
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	550	565	2.250
CARGO	autofinanziato	-	127	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	127	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	autofinanziato	-	1.230	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	1.230	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	295	288	1.029
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	295	288	1.029
FORNITURE	autofinanziato	1.835	2.155	6.439
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	1.835	2.155	6.439
TOTALE AUTOFINANZIATO		7.120	6.402	29.109
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		7.120	6.402	29.109

*Importi in Migliaia di Euro

(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

CONSIDERAZIONI

Le opere realizzate nei primi due anni del piano quadriennale , 2016 e 2017, sono in linea con quanto pianificato nel piano stesso.



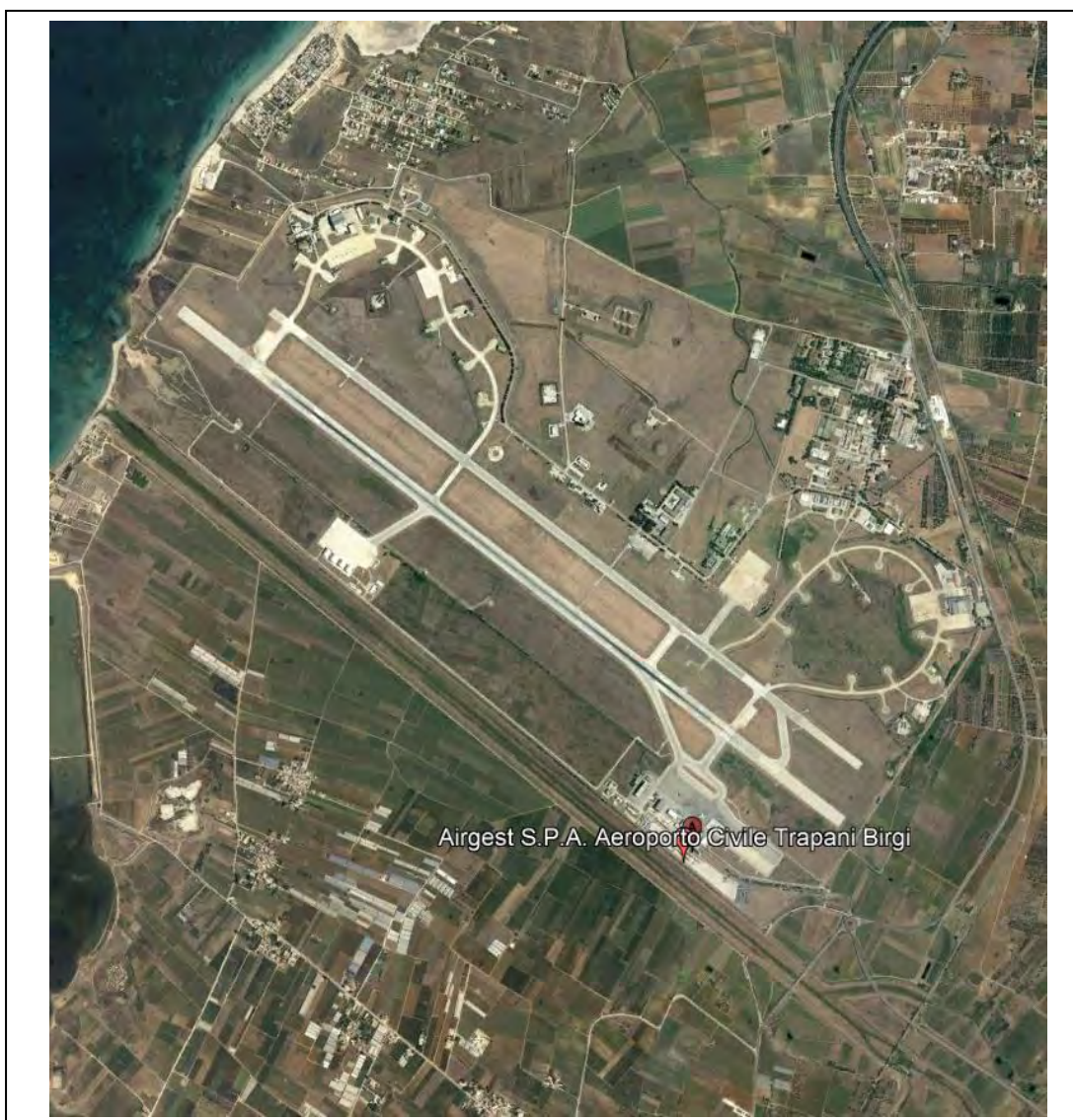
Aeroporto di:

TRAPANI

Denominazione: **AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI "VINCENZO FLORIO"**
(AIRGEST S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	11.431	10.253	9.002
Passeggeri	1.586.028	1.491.309	1.291.186
Cargo (tonn.)	26	23	35

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Trapani è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 13R/31L della lunghezza di 2695 metri per una larghezza di 44 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
13R	2695	2996	2996	2695
31L	2695	3105	3052	2448

La TWY principale è disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare.

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata RWY 31.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Trapani come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Sicilia Occidentale.

L'aeroporto di Trapani non è dotato di un Master Plan aeroportuale, in quanto non è stato ancora raggiunto un accordo con l'Aeronautica Militare sulla proposta dello strumento di pianificazione redatto dalla società di gestione.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 52411 del 19/05/2016. L'importo complessivo del Piano è di 20,5 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 4.344.836
Infrastrutture di Volo	€ 6.962.363
Reti e Impianti	€ 5.309.181
Viabilità – Parcheggi	€ 1.027.858
Manutenzione straordinaria	€ 2.871.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 20.515.238
di cui	
da finanziamento pubblico (fondi APQ Sicilia)	€ 10.148.719
da autofinanziamento	€ 10.366.519

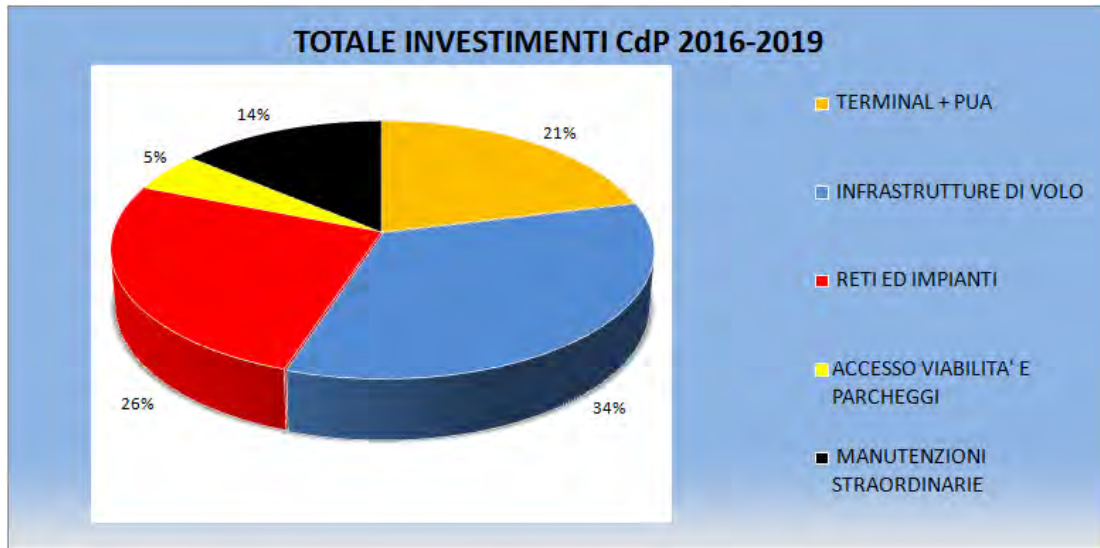
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI "VINCENZO FLORIO" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	1.435	-	1.874
	finanziamento pubblico	1.327	-	2.471
	TOTALE	2.762	-	4.345
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	-	3.403
	finanziamento pubblico	-	-	3.559
	TOTALE	-	-	6.962
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	-	1.858
	finanziamento pubblico	-	-	3.451
	TOTALE	-	-	5.309
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	360	-	360
	finanziamento pubblico	668	-	668
	TOTALE	1.028	-	1.028
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
SECURITY	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	855	163	2.871
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	855	163	2.871
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		2.650	163	10.367
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		1.995	-	10.149
TOTALE		4.645	163	20.515

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Nei primi due anni del piano quadriennale, 2016 e 2017, sono state realizzate solo una minima parte delle opere pianificate nel piano stesso. Tale scostamento è riconducibile a diversi fattori tra cui il mancato raggiungimento dell'intesa tra la società di gestione e l'Aeronautica Militare sul piano di sviluppo aeroportuale nonché la mancata erogazione del finanziamento pubblico.



Aeroporto di:

TREVISO

Denominazione: **AEROPORTO DI TREVISO SANT'ANGELO "ANTONIO CANOVA"**
(AERTRE S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 16/04/2013

Decreto Interministeriale 153 del 16 aprile 2013.

Convenzione n. 13 del 14 ottobre 2010



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	16.112	15.822	17.868
Passeggeri	2.358.222	2.604.736	2.982.741
Cargo (tonn.)	0	1	0

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Treviso è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 07/25 della lunghezza di 2420 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2420	2480	2420	2342
25	2420	2496	2420	2302

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossimità della testata di pista RWY 25.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Treviso come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Treviso è dotato di un Master Plan Aeroportuale sul quale l'Ente, a seguito dell'approvazione tecnica, ha avviato nel 2017 la VIA presso il MATTM.

Il Piano Quadriennale degli interventi è in fase di predisposizione da parte della società di gestione.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

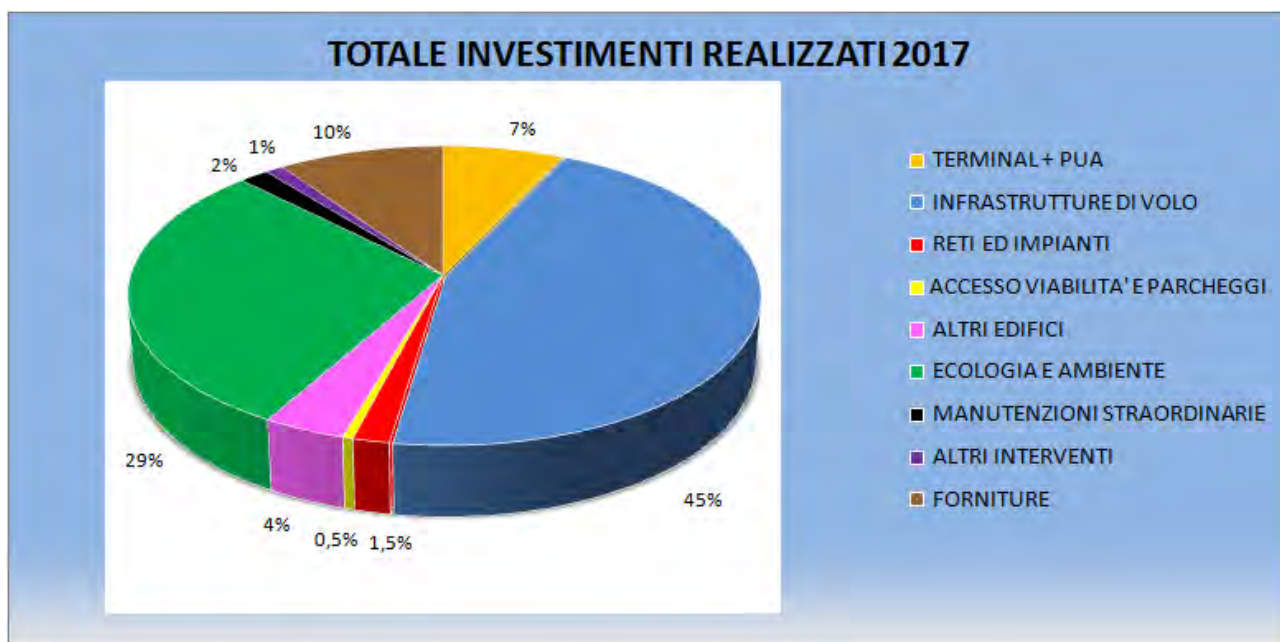
AEROPORTO DI TREVISO "ANTONIO CANOVA" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE			
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017	
		programmato (1)	realizzato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	-	294
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	294
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	-	1.893
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	1.893
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	-	69
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	69
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	-	20
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	20
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	-	156
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	156
CARGO	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	-	1.224
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	1.224
SECURITY	auto finanziato	-	-
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	72
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	72
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	44
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	44
FORNITURE	auto finanziato	-	405
	finanziamento pubblico	-	-
	TOTALE	-	405
TOTALE AUTOFINANZIATO		-	4.176
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-
TOTALE		-	4.176

*Importi in Migliaia di Euro

(1) il Gestore Aeroportuale non ha ad oggi un Contratto di Programma in vigore

CONSIDERAZIONI

Come sopra indicato la società di gestione non dispone ancora di un piano quadriennale approvato, pertanto è stato riportato esclusivamente il valore degli investimenti effettuati.



Aeroporto di:

TRIESTE

Denominazione: **AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI
(AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.)**

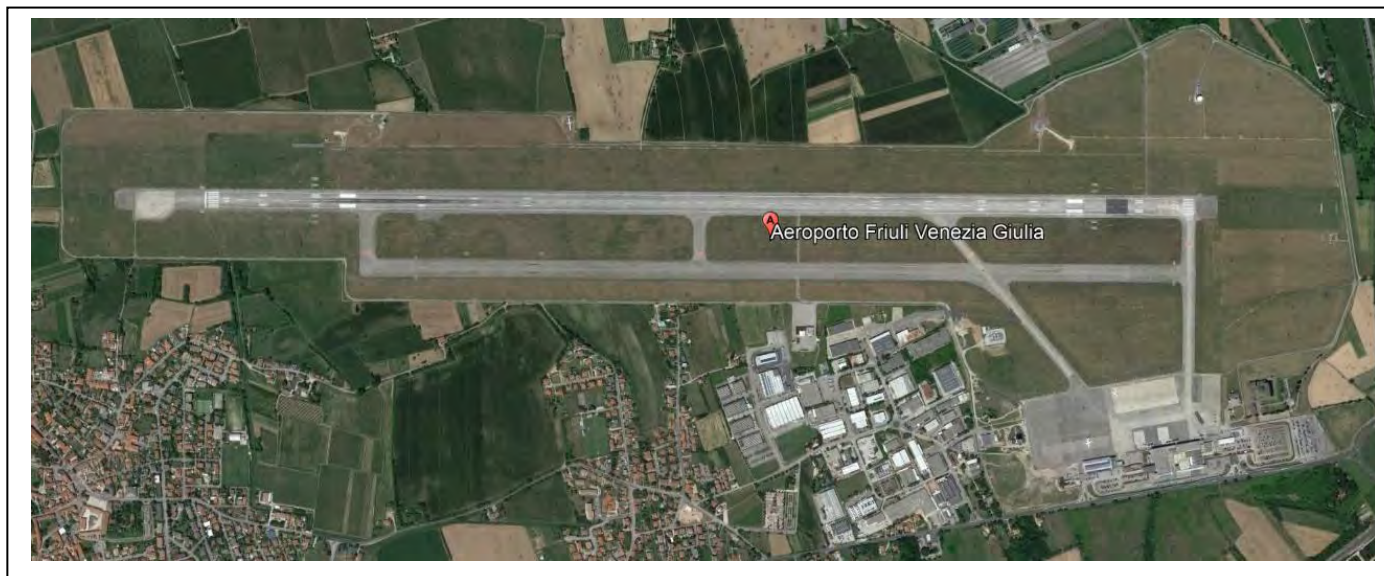
Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 06/09/2007

Decreto Interministeriale N. 128 T 201 del 3 agosto 2007

Convenzione n. 31 del 31 maggio 2007



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	9.221	8.418	8.663
Passeggeri	739.519	724.366	777.575
Cargo (tonn.)	90	62	106

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Trieste è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 09/27 della lunghezza di 3000 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09	3000	3100	3000	2800
INT TAKE-OFF D	2225	2325	2225	-
INT TAKE-OFF C	1288	1388	1288	-
27	3000	3120	3000	3000
INT TAKE-OFF C	1487	1607	1487	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata in prossima della testata RWY 27.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Trieste come di interesse nazionale con nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Trieste è dotato di un Master Plan aeroportuale approvato tecnicamente dall'ENAC.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 19331 del 24/02/2016. L'importo complessivo del Piano è di 38,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO
Terminal	€ 7.328.000
Infrastrutture di Volo	€ 12.028.065
Impianti	€ 827.635
Edifici vari	€ 725.000
Altri interventi	€ 1.090.000
Ambiente	€ 117.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€ 38.000.000
Di cui in autofinanziamento	€ 25.200.000
Da finanziamenti pubblici	€ 12.800.000

* Inoltre è prevista la realizzazione del Polo Intermodale, insistente in parte su aree non del demanio civile aeronautico, necessario per lo sviluppo dell'accessibilità e dell'intermodalità sull'aeroporto di Ronchi dei Legionari, avente un importo pari a € 16.793.714 di cui: - € 2.958.036 a carico della società di gestione - € 12.835.678 finanziati da autorità pubbliche, fondi POR FERS 2007-2013 - € 1.000.000 per opere di competenza RFI.

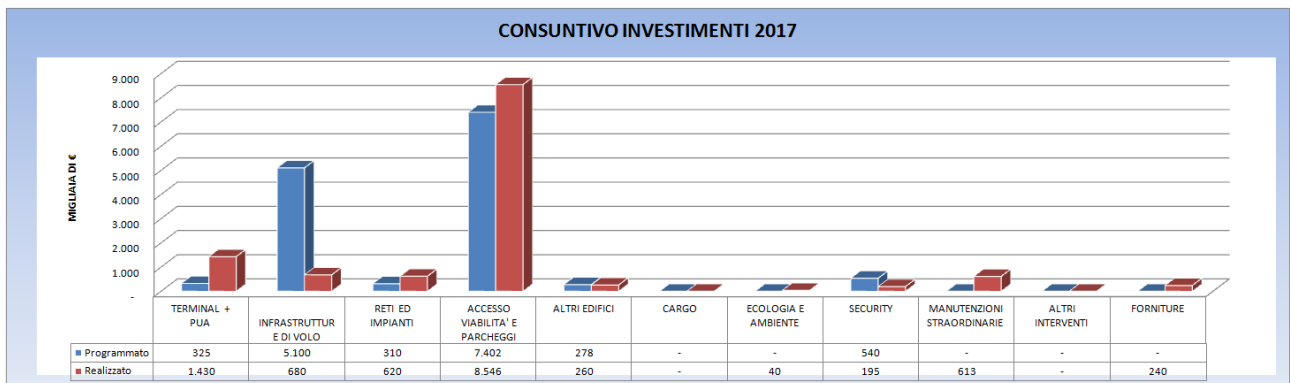
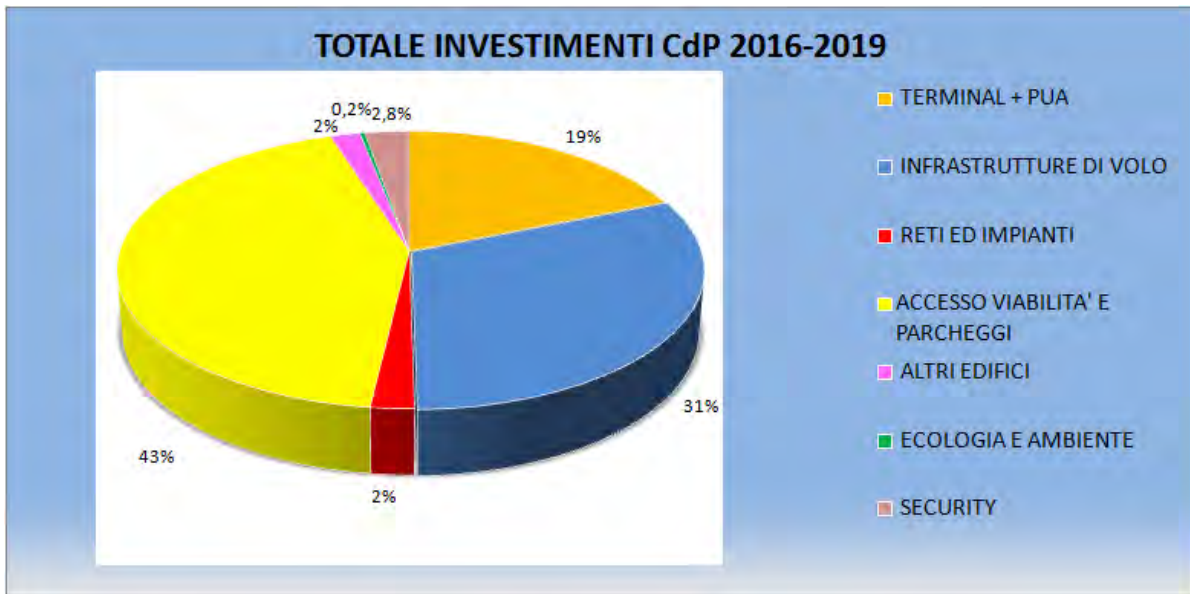
MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato	programmato
TERMINAL + PUA	autofinanziato	325	1.430	7.328
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	325	1.430	7.328
INFRASTRUTTURE DI VOLO	autofinanziato	5.100	680	12.028
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.100	680	12.028
RETI ED IMPIANTI	autofinanziato	310	620	828
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	310	620	828
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	autofinanziato	973	1.527	2.958
	finanziamento pubblico	5.929	6.269	12.836
	altre fonti di finanziamento	500	750	1.000
	TOTALE	7.402	8.546	16.794
ALTRI EDIFICI	autofinanziato	278	260	725
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	278	260	725
CARGO	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	autofinanziato	-	40	117
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	40	117
SECURITY	autofinanziato	540	195	1.090
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	540	195	1.090
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	autofinanziato	-	613	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	613	-
ALTRI INTERVENTI	autofinanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	autofinanziato	-	240	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	240	-
TOTALE AUTOFINANZIATO		7.526	5.605	25.074
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		5.929	6.269	12.836
TOTALE ALTRE FONTI DI FINANZIAMENTO		500	750	1.000
TOTALE		13.955	12.624	38.909

*Importi in Migliaia di Euro

CONSIDERAZIONI

Le opere realizzate nei primi due anni del piano quadriennale , 2016 e 2017, sono in linea con quanto pianificato nel piano stesso.



Aeroporto di:

VENEZIA

Denominazione: **AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA "MARCO POLO" (SAVE S.p.A.)**

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 30 anni inizialmente a decorrere inizialmente dal 22 marzo 1987

Gestione totale per legge speciale L. 938/1986 e D.l. n.128 del 20 marzo 1987

Convenzione con ENAC sottoscritta in data 19 luglio 2001 e successivo atto aggiuntivo del 23 marzo 2005.



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	79.564	84.355	85.324
Passeggeri	8.684.205	9.548.697	10.282.611
Cargo (tonn.)	42.677	49.024	52.038

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Venezia è dotato di due piste di volo parallele, con orientamento RWY 04L/22R e RWY 04R/22L, di lunghezza rispettivamente di 2780 e 3300 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04L	2780	3140	2780	2686
22R	2780	2980	2780	2780
04R	3300	3520	3300	3300
22L	3300	3520	3300	3300
INT TAKE-OFF H	2650	2870	2650	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è centrata rispetto alle piste di volo ed ubicata a nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Venezia come di interesse nazionale con particolare rilevanza strategica nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Venezia è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 09/2016. Nel 2017 è stata avviata e conclusa la procedura di conformità Urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto 11800 del 13/11/2017.

Il secondo sottoperiodo del Contratto di Programma in deroga, sviluppato sul periodo 2017 – 2021, prevede un importo complessivo pari a 575 milioni di euro.

Si riporta di seguito il relativo schema:

CATEGORIA	IMPORTO	
Piani di sviluppo	€	250.000
Terminal	€	194.530.000
Piano di utilizzo dell'aerostazione	€	12.142.000
Edifici vari	€	51.530.000
Sistemi di accesso, viabilità e parcheggi	€	32.164.000
Infrastrutture di volo	€	120.810.000
Reti ed impianti	€	99.768.000
Ecologia	€	20.396.000
Automezzi mobili ed arredi	€	8.975.000
TOTALE INVESTIMENTI SECONDO SOTTOPERIODO 2017/21	€	540.565.000
Di cui in autofinanziamento	€	540.565.000
Da finanziamenti pubblici	€	0

* Nel corso del 2017 sono state approvate integrazioni al programma degli interventi per un importo complessivo di circa 34 milioni di euro.

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

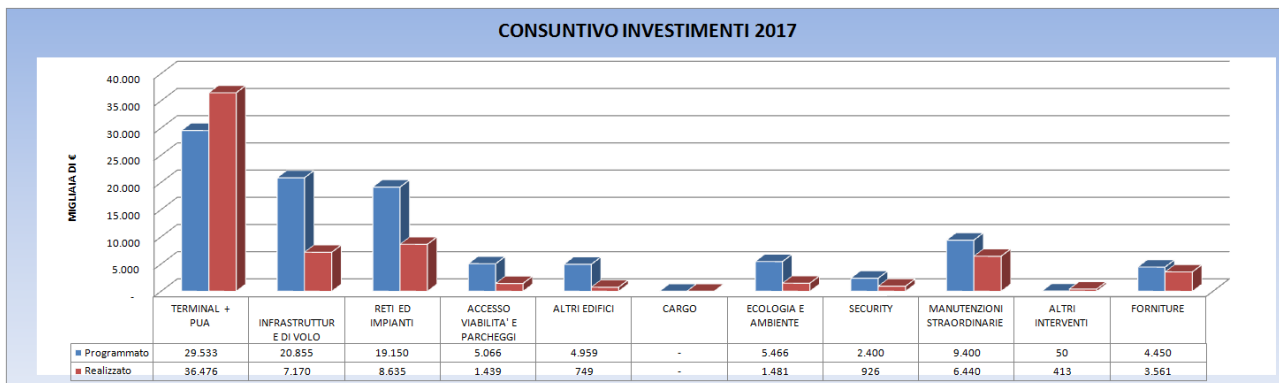
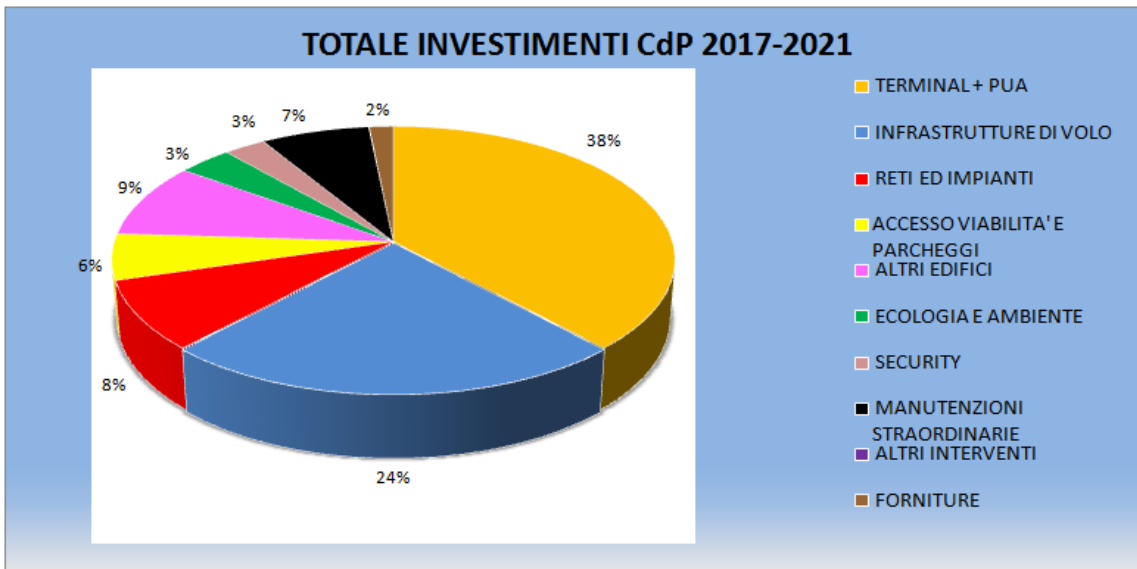
AEROPORTO DI VENEZIA TESSERA "MARCO POLO" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2017-2021 programmato
		programmato (1)	realizzato	
TERMINAL + PUA	auto finanziato	29.533	36.476	218.889
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	29.533	36.476	218.889
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	20.855	7.170	136.830
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	20.855	7.170	136.830
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	19.150	8.635	48.801
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	19.150	8.635	48.801
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	5.066	1.439	32.164
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	5.066	1.439	32.164
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	4.959	749	51.895
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.959	749	51.895
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	5.466	830	20.396
	finanziamento pubblico	-	651	-
	TOTALE	5.466	1.481	20.396
SECURITY	auto finanziato	2.400	926	15.790
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.400	926	15.790
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	9.400	6.440	40.695
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	9.400	6.440	40.695
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	50	413	250
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	50	413	250
FORNITURE	auto finanziato	4.450	3.561	8.975
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	4.450	3.561	8.975
TOTALE AUTOFINANZIATO		101.329	66.638	574.685
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	651	-
TOTALE		101.329	67.289	574.685

*Importi in Migliaia di Euro

(1) La classificazione degli interventi del programmato da scheda A è differente dalle aggregazioni delle categorie riportate in fase di monitoraggio

CONSIDERAZIONI

Nel primo anno del secondo sottoperiodo del contratto di Programma in deroga sono state realizzate solo parte delle infrastrutture pianificate nel piano degli investimenti. Tale scostamento è riconducibile essenzialmente a delle modifiche che sono state apportate ad alcuni interventi infrastrutturali che hanno richiesto una nuova verifica di compatibilità ambientale presso il MATTM con conseguente ritardo nell'emissione della successiva conformità urbanistica presso il MIT.



Aeroporto di:

VERONA

Denominazione: **AEROPORTO DI VERONA VILLAFRANCA "VALERIO CATULLO"**
(AEROPORTO VALERIO CATULLO S.p.A.)

Gestione aeroportuale

Totale Parziale Diretta

Durata: 40 anni dal 02/05/2008

decreto Interministeriale 133 T del 2 maggio 2008.

Convenzione n.9 del 30 aprile 2008



Dati di traffico	2015	2016	2017
Movimenti	24.171	25.672	26.981
Passeggeri	2.570.468	2.750.190	3.046.269
Cargo (tonn.)	237	378	375

* I Dati di traffico comprendono solo il traffico commerciale

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

L'aeroporto di Verona è dotato di una pista di volo con orientamento RWY 04/22 della lunghezza di 3068 metri per una larghezza di 45 metri. Le distanze dichiarate sono:

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	3068	3234	3068	3010
INT TAKE-OFF C	2049	2215	2049	-
22	3068	3345	3068	2657
INT TAKE-OFF Y	2597	2874	2597	-
INT TAKE-OFF F	2450	2727	2450	-

L'area terminale (aerostazione passeggeri e piazzali di sosta aeromobili) è ubicata in posizione decentrata rispetto alla pista di volo ed ubicata ad nord-ovest della stessa.

STATO DELLA PIANIFICAZIONE

Il Piano Nazionale degli Aeroporti classifica l'aeroporto di Verona come di interesse nazionale nell'ambito del bacino di traffico Nord Est.

L'aeroporto di Verona è dotato di un Master Plan aeroportuale su cui a seguito dell'approvazione tecnica dell'ENAC, si è conclusa la procedura V.I.A. con D.M. 191/2017. A seguito della positiva conclusione della procedura V.I.A. è stata avviata la procedura di Conformità Urbanistica, ancora in corso, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Piano Quadriennale degli interventi, sviluppato sul periodo 2016 – 2019, è stato approvato con nota 79957 del 24/06/2015. L'importo complessivo del Piano è di 65,0 milioni di euro.

Si riporta di seguito lo schema riportato nella lettera di approvazione del contratto di programma:

CATEGORIA	IMPORTO	
Terminal	€	22.650.000
Piani di utilizzo dell'aerostazione	€	80.000
Edifici vari	€	10.030.000
Viabilità e parcheggi	€	1.220.000
Infrastrutture di Volo	€	25.290.000
Impianti	€	3.300.000
Ambiente	€	2.400.000
TOTALE INVESTIMENTI QUADRIENNIO 2016/19	€	64.970.000
in autofinanziamento	€	64.970.000
in finanziamento pubblico		0

* Inoltre è previsto un importo di € 700.000 per "automezzi, mobili e arredi, hardware, security"

MONITORAGGIO DEGLI INVESTIMENTI

AEROPORTO DI VERONA VILLAFRANCA "VALERIO CATULLO" - STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO QUADRIENNALE				
Categoria interventi		Consuntivo investimenti 2017		Totale investimenti CdP 2016-2019
		programmato	realizzato (1)	programmato
TERMINAL + PUA	auto finanziato	3.870	364	22.730
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.870	364	22.730
INFRASTRUTTURE DI VOLO	auto finanziato	3.120	1.066	25.290
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	3.120	1.066	25.290
RETI ED IMPIANTI	auto finanziato	550	945	3.300
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	550	945	3.300
SISTEMI DI ACCESSO VIABILITA' E PARCHEGGI	auto finanziato	230	523	1.220
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	230	523	1.220
ALTRI EDIFICI	auto finanziato	2.720	435	10.030
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	2.720	435	10.030
CARGO	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
ECOLOGIA E AMBIENTE	auto finanziato	650	592	2.400
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	650	592	2.400
SECURITY	auto finanziato	-	4	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	4	-
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	auto finanziato	-	221	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	221	-
ALTRI INTERVENTI	auto finanziato	-	-	-
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	-	-	-
FORNITURE	auto finanziato	100	91	700
	finanziamento pubblico	-	-	-
	TOTALE	100	91	700
TOTALE AUTOFINANZIATO		11.240	4.241	65.670
TOTALE FINANZIAMENTO PUBBLICO		-	-	-
TOTALE		11.240	4.241	65.670

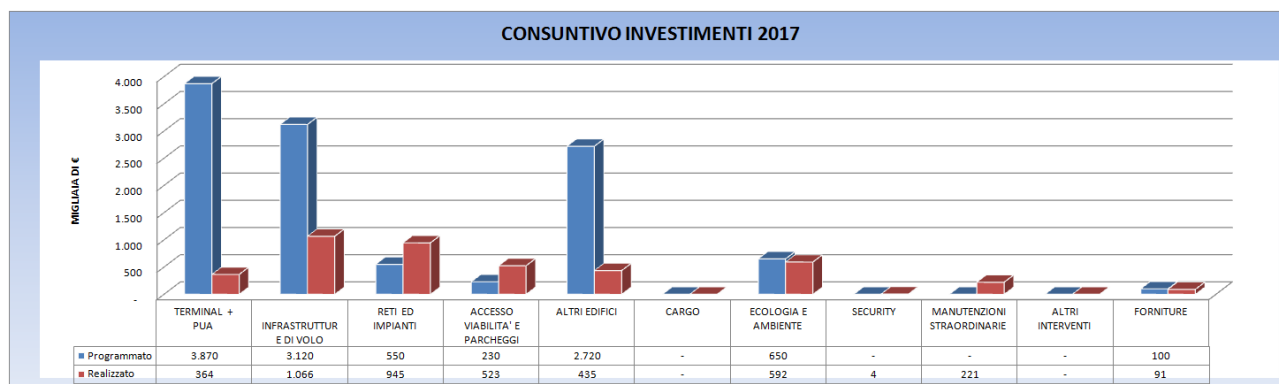
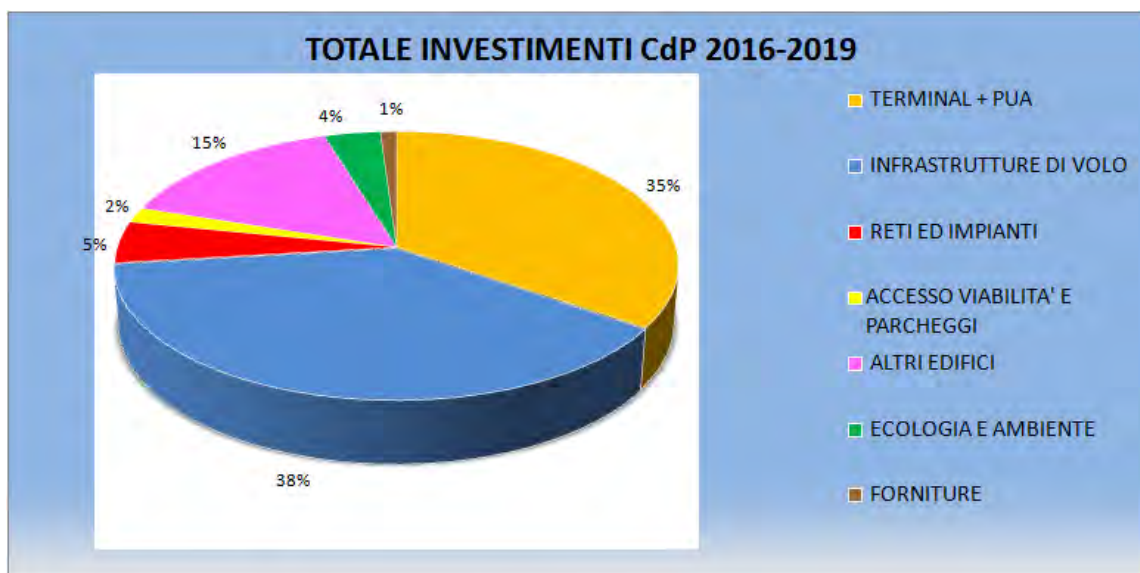
*Importi in Migliaia di Euro

(1) importi provvisori in quanto trasmessi antecedentemente alla chiusura del bilancio

CONSIDERAZIONI

Il piano quadriennale degli interventi, 2016-2019, prevede una serie di interventi per i quali è necessario l'accertamento di conformità Urbanistica presso il MIT.

Come sopra riportato la procedura di accertamento di conformità Urbanistica, avviata nel 2017, risulta ancora in corso, per tanto molte delle opere pianificate nel contratto di Programma non dispongono ancora delle relative autorizzazioni per la realizzazione.

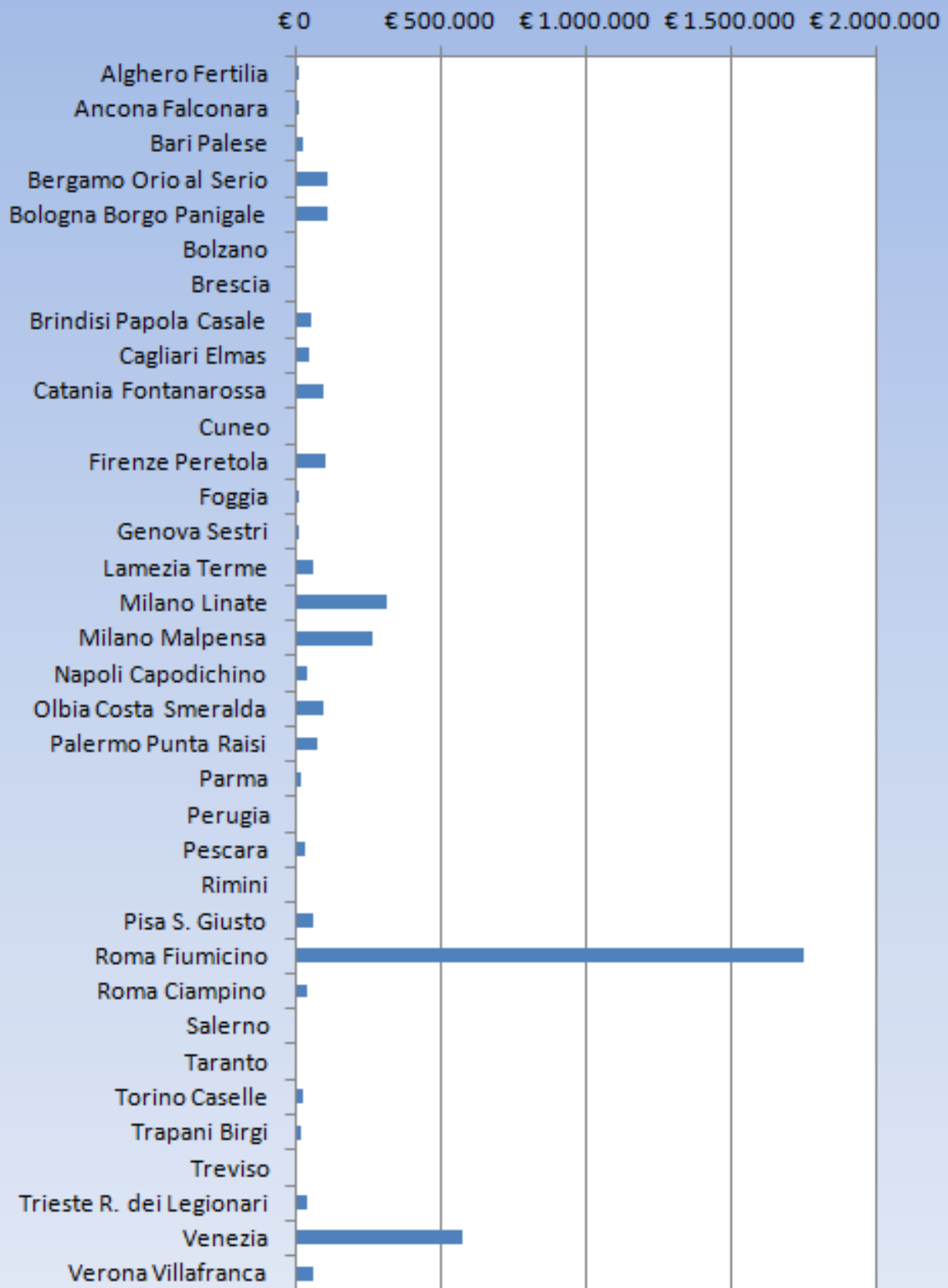


10. TABELLE DI RIEPILOGO

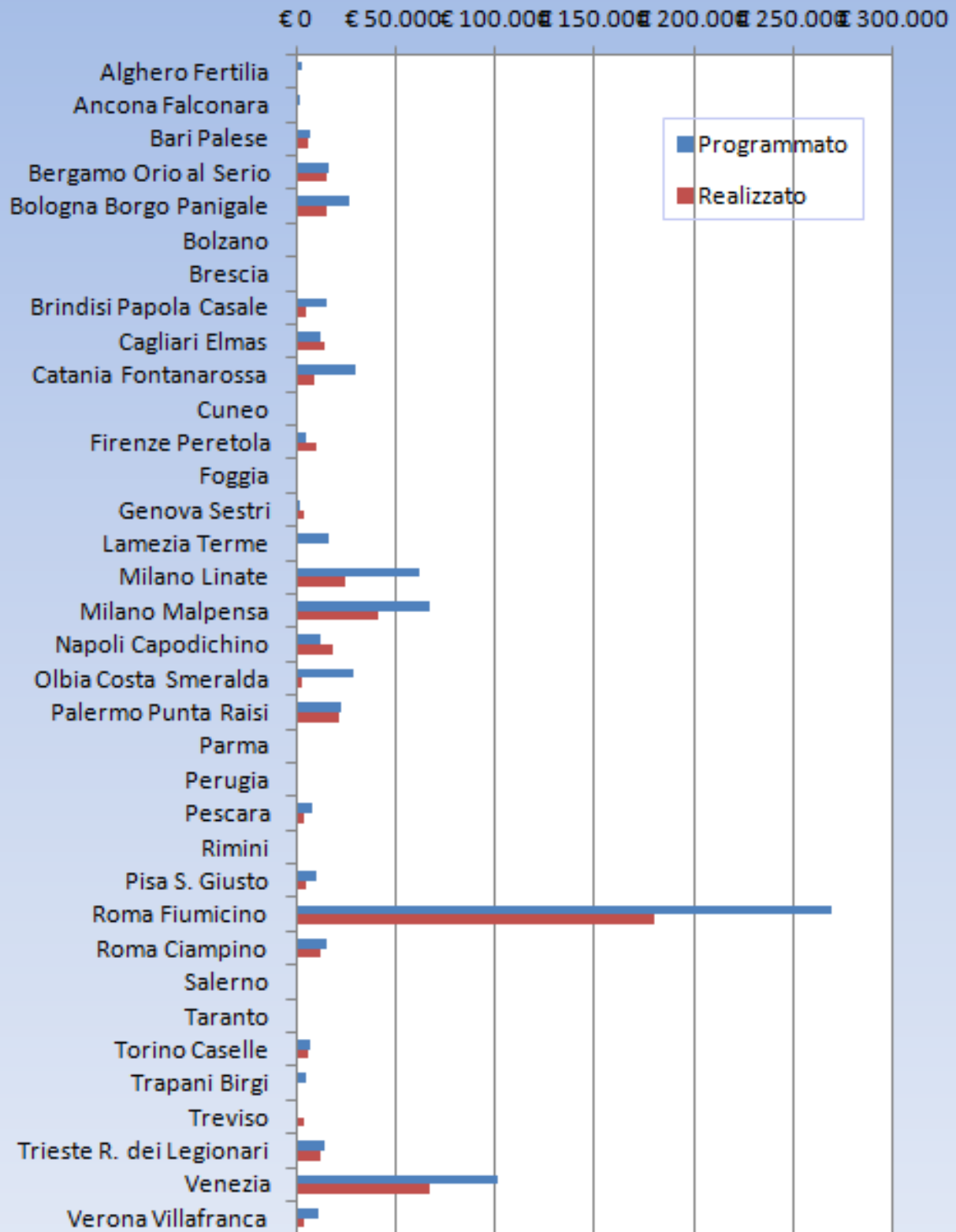
- AEROPORTI IN ORDINE ALFABETICO (TABELLA 1)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Ancona Falconara	2015-2018	€ 12.180	€ 2.315	€ 97
Bari Palese	2016-2019	€ 30.630	€ 7.354	€ 5.690
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 115.204	€ 16.026	€ 15.688
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 27.278	€ 15.752
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 204
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 572
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 53.587	€ 15.961	€ 5.047
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Firenze Peretola	2015-2018	€ 106.404	€ 5.430	€ 10.123
Foggia	2016-2019	€ 13.861	€ 154	€ 15
Genova Sestri	2016-2019	€ 12.900	€ 2.300	€ 3.772
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 62.630	€ 25.213
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 67.124	€ 41.561
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 44.280	€ 12.000	€ 18.645
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 0	€ 0
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 133
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 7.855	€ 4.313
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 279
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 63.665	€ 10.455	€ 5.196
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 269.726	€ 180.488
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 15.989	€ 12.076
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 505
Taranto	2016-2019	€ 10.059	€ 158	€ 921
Torino Caselle	2016-2019	€ 29.109	€ 7.120	€ 6.402
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
Treviso	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 4.176
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 38.909	€ 13.955	€ 12.624
Venezia	2017-2021	€ 574.685	€ 101.329	€ 67.289
Verona Villafranca	2016-2019	€ 65.670	€ 11.240	€ 4.241
TOTALE		€ 4.129.127	€ 775.489	€ 492.233

INVESTIMENTI TOTALI CONTRATTI DI PROGRAMMA



INVESTIMENTI 2017 CONFRONTO PROGRAMMATO/REALIZZATO



- **BACINO DI TRAFFICO PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 2)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
NORD OVEST				
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 115.204	€ 16.026	€ 15.688
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 204
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 572
Genova Sestri	2016-2019	€ 12.900	€ 2.300	€ 3.772
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 62.630	€ 25.213
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 67.124	€ 41.561
Torino Caselle	2016-2019	€ 29.109	€ 7.120	€ 6.402
SUBTOTALE		€ 739.546	€ 155.200	€ 93.412
NORD EST				
Treviso	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 4.176
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 38.909	€ 13.955	€ 12.624
Venezia	2017-2021	€ 574.685	€ 101.329	€ 67.289
Verona Villafranca	2016-2019	€ 65.670	€ 11.240	€ 4.241
SUBTOTALE		€ 679.264	€ 126.524	€ 88.330
CENTRO NORD				
Ancona Falconara	2015-2018	€ 12.180	€ 2.315	€ 97
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 27.278	€ 15.752
Firenze Peretola	2015-2018	€ 106.404	€ 5.430	€ 10.123
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 0	€ 0
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 63.665	€ 10.455	€ 5.196
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 279
SUBTOTALE		€ 313.154	€ 45.478	€ 31.445
CENTRO				
Perugia	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 133
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 7.855	€ 4.313
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 269.726	€ 180.488
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 15.989	€ 12.076
SUBTOTALE		€ 1.829.369	€ 293.570	€ 197.010
CAMPANIA				
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 44.280	€ 12.000	€ 18.645
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 505
SUBTOTALE		€ 44.280	€ 12.000	€ 19.150

MEDITERRANEO ADRIATICO				
Bari Palese	2016-2019	€ 30.630	€ 7.354	€ 5.690
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 53.587	€ 15.961	€ 5.047
Foggia	2016-2019	€ 13.861	€ 154	€ 15
Taranto	2016-2019	€ 10.059	€ 158	€ 921
SUBTOTALE		€ 108.137	€ 23.626	€ 11.673
CALABRIA				
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
SUBTOTALE		€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
SICILIA ORIENTALE				
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
SUBTOTALE		€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
SICILIA OCCIDENTALE				
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
SUBTOTALE		€ 97.483	€ 27.446	€ 21.519
SARDEGNA				
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
SUBTOTALE		€ 158.821	€ 44.879	€ 19.494
TOTALE		€ 4.129.127	€ 775.489	€ 492.233

* Gli aeroporti di Bolzano e Foggia sono stati inseriti nei bacini di traffico geograficamente ricadenti ma non sono riconosciuti come aeroporti di interesse nazionale dal Piano Nazionale degli Aeroporti

- **NORD, CENTRO E SUD ITALIA (TABELLA 3)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
NORD				
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 115.204	€ 16.026	€ 15.688
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 27.278	€ 15.752
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 204
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 572
Genova Sestri	2016-2019	€ 12.900	€ 2.300	€ 3.772
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 62.630	€ 25.213
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 67.124	€ 41.561
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 0	€ 0
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 279
Torino Caselle	2016-2019	€ 29.109	€ 7.120	€ 6.402
Treviso	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 4.176
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 38.909	€ 13.955	€ 12.624
Venezia	2017-2021	€ 574.685	€ 101.329	€ 67.289
Verona Villafranca	2016-2019	€ 65.670	€ 11.240	€ 4.241
SUBTOTALE		€ 1.549.715	€ 309.002	€ 197.772
CENTRO				
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Ancona Falconara	2015-2018	€ 12.180	€ 2.315	€ 97
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Firenze Peretola	2015-2018	€ 106.404	€ 5.430	€ 10.123
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 63.665	€ 10.455	€ 5.196
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 133
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 7.855	€ 4.313
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 269.726	€ 180.488
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 15.989	€ 12.076
SUBTOTALE		€ 2.170.438	€ 356.649	€ 231.919
SUD				
Bari Palese	2016-2019	€ 30.630	€ 7.354	€ 5.690
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 53.587	€ 15.961	€ 5.047
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
Foggia	2016-2019	€ 13.861	€ 154	€ 15
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 44.280	€ 12.000	€ 18.645
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 505
Taranto	2016-2019	€ 10.059	€ 158	€ 921
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
SUBTOTALE		€ 408.973	€ 109.839	€ 62.541
TOTALE		€ 4.129.127	€ 775.489	€ 492.233

- **AEROPORTI INSULARI (TABELLA 4)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
SICILIA				
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
SUBTOTALE		€ 192.635	€ 57.712	€ 30.534
SARDEGNA				
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
SUBTOTALE		€ 158.821	€ 44.879	€ 19.494
TOTALE		€ 351.456	€ 102.591	€ 50.029

- **AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE CARATTERIZZATI DA RILEVANZA STRATEGICA DAL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 5)**

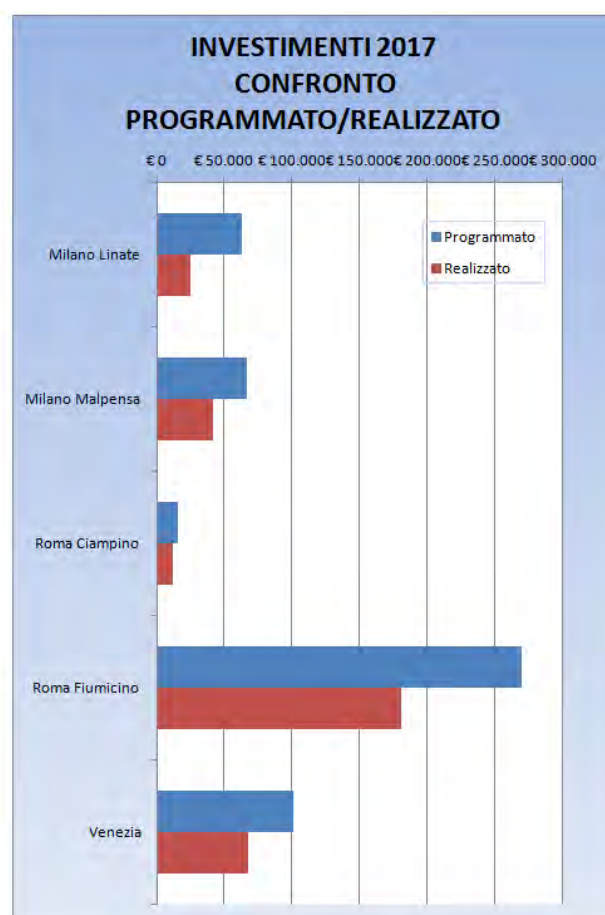
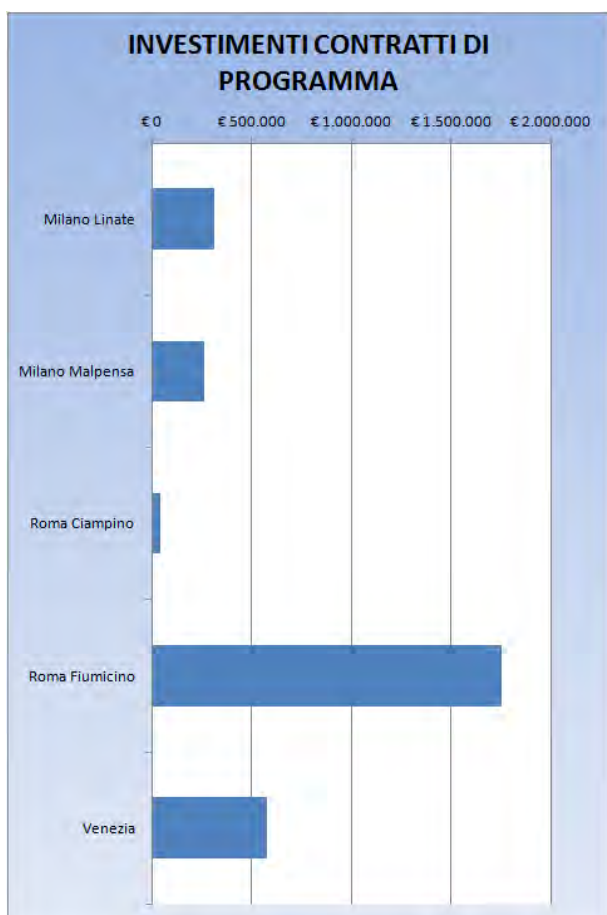
AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2016-2019	€ 30.630	€ 7.354	€ 5.690
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 27.278	€ 15.752
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
Firenze Peretola	2015-2018	€ 106.404	€ 5.430	€ 10.123
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 67.124	€ 41.561
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 44.280	€ 12.000	€ 18.645
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 63.665	€ 10.455	€ 5.196
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 269.726	€ 180.488
Torino Caselle	2016-2019	€ 29.109	€ 7.120	€ 6.402
Venezia	2017-2021	€ 574.685	€ 101.329	€ 67.289
TOTALE		€ 3.267.503	€ 590.263	€ 397.555

- **AEROPORTI DI INTERESSE NAZIONALE DEL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI (TABELLA 6)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Ancona Falconara	2015-2018	€ 12.180	€ 2.315	€ 97
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 115.204	€ 16.026	€ 15.688
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 572
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 53.587	€ 15.961	€ 5.047
Genova Sestri	2016-2019	€ 12.900	€ 2.300	€ 3.772
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 62.630	€ 25.213
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 0	€ 0
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 133
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 7.855	€ 4.313
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 279
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 15.989	€ 12.076
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 505
Taranto	2016-2019	€ 10.059	€ 158	€ 921
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
Treviso	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 4.176
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 38.909	€ 13.955	€ 12.624
Verona Villafranca	2016-2019	€ 65.670	€ 11.240	€ 4.241
TOTALE		€ 847.762	€ 185.072	€ 94.459

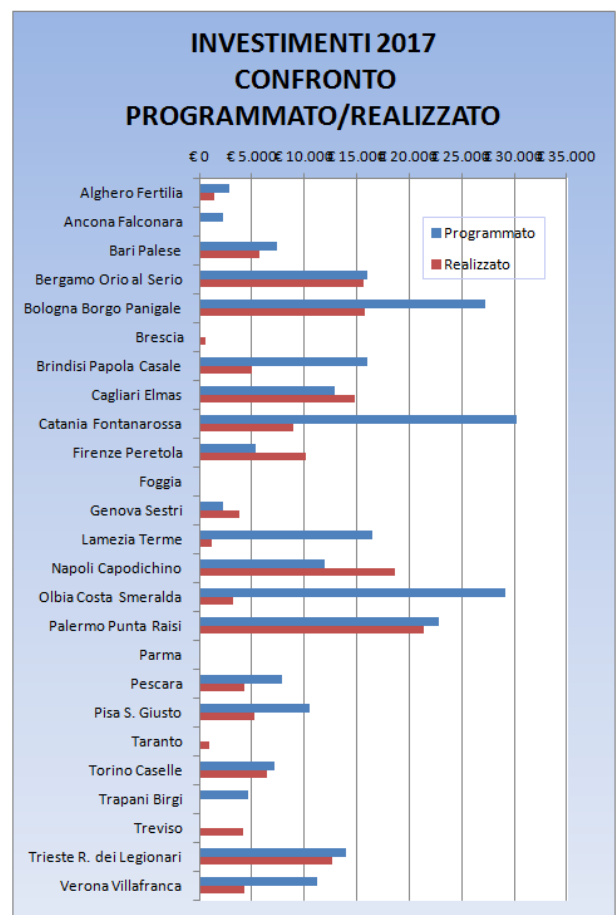
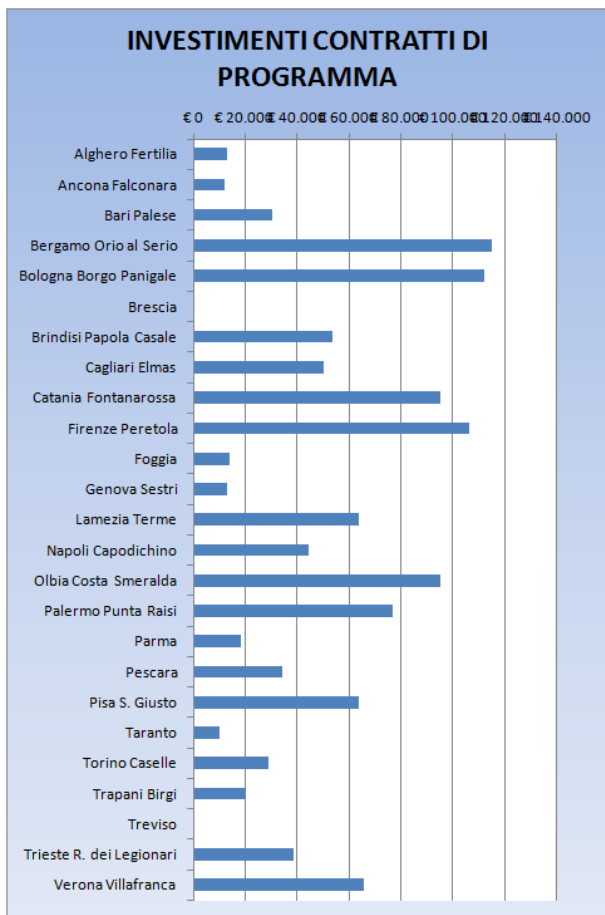
- AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA IN DEROGA (TABELLA 7)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 62.630	€ 25.213
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 67.124	€ 41.561
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 15.989	€ 12.076
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 269.726	€ 180.488
Venezia	2017-2021	€ 574.685	€ 101.329	€ 67.289
TOTALE		€ 2.952.157	€ 516.798	€ 326.627



- **AEROPORTI CON CONTRATTI DI PROGRAMMA ORDINARIO (STIPULATO O DA STIPULARE)
AI SENSI DEL D.L. 133/2014 CONVERTITO DALLA L. 164/2014 (TABELLA 8)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Ancona Falconara	2015-2018	€ 12.180	€ 2.315	€ 97
Bari Palese	2016-2019	€ 30.630	€ 7.354	€ 5.690
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 115.204	€ 16.026	€ 15.688
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 27.278	€ 15.752
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 572
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 53.587	€ 15.961	€ 5.047
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
Firenze Peretola	2015-2018	€ 106.404	€ 5.430	€ 10.123
Foggia	2016-2019	€ 13.861	€ 154	€ 15
Genova Sestri	2016-2019	€ 12.900	€ 2.300	€ 3.772
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 44.280	€ 12.000	€ 18.645
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 0	€ 0
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 7.855	€ 4.313
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 63.665	€ 10.455	€ 5.196
Taranto	2016-2019	€ 10.059	€ 158	€ 921
Torino Caselle	2016-2019	€ 29.109	€ 7.120	€ 6.402
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
Treviso	Non dotato di P.I.	€ 0	€ 0	€ 4.176
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 38.909	€ 13.955	€ 12.624
Verona Villafranca	2016-2019	€ 65.670	€ 11.240	€ 4.241
TOTALE		€ 1.176.970	€ 258.691	€ 164.485



- AEROPORTI CON MENO DI 1 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 9)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Ancona Falconara	2015-2018	€ 12.180	€ 2.315	€ 97
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 204
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 572
Foggia	2016-2019	€ 13.861	€ 154	€ 15
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 0	€ 0
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 133
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 7.855	€ 4.313
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 279
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 505
Taranto	2016-2019	€ 10.059	€ 158	€ 921
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 38.909	€ 13.955	€ 12.624
TOTALE		€ 127.739	€ 24.437	€ 19.662

- AEROPORTI CON 1< PAX/ANNO<3 (TABELLA 10)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 53.587	€ 15.961	€ 5.047
Firenze Peretola	2015-2018	€ 106.404	€ 5.430	€ 10.123
Genova Sestri	2016-2019	€ 12.900	€ 2.300	€ 3.772
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
Treviso		€ 0	€ 0	€ 4.176
TOTALE		€ 365.654	€ 76.834	€ 29.104

- AEROPORTI CON 3< PAX/ANNO<5 (TABELLA 11)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bari Palese	2016-2019	€ 30.630	€ 7.354	€ 5.690
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Torino Caselle	2016-2019	€ 29.109	€ 7.120	€ 6.402
Verona Villafranca	2016-2019	€ 65.670	€ 11.240	€ 4.241
TOTALE		€ 175.903	€ 38.594	€ 31.188

- **AEROPORTI CON PIÙ DI 5 MILIONI DI PAX/ANNO (TABELLA 12)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 115.204	€ 16.026	€ 15.688
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 27.278	€ 15.752
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
Milano Linate	2016-2020	€ 316.624	€ 62.630	€ 25.213
Milano Malpensa	2016-2020	€ 265.709	€ 67.124	€ 41.561
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 44.280	€ 12.000	€ 18.645
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 63.665	€ 10.455	€ 5.196
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 1.754.082	€ 269.726	€ 180.488
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 15.989	€ 12.076
Venezia	2017-2021	€ 574.685	€ 101.329	€ 67.289
TOTALE		€ 3.459.830	€ 635.624	€ 412.278

- **AEROPORTI CON ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO (TABELLA 13)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 50.494	€ 12.880	€ 14.856
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 95.372	€ 29.189	€ 3.205
TOTALE		€ 158.821	€ 44.879	€ 19.494

- **AEROPORTI CON PREVALENZA DI TRAFFICO LOW COST (TABELLA 14)**

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 12.955	€ 2.810	€ 1.434
Ancona Falconara	2015-2018	€ 12.180	€ 2.315	€ 97
Bari Palese	2016-2019	€ 30.630	€ 7.354	€ 5.690
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 115.204	€ 16.026	€ 15.688
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 112.405	€ 27.278	€ 15.752
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 53.587	€ 15.961	€ 5.047
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 95.151	€ 30.266	€ 9.015
Lamezia Terme	2016-2019	€ 63.921	€ 16.500	€ 1.184
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 44.280	€ 12.000	€ 18.645
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 76.968	€ 22.801	€ 21.356
Parma	2018-2021	€ 18.500	€ 0	€ 0
Perugia			€ 0	€ 133
Pescara	2017-2020	€ 34.230	€ 7.855	€ 4.313
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 63.665	€ 10.455	€ 5.196
Roma Ciampino	2017-2021	€ 41.057	€ 15.989	€ 12.076
Torino Caselle	2016-2019	€ 29.109	€ 7.120	€ 6.402
Trapani Birgi	2016-2019	€ 20.515	€ 4.645	€ 163
Treviso		€ 0	€ 0	€ 4.176
TOTALE		€ 824.358	€ 199.374	€ 126.366

- INVESTIMENTI CARGO (TABELLA 15)

AEROPORTO	PIANO DEGLI INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI CARGO CdP (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO CARGO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO CARGO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Ancona Falconara	2015-2018	€ 0	€ 0	€ 0
Bari Palese	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Bergamo Orio al Serio	2017-2020	€ 19.642	€ 185	€ 35
Bologna Borgo Panigale	2016-2019	€ 7.263	€ 2.000	€ 84
Bolzano	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Brescia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Brindisi Papola Casale	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Cagliari Elmas	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Catania Fontanarossa	2017-2020	€ 0	€ 0	€ 0
Cuneo	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 1
Firenze Peretola	2015-2018	€ 0	€ 0	€ 0
Foggia	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Genova Sestri	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Lamezia Terme	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Milano Linate	2016-2020	€ 0	€ 0	€ 0
Milano Malpensa	2016-2020	€ 28.350	€ 4.650	€ 5.627
Napoli Capodichino	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 1.323
Olbia Costa Smeralda	2015-2018	€ 0	€ 0	€ 0
Palermo Punta Raisi	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Parma	2018-2021	€ 0	€ 0	€ 0
Perugia	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Pescara	2017-2020	€ 0	€ 0	€ 0
Rimini	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Pisa S. Giusto	2015-2018	€ 0	€ 0	€ 0
Roma Fiumicino	2017-2021	€ 0	€ 0	€ 0
Roma Ciampino	2017-2021	€ 0	€ 0	€ 0
Salerno	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Taranto	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Torino Caselle	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 127
Trapani Birgi	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Treviso	Non dotato di P.I.		€ 0	€ 0
Trieste R. dei Legionari	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
Venezia	2017-2021	€ 0	€ 0	€ 0
Verona Villafranca	2016-2019	€ 0	€ 0	€ 0
TOTALE		€ 55.254	€ 6.835	€ 7.198

- **SUDDIVISIONE SPESO 2017 AUTOFINANZIAMENTO/FINANZIAMENTO PUBBLICO (TABELLA 16)**

AEROPORTO	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO AUTOFINANZIAMENTO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO AUTOFINANZIAMENTO (MIGLIAIA €)	INVESTIMENTI 2017 PROGRAMMATO FINANZIAMENTO PUBBLICO (MIGLIAIA €)	CONSUNTIVO INVESTIMENTI 2017 REALIZZATO FINANZIAMENTO PUBBLICO (MIGLIAIA €)
Alghero Fertilia	€ 80	€ 813	€ 2.730	€ 621
Ancona Falconara	€ 1.715	€ 97	€ 600	€ 0
Bari Palese	€ 6.266	€ 694	€ 1.088	€ 4.996
Bergamo Orio al Serio	€ 16.026	€ 15.688	€ 0	€ 0
Bologna Borgo Panigale	€ 27.278	€ 15.752	€ 0	€ 0
Bolzano	€ 0	€ 204	€ 0	€ 0
Brescia	€ 0	€ 572	€ 0	€ 0
Brindisi Papola Casale	€ 3.678	€ 138	€ 12.283	€ 4.909
Cagliari Elmas	€ 6.730	€ 9.425	€ 6.150	€ 5.431
Catania Fontanarossa	€ 30.266	€ 9.015	€ 0	€ 0
Firenze Peretola	€ 5.005	€ 10.123	€ 425	€ 0
Foggia	€ 67	€ 0	€ 88	€ 15
Genova Sestri	€ 2.300	€ 3.772	€ 0	€ 0
Lamezia Terme	€ 9.000	€ 176	€ 7.500	€ 1.008
Milano Linate	€ 62.630	€ 23.544	€ 0	€ 1.669
Milano Malpensa	€ 67.124	€ 41.561	€ 0	€ 0
Napoli Capodichino	€ 12.000	€ 18.645	€ 0	€ 0
Olbia Costa Smeralda	€ 10.419	€ 3.149	€ 18.770	€ 55
Palermo Punta Raisi	€ 22.801	€ 21.089	€ 0	€ 267
Parma	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Perugia	€ 0	€ 53	€ 0	€ 80
Pescara	€ 275	€ 24	€ 7.580	€ 4.289
Rimini	€ 0	€ 279	€ 0	€ 0
Pisa S. Giusto	€ 10.455	€ 5.196	€ 0	€ 0
Roma Fiumicino	€ 269.726	€ 180.488	€ 0	€ 0
Roma Ciampino	€ 15.989	€ 12.076	€ 0	€ 0
Salerno	€ 0	€ 505	€ 0	€ 0
Taranto	€ 83	€ 114	€ 75	€ 807
Torino Caselle	€ 7.120	€ 6.402	€ 0	€ 0
Trapani Birgi	€ 2.650	€ 163	€ 1.995	€ 0
Treviso	€ 0	€ 4.176	€ 0	€ 0
Trieste R. dei Legionari	€ 7.526	€ 5.605	€ 5.929	€ 6.269
Venezia	€ 101.329	€ 66.638	€ 0	€ 651
Verona Villafranca	€ 11.240	€ 4.241	€ 0	€ 0
TOTALE	€ 709.777	€ 460.416	€ 65.212	€ 31.067

11. CONCLUSIONI

Da una visione complessiva dei dati e delle analisi condotte nel report emergono tre fenomeni significativi che hanno caratterizzato, nel corso del 2017, l'attuazione degli investimenti programmati per l'adeguamento e lo sviluppo della rete aeroportuale nazionale :

- concentrazione degli investimenti sui tre aeroporti che fungono da *gate intercontinentali* (Roma Fiumicino, Venezia Tessera e Milano Malpensa);
- scostamento per la maggioranza degli aeroporti tra gli programmati nel Piano Quadriennale degli Investimenti e quelli effettivamente realizzati, sia in termini di tempistiche di attuazione che di importi effettivamente spesi. Nel *report* sono state evidenziate per ogni singolo scalo le relative motivazioni;
- Sensibili differenze di *performance* di spesa tra gli aeroporti.

I tre aeroporti identificati come *gate* intercontinentali risultano essere, in termini assoluti, quelli con i maggiori investimenti programmati e realizzati. Tale aspetto è riconducibile non solo alla dimensione di traffico, ma anche alla continuità dell'attuazione dei programmi propria della contrattazione in deroga loro concessa, che permette di programmare gli investimenti con orizzonte decennale.

Per quanto attiene allo scenario complessivo nazionale si evidenzia che, rispetto ad una previsione di investimento di circa 780 milioni di euro nel 2017, il livello di spesa effettiva ha raggiunto i 500 milioni di euro. In termini percentuali quindi lo scorso anno il rapporto tra realizzato e pianificato è risultato pari al 63%.

In particolare per le società di gestione con contratto di programma in deroga tale rapporto è risultato pari al 63%, mentre per quelle soggette al D.L. 133/2014, per gli aeroporti di programma ordinari, la percentuale si attesta al 64%. Tali dati risentono della complessità procedurali dei provvedimenti relativi alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e di conformità urbanistica, cui vengono sottoposti i *masterplan* aeroportuali.

Per gli aeroporti soggetti al D.L. 133/2014 va però evidenziato che se vengono considerati esclusivamente quelli per i quali è stato sottoscritto il Contratto di Programma, che assume carattere vincolante per la realizzazione delle opere e ne consente un reale monitoraggio, una loro buona parte ha raggiunto valori della *performance* elevatissimi, come desumibile nel dettaglio dalle tabelle riportate nel *report*.

Al contrario gli aeroporti che, ad oggi, non hanno sottoscritto il Contratto di Programma, presentano rilevanti scostamenti tra quanto programmato e quanto effettivamente realizzato, con limitati livelli di spesa.

Si rileva infine che, nel corso del 2017, sono state concluse positivamente diverse procedure di conformità urbanistica e di VIA sui *masterplan* presentati dai gestori aeroportuali. La conclusione di tali procedure consente la realizzazione diretta delle opere. Si auspica che nel corso dei prossimi anni ciò possa facilitare il raggiungimento dei *target* di spesa pianificati.