

Compagnie aeree Italiane

- Dati di traffico**
- Flotta**
- Collegamenti diretti**
- Indici di bilancio**

Compagnie aeree italiane di linea e charter - traffico 2006

COMPAGNIE (base operativa)		Passeggeri trasportati (n.)			% Riempimento			Ore volate (n.)			Voli (n.)		
		2005	2006	Var. %	2005	2006	Diff.	2005	2006	Var. %	2005	2006	Var. %
Air Dolomiti (Verona)	attività own risk (1)	44.283	43.452	- 1,9	57	59	2	2.322	2.433	4,8	1.559	1.594	2,2
	voli operati con Lufthansa	1.248.314	1.421.539	13,9	60	63	3	45.922	45.757	- 0,4	35.007	33.215	- 5,1
Air Italy (Milano Malpensa)		139.105	206.217	48,2	80	80	0	3.333	5.358	60,8	832	1.385	66,5
Air One Air One Cityliner Air One Executive (Roma Fiumicino)		5.264.846	5.662.595	7,6	58	58	0	77.361	86.189	11,4	63.817	71.161	11,5
Air Vallée (Aosta)		27.353	41.072	50,2	83	54	- 29	1.540	2.024	31,4	1.422	2.486	74,8
Alitalia Alitalia Express (Roma Fiumicino)	voli di linea	24.196.262	24.453.123	1,1	65	66	1	551.337	533.389	- 3,3	275.430	263.924	- 4,2
	voli charter	122.169	150.652	23,3	79	75	- 4	2.052	2.420	17,9	892	1.241	39,1
Alpi Eagles (Venezia)		1.115.079	969.430	- 13,1	58	58	0	24.806	27.234	9,8	16.891	18.499	9,5
Blue Panorama Airlines Blue Express (Roma Fiumicino)		1.020.644	1.199.340	17,5	77	80	3	31.330	32.934	5,1	7.230	11.289	56,1
Clubair S.p.A. (Verona)		344.735	n.d.	n.d.	51	n.d.	n.d.	13.245	n.d.	n.d.	7.662	n.d.	n.d.
Eurofly (Milano Malpensa)		1.603.240	1.494.258	- 6,8	70	70	0	42.060	44.048	4,7	12.512	11.042	- 11,7
Itali Airlines (Pescara)	voli di linea	20.294	28.904	42,4	39	39	0	n.d.	n.d.	n.d.	1.698	2.402	41,5
	voli charter (2)	167.178	276.674	65,5	n.d.	n.d.	-	3.251	5.016	54,3	1.813	3.273	80,5
Livingston Lauda Air (Milano Malpensa)	Lauda Air (3)	342.054	-	-	82	-	-	15.728	-	-	2.200	-	-
	Livingston	626.429	947.495	51,3	76	78	2	13.757	27.850	102,4	4.724	6.618	40,1
Meridiana (Olbia)		4.001.929	4.632.193	15,7	65	69	4	57.521	63.837	11,0	41.952	46.306	10,4
Myair (Venezia)		999.130	1.063.516	6,4	70	74	4	14.966	15.293	2,2	8.839	8.913	0,8
Neos (Milano Malpensa)		633.497	779.422	23,0	78	79	1	17.855	23.424	31,2	350	464	32,6
VolareWeb (4) (Milano Malpensa)		470.532	851.702	81,0	80	80	0	9.632	16.361	69,9	4.444	7.975	79,5
Wind Jet (Catania)		1.656.697	1.918.864	15,8	67	68	1	25.679	26.698	4,0	20.295	21.021	3,6
MiniLiner (Bergamo)		all cargo	all cargo	-	-	-	-	4.769	4.832	1,3	3.932	4.060	3,3
Mistral Air (Roma Ciampino)		-	-	-	70	75	5	2.628	1.998	- 24,0	2.576	1.861	- 27,8
Ocean Airlines (Brescia)		all cargo	all cargo	-	-	-	-	4.983	6.630	33,1	1.024	1.056	3,1

NOTE:

(1) I dati Air Dolomiti 2006 own risk si riferiscono all'attività di linea Verona-Vienna e Verona-Bari (operata sino a marzo 2006) e all'attività charter Air Dolomiti 2006

(2) Inizio attività charter dal 27.04.2005

(3) Dal 2006 solo voli Livingston

(4) Il 13.04.2006 il complesso aziendale costituito da Volare Group, AirEurope e Volare Airlines è stato acquistato da Volare S.p.A. a seguito di aggiudicazione di gara

Compagnie aeree italiane di linea e charter - Flotta

COMPAGNIE	Flotta in dotazione al 31 luglio 2007		
	n° aeromobili	tipo aeromobile	versione
Air Dolomiti S.p.A. (Verona)	6	ATR42	500
	8	ATR72	212
	5	Bae 146	300
Air Italy S.p.A. (Malpensa)	2	B737	300
	3	B757	230
	1	B767	304
Air One S.p.A. Gruppo (Fiumicino)	32	B737	200/300/400
	7	A320	216
	10	CRJ900	-
Air Vallée S.p.A. (Aosta)	2	DO328	300
Alitalia S.p.A. Gruppo (Fiumicino)	6	ERJ170	-
	5	MD11F	cargo
	13	B767	300 ER
	23	A321	112
	11	A320	214
	12	A319	112
	76	MD80	-
	14	EMB145LR	-
	5	ATR42	300
	10	B777	200ER
10	ATR72	212	
Alpi Eagles S.p.A. (Venezia)	9	F100	MK100
Blue Panorama Airlines S.p.A. Gruppo (Fiumicino)	3	B767	300 ER
	5	B737	400/300
	2	B757	200
Clubair S.p.A. (Verona)	1	Avro 146	Rj 85
Eurofly S.p.A. (Malpensa)	1	A319	115
	8	A320	214
	4	A330	200
Itali Airlines S.r.l. (Pescara)	3	MD82	82
	2	DO328	300
Livingston S.p.A. (Malpensa)	3	A330	200
	3	A321	200
Meridiana S.p.A. (Olbia)	10	MD82	82
	7	MD83	83
	4	A319	112
Myair S.r.l. (Venezia)	5	A320	200
	4	CRJ900	-
Neos S.p.A. (Malpensa)	4	B737	800
	2	B767	306
Volare S.p.A. (Malpensa)	4	A320	200
	1	B767	300 ER
Windjet S.p.A. (Catania)	2	A319	113
	9	A320	200
Cargo Italia S.p.A. (cargo) (Malpensa)	1	DC10	30F
Miniliner S.r.l. (cargo) (Bergamo)	8	Fokker F27	Mk 400/500
Mistral Air S.r.l. (cargo) (Ciampino)	2	Bae 146	200 (cargo)
	3	B737	300
Ocean Airlines S.p.A. (cargo) (Brescia Montichiari)	2	B747	230F

COLLEGAMENTI

Per i collegamenti aggiornati, operati dalle Compagnie italiane si rimanda ai relativi siti Internet indicati in tabella.

Compagnia	Sito Web
	www.airdolomiti.it
	www.airitaly.it
	www.flyairone.it
	www.airvallee.com
	www.alitalia.it
	www.alpieagles.com
	www.blue-panorama.com
	www.clubair.it
	www.eurofly.it
	www.italiweb.it
	www.livingstonair.it
	www.meridiana.it
	www.myair.com
	www.neosair.it
	www.volareweb.com
	www.volawindjet.it

INDICI DI BILANCIO DEI VETTORI
Legenda della Tav. VET 4

Indici patrimoniali		
Servono a verificare il grado di rigidità e di flessibilità del capitale impiegato e la composizione dei finanziamenti ottenuti.		
Indice di elasticità degli impieghi	$\frac{\text{Attivo circolante}}{\text{Capitale investito}} \leq 1$	Esprime la misura del capitale investito in attività correnti. Al crescere del valore crescono i mezzi liquidi a disposizione dell'azienda.
Grado di indebitamento	$\frac{\text{Totale dei debiti}}{\text{Capitale Investito}}$	Evidenzia in quale misura il totale dei mezzi investiti nell'attività è finanziato con il capitale di debito.
Indici finanziari		
Consentono di verificare l'esistenza di una condizione di equilibrio finanziario fra fonti ed impieghi e ad accertare la capacità della società nel fronteggiare tempestivamente gli eventuali fabbisogni monetari determinati dalla gestione caratteristica.		
Indice di disponibilità (current ratio)	$\frac{\text{Attività correnti}}{\text{Passività correnti}} \geq 1$	Permettono di verificare la capacità della società di far fronte ai debiti a breve mediante risorse liquide e rapidamente realizzabili.
Indici di durata del ciclo del circolante		
Esprimono in quanti giorni, mediamente, il gestore incassa i propri crediti e procede al pagamento dei propri debiti.		
Durata media dei crediti	$\frac{\text{Crediti comm.li vs clienti} \times 365}{\text{fatturato}}$	Indica i giorni medi di d'incasso dei crediti.
Durata media dei debiti	$\frac{\text{Debiti vs fornitori} \times 365}{\text{fatturato}}$	Indica i giorni medi di pagamento dei debiti.
Indici economici		
Cash flow	Utile + accantonamenti + ammortamenti	Indica l'ammontare di denaro liquido prodotto dalla gestione nel periodo di tempo considerato
Valore aggiunto	Valore della produzione - Costi per: - mat. p., di cons., etc. - servizi, - godimento beni di terzi	E' la differenza tra il valore dei beni e servizi prodotti dall'azienda ed il valore dei beni e servizi acquistati per essere impiegati nel processo produttivo
EBITDA	Valore aggiunto - Costo del lavoro	Misura la redditività della gestione caratteristica al lordo dei costi di ammortamento e accantonamenti
EBIT	Valore della Produzione - Costi della produzione (inclusi gli oneri diversi di gestione)	Indica la bontà della gestione caratteristica, indipendentemente da come il gestore si è finanziato e costituisce il valore prodotto dal gestore per la remunerazione del capitale sociale, di terzi e dell'erario.
Indici di redditività		
Indicano la capacità del gestore di trarre profitto dalle proprie attività.		
ROI	$\frac{\text{Reddito operativo}}{\text{Capitale investito}}$	Indica la redditività del capitale investito (sia proprio che di terzi) indipendentemente dalla gestione fiscale e finanziaria.
ROE	$\frac{\text{Risultato di esercizio}}{\text{Patrimonio Netto}}$	Indica la redditività dei mezzi propri investiti nell'azienda.
ROS	$\frac{\text{Reddito Operativo}}{\text{Valore della produzione}}$	Misura la redditività del prodotto venduto indicando la percentuale di fatturato residua dopo la copertura dei costi della gestione caratteristica.

Indici di bilancio dei vettori aerei italiani 2006

	Air Dolomiti SpA	Air Italy	Air One SpA	Air Vallee SpA	Alitalia SpA	Alpi Eagles SpA	Blue Panorama	Club Air SpA
Indice di composizione degli impieghi								
Indice di elasticità degli impieghi	0,24	0,68	0,42	0,55	0,36	0,47	0,86	
Grado di indebitamento	0,55	0,62	0,82	0,74	0,70	0,66	0,90	
Indice di disponibilità (current ratio)								
	0,97	1,11	0,57	0,82	1,13	0,83	0,94	
Indici di durata del ciclo del circolante								
Durata media dei crediti commerciali (gg)	9	30	50	54	11	50	53	
Durata media dei debiti commerciali (gg)	38	73	79	117	39	69	91	
Indici economici								
Cash flow (€)	8.420.459	396.093	17.164.300	-5.759.811	-353.752.803	11.018.247	3.321.969	
Valore aggiunto (€)	42.520.115	5.446.417	112.231.080	-2.158.977	817.898.487	30.414.338	27.231.782	
EBITDA (€)	9.240.079	-1.353.894	35.107.675	-3.931.168	137.874.933	16.559.720	4.367.852	
EBIT (€) (inclusi oneri diversi di gestione)	4.068.064	780.423	25.979.916	-4.120.726	-459.846.566	4.278.434	1.367.287	
Indici di redditività								
ROI (%)	5,50	3,20	6,11	-34,30	-11,00	5,40	1,20	
ROE (%)	7,40	1,10	11,72	-254,70	-67,00	4,30	14,80	
ROS (%)	3,70	1,40	4,25	-50,00	-9,80	3,20	0,60	
Altri indici								
Fatturato (€)	109.628.657	54.407.192	611.557.490	8.229.951	4.677.210.191	135.126.334	237.255.559	
Risultato d'esercizio (€)	1.846.414	93.406	6.914.413	-5.767.714	-606.621.932	1.068.994	526.196	
Fatturato unitario (€)	197.529	310.898	394.808	342.915	507.785	489.588	528.409	
Fatturato per pax (€)	2.523	264	98	200	191	139	198	
Costo per pax (€)	2.429	260	94	301	210	135	197	
Passeggeri	43.452	206.217	6.245.509	41.072	24.453.123	969.430	1.199.340	
Dipendenti	555	175	1.549	24	9.211	276	449	
Costo del lavoro medio (€)	59.964	38.859	49.789	73.841	73.827	50.198	50.922	

Indici di bilancio dei vettori aerei italiani 2006

	Eurofly SpA	Itali Airlines	Livingston SpA (1)	Meridiana	My Way (2)	Neos SpA	Volare SpA	Windjet SpA
Indice di composizione degli impieghi								
Indice di elasticità degli impieghi	0,47	0,78	0,54	0,35	0,00		0,47	0,48
Grado di indebitamento (%)	0,90	0,72	0,46	0,52	0,09		0,66	0,69
Indice di disponibilità (current ratio)								
	0,70	1,17	1,31	0,68	0,04		0,88	0,69
Indici di durata del ciclo del circolante								
Durata media dei crediti commerciali (gg)	68	116	18	21	0		62	27
Durata media dei debiti commerciali (gg)	107	71	64	44	1		53	60
Indici economici								
Cash flow (€)	-15.140.000	2.761.329	3.950.797	-	55.034.377		-14.859.670	4.789.587
Valore aggiunto (€)	53.039.000	7.414.496	36.339.031	132.748.245	12.703.564		-3.025.140	21.019.208
EBITDA (€)	9.649.000	2.326.433	7.807.397	46.057.411	3.908.536		-13.037.440	6.855.860
EBIT (€)	-25.940.000	1.101.787	-3.916.996	16.830.129	1.843.960		-14.538.471	-318.228
Indici di redditività								
ROI (%)	-16,20	4,37	-3,00	7,74	2,20		-19,70	-0,50
ROE (%)	-174,50	27,67	-12,30	-7,37	71,00		-59,00	-15,60
ROS (%)	-8,70	2,14	-1,50	4,02	1,90		-19,20	-0,20
Altri indici								
Fatturato (€)	296.693.000	51.438.913	260.098.951	418.708.285	94.857.653		75.624.045	161.958.514
Risultato d'esercizio (€)	-29.139.000	1.678.239	-5.428.207	-4.755.739	53.238.293		-14.859.670	-1.473.597
Fatturato unitario (€)	478.537	279.559	554.582	293.419	488.957		126.250	395.987
Fatturato per pax (€)	199	n.d.	275	90	89	n.d.	89	84
Costo per pax (€)	216	n.d.	279	87	87	n.d.	106	85
Passeggeri	1.494.258	n.d.	947.495	4.628.917	1.063.516	n.d.	851.702	1.918.864
Dipendenti	620	184	469	1.427	194	334	599	409
Costo medio del lavoro (€)	69.984	27.653	60.835	60.750	45.335		16.715	34.629

(1) Il 31/10/2005 la LAUDA AIR SPA ha conferito il ramo d'azienda relativo al trasporto aereo di lungo raggio alla Livingston SpA
Il 24/05/2006 è stata perfezionata l'operazione di fusione per incorporazione tra la Livingston Aviation Group spa e la Livingston SpA.

(2) Il 18 dicembre 2006 My Way Airlines ha conferito il ramo d'azienda relativo all'attività di volo alla nuova società Myair.com

Sommario degli aeromobili immatricolati in Italia

Sommario degli aeromobili immatricolati in Italia

(Aggiornamento al 07 settembre 2007)

Esercenti	Velivoli Peso Totale (Kg)		Elicotteri	Alianti	Motoalianti	Dirigibili	Aerostati	TOTALE
	Superiore a 5.670	Inferiore a 5.670						
Operatore Trasporto Aereo	369	114	293	0	0	0	0	776
Enti Pubblici	3	5	29	1	0	0	0	38
Aero Club	0	430	5	154	15	0	0	604
Privati	10	562	223	159	34	0	13	1.001
Società Lavoro Aereo/Scuola	10	190	66	10	3	0	41	320
Costruttori	0	10	10	0	0	0	0	20
Associazioni	0	43	11	17	3	0	1	75
Aeromobili con C.N. Speciale [di cui amatoriali]	31 [0]	124 [45]	38 [1]	2 [0]	7 [5]	0 [0]	4 [2]	206 [53]
TOTALE	423	1.478	675	343	62	0	59	3.040

Società di Gestione Aeroportuale

- Azionisti principali**
- Indici di bilancio**

MAGGIORI AZIONISTI DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE ITALIANE

(Fonte: bilanci anno 2006)

Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)	Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)	Proprietà (%)
Alghero SoGe.A.Al. € 7.754.000	C.C.I.A.A. di Sassari Comune di Alghero Comune di Sassari Provincia di Sassari Regione Autonoma della Sardegna S.F.I.R.S. S.p.A.	21,7 10,0 4,1 15,0 18,7 30,4
Ancona Aerdorica S.p.A. € 1.289.851,00	Regione Marche Fiduciaria Marche Altri azionisti (n. 12)	64,9 22,7 12,4
Asiago Aeroporto di Asiago S.p.A. € 160.000	Comunita' Montana Sette Comuni Comune di Asiago C.C.I.A.A. Provincia di Vicenza Comune di Roana Comune di Gallio Altri azionisti	5,6 24,6 20,4 33,4 8,0 8,0 0,1
Bari-Brindisi-Foggia-Taranto Aeroporti di Puglia S.p.A. € 12.950.000	Regione Puglia Altri azionisti	99,4 0,6
Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O S.p.A. € 17.010.000	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali SEA Amministrazione Comunale di Bergamo Amministrazione Provinciale di Bergamo Banca Popolare di BG Gruppo U.B.I. C.C.I.A.A. di Bergamo Altri azionisti	50,0 13,8 13,2 10,1 6,6 6,4
Bologna Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. € 74.000.000	C.C.I.A.A. di Bologna Comune di Bologna Provincia di Bologna Regione Emilia Romagna Aeroporti Holding Srl Altri azionisti (n. 13)	50,5 16,8 10,0 8,8 5,0 9,0
Bolzano ABD Airport S.p.A. € 5.000.000	Südtiroler Transportstrukturen AG Altri azionisti	97,2 2,8
Cagliari SO.G.AER. S.p.A. € 13.000.000	C.C.I.A.A. Cagliari Altri azionisti	93,8 6,2
Catania SAC Società Aeroporti Catania S.p.A. € 25.823.000	ASAC	100,0
Crotone Aeroporto S. Anna S.p.A. € 1.400.000	Provincia di Crotone Regione Calabria Fratelli Romano S.p.A. Banca Popolare di Crotone S.p.A. Altri azionisti	51,0 14,1 13,3 9,3 12,3
Cuneo GEAC S.p.A. € 805.527	Amm.Ne Prov.Le di Cuneo Regione Piemonte - Torino C.C.I.A.A. di Cuneo Comune di Savigliano Altri azionisti	32,6 20,9 20,9 10,4 15,2

Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)	Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)	Proprietà (%)
Firenze AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. € 9.034.753	SAGAT C.C.I.A.A. di Firenze SO.G.IM. S.p.A. Meridiana S.p.A. Altri azionisti	31,1 13,7 12,1 15,6 27,5
Forlì Società Esercizio Aeroporti Forlì (SEAF) S.p.A. € 3.098.748	Aeroporto G. Marconi do Bologna S.p.A. Comune di Forlì Regione Emilia Romagna Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena C.C.I.A.A. Forlì- Cesena Altri azionisti	35,0 26,9 25,0 5,0 5,0 3,1
Genova Aeroporto di Genova S.p.A. € 4.648.140	Autorità Portuale di Genova C.C.I.A.A. di Genova Aeroporti di Roma S.p.A. Altri azionisti	60,0 25,0 15,0 0,0
Grosseto SEAM S.p.A. € 2.515.750	Amministrazione Provinciale di Grosseto Comune di Grosseto C.C.I.A.A. di Grosseto ALMAT S.p.A. Regione Toscana Altri azionisti	25,3 25,3 25,2 9,9 7,1 7,2
Lamezia Terme SACAL (Società Aeroportuale Calabrese) S.p.A. € 7.755.000	Comune di Lamezia Terme Provincia di Catanzaro Aeroporti di Roma S.p.A. Banca Carime S.p.A. Comune di Catanzaro Regione Calabria Altri azionisti	20,4 18,9 16,6 10,2 10,0 10,0 13,84
Lucca Aeroporto Lucca Tassignano S.p.A. € 120.000	Comune di Capannori Provincia di Lucca SO.GE.A.L. SRL Altri azionisti (n. 4)	10,0 6,2 78,0 5,8
Milano Linate - Milano Malpensa S.E.A. - S.p.A. Esercizi Aeroportuali € 27.500.000	Comune di Milano A.S.A.M. S.p.A. Altri azionisti	84,6 14,6 0,9
Napoli GE.S.A.C. S.p.A. € 12.912.500	BAA Italia S.p.a. Comune di Napoli Provincia di Napoli S.E.A. S.p.A. Interporto Campano	65,0 12,5 12,5 5,0 5,0
Olbia GEASAR S.p.A. € 7.749.000	Meridiana S.P.A C.C.I.A.A. di Sassari C.C.I.A.A. di Nuoro Altri azionisti	79,8 10,0 8,4 1,8
Padova Aeroporto Civile di Padova S.p.A. € 1.016.923,67	SAVE S.p.A. SIMOD S.p.A. C.C.I.A.A. Padova Provincia di Padova Altri azionisti (n.36)	62,9 18,3 10,0 5,1 3,6
Palermo GES.A.P. S.p.A. € 12.912.500	Provincia Regionale di Palermo Comune di Palermo C.C.I.A.A. di Palermo Altri azionisti	40,9 31,3 21,8 6,0

Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)	Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)	Proprietà (%)
Parma SO.GE.A.P. S.p.A. € 6.157.865	C.C.I.A.A. Parma Comune di Parma Unione Parmense Industriali Provincia di Parma Autocamionale della Cisa Altri azionisti	26,0 16,3 13,3 11,7 11,0 21,8
Perugia SASE S.p.A. € 3.572.019	C.C.I.A.A. di Perugia Sviluppumbria Unicredit S.p.A. Comune di Perugia Altri azionisti	32,6 31,2 11,4 11,0 13,9
Pescara SAGA S.p.A. Società Abruzzese Gestione Aeroporti € 3.130.318	Regione Abruzzo Comune di Pescara CARIPE C.C.I.A.A. Pescara C.C.I.A.A. Chieti C.C.I.A.A. Teramo Altri azionisti	41,3 9,8 10,7 9,9 9,9 9,2 9,2
Pisa SAT S.p.A. € 13.035.000	Regione Toscana Società Ind. Partecipazioni S.p.A. Provincia di Pisa Comune di Pisa C.C.I.A.A. di Pisa Cassa Risparmio Lucca Pisa Livorno altri azionisti (n. 42)	21,1 12,5 11,6 10,6 9,8 7,6 27,0
Reggio Calabria So.G.A.S. S.p.A. Società di Gestione per l'Aeroporto dello Stretto € 6.391.264,32	Regione Calabria Provincia di Reggio Calabria Comune di Reggio Calabria Altri azionisti	50,0 29,7 10,9 9,4
Reggio Emilia Aeroporto di Reggio Emilia S.r.l. € 3.983.051	Comune di Reggio Emilia Provincia di Reggio Emilia C.C.I.A.A. di Reggio Emilia Altri azionisti	41,7 31,7 16,9 9,7
Rimini Aeradria S.p.A. € 7.120.000	Provincia di Rimini Comune di Rimini C.C.I.A.A. Rimini Rimini Fiera S.p.A. Regione Emilia-Romagna Comune di Riccione Altri azionisti	34,4 17,7 8,5 8,0 7,0 6,1 18,4
Roma Fiumicino - Roma Ciampino A.d.R. Aeroporti di Roma S.p.A. € 62.309.801	Leonardo S.r.l. Macquarie Airport Luxembourg S.A. Altri azionisti	51,1 44,7 4,2
Ronchi dei Legionari Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. € 3.150.406	Consorzio Aeroporto Friuli -Venezia Giulia S.P.A. Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	51,0 49,0
Salerno Aeroporto Salerno S.p.A. € 516.457	Salerno Interporto s.p.a. Consorzio Aeroporto Salerno	9,0 91,0
Siena Aeroporto di Siena S.p.A.	Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. Amministrazione Provinciale di Siena Comune di Siena C.C.I.A.A. di Siena Comune di Sovicille Aeroporto di Firenze	10,1 3,8 3,8 72,1 1,5 8,8
Torino Sagat S.p.A. € 10.165.200	Comune di Torino Edizione Holding S.p.A. IMI Investimenti S.p.A. Regione Piemonte Provincia di Torino Altri azionisti	38,0 24,4 12,4 8,0 5,0 12,2

Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)	Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)	Proprietà (%)
Trapani Airgest S.p.A. € 3.100.760	Provincia Regionale di Trapani Società Infrastrutture Sicilia S.r.l. A.A. Valle dei Templi S.p.A. Quercioli Dessena Cesare Altri azionisti	46,1 19,8 16,0 5,8 12,4
Treviso AER TRE S.p.A. € 3.119.840	SAVE S.p.A. Comune di Treviso Veneto Sviluppo S.P.A. Altri azionisti	45,0 37,6 10,0 7,4
Venezia Lido Aeroporto G. Nicelli S.p.A. € 1.987.505	Aeroporto Di Venezia M.Polo S.p.A. SAVE Comune di Venezia C.C.I.A.A. di Venezia Altri azionisti (n. 1)	48,4 25,0 25,0 1,6
Venezia Tessera Aeroporto di Venezia Marco Polo (SAVE) S.p.A. € 17.985.500	Marco Polo Holding Srl Comune di Venezia Provincia di Venezia Altri azionisti	39,0 14,1 12,3 34,6
Verona Villafranca - Brescia Montichiari Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. € 21.371.438	C.C.I.A.A. di Verona Provincia di Trento Provincia di Verona Comune di Verona Provincia di Bolzano Provincia di Brescia C.C.I.A.A. di Brescia Altri azionisti	20,1 18,4 17,1 6,8 6,6 5,0 5,0 21,0
Vicenza Aeroporti Vicentini S.p.A. € 1.018.240	C.C.I.A.A. di Vicenza AIM Vicenza S.p.A. Altri azionisti	70,3 13,1 16,6

I soggetti con quota di proprietà inferiore al 5% sono raggruppati nella voce "altri azionisti"

INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALI ITALIANE
Legenda della Tav. GEST 2

Unità di misura	Significato
W.L.U.	Work Load Unit: - unità di carico lavorativo: corrisponde a un passeggero o 100 kg di merce; in tal modo si omogeneizza il traffico passeggeri e quello merci, esprimendo il traffico globale in termini unitari
RISULTATO DI ESERCIZIO	Risultato economico dell'esercizio dopo le imposte
REDDITO OPERATIVO	Risultato economico della gestione caratteristica dato dalla differenza tra valore e costi della produzione (A-B del conto economico)
PATRIMONIO NETTO	Totale dei mezzi propri investiti nell'azienda, dato dalla somma del Capitale Sociale + Riserve + Risultato di esercizio
CAPITALE INVESTITO	Totale degli investimenti effettuati, pari all'attivo totale dello Stato Patrimoniale
COSTI TOTALI	Totale costi della gestione caratteristica (Somma da B.6 a B.14 del conto economico)
VALORE DELLA PRODUZIONE	Valore risultante dal conto economico (lettera A) del conto economico

Indice	Significato	Struttura	
		numeratore	denominatore
R.O.E.	redditività del capitale proprio	risultato di esercizio	patrimonio netto
R.O.I.	redditività del capitale investito	reddito operativo	capitale investito
R.O.S.	redditività delle vendite	reddito operativo	valore della produzione
ROTAZIONE DEL CAPITALE INVESTITO	numero di rotazioni del capitale impiegato per effetto delle vendite	valore della produzione	capitale investito
COSTI PERSONALE/ COSTI TOTALI	incidenza dei costi del personale sul totale dei costi di produzione	costi personale	costo per materie prime + per servizi + per godimento di beni + per personale + ammortamenti + oneri di gestione
TOTALE RICAVI/ COSTI TOTALI	grado di copertura dei costi di produzione attraverso i ricavi	totale ricavi	costo per materie prime + per servizi + per godimento di beni + per personale + ammortamenti + oneri di gestione
RICAVI TOTALI/ N°ADDETTI	grado di produttività del personale addetto	totale ricavi	addetti M.E.F.T. (media equivalente a tempo pieno)
CAPITALE PROPRIO/ CAPITALE INVESTITO	grado di copertura del capitale investito con i mezzi propri	patrimonio netto	capitale investito

Nota:

Nella tabella che segue (colonne relative ai ricavi) **le attività di handling sono tenute separate dalle altre attività aeronautiche** perché in un numero sempre maggiore di aeroporti le attività in questione non sono più svolte in esclusiva dalle società di gestione (il D.Lgs. 18/99 ne ha stabilito la liberalizzazione) ovvero sono assicurate tramite società controllate.

INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE DEI PRINCIPALI AEROPORTI - 2006

AEROPORTO	SOCIETA' DI GESTIONE	RICAVI (a)						ROI %	ROE %	ROS %	ROTAZIONE CAPITALE INVESTITO (valore produzione/ capitale investito)	COSTI PERSONALE/ COSTI TOTALI %	
		Aeronautici		Handling		Commerciali							TOTALE 2006
		migliaia di €	%	migliaia di €	%	migliaia di €	%						migliaia di €
AEROPORTI PUGLIESI (BA-BR-FG-TA)	SEAP SPA	13.635	50	5.817	21	8.052	29	27.504	-2,1	10,9	-12,0	0,2	27,8
ALGHERO	SOGEAAL SPA	4.533	53	2.127	25	1.854	22	8.514	-1,6	-24,2	-4,9	0,3	35,6
ANCONA	AERDORICA SPA	8.476	58	2.814	19	3.208	22	14.498	-5,9	-566,0	-9,8	0,6	22,0
BERGAMO	SACBO SPA	36.841	51	17.162	24	18.274	25	72.277	11,1	16,1	15,2	0,7	28,1
BOLOGNA	SAB SPA	28.635	56	-	0	22.512	44	51.147	6,2	2,6	21,5	0,3	35,4
BOLZANO	ABD AIRPORT AG SPA	322	18	461	26	977	56	1.760	-10,0	-51,8	-71,0	0,1	27,8
BRESCIA	AEROPORTO G. D' ANNUNZIO	-	0	1.460	36	2.651	64	4.111	-13,7	-35,8	-92,0	0,2	30,6
CAGLIARI	SOGAER SPA	13.989	76	-	0	4.323	24	18.312	-0,5	-23,3	-2,6	0,2	19,5
CATANIA	SAC SPA	29.602	61	11.946	24	7.323	15	48.871	3,6	3,2	5,7	0,6	38,3
CROTONE	AERPORTO S.ANNA SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CUNEO	GEAC SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
FIRENZE	ADF SPA	13.142	50	7.984	31	4.932	19	26.058	4,7	4,1	9,5	0,5	44,0
FORLI'	SEAF SPA	3.534	54	1.202	19	1.757	27	6.493	-11,9	-164,0	-32,5	0,4	19,0
GENOVA	AEROPORTO DI GENOVA SPA	7.300	36	4.365	21	8.881	43	20.546	9,2	4,8	7,7	1,2	51,0
LAMEZIA	SACAL SPA	5.530	36	6.373	42	3.363	22	15.266	7,6	7,3	10,8	0,7	59,0
MILANO (LIN-MXP)	SEA SPA	272.458	60	-	0	184.594	40	457.052	8,2	16,3	26,8	0,3	31,6
NAPOLI (b)	GESAC SPA	24.284	62	-	0	14.665	38	38.949	9,3	9,2	22,7	0,4	35,4
OLBIA	GEASAR SPA	8.227	26	10.951	35	11.943	38	31.121	11,7	10,4	13,7	0,9	36,6
PALERMO	GESAP SPA	21.444	63	-	0	12.351	37	33.795	0,8	5,2	1,5	0,5	38,0
PARMA	SOGEAP SPA	633	44	284	20	532	37	1.449	-22,0	-63,0	-202,0	0,1	19,3
PERUGIA	SASE SPA	376	36	594	56	84		1.054	-16,5	-115,0	-117,0	0,1	65,0
PESCARA	SAGA SPA	1.504	20	1.667	22	4.441	58	7.612	4,2	-2,8	6,6	0,6	27,7
PISA	SAT SPA	16.861	39	13.330	31	12.808	30	42.999	10,6	11,2	14,2	0,8	45,9
REGGIO CAL.	SOGAS SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
RIMINI	AERADRIA SPA	2.699	43	2.951	47	696	11	6.346	-1,6	0,1	-2,8	0,6	39,0
ROMA (CIA-FCO)	ADR SPA	258.147	50	(c) 18.693	4	235.159	46	511.999	5,4	4,5	26,8	0,2	27,4
SIENA	CONSORZIO PER AER.TO DI SIENA	32	43	32	43	10	14	74	-16,1	-62,0	-319,0	0,1	45,0
TORINO	SAGAT SPA	26.995	52	1.566	3	22.971	45	51.532	6,6	11,2	21,8	0,3	24,0
TRAPANI	AIRGEST SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TREVISO	AERTRE AEROP. DI TREVISO SPA	10.659	71	2.603	17	1.779	12	15.041	5,2	7,4	9,4	0,6	23,2
TRIESTE	AEROPORTO FRIULI V.G. SPA	3.347	29	5.622	48	2.660	23	11.629	-5,4	-25,5	-5,1	1,1	41,7
VENEZIA	SAVE SPA	53.500	63	503	1	30.487	36	84.490	5,0	4,8	23,3	0,2	25,7
VERONA	AEROPORTO V. CATULLO SPA	(d) 19.496	38	19.612	38	11.889	23	50.997	7,5	0,5	11,8	0,6	32,7

(a) La ripartizione dei ricavi, effettuata sulla base dei dati comunicati dai gestori in quanto non sempre rilevabile dai bilanci, è la seguente:

- 1) **Aeronautici:** diritti di approdo, partenza e sosta + tasse imbarco passeggeri + tasse imbarco merci + corrispettivi controllo sicurezza+ infrastrutture centralizzate
- 2) **Handling:** ricavi relativi ai servizi di assistenza a terra svolti direttamente e di cui alla direttiva U.E. 96/97 e al D.Lgs. 18/99
- 3) **Commerciali:** ricavi relativi ad attività commerciali, proventi finanziari e straordinari, royalties, altro, ecc..

(b) Il bilancio di Napoli si riferisce ad un periodo di soli 9 mesi di attività (1/4/06-31/12/06)

(c) L'importo è comprensivo dell'handling e delle attività cargo.

(d) Di cui € 2.339 per Brescia

Gli indici sono stati determinati utilizzando i valori di bilancio, senza procedere ad alcuna rettifica (indici grezzi).

INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE DEI PRINCIPALI AEROPORTI - 2006

AEROPORTO	SOCIETA' DI GESTIONE	TOTALE RICAIVI / COSTI TOTALI	RICAIVI TOTALI / N° ADDETTI (migliaia di €)	CAPITALE PROPRIO / CAPITALE INVESTITO %	COSTI TOTALI / WLU (unità di €)	COSTI PERSONALE / WLU (unità di €)	COSTO DEL LAVORO / n° ADDETTI (unità di €)	WLU / n° ADDETTI
AEROPORTI PUGLIESI (BA-BR-FG-TA)	SEAP SPA	0,9	146	6,1	14,6	4,1	45.512	11.251
ALGHERO	SOGEAAL SPA	1,0	91	11,8	12,4	4,4	33.972	7.679
ANCONA	AERDORICA SPA	0,9	191	3,1	30,4	6,7	46.178	6.892
BERGAMO	SACBO SPA	1,2	206	47,2	9,3	2,6	48.962	18.851
BOLOGNA	SAB SPA	1,3	182	55,0	10,2	3,6	50.472	14.028
BOLZANO	ABD AIRPORT AG SPA	0,6	93	21,7	62,7	17,4	44.279	2.539
BRESCIA	AEROPORTO G. D'ANNUNZIO	0,5	64	38,7	18,4	5,6	37.458	6.658
CAGLIARI	SOGAER SPA	1,0	212	7,9	11,2	2,2	42.402	19.470
CATANIA	SAC SPA	1,1	129	37,5	8,7	3,3	46.689	13.990
CROTONE	AEROPORTO S. ANNA SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CUNEO	GEAC SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
FIRENZE	ADF SPA	1,1	112	52,9	16,1	7,1	44.913	6.344
FORLI'	SEAF SPA	0,8	175	8,5	13,7	2,6	44.379	16.928
GENOVA	AEROPORTO DI GENOVA SPA	1,1	106	29,7	17,5	8,9	49.749	5.597
LAMEZIA	SACAL SPA	1,1	78	50,6	10,0	5,9	41.417	7.033
MILANO (LIN-MXP)	SEA SPA	1,4	228	14,0	9,8	3,1	52.889	17.022
NAPOLI	GESAC SPA	1,3	130	48,5	5,9	2,1	35.537	17.023
OLBIA	GEASAR SPA	1,2	126	53,0	15,1	5,5	39.854	7.196
PALERMO	GESAP SPA	1,0	113	24,0	8,0	3,0	42.407	13.975
PARMA	SOGEAP SPA	0,3	72	39,4	38,0	7,4	41.791	5.688
PERUGIA	SASE SPA	0,5	31	15,0	54,0	35,0	43.779	1.251
PESCARA	SAGA SPA	1,1	184	25,8	19,7	5,5	47.657	8.747
PISA	SAT SPA	1,2	119	46,9	11,9	5,4	46.954	8.627
REGGIO CAL.	SOGAS SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
RIMINI	AERADRIA SPA	1,0	102	65,2	21,0	8,2	41.154	5.008
ROMA (CIA-FCO)	ADR SPA	1,4	245	31,0	10,3	2,8	49.214	17.359
SIENA	CONSORZIO PER AER.TO DI SIENA	0,2	25	28,0	634,0	285,0	48.153	168
TORINO	SAGAT SPA	1,3	289	34,4	13,2	3,2	54.379	17.100
TRAPANI	AIRGEST SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TREVISO	AERTRE AEROP. DI TREVISO SPA	1,1	177	31,0	9,2	2,1	27.235	17.515
TRIESTE	AEROPORTO FRIULI V.G. SPA	1,0	107	27,0	18,3	7,6	46.921	6.161
VENEZIA	SAVE SPA	1,3	258	67,0	10,0	2,6	50.889	19.723
VERONA	AEROPORTO V. CATULLO SPA	1,1	147	50,0	15,4	5,0	42.324	8.411

Gli indici sono stati determinati utilizzando i valori di bilancio, senza procedere ad alcuna rettifica (indici grezzi).

Aeroporti italiani

- **Recapiti di ENAC e Gestori**
- **Tipologia degli scali italiani**
- **Principali caratteristiche tecniche**

Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato al 30 settembre 2007

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: www.enac-italia.it)				Società di Gestione			
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	Gestore	Telefono	Fax	Sito web - E-mail
ALBENGA	ALL	Aeroporto di Albenga "Clemente Panero" 17038 Villanova di Albenga (Sv)	0182-582819	0182-582488	aero.genova@enac.rupa.it	AVA - Aeroporto Villanova d'Albenga S.p.A.	0182-582033	0182-582924	www.rivierairport.it www.comune.albenga.sv.it info@rivierairport.it
ALGERO Fertilia	AHO	Aeroporto di Alghero Fertilia Regione Nuraghe Biancu - 07041 Fertilia (Ss)	079-9369725	079-9369720	aero.alghero@enac.rupa.it	So.Ge.A.AL. S.p.A. Aeroporto di Alghero Fertilia Regione Nuraghe Biancu	079-935011 079-935282 079-935219	079-935011	www.algheroairport.it algheroairport@sogeaal.it
ANCONA Falconara	AOI	Aeroporto di Falconara "R.Sanzio" 60020 Castelferretti di Falconara Marittima (An)	071-202311 071-9156083	071-57843 071-9156036	aero.ancona@enac.rupa.it	Aerodrica S.p.A.	071-28271	071-2070096	www.ancona-airport.com info@ancona-airport.it
AOSTA (a)	AOT	Aeroporto di Aosta "Corrado Gex" 11020 Località Saint Christophe (Ao)	-	-	-	AVDA S.p.A. Aeroporto Valle d'Aosta	0165-303350	0165-303321	www.aosta-airport.it info@avda-aosta.it
ASIAGO	-	-	-	-	-	Aeroporto di Asiago S.p.A.	0424-465 845 0424-463 792	0424-465845	www.aeroportasiago.com info@aeroportoasiago.com
BARI Palese Macchie	BRI	Aeroporto di Bari Palese Macchie "K. Woytja" Via Enzo Ferrari - 70057 Palese (Ba)	080-5361400	080-5361417	aero.bari@enac.rupa.it	Aeroporti di Puglia S.p.A.	080-5800200 080-5800251 080-5800219	080-5800287 080-5800225	www.aeroportidipuglia.it info@aeroportidipuglia.it
BERGAMO Orio al Serio	BGY	Aeroporto di Bergamo Orio al Serio Via dell'Aeroporto, 13 - 24050 Orio al Serio (Bg)	035-311269	035-311408	aero.bergamo@enac.rupa.it	SACBO - Società per l'aeroporto civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A.	035-326323	035-313432	www.orioaeroporto.it info@sacbo.it
BOLOGNA Borgo Panigale	BLQ	ENAC Direzione Aeroportuale Bologna-Rimini Via Triunvirato, 84 - 40132 Bologna (Bo)	051-6479690	051-6486909	aero.bologna@enac.rupa.it	SAB - Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	051 647 9680	051 647 9730	www.bologna-airport.it dirgenerale@bologna-airport.it
BOLZANO	BZO	Aeroporto di Bolzano Via F. Baracca, 1 - 39100 Bolzano (Bz)	0471-252238	0471-254022	aero.bolzano@enac.rupa.it	ABD Airport S.p.A.	0471-255255	0471-255222	www.abd-airport.it info@abd-airport.it
BRESCIA Montichiari	VBS	Aeroporto di Brescia "Gabriele D'Annunzio" Via Aeroporto, 34 - 25018 Montichiari (Bs)	030-9656599	030-9656514	-	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	030-9656511	030-9656501	www.aeroportobrescia.it info@aeroportobrescia.it
BRINDISI "Grande Salento"	BDS	Ufficio Aeroportuale ENAC - Aeroporto civile di Brindisi 72011 Contrada Baroncino (Br)	0831-416501	0831-416516	aero.brindisi@enac.rupa.it	Aeroporti Puglia S.p.A.	0831-4117447 0831-4117454 0831-4117409	0831-4117417 0831-4117419	www.aeroportidipuglia.it info@aeroportidipuglia.it
CAGLIARI Elmas	CAG	Aeroporto di Cagliari Elmas "M. Mameli" Via dei Trasvolatori - 09030 Elmas (Ca)	070-210547	070-210543	aero.cagliari@enac.rupa.it	SO.G.AER. S.p.A.	070-211211	070-241013	www.sogaer.com www.cagliariaairport.it info@sogaer.it amministrazione@sogaer.it
CATANIA Fontanarossa	CTA	Aeroporto di Catania "Filippo Eredia" Via Fontanarossa - 95121 Catania (Ct)	095-340710 095-340937	095-349544	aero.catania@enac.rupa.it	SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A.	095-7239111	095-7239228	www.aeroporto.catania.it info@aeroporto.catania.it
CROTONE	CRV	Aeroporto di Crotone "S. Anna" S.S. 106 loc. S. Anna - 88074 Isola Capo Rizzuto (Kr)	095-340937	0962-791150	-	Aeroporto S. Anna S.p.A.	0962-794388	0962-794368	www.aeroporto.kr.it aeroporto@aeroporto.kr.it
CUNEO Levaldigi	CUF	Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.S. 20 Savigliano - 12040 Levaldigi Cuneo (Cn)	-	-	-	GEAC S.p.a Società di Gestione Aeroporto Cuneo S.p.A.	0172-374374	0172-374300	www.aeroporto.cuneo.it info@aeroporto.cuneo.it
ELBA - MARINA DI CAMPO (a)	EBA	Aeroporto di Marina di Campo Via dell'Aeroporto, 208 - 57034 Campo nell' Elba (Li)	-	-	-	Alatoscana S.p.A.	0565-976011	0565-976008	www.elba-airport.it alatoscana@elba-airport.it
FIRENZE Peretola	FLR	Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci" Via del Termine, 11 - 50127 Firenze Peretola (Fi)	055-317123	055-308036	aero.firenze@enac.rupa.it	AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A.	055-30615	055-3061355	www.aeroporto.firenze.it segreteria@aeroporto.firenze.it
FOGGIA Gino Lisa	FOG	Aeroporto di Foggia "Gino Lisa" Viale degli Aviatori - 71100 Foggia (Fg)	0881-610042	0881-610042	aero.bari@enac.rupa.it	Aeroporti Puglia S.p.A.	0881-650539	0881-650522	www.aeroportidipuglia.it info@aeroportidipuglia.it
FORLI'	FRL	Aeroporto di Forlì "Luigi Ridolfi" Via Seganti, 103 - 47100 Forlì (Fo)	0543-780090	0543-780215	-	S.E.A.F. S.p.A. - Società Esercizio Aeroporti Forlì S.p.A.	0543-474991	0543-474909	www.forliairport.com direzione@forli-airport.it
GENOVA Sestri	GOA	Aeroporto di Genova "Cristoforo Colombo" 16154 Sestri Ponente (Ge)	010-6512309	010-6503258	aero.genova@enac.rupa.it	Aeroporto di Genova S.p.A.	010-60151	010-6015487	www.aeroportodigenova.it info@airport.genova.it

Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato al 30 settembre 2007

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: www.enac-italia.it)				Società di Gestione			
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	Gestore	Telefono	Fax	Sito web - E-mail
GROSSETO	GRS	Enac D. A. Pisa c/o a/p Pisa G. Galilei	050-40132	050-40132	–	SEAM S.p.A. - Società Esercizio Aeroporto della Maremma	0564-492779	0564-493099	www.grossetoairport.com info@grossetoairport.com
LAMEZIA TERME	SUF	Aeroporto di Lamezia Terme 88048 Lamezia Terme (Cz)	0968-414111 0968-51381	0968-414360	aero.lamezia@enac.rupa.it	SA.CA.L. Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.	0968-414333	0968-414250	www.sacal.it info@sacal.it
LAMPEDUSA	LMP	Aeroporto di Lampedusa Via G. Bonfiglio - 92010 Lampedusa (Ag)	0922-970006	0922-971090	aero.lampedusa@enac.rupa.it	AST Servizio Handling	0922-970588	0922-970588	–
LUCCA Tassignano	LCV	Aeroporto di Lucca Tassignano "Enrico Squaglia" 55012 Lucca (Lu)	–	–	–	Aeroporto Lucca Tassignano S.p.A.	0583-936062	0583-933277	www.aeroportoLUCCA.it aeroportoLUCCA@virgilio.it
MILANO Linate	LIN	Aeroporto di Milano Linate "E. Forlanini" 20090 Linate Aeroporto (Mi)	02-74852952	02-7560264	aero.linate@enac.rupa.it	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. ATA solo traffico av. Gen	02-74852200 02-70205502	02-74852010	www.sea-aeroportmilano.it communication@sea-aeroportmilano.it
MILANO Malpensa	MLP	Aeroporto di Malpensa "Città di Milano" 21010 Malpensa (Va)	02-74867702 02-74867706	02-748677015	aero.malpensa@enac.rupa.it	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.	02-74852200	02-74854010	www.sea-aeroportmilano.it communication@sea-aeroportmilano.it
NAPOLI Capodichino	NAP	Aeroporto di Napoli "Ugo Niutta" Viale F.Ruffo - 80144 Napoli Capodichino (Na)	081-5951111	081-5951229	aero.napoli@enac.rupa.it	GESAC Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A.	081-7896259	081-7896306	www.gesac.it customer_service@gesac.it
OLBIA Costa Smeralda	OLB	Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda" 07026 Olbia (Ss)	0789-69101 0789-69228	0789-642009	aero.olbia@enac.rupa.it	GEASAR S.p.A.	0789-563400	0789-563401	www.olbiaairport.it info@geasar.it
PADOVA	QPA	Aeroporto di Padova "Gino Allegri" Via Sorio, 89 - 35141 Padova (Pd)	049-8716377	049-8716377	aero.veneziana@enac.rupa.it	Società Aeroporto Civile di Padova S.p.A.	049-8716355	049-8715681	www.padova-airport.it acppd@pd.veniceairport.it
PALERMO Punta Raisi	PMO	Aeroporto di Palermo P. Raisi "Falcone e Borsellino" 90045 Cinisi Aeroporto (Pa)	091-7020111 091-7020619 091-7020510	091-7020398 091-591023	aero.palermo@enac.rupa.it	GES.A.P Gestione Aeroporto Palermo S.p.A.	091-7020111 800541880	091-7020462	www.gesap.it gesap@gesap.it
PANTELLERIA	PNL	Aeroporto di Pantelleria c.da Margana - 91017 Pantelleria (Tp)	0923-911172	0923-912464	aero.pantelleria@enac.rupa.it	GAP S.p.A. Servizio Handling	0923-911398 0923-911817	0923-913295 0923-911410	www.pantelleriaairport.it info@pantelleriaairport.it
PARMA	PMF	Aeroporto di Parma "G. Verdi" Via dell'Aeroporto, 44a - 43010 Parma (Pr)	0521-992986	0521-992986	aero.parma@enac.rupa.it	SO.GE.AP. Società Gestione Aeroporto Parma S.p.A.	0521-951511	0521-992028	www.aeroportoparma.it info@aeroportoparma.it
PERUGIA Sant'Egidio	PEG	Aeroporto internazionale dell'Umbria "A. Giuglietti" Strada S.Egidio - 06080 S.Egidio Collestrada (Pg)	075-5928282	075-5328282	–	SASE S.p.A.	075-592141	075-6929562	www.airport.umbria.it info@airport.umbria.it
PESCARA	PSR	Aeroporto di Pescara "Pasquale Liberati" Via Tiburtina km. 229 - 65100 Pescara (Pe)	085-4311962	085-4311992	aero.pescara@enac.rupa.it	SAGA Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A.	085-4324201	085-4324207	www.abruzzo-airport.it infosaga@abruzzo-airport.it info@abruzzo-airport.it
PISA San Giusto	PSA	Aeroporto di Pisa "Galileo Galilei" P.zza D'Ascanio - 56121 Pisa (Pi)	050-44325	050-506001	aero.pisa@enac.rupa.it	SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A.	050-849111	050-849216	www.pisa-airport.com sat@pisa-airport.com
REGGIO CALABRIA	REG	Aeroporto di Reggio Calabria "Tito Minniti" Via SS 106 - 89131 Ravagnese Reggio Calabria	0965-638219 0965-638220	0965-638223	aero.reggiocalabria@enac.rupa.it	SO.G.A.S. Società Gestione Aeroporto dello Stretto S.p.A.	0965-640517	0965-636885 0965-630988	www.sogas.it info@aeroportodellostretto.it
REGGIO EMILIA	–	–	–	–	–	Aeroporto di Reggio Emilia S.r.l.	0522-920464	0522-513298	info@aeroportore.it
RIMINI Miramare	RMI	Aeroporto di Rimini "Giannetto Vassura" Via Flaminia - 47831 Miramare di Rimini (Rn)	0541-373244	0541-375259	aero.rimini@enac.rupa.it	Aeradria S.p.A.	0541-715820	0541-715832	www.riminiairport.com aeradria@riminiairport.com
ROMA Ciampino	CIA	Aeroporto di Roma Ciampino "G.B. Pastine" Via Appia Nuova, 1651 - 00040 Ciampino (Rm)	06-7934831 06-79348320	06-79340369 06-79348325	aero.ciampino@enac.rupa.it	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	06-65951	06-65959589	www.adr.it adrforclient@adr.it
ROMA Fiumicino	FCO	Aeroporto Roma Fiumicino "Leonardo da Vinci" 00050 Fiumicino Aeroporto (Rm)	06-6595139	06-65010844	aero.fiumicino@enac.rupa.it	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	06-65951	06-65953646	www.adr.it adrforclient@adr.it

Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato al 30 settembre 2007

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: www.enac-italia.it)				Società di Gestione			
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	Gestore	Telefono	Fax	Sito web - E-mail
ROMA Urbe	UBE	Aeroporto Roma Urbe "Aeroporto dell'Urbe" Via Salaria, 825 - 00138 Roma (Rm)	06-8106395	06-8120571	aero.urbe@enac.rupa.it	Gestione Diretta Enac	06-88700007	06-88643494	-
SIENA Ampugnano	SAY	Aeroporto di Siena Ampugnano Loc. Ampugnano - 53018 Sovicille (Si)	0577-349392	0577-349392	-	Aeroporto di Siena S.p.A.	0577-392226	0577-349218	www.aeroportosiena.it aeroporto.siena@katamail.com
TARANTO Grottaglie	TAR	Aeroporto Taranto Grottaglie "M. Arlotta" c.da Pizzone - 74023 Taranto (Ta)	0831-416501	0831-416516	aero.brindisi@enac.rupa.it	Aeroporti Puglia S.p.A.	099-5625600 099-5625602	099-5625645	www.aeroportidipuglia.it info@aeroportidipuglia.it
TORINO Caselle	TRN	Aeroporto di Torino Caselle "Sandro Pertini" 10072 Torino Caselle (To)	011-5678407 011-5678413 011-5676800	011-5676418	aero.torino@enac.rupa.it	SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.	011-5676378	011-5676420	www.aeroportoditorino.it mailbox@sagat.trn.it
TORTOLI' (a)	TTB	Aeroporto di Tortoli Arbatax Loc. Aeroporto - 08048 Tortoli Arbatax (Nu)	-	-	-	GE.AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.	0782-624900	0782-624901	-
TRAPANI Birgi	TPS	Aeroporto di Trapani Birgi "Sen. Vincenzo Florio" 91020 Trapani Birgi (Tp)	0923-841130	0923-841800	aero.trapani@enac.rupa.it	AIRGEST S.p.A.	0923-842502	0923-842367	www.airgest.it info@airgest.it
TREVISO "A.Canova "	TSF	Aeroporto di Treviso "A. Canova" Via Noalese, 63 E - 31100 Treviso (Tv)	0422-315300	0422-315309	aero.venezias@enac.rupa.it	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	0422-315211	0422-315219	www.trevisoairport.it aertrespa@trevisoairport.it
TRIESTE Ronchi dei Legionari	TRS	Aeroporto di Trieste del Friuli Venezia Giulia Via Aquileia, 46 - 34077 Ronchi dei Legionari (Go)	0481-777061	0481-776360	aero.trieste@enac.rupa.it	Aeroporto F.V.G. S.p.A.	0481-773206	0481-474150	www.aeroporto.fvg.it gha@aeroporto.fvg.it
VENEZIA Tessera	VCE	Aeroporto di Venezia Tessera "Marco Polo" Viale G. Galilei, 16 - 30030 Venezia Tessera (Ve)	041-2605701 041-2605713	041-2605711	aero.venezias@enac.rupa.it	SAVE S.p.A.	041-2606111	041-2606260	www.veniceairport.it segreteria@veniceairport.it
VERONA Villafranca	VRN	Aeroporto Verona Villafranca "Valerio Catullo" 37060 Caselle di Sommacampagna (Vr)	045-8619056 045-8619057	045-8619014	aero.verona@enac.rupa.it	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	045-8095611	045-8619074	www.aeroportoverona.it info@aeroportoverona.it
VICENZA	VIC	Aeroporto di Vicenza "T. dal Molin" Via S. Antonio, 59 - 36100 Vicenza (Vi)	0444-926231	0444-938728	-	Aeroporti Vicentini S.p.A.	0444-927711	0444-928082	www.aeroportovicenza.com info@aeroporto.com

(a) aeroporti privati

Si prega di segnalare eventuali inesattezze o aggiornamenti ai recapiti riportati nelle pagine iniziali del presente Annuario (v. "Comitato di redazione")

TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

Legenda della tav. INF 2

Aeroporto comunitario: qualsiasi aeroporto situato nel territorio doganale della Comunità; aeroporto comunitario di carattere internazionale: qualsiasi aeroporto comunitario che, previa autorizzazione rilasciata dalle autorità competenti, è abilitato al traffico aereo con i paesi terzi (Reg. CE 3925/91).

Tipologia demaniale dell'aeroporto: C = civile; C/P = civile con la qualifica di privato; P = privato; M+C = militare aperto al traffico civile autorizzato (l'autorizzazione in alcuni scali è permanente, in altri rilasciata di volta in volta); (M+C) = aeroporto militare aperto eccezionalmente al traffico civile previa autorizzazione; M/C = promiscuo, ovvero le infrastrutture di volo, pur intestate al demanio militare, vengono utilizzate sia da militari che dai civili ed entrambi provvedono alle spese di manutenzione. Nel caso in cui il sedime aeroportuale appartenga allo Stato, ci si limita ad indicarne la tipologia demaniale, se invece la pertinenza è di enti locali si sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
Reg.= regionale, Prov.= provinciale, Com.= comunale.

Aeroporto doganale: aeroporto in cui si svolge traffico passeggeri e/o merci da/per l'estero, per cui è prescritto l'espletamento dei controlli e delle formalità doganali. **R**= i servizi di dogana e polizia non sono permanenti, ma vengono assicurati su richiesta in occasione dei voli internazionali (Rd = solo il servizio doganale è su richiesta; Rp = solo il servizio di polizia è su richiesta)

Aeroporto sanitario: aeroporto abilitato ad accogliere traffico da qualsiasi provenienza, comprese le zone sottoposte ad Ordinanza Sanitaria (cioè affette da malattie epidemiche, come colera, febbre gialla, ecc.).

A = aeroporto in cui i voli provenienti da zone o paesi sottoposti ad Ordinanza Sanitaria sono consentiti solo previa autorizzazione del Ministero della Sanità .

Aeroporto veterinario: aeroporto abilitato all'ingresso delle merci per le quali è necessario il controllo veterinario. P.I.F. = Posto di Ispezione Frontaliera.

Valico di frontiera: aeroporto abilitato all'ingresso di cittadini extracomunitari soggetti all'obbligo di visto

Tipo di gestione: Tipologia gestionale degli aeroporti statali (non sono quindi identificate quelle degli scali privati):

t = gestione totale: l'intero scalo, comprese le infrastrutture di volo, sono state a suo tempo affidate ad una Società di gestione mediante specifiche leggi, dal momento che il Codice della Navigazione non prevedeva tale eventualità.

p = gestione parziale: disciplinata da apposita convenzione. Il gestore introita le tasse passeggeri e merci e sostiene gli oneri manutentivi dei beni concessi (aerostazioni passeggeri e merci e loro pertinenze);

p (*) = gestione parziale a titolo precario: nelle more della definizione della convenzione, i singoli beni sono concessi in base all'art. 38 del Codice della Navigazione. Il gestore sostiene gli oneri manutentivi dei soli beni in concessione e non introita i diritti aeroportuali che rimangono di pertinenza dello Stato.

d = gestione diretta da parte dell'ENAC.

Anticipata occupazione: il gestore parziale o, parziale a titolo precario, viene autorizzato per effetto dell'art. 17 del D.L. 25.3.97, all'anticipata occupazione dei beni aeroportuali non ancora oggetto dell'affidamento in concessione. L'applicazione del suddetto articolo comporta:

- per il gestore parziale l'anticipata occupazione e l'uso del settore airside, con obbligo manutentivo dello stesso, utilizzando i diritti aggiutivamente percepiti a tal fine (sosta, approdo e partenza);
- per il gestore parziale precario l'anticipata occupazione e l'uso di aerostazione, piste e piazzali, con obbligo manutentivo degli stessi, utilizzando i diritti aggiutivamente percepiti a tal fine (diritti passeggeri e tasse merci, diritti approdo e partenza, sosta).

TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

AEROPORTO		Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale	Aeroporto doganale	Aeroporto sanitario	Aeroporto veterinario P.I.F.	Valico di frontiera	Tipo di gestione	Anticipata occupazione
1	ALBENGA	x	C	x			x	p (*)	x
2	ALESSANDRIA		C						
3	ALGERO Fertilia	x	C	x			x	p (*)	x
4	ALZATE BRIANZA		P/Reg.						
5	ANCONA Falconara	x	M+C	x	A	x	x	p (*)	x
6	AOSTA	x	P/Reg.	Rd					
7	AQUINO (1)		C					d	
8	AREZZO		C					d	
9	ASIAGO		C					p (*)	x
10	BARI Palese Macchie	x	C	x	A		x	t	
11	BELLUNO		C					d	
12	BERGAMO Orio al Serio (2)	x	C/P	x	x	x	x	t	
13	BIELLA Cerrione	x	P	R					
14	BOLOGNA Borgo Panigale	x	C	x	A	x	x	t	
15	BOLZANO	x	C	x			x	p (*)	x
16	BRESCIA Montichiari	x	M+C	x			x	p (*)	x
17	BRINDISI Papola Casale	x	M+C	x			x	t	
18	CA' NEGRA	AVIOSUPERFICIE OCCASIONALE							
19	CAGLIARI Elmas	x	M/C	x			x	t	
20	CALCINATE DEL PESCE		P						
21	CAPUA		M						
22	CARPI BUDRIONE		P						
23	CASALE MONFERRATO (3)		C					d	
24	CATANIA Fontanarossa	x	C	x			x	p	x
25	COMO Idroscalo (4)	x	P	x					
26	CREMONA Migliaro		P/Prov.						
27	CROTONE		C	R				p (*)	x
28	CUNEO Levaldigi	x	C	Rd			x	p (*)	x
29	FANO (5)		C/Com					d	
30	FERRARA Aguscello		P						
31	FERRARA San Luca		C					d	
32	FIRENZE Peretola	x	C	x			x	t	
33	FOGGIA Gino Lisa	x	C	Rd				t	
34	FOLIGNO		C					d	
35	FORLI'	x	C	x			x	p	x
36	FROSINONE		(M+C)						
37	GENOVA Sestri	x	C	x			x	t	
38	GORIZIA		C					d	
39	GROSSETO	x	M+C	R				p (*)	x
40	GUIDONIA		M+C						
41	LAMEZIA TERME	x	C	x	A		x	p (*)	x
42	LAMPEDUSA	x	C					d	
43	L'AQUILA Preturo		P						
44	LATINA		(M+C)					d	
45	LECCE S. CATALDO	CHIUSO AL TRAFFICO							
46	LEGNAGO		P/Com.						
47	LUCCA Tassignano		C					p (*)	x
48	LUGO DI ROMAGNA		C						
49	MANTOVA (6)		C/Com.						
50	MARINA DI CAMPO	x	P	R					
51	MASSA Cinquale		P/Com.						
52	MILANO Bresso		C					d	
53	MILANO Linate	x	C/P	x	x	x	x	t	
54	MILANO Malpensa	x	C/P	x	x	x	x	t	
55	MODENA		P/Com.						
56	NAPOLI Capodichino	x	M+C	x		x	x	t	
57	NOVI LIGURE		C					d	

TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

AEROPORTO	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia de maniale	Aeroporto doganale	Aeroporto sanitario	Aeroporto veterinario P.I.F.	Valico di frontiera	Tipo di gestione	Anticipata occupazione
58	OLBIA Costa Smeralda	x	C	x			x	t
59	ORISTANO Fenosu		C					p (*)
60	PADOVA	x	C	R				p (*)
61	PALERMO Boccadifalco		(M+C)					d
62	PALERMO Punta Raisi	x	C	x	A	x	x	p
63	PANTELLERIA	x	M+C	Rd			R	d
64	PARMA	x	C	Rd			x	p
65	PAVULLO nel Frignano		C					d
66	PERUGIA Sant'Egidio	x	C	R			x	p (*)
67	PESCARA	x	C	x	A		x	p (*)
68	PISA San Giusto	x	M+C	x		x	x	t
69	RAVENNA		C					d
70	REGGIO CALABRIA	x	C	x	A	x	x	p (*)
71	REGGIO EMILIA		C					p (*)
72	RIETI		C					d
73	RIMINI Miramare	x	M+C	x			x	p
74	ROMA Ciampino	x	M/C	x	x	x	x	t
75	ROMA Fiumicino	x	C	x	x	x	x	t
76	ROMA Urbe	x	M+C	x			x	d
77	SALERNO Pontecagnano		C					p (*)
78	SARZANA Luni		M+C					
79	SIENA Ampugnano (7)		C					p (*)
80	TARANTO Grottaglie	x	C	Rd			Rp	t
81	THIENE		P/Com.					
82	TORINO Aeritalia		P					
83	TORINO Caselle	x	C	x	A	x	x	t
84	TORTOLI' (ex Arbatax)	x	P	R			x	
85	TRAPANI Birgi	x	M+C	Rd			x	p (*)
86	TRENTO Mattarello (8)		Prov.					
87	TREVISO Sant'Angelo	x	M+C	x			x	p
88	TRIESTE Ronchi dei Legionari	x	C	x		x	x	p
89	UDINE Campoformido (9)							d
90	VALBREMBO		P					
91	VARESE Venegono		M+C					
92	VENEZIA S. Nicolò (10)	x	C	no				p (*)
93	VENEZIA Tessera	x	C	x	no	no	x	t
94	VERCELLI		C					d
95	VERGIATE		P					
96	VERONA Boscomantico		C					d
97	VERONA Villafranca	x	M+C	x	A	x	x	p
98	VICENZA	x	M+C	x			x	p (*)
99	VITERBO		M+C					d
100	VOGHERA RIVANAZZANO		P					

(1) L'attività aerea è stata ripresa nel 2005

(2) Aeroporto sanitario su richiesta e secondo disponibilità Sanità Aerea di Malpensa.

(3) Aeroporto comunitario internazionale solo voli A/C

(4) Traffico internazionale su richiesta con preavviso ad AeroClub. Lo specchio d'acqua è di proprietà della Regione, l'hangar è del Comune.

(5) L'80% dell'aeroporto civile di Fano sorge su terreno comunale; è in corso di esame una richiesta di cessione al Comune dell'intero scalo e la sua privatizzazione.

(6) Mantova: aeroporto chiuso ; e' allo studio la riapertura dell'aeroporto o la trasformazione ad area a verde pubblico.

(7) L'aeroporto di Siena è aperto al traffico comunitario (con possibilità di adempiere, a richiesta, alle formalità previste per provenienze/destinazioni extra-Schengen

(8) Gestito dalla provincia autonoma di Trento

(9) L'aeroporto di Udine aperto unicamente per attività del locale aeroclub e/o autorizzati

(10) Aperto al solo traffico intra-Schengen

AEROPORTI ITALIANI: PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Legenda della tav. INF 3

1) Per la voce «Ente di gestione e/o utilizzatore principale» - quest'ultimo fra parentesi - si precisa che:

a) nel caso di scali in «gestione totale» è indicato soltanto il nome della società di gestione;

b) per gli aeroporti in «gestione parziale» sono stati indicati come Enti gestori sia E.N.A.C. sia il gestore aeroportuale parziale; in alcuni casi è precisato anche l'utilizzatore principale;

c) per le «gestioni dirette» è riportato E.N.A.C.; nel caso di aeroporti con solo traffico di aviazione generale compare anche l'utilizzatore principale;

d) per gli aeroporti privati è indicata la società di gestione se esistente, o l'utilizzatore principale se vi è solo traffico di aviazione generale.

2) La «Classe ICAO» indicata, in alcuni casi, è conforme alla vecchia metodologia di classificazione, in base alla quale gli aeroporti vengono suddivisi in 5 classi (da A ad E), funzione della «lunghezza base»¹ della pista principale; essa è destinata a cambiare conformemente ai criteri dell'ICAO in vigore dal 24 novembre 1983: la nuova classificazione è caratterizzata da due simboli, uno numerico (da 1 a 4), l'altro alfabetico (da A ad E). Il simbolo numerico si riferisce alle necessità dell'aereo critico durante le fasi di decollo ed atterraggio, quello alfabetico alle esigenze di manovra nelle fasi di rullaggio al suolo e parcheggio.

3) La «Categoria servizio antincendio aeroportuale» è quella secondo la classificazione ICAO (dalla 1[^] alla 9[^]) così come riportato sull'ultimo AIP (fonte Enav).

4) Per «area sedime» si intende la superficie di terreno compresa all'interno della recinzione aeroportuale esterna.

5) L'area del parcheggio aerei è comprensiva della zona destinata all'aviazione generale.

6) La resistenza delle piste è espressa in ESWL (Equivalent Single Wheel Load, massimo peso ammissibile della ruota singola equivalente) o in LCN (Load Classification Number, indice di carico ammissibile).

Si osserva che i suddetti valori non sono sufficienti ad identificare la resistenza di una pavimentazione aeroportuale, dovendosi associare ad essi l'altezza della pavimentazione nel caso di pavimentazione flessibile ed il modulo di rigidità relativa nel caso di pavimentazione rigida; ci si limita tuttavia a pubblicare quanto ufficialmente disponibile.

Laddove dichiarati, si sono indicati i valori di PCN (Pavement Classification Number), unità di misura che per disposizione dell'ICAO è subentrata alle altre; c'è quindi da attendersi che la portanza delle pavimentazioni di ogni aeroporto italiano sia espressa mediante tale parametro. Si ricorda che il valore PCN è espresso da una sequenza alfa numerica in cui la parte numerica indica la portanza della pista, la parte letterale fornisce ulteriori informazioni: R significa «pavimentazione rigida», F «pavimentazione flessibile»; le lettere da A a D indicano la portanza del sottofondo (A = alta portanza, D = bassissima portanza); le lettere W, X, Y e Z si riferiscono alla pressione di gonfiaggio ammissibile dei

¹ Dalla lunghezza totale della pista si perviene alla lunghezza base applicando in opportuna sequenza determinati coefficienti correttivi (funzioni della quota, temperatura e pendenza longitudinale effettiva della pista).

pneumatici degli aerei (W = nessun limite di pressione, Z = massima pressione permessa pari a 0,50 MPa); infine T alternativa ad U sta a significare che il valore di portanza indicato è stato desunto mediante prove tecniche, mentre nel caso della U lo si sarebbe desunto dall'esperienza. Si ricorda, infine, che AUW sta per All Up Weight, peso totale dell'aeromobile utilizzatore.

7) I «numeri di identificazione» delle piste di volo sono espressi da due coppie di cifre, ogni coppia rappresenta il valore approssimativo diviso per 10 dell'azimut magnetico² della pista percorsa in uno dei due sensi.

8) La dimensione fisica delle piste di volo (lunghezza x larghezza) si riferisce alla zona predisposta per il transito usuale degli aeromobili, indipendentemente da eventuali penalizzazioni operative in vigore.

9) Nella colonna «tipo di pavimentazione» è specificata la presenza di pavimentazione in conglomerato bituminoso, identificato con c.b. (o «flessibile», in contrapposizione alle pavimentazioni in calcestruzzo, identificate con c.c. denominate «rigide») o l'esistenza di semplice tappeto erboso.

10) Le «distanze dichiarate» tengono conto delle eventuali penalizzazioni operative in vigore e della eventuale presenza di stopway e clearway. Si richiama il significato delle sigle usate:

- SWY (Stopway): prolungamento di arresto successivo alla fine della pista, destinato ad accogliere un aereo nell'eventualità di un'interruzione di decollo;
- CWY (Clearway): prolungamento libero da ostacoli associato alla pista di volo, utilizzabile in decollo;
- TORA (Take-Off Run Available, ovvero corsa di decollo disponibile): lunghezza di pista dichiarata disponibile adatta per la corsa a terra di un aereo che decolla;
- TODA (Take-Off Distance Available, ovvero distanza di decollo disponibile): lunghezza della TORA più lunghezza della clearway, se esistente;
- ASDA (Accelerate-Stop Distance Available, ovvero distanza di accelerazione-arresto disponibile): lunghezza della TORA più lunghezza della stopway, se esistente;
- LDA (Landing Distance Available, ovvero distanza disponibile per l'atterraggio): lunghezza di pista dichiarata disponibile e adatta per la corsa a terra di un aereo in fase di atterraggio.

Naturalmente, potendo l'aereo in arrivo o in partenza utilizzare un determinato verso di atterraggio o decollo su una stessa pista, riferendosi i suddetti valori di SWY, CWY, TORA, TODA, ASDA, LDA ad un determinato verso di percorrenza di pista, vi saranno due gruppi di SWY, CWY e «distanze dichiarate» per ogni pista, ogni gruppo allineato con il rispettivo numero di identificazione del verso prescelto.

- n.u. = non utilizzabile

11) Nella colonna relativa agli aiuti visuali per la navigazione ci si è limitati a riportare la presenza degli apparati di seguito specificati:

- a) ALS (Approach lighting systems), sistema luminoso di avvicinamento.
- b) «Sistema luminoso per gli avvicinamenti di precisione» (usualmente di tipo Calvert): di esso è precisata la categoria. Si ricorda che tale sistema comprende di solito, nel caso della Categoria I, un «sentiero luminoso» (con luci in numero, distanza, intensità, ecc., specificati) di 900 m precedente la soglia pista, una soglia luminosa, delle ali di soglia luminose; nel caso di Categoria II e III le caratteristiche ed il numero delle luci componenti i suddetti elementi sono adeguati al dover soddisfare le maggiori esigenze conseguenti alla possibilità di

² Angolo compreso fra il nord magnetico e la direzione considerata, procedendo in senso orario.

operare in condizioni di visibilità peggiori, e devono essere messi in opera anche il «center line» luminoso (fila di luci in centro pista per l'intera lunghezza di essa) e le «luci della zona di toccata»;

- b) CIRCLING GUIDANCE LIGHTS (CGL), luce guida per la circuitazione in volo;
- c) EFAS, lampeggiatore elettronico di avvicinamento;
- d) PAPI (Precision Approach Path Indicator o indicatore ottico della pendenza del sentiero di avvicinamento), costituito da un sistema di fasci colorati di luci (rosse e bianche) proiettati da lampade speciali, in genere poste sul lato sinistro della pista.
Se il velivolo si trova sul giusto sentiero d'avvicinamento il pilota vedrà 2 luci bianche e 2 rosse, se al di sopra 3 bianche ed 1 rossa o tutte bianche, se al di sotto 3 rosse ed 1 bianca o tutte rosse;
- e) RAIL, Runway Alignment Indicator Light
- f) REIL Runway End Identifier Light
- g) SALS (Simple Approach Light System o sistema luminoso semplificato di avvicinamento), costituito da un sentiero luminoso di 420 m;
- h) VASIS (Visual Approach Slope Indicator System o indicatore ottico della pendenza del sentiero di avvicinamento), costituito da un sistema di fasci di luci proiettati da lampade poste lateralmente alla pista, a cavallo della zona di toccata (tale zona è situata circa 300 m dopo la soglia). La colorazione con la quale tali luci appaiono al pilota indicano a quest'ultimo se il velivolo si trova sul giusto sentiero d'avvicinamento, sopra, o sotto di esso. Le dizioni T VASIS ed AT VASIS corrispondono a varianti della tipologia d'impianti di cui si parla.

Gli aiuti visuali descritti, essendo sempre a servizio di una determinata pista, sono allineati al numero di identificazione della pista in questione.

12) Nella colonna relativa agli aiuti radioelettrici alla navigazione si riportano, nell'ordine, gli impianti qui di seguito descritti:

- NDB (Non Directional Beacon, faro non direzionale): trasmettitore in media frequenza, adirezionale, con portata superiore a 25 miglia nautiche, che fornisce al pilota informazioni sulla direzione in cui si trova il trasmettitore stesso;
- L (Locator, radiofaro di localizzazione): come NDB, con la differenza che la portata è inferiore alle 25 NM;
- LO (Locator, radiofaro di localizzazione): come L, facente però parte di un sistema ILS;
- VOR (VHF Omnidirectional Range, radiofaro omnidirezionale che trasmette su frequenze VHF): associato di solito ad un DME (Distance Measuring Equipment, indicatore di distanza), fornisce informazioni sulla esatta posizione degli apparati a terra, dando così la possibilità di mantenere le rotte prefissate. Il P/DME (Precision DME) è un DME di precisione che fornisce al pilota informazioni di distanza dalla soglia della particolare pista considerata;
- VORTAC (VOR associato ad un TACAN, Tactical Air Navigation): sistema con funzioni analoghe al VOR-DME, è prevalentemente impiegato dall'aviazione militare e fornisce all'aeromobile indicazioni direzionali e di distanza dell'apparato stesso, di nota ubicazione;
- VDF (Very High Frequency Direction Finder, radiogoniometro in VHF): ricevitore a terra che permette la determinazione della direzione di provenienza delle onde radio ad alta frequenza prodotte da " trasmettitore in volo;

- ASR (Approach Surveillance Radar, radar di sorveglianza di avvicinamento);
- TAR (Terminal Area Surveillance Radar, radar di sorveglianza di area terminale);
- RSR (En Route Surveillance Radar, radar di sorveglianza in rotta): sistemi di solito costituiti da un elemento radar primario¹ ed uno secondario² (l'ASR può essere dotato di solo radar primario). Il radar primario fornisce al controllore di traffico aereo la posizione (in distanza ed in azimuth, non in quota) dell'eventuale aereo situato nel suo raggio d'azione (variabile da 50 fino a 120 miglia nautiche); il controllore potrà così fornire al pilota le informazioni necessarie per avvicinarsi correttamente all'aeroporto di destinazione. Il radar secondario invia da terra impulsi radio che, se raggiungono un aereo dotato di un particolare ricetrasmittitore (transponder), comportano l'automatica emissione da parte di quest'ultimo di segnali i quali, decodificati, potranno fornire informazioni sull'identità dell'aereo, quota di esso, eventuali situazioni di emergenza a bordo, ecc.;
- PAR (Precision Approach Radar, radar per avvicinamenti di precisione): radar in grado di fornire l'immagine di un velivolo in avvicinamento su due piani, orizzontale e verticale; permette quindi al controllore di effettuare controlli di posizione (in proiezione planimetrica) e quota, e di guidare così il pilota lungo un avvicinamento di precisione.
E' sufficiente che l'aereo sia munito di semplice rice-trasmittente per comunicazioni terra-bordo-terra;
- TACAN (Tactical Air Navigation, sistema di navigazione aerotattica);
- ILS (Instruments Landing System, sistema di atterraggio strumentale): sistema che fornisce al pilota in atterraggio su una determinata pista due piani di riferimento; uno, verticale, passante per l'asse pista, e l'altro, inclinato, perpendicolare al precedente e contenente la traiettoria ideale di discesa.

Ciò si ottiene con due trasmettitori, il localizzatore (LLZ) e la «guida planata» (GP), sistemati rispettivamente in asse pista, circa 200 m oltre la fine pista, e lateralmente alla pista, circa 300 m dopo la soglia. Il sistema comprende poi di solito due Markers (segnalatori di distanza di cui uno più lontano, OM o Outer Marker, posto a circa 7 km prima della soglia ed uno più vicino, MM o Middle Marker, ad 1,5 km dalla soglia) ed un Locator, radiofaro omnidirezionale con la funzione di condurre il velivolo entro la portata utile del sistema ILS, ubicato con il Marker più lontano.

Laddove nella tabella non si è precisata la categoria operativa dell'ILS installato, deve intendersi CAT I.

Per gli apparati che, fra quelli descritti, sono a servizio di una determinata pista, è specificata fra parentesi la pista stessa; gli altri devono intendersi a servizio dell'intero sistema aeroportuale in cui sono collocati e possono essere ubicati anche a notevole distanza dal sedime aeroportuale.

¹ PSR, Primary Surveillance Radar, o radar di sorveglianza primario.

² SSR, Secondary Surveillance Radar o radar secondario di sorveglianza.

AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E								AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza x (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici
														TORA	TODA	ASDA	LDA		
ALBENGA (SV) "Clemente Panero"	GENOVA	E.N.A.C. e A.V.A.S.p.A.	2C	5^ ICAO	165	6	11.000	PCN34 FB XT	09 27	1429 x 45	c.b.		60 60	1429 1429	1489 1429	1429 1429	1341 1429	PAPI - REILS	VOR DME LLZ
ALESSANDRIA "Massimo Bovone"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Alessandria)	1A	1^ ICAO	25	1		5.000 kg AUW (1)	03 21	640 x 30	erbosa		60 60	640 640	670 640	640 640	640 640		
ALGHERO Fertilia (SS)	ALGHERO	E.N.A.C. e SO.GE.A.AL. S.p.A.	4D	7^ ICAO	246	10	80.500	PCN 80 F/B/W/T	02 20	3000 x 45	c.b.	- -	90 90	3000 3000	3090 3090	3000 3000	3000 3000	PAPI Sist. lum. CAT I; PAPI	NDB, LO, VORTAC (2), VDF, ILS (pista 20), DME
ALZATE BRIANZA (CO) "Simone da Orsenigo"	MILANO MALPENSA	AVL Aero Club Volovelistico Lariano	1A	1^ ICAO	13	8 da Como			03 21	600 x 15	c.b.								
ANCONA Falconara	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e AERDORICA S.p.A.	4D	8^ ICAO	193	13	53.000	PCN 100 F/A/W/T	04 22	2962 x 45	c.b.	- -	60 30	2962 2962	2992 3022	2962 2962	2766 2812	PAPI su entrambe testate Calvert 900 m	NDB (3), L, VOR/DME (3) TACAN, VDF, ILS CAT I + DME (pista 22)
AOSTA "Corrado Gex"	TORINO	AVDA S.p.A.	2C	4^ ICAO	28	2,5		PCN 40 F/B/W/T	09 27	1246 x 30	c.b.			1246 1246	1246 1246	1246 1246	1181 1211	PAPI-SALS 420 m -THR-MEHT- RWY EDGE-RWY END	
AQUINO (FR)	ROMA CIAMPINO	H.F.D. S.r.l.	C	-	35	7	1.000		15 33	950 x 50	erbosa	50 150	- -	950 950	950 950	1000 1100	950 950		
AREZZO "E. Bartolini"	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. (Aeroclub Arezzo)	D	2^ ICAO	48	2		5.700 kg AUW	12 30	660 x 23	asfalto	- -	70 65	660 660	730 725	660 660	660 660		
ASIAGO (VI) "Romeo Sartori"	VERONA	E.N.A.C. e Aeroporto di Asiago S.p.A. (4)	1	1 ^ ICAO	49	30 da Vicenza	10.800	12.000 kg ESWL	08L 26R	1120 x 23	c.b.			n.u. 1120	n.u. 1150	n.u. 1120	1050 n.u.		
								n.d.	08R 26L	900 x 30 (5)	erbosa								
BARI Palese Macchie	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4E	8^ ICAO	245	12	103.700	Pav.rigida PCN 74 R/A/W/T Pav.fless. PCN 120 F/C/W/T	07 25	2440 x 45	c.b.	- -	200 60	2440 2440	2640 2500	2440 2440	2440 2440	PAPI - ALS ridotto 600 mt PAPI - SALS 300 mt	VOR/DME, NDB (locator) ILS/GP - ILS/LO - ILS/MM - ILS/OM (pista 07) Radar di avvicinamento
BELLUNO	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. (Aeroclub Belluno)	1A	-	34	4			05 23	812 x 42	erbosa							T - VASIS	
BERGAMO Orio al Serio	BERGAMO BRESCIA	SACBO S.p.A.	4E	8^ ICAO	300	5	P.le Nord 69.400 P.le Principale 155.000	Pav.flessibile PCN 72/F/A/W/T	10 28	2934 x 45	c.b.	NIL	67 60	2934 2934	3001 2994	2934 2934	2834 2801	PAPI per piste 10 e 28 Sist.lum. CAT.II/III per pista 28	LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT III B (pista 28)+DME/P, MM, SMR, ASR integrato nel MRT di Milano ACC
									12 30	Pista 12: 778 x 18 Pista 30: 750 x 18	c.b.	NIL	NIL	778 750	778 750	778 750	714 650	NIL	
BIELLA Cerrione (BI) "Luigi Sella"	TORINO	SACE S.p.A.	3B	4^ ICAO	49	8		PCN 28 F/A/W/T	16 34	1320 x 30	c.b.		150 150	1320 1320	1470 1470	1320 1320	1320 1260	Luci laterali e di toccata	VOR/DME - NDB
BOLOGNA Borgo Panigale "G.Marconi"	BOLOGNA - RIMINI	S.A.B. S.p.A.	4D	8^ ICAO	200	6	155.500	PCN 71 F/B/X/T	12 30	2803 x 45	c.b.	NIL	120 60	2803 2803	2923 2863	2803 2803	2493 2442	Sist. lum. CAT III, PAPI	NDB, VOR/DME, VDF, PSR+ SSR, ILS CAT III B (pista 12)
BOLZANO	VERONA	E.N.A.C. e ABD Airport S.p.A. (6)	2C	4^ ICAO (su richiesta 5^ e 6^ ICAO)	40	4	10.489	PCN 32	01L 19R	1297 x 30 (7)	c.b.		152 150	1297 1297	1449 1449	1297 1297	1297 1236	doppio PAPI/ THR, RWY EDGE doppio PAPI/ ABN, RWY END ABM/ THR ID FLASHING	NDB / VOR / DME / LLZ / DME
								NR	01R 19L	698 x 18 (7)	erbosa			698 698	738 728	698 698	668 644	NIL	
BRESCIA Montichiari	BERGAMO	E.N.A.C. Soc. Aeroporto V. Catullo di Verona	4E	8^ ICAO	242	20	60.000	PCN 69 F/B/W/T	14 32	2990 x 45	c.b.		190 210	2900 2900	3090 3110	2900 2900	2600 2705	PAPI, ALS per pista 14, Calvert II cat per pista 32	ILS CAT III (pista 32), VOR,DME SALS (pista 14)
BRINDISI Papola Casale	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4D 3C	8^ ICAO	316	3	56.000	LCN 90	14 32	2532 x 45	c.b.	- -	60 60	2532 2532	2592 2592	2532 2532	2532 2532	PAPI 14-32 Calvert 450 m - RWY 32	NDB,VORTAC, PAR,VDF, ILS (pista 32)
								LCN 45	05 23	1869 x 45	c.b.	- -	127 84	1799 1869	1926 1953	1799 1864	1799 1799	PAPI 05-23	PAR
CA' NEGRA (RO)	VENEZIA - TRIESTE	Declassato Aviosuperficie 10/06/1997		-															
CAGLIARI Elmas	CAGLIARI	SO.G.AER. S.p.A.	4D	7^ ICAO	55	9	Apron 1 132000 Apron 2 45000	PCN 88-110-55 F/A/W/T (8)	14 32	2803 x 45	c.b.	- 57	71 176	2803 2803	2874 2979	2803 2860	2803 2803	PAPI (two-bar) PAPI - ALS Sistema. lum. CAT I; ABN	LO,VOR-DME-DME,P ILS (pista 32) - ASR + SSR Radar presso Aeroporto di Decimo
CALCINATE DEL PESCE (VA) "Paolo Contri"	MILANO MALPENSA	ACAO Aero Club Adele Orsi	1A	1^ ICAO	5	5 da Varese		NIL	10 28	600 x 50	erbosa	NIL	NIL	n.u. 600	n.u. 600	n.u. 600	500 500	NIL	151

AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E										AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale						
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici					
														TORA	TODA	ASDA	LDA							
CAPUA (CE)	NAPOLI	(A.M. e Aeroclub)	C	-	120	3			08 26	1100 x 60	c.b.													
CARPI BUDRIONE (MO) "Danilo Ascari"	BOLOGNA - RIMINI	(Aeroclub Carpi)	1B	-	20	11 da Modena		LCN 45	02 20	850 x 20	c.b.	- 40	60 60	850 850	850 910	850 890	704 708							
CASALE MONFERRATO (AL) "Francesco Cappa"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Casalese)	2B	1^ ICAO	37	2,5		3.000 kg AUW (9)	18 36	880 x 23	terra battuta		60 60	880 880	910 910	880 880	880 880							
CATANIA Fontanarossa "V. Bellini"	CATANIA	E.N.A.C. e S.A.C. S.p.A.	4D	8^ ICAO	210	4,5	166.000	PCN 50 F/B/W/T	08 26	2435 x 45	c.b.	- -	60 60	2435 2435	2495 2495	2435 2435	2340 2350	PAPI RTIL RCL PAPI RTIL					NDB, VDF, VOR/DME, DME ILS (pista 08)	
COMO Idroscalo	MILANO MALPENSA	(Aeroclub Como)	N/A	1^ ICAO	40	0	NIL	NIL	01 19	900 x 160	specchio d'acqua	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		NIL					NIL
CREMONA Migliaro	MILANO LINATE	(Aeroclub Cremona)	1B	1^ ICAO	9	4		LCN 50	11 29	650 x 30	c.b.			650 -	- -	- -	600 -							
CROTONE (KR) "S.Anna"	LAMEZIA TERME	E.N.A.C. e Soc.Gest. Aeroporto "S.Anna" S.p.A.	4C	6^ ICAO	184	15	9.700	LCN 90	17 35	2000 x 45	c.b.	- -	85 110	2000 2000	2085 2110	2000 2000	1840 2000	PAPI, RCL PAPI, RCL						VOR, NDB
CUNEO Levaldigi	TORINO	E.N.A.C. e G.E.A.C. S.p.A. Aeroporto Cuneo	4D	6^ ICAO (estendibile alla 7^ su richiesta)	178	21	62.700	PCN 80 F/B/X/U	03 21	2100 x 45	c.b.	179 216	240 300	2100 2100	2340 2400	2279 2316	2100 2100	PAPI -THR (RWY 03) Sist Lum. Cat 1 - Calvert 420 m - PAPI (RWY 21)						ILS (pista 21), L,VDF,GP
FANO "Enzo Oniccioli"	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e Fanum Fortunae S.p.A.	3C	1^ ICAO	123	2 da Fano 12 da Pesaro	8.000	-	05 23	1350 x 50	erbosa	- -	- -	1350 1350	1350 1350	1350 1350	1350 1350							
FERRARA Aguscello "Prati Vecchi"	BOLOGNA - RIMINI	(Centro Studi Volo a Vela Padano)	1A	1^ ICAO	22	10		1,4 kg/cm2 (dry) 0,54 kg/cm2 (wet)	10 28	700 x 50 (10)	erbosa	- -	- -											
FERRARA "S.Luca"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Ferrara)	2C	-	24	2		2.500 kg AUW 2.000 kg ESWL	10R 28L 10L 28R	900 x 60 (11) 800 x 30 (11)	terra battuta c.b.													
FIRENZE Peretola	FIRENZE - PISA	A.d.F. S.p.A.	3C	6^ ICAO	120	9	80.000	PCN80/F/A/W/ T	05 23	1750 x 30	c.b.	NIL	114 105	1605 1674	1719 1779	1605 1674	1455 977	PAPI - ALS Reduced PAPI						PRT VOR - ILS
FOGGIA "Gino Lisa"	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	3C	3^ ICAO	232	3	14.000	PCN 65 F/B/W/T	16 34	1440 x 45	c.b.	- -	150 150	1440 1440	1590 1440	1440 1440	1440 1323	SALS ridotto 420 mt(RWY34)- PAPI - ABN						TVOR - NDB
FOLIGNO (PG)	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. (Aeroclub Foligno)	3C	2^ ICAO	140	2	1.000	PCN 36 A/X/T	17 35	1400 x 30	c.b.	130 130	130 130	1400 1400	1530 1530	1530 1530	1400 1400							
FORLI' "L.Ridolfi"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. e S.E.A.F. S.p.A.	A	7^ ICAO	210	4	29.950	ESWL 30.000 kg	12 30	2410 x 45	c.b.	- -	180 60	2410 2410	2590 2470	2410 2410	2410 2410	Calvert 500 m;PAPI PAPI a due barre						L, VDF, ILS (pista 12)
FROSINONE	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Società Agusta)	-	NATO Cat 1		4	-	-	16 34	1431 x 40	erbosa		95 -	1431 1431	1526 1431	1431 1431	1431 1431							
GENOVA Sestri "C.Colombo"	GENOVA	Aeroporto di Genova S.p.A.	4E	8^ ICAO	165	7	267.100	PCN 69 F/A/W/T	11 29	2915 x 45	c.b.	- -	150 150	2915 2915	3065 3065	2915 2915	2915 2754	Rwy threshold,Rwy centerline, Rwy end, Rwy edge, SALS (Rwy 29), PAPI, MEHT, CGL right side,TWY edge						ILS cat. 1 per Rwy 29, Radar PSR/SSR di avvicin., VDF, NDB/agg. a Ruta di Carmogli, NDB/Nav su monte Costa Lione, T-VOR/DME in sito, VOR/DME su monte Costa Lione
GORIZIA	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. (Aeroclub Gorizia)	2A	1^ ICAO	103	5		10.000 kg AUW (9) 1.500 kg AUW (9)	04 22 09 27	890 x 60 1100 x 60	erbosa erbosa													
GROSSETO "Corrado Baccarini"	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. e S.E.A.M. S.p.A.	4C	6^ ICAO	300	2	15.000	9,1 TON. SIWL	03 21	2994 x 45	c.b.	- -	206 150	2341 2341	2865 2861	2659 2656	2341 2341	Calvert						VDF, Tacan, NDB.
GUIDONIA (RM) " Francesco Barbieri"	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub Roma)	C	2^ ICAO	250	2		5.500 kg ESWL	18 36 04 22	1370 x 30 900 x 45	c.b. grelle metalliche	- -	150 108	1462 1462	1612 1570	1462 1581	1462 1462							152

AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E										AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza x (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici		
														TORA	TODA	ASDA	LDA				
L'AQUILA Preturo	ANCONA - PESCARA	Aeroclub l'Aquila	2B	1^ ICAO	18	7	3.000	PCN 23 F/D/Y/T	18 36	1487 x 26	c.b.	-	-	80	1409	1409	1409	1367	1278		
LAMEZIA TERME	LAMEZIA TERME	E.N.A.C. e SACAL S.p.A.	4D	7^ ICAO (su richiesta 8^ ICAO)	237	1	117.000	PCN 58 F/B/W/T	10 28	2414 x 45	c.b.	-	-	210 150	2414	2624	2414	2308	2307	PAPI PAPI Calvert 900 mt	VOR - DME + ILS (pista 28)
LAMPEDUSA (AG)	PALERMO	E.N.A.C.	4C	6^ ICAO	90	0,5	13.500	PCN 39 F/B/W/T	08 26	1800 x 45	c.b.	-	-	60 60	1800	1860	1860	1800	1800	Calvert 320 m pista 26	NDB, VDF, VOR/DME
LATINA "Enrico Comani"	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	C	NATO Cat 1	200	8		20.000 kg ESWL	12 30	1700 x 40	c.b.	20 -	53 126	1700	1753	1720	1700	1700	1700		VOR/DME
LECCE Lepore "S. Cataldo" (12)	BARI - BRINDISI	Privato	1A	1^ ICAO	55	8	8.000	14.000 Kg ESWL	18 36	728 x 60	c.b.	30 30	55 123	720	755	730	700	700			
LEGNAGO (VR)	VERONA	(Associazione Volo Legnago)	E	1^ ICAO	10	7		3,30 kg/cmq2 (dry) 1,0 kg/cmq2 (wet)	16 34	610 x 50	erbosa										
LUCCA Tassignano "Enrico Squaglia"	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. e Società Aeroporto Lucca Tassignano S.r.l.	1A	2^ ICAO	15	6	4.500	5.000 kg SIWL	10 28	910 x 18	c.b.	-	-	45	910	955	910	830	910		
LUGO DI ROMAGNA (RA) "Villa S. Martino di Lugo"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Lugo di Romagna)	2B	1^ ICAO	34	6		2.000 kg ESWL	03 21	800 x 23	c.b.										
MANTOVA (13)	MILANO LINATE	-	n.d.	-	27	2		n.d.	n.d.	n.d.	terra battuta										
MARINA DI CAMPO (LI) (Isola d'Elba)	FIRENZE - PISA	Soc. Ala Toscana S.p.A.	1B	3^ ICAO	8	2,5	10.000	PCN 12 F/C/W/U	16 34	949 x 23	c.b.	-	-	95 111	1036	1131	1036	949	949		
MASSA Cinquale (MS)	FIRENZE - PISA	(Aeroclub Marina di Massa)	1A	1^ ICAO	18	5		4,3 kg/cmq2 (dry) 1,8 kg/cmq2 (wet) (9)	05 23	720 x 50	erbosa	50 50	50 50	720	770	770	770	640	716		
MILANO Bresso (MI) "Bordoni"	MILANO LINATE	E.N.A.C. (Aeroclub Milano)	2B	2^ ICAO	62	9		5.000 kg ESWL	18 36	1080 x 30	c.b.	-	-	60 60	1080	1140	1080	1080	1080		
MILANO Linate "E. Forlanini"	MILANO LINATE	S.E.A. S.p.A.	4D	8^ ICAO	385	8	apron nord 320.000 apron ovest 67.000	(14)	18 36	2442 x 60	c.b.	-	-	60 60	2442	2502	2442	2442	2442	SALS 300 m; PAPI a due barre Sist. lum. CAT III; PAPI a due barre	MM, VOR/DME, VDF, PSR + SSR, ILS CAT III B (pista 36)
MILANO Malpensa "Città di Milano"	MILANO MALPENSA	S.E.A. S.p.A.	4E	9^ ICAO	1244	48 da Milano	apron T1 1.015.000 apron T2 304.000	PCN > 100 F/A/W/T	17L 35R	3920 x 60	c.b.	-	-	120 160	3920	4040	3920	2977	2977	PAPI a due barre; ALS Sist. lum. CAT III; PAPI a due barre	NDB, LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT III B, DME (pista 35R)
MILANO Malpensa "Città di Milano"	MILANO MALPENSA	S.E.A. S.p.A.	4E	9^ ICAO	1244	48 da Milano	apron T1 1.015.000 apron T2 304.000	PCN > 91 F/A/W/T	17R 35L	3920 x 60	c.b.	-	-	NIL 200	3920	3920	3920	3920	3515	PAPI a due barre Sist. lum. CAT III; PAPI a due barre	ILS CAT I (pista 17L) ILS CAT III B (pista 35L)
MODENA "Marzaglia"	BOLOGNA - RIMINI	(Aeroclub Modena)	2A	-	15	9		5.000 kg ESWL	11 29	800 x 20	c.b.	-	-	-	800	800	800	800	800		
NAPOLI Capodichino	NAPOLI	GESAC S.p.A.	4D	7^ ICAO	275	5,5	200.000	PCN 90	06 24	2628 x 45	c.b.	-	-	130 150	2628	2758	2628	2229	2438	PAPI su entrambe le testate Calvert 615 m	NDB, VOR (15), VDF, DME associato a ILS, RADAR APP (PSR + SSR), ILS (pista 06 e 24)
NOVI LIGURE (AL) "Eugenio Mossi"	TORINO	E.N.A.C. e Aeroclub "Fulvio Padova"	1A	1^ ICAO	41	2		2.000 kg AUW	18 36	1050 x 30	erbosa	100 60	60 150	1050	1110	1150	1050	630			
OLBIA (SS) Costa Smeralda	OLBIA	GE.A.SAR. S.p.A.	4D	8^ ICAO	180	4	235.000	PCN 60 F/C/W/T	06 24	2446 x 45	c.b.	-	-	150 150	2446	2596	2446	2202	2296	PAPI PAPI	NDB, TVOR/DME, VDF, ILS CAT 1, RADAR ATCR 33K
ORISTANO Fenosu	CAGLIARI	E.N.A.C. e SO.GE.A.OR. S.p.A.	1B	2^ ICAO	136	3	8.000	PCN 40	14 32	757 x 23	c.b.	449 94	379 284	757	1136	1206	757	757			
PADOVA	VENEZIA -	E.N.A.C. Aeroporto Civile Padova	2C	2^ ICAO	38	3	10.000	15.000 kg SIWL	04 22	1122 x 30	c.b.	-	-	40x150 50x150	1122	1162	1122	1060	898	PAPI	L, VDF, VOR DME, DDMA

AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aerportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E								AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aerportuale			
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici
														TORA	TODA	ASDA	LDA		
"Gino Allegri"	TRIESTE	Aeroporto Civile Padova S.p.A.	2C	3^ ICAO	33	-	19.200		04 22	450 x 30	erbosa	-	-	450 450	450 450	450 450	450 450	-	
PALERMO Boccadifalco "Notarbartolo Francesco Giuseppe" (16)	PALERMO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	1A	1^ ICAO	100	5	2.400	7.000 kg ESWL	17 35	1164X23	c.b.	-	-	1164 1164	1224 1224	1164 1164	909 874		
PALERMO Punta Raisi "Falcone e Borsellino"	PALERMO	E.N.A.C. e GES.A.P. S.p.A.	4E	8^ ICAO	150	37	158.900	PCN 60 F/B/W/U	07 25	3326 x 60	c.b.	-	150 60	3326 3326	3476 3386	3326 3326	3203 3119	Calvert 436 m; PAPI Calvert 920 m; PAPI a due barre	VDF,VOR/DME, NDB (17), L, TVOR/DME PSR + SSR, ILS + DME (pista 25)
								PCN 54 F/B/W/T	02 20	2074 x 45	c.b.	-	115 60	2074 2074	2189 2134	2074 2074	2071 2071	Calvert 150 m; PAPI Calvert 420 m; PAPI	ILS + DME (pista 20)
PANTELLERIA (TP)	PALERMO	E.N.A.C.	3C	6^ ICAO	120	5	43.500	LCN 60	08 26 (18)(19)	1791 x 45	c.b.	-	150 95	1775 1772	1925 1922	1775 1772	1675 1675	PAPI a due barre Calvert 420 m; PAPI a due barre	NDB, VOR/DME
								6.700 kg SIWL	03 21 (20)	1232 x 30	c.b.	-	73 31	-	-	-	-	-	-
PARMA "G.Verdi"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. e SOGEAP S.p.A.	4C	7^ ICAO	80	3	25.200	PCN 78	02 20	2122 x 45	c.b.	-	84 60	2122 2122	2182 2206	2122 2122	1908 1940	PAPI; Calvert 420 m; EFAS	NDB, VDF, ILS (pista 20)
PAVULLO nel Frignano (MO) "Giulio Paolucci"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Pavullo)	2B	1^ ICAO	42	1		PCN 14	02 20	1190 x 23	c.b.			1120 930	1120 930	1120 930	861 1073		
PERUGIA "Sant'Egidio"	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e SASE S.p.A.	4D	5^ ICAO (su richiesta 6^ e 7^ ICAO)	210	11	22.000	PCN 80 F/A/W/T	01 19	2199 x 45	c.b.	-	60 160	2199 2199	2259 2359	2199 2299	2199 1929	PAPI, Calvert 450 m	VOR/DME, VDF, ILS CAT I (pista 01), GP, DME-P
PESCARA Aeroporto d'Abruzzo	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e SAGA S.p.A.	4D	8^ ICAO	163	4	48.450	PCN 90 F/A/W/T	04 22	2430 x 45	c.b.	-	60	2418 2418	2418 2478	2418 2418	2313 2230	Avvicinamento 450 m; PAPI RWY22; PAPI RWY04	VOR/DME, ILS+DME (pista 22)
PISA San Giusto "Galileo Galilei"	FIRENZE - PISA	S.A.T. S.p.A.	4E	8^ ICAO	360	2	61.000	LCN 90	04R 22L	2993 x 45	c.b.	-	296 145	2993 2993	3289 3138	2993 2993	2843 2736	Sist.lum. CAT I; PAPI PAPI	ILS CAT. 1(OM-MM) (pista 04R)
								ESWL 45.000 kg	04L 22R (21)	2792 x 43	c.b.	-	278 54	2792 2792	3070 2846	2792 2792	2493 2792		
RAVENNA "G. Nevelli"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Ravenna)	3C	3^ ICAO	181	7		12.500 Kg ESWL	08 26	1200 x 30	c.b.								
								n.d.	09 27	800 x 50 (22)	terra battuta								
REGGIO CALABRIA "Aeroporto dello Stretto"	REGGIO CALABRIA	E.N.A.C. SOGAS S.p.A.	4C	7^ ICAO	140	5	26.200	PCN 44 F/B/W/T (23)	15 33	1996 x 45	c.b.	-	60 120	1996 1996	2056 2116	1996 1996	1740 1964	PAPI - RTIL - SALS - RGL PAPI, ALS (RTIL-EFAS-REIL- CGIL-CALVERT 850MT CAT.1) RGL	NDB, DME (VAR ILS/VOR SRE + SSR, ILS (pista 31)
								PCN 46/81 F/B/W/T (22)	11 29	1699 x 45	c.b.	-	60	n.u. 1699	n.u. 1759	n.u. 1699	n.u. n.u.	RGL	
REGGIO EMILIA "Aeroporto del Tricolore"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. Società Aeroporto Reggio Emilia S.r.l.	C	2^ ICAO	94	1		LCN 50 ESWL	11 29	1212 x 30	c.b.		60 90	1212 1302	1212 1212	914 1126	PAPI RWY 29 (in attesa di volo di collaudo e successiva omologazione Enac)	NDB/DME (in attesa omologazione Enac)	
RIETI	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (Aeroclub Rieti e Aeroclub Centrale Volo a vela - A.M.)	2C	-	93	7		2.000 kg AUWL (9)	16R 34L	830 x 50	erbosa								
								n.d.	16L 34R	830 x 40 (24)	erbosa								
RIMINI Miramare	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. AERADRIA S.r.l.	4E	8^ ICAO	370	8	60.000	LCN 100	13 31	2541 x 45	c.b.	114 258 (25)	117 438	2995 2995	3112 3433	3110 3253	2681 2689	PAPI, CALVERT mt900(pista31), RGL Sist. Lum. CAT: 1 Sist. lum. CAT I, T VASIS	NDB, DME (VAR ILS/VOR) SRE + SSR, ILS (pista 31)
ROMA Ciampino "G.B.Pastine"	ROMA CIAMPINO	Aeroporti di Roma S.p.A.	4C	8^ ICAO	220	15	50.000 LATO EST 72.000 LATO OVEST	ESWL 35.000 kg	15 33	2207 x 47	c.b.	-	226 216	2207 2207	2423 2423	2207 2207	2207 2207	Sist. lum. CAT I, AT VASIS PAPI	2NDB, VDF,VOR ILS+DME (pista 15)

AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E							AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale					
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza x (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici	
														TORA	TODA	ASDA	LDA			
ROMA Fiumicino "Leonardo da Vinci"	ROMA FIUMICINO	Aeroporti di Roma S.p.A.	4F	9^ ICAO	1605	34	1.328.100	ESWL 45.000 kg	<u>16R</u> 34L	3900 x 60	c.b.	- -	60 60	3900 3900	3960 3960	3900 3900	3900 3579	Sist.lum.CAT II,EFAS,PAPI a due barre Sist.lum.CAT I,PAPI	3LO,NDB, VOR/DME PSR + SSR ILS (pista 16R), ILS CAT II (pista 16L), ILS (pista 34R), ILS(pista 25), ILS (pista 34L) ILS CAT I (pista 16C),(pista 34C)	
								ESWL 45.000 kg	<u>07</u> 25	3295 x 45	c.b.	- -	60 60	3309 3309	3369 3369	3309 3309	2893 3309	SALS Sist.lum.CAT I, EFAS, PAPI a due barre		
								LCN 100	<u>16L</u> 34R	3900 x 60	c.b.	- -	60 60	3900 3900	3960 3960	3900 3900	3900 3900	Sist.lum.CAT II,EFAS,PAPI a due barre Sist.lum.CAT II,EFAS,PAPI a due barre		
								ESWL 45.000 kg	<u>16C</u> 34C	3800 x 45	c.b.	200 600	200 600	3600 3000	3800 3600	3800 3600	3000 3000	SALS,PAPI SALS,CAT.I, PAPI		
ROMA Urbe	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (Aeroclub, Soc. Lavoro aereo, aerotaxi)	2C	2^ ICAO	108	8		7.000 kg SIWL	<u>16</u> 34	1080 x 30	c.b.	- -	70 80	1080 1080	1150 1160	1080 1080	970 830		VDF	
SALERNO PONTECAGNANO "Mario Martucci"	NAPOLI	E.N.A.C. e Aeroporto di Salerno S.p.A.	3C	2^ ICAO	77	14	11.500	PCN 16	<u>05</u> 23	1395 x 45	c.b.	- -	150 150	1395 1395	1545 1545	1395 1395	1300 1395		VDF	
SARZANA Luni (SP)	GENOVA	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub Lunense)	1A	2^ ICAO	29	4		7.500 kg SIWL	<u>18</u> 36	900 x 23	c.b.	200 -	200 -	900 600	1100 900	1100 900	600 900			
SIENA Ampugnano	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. e Aeroporto di Siena S.p.A.	3C	2^ ICAO (su richiesta 3^ ICAO)	176	13	18.360	PCN 33 F/C/W/T	<u>18</u> 36	1393 x 30	c.b.	- -	150 143	1393 1393	1543 1536	1393 1393	1393 1393	PAPI	VOR/DME	
TARANTO Grottaglie	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4E	5^ ICAO (su richiesta 9^ICAO)	216	4	12000+altro isolato di ca 60000	PCN 76/F/C/W/T	<u>17</u> 35	2980x45	c.b.	- -	60 60	3200 3200	3260 3260	3200 3200	2980 2950	n.2 PAPI Calvert 900m. - RWY 35	NDB, VDF, TACAN ILS (PISTA 35)	
THIENE (VI) "Arturo Ferrarin"	VERONA	(Aeroporto di Thiene S.r.l.)	1	1^ ICAO	39	15 da Vicenza	7.500	NIL	<u>17</u> 35	1200 x 30	erbosa	NIL	NIL	1200 1200	1200 1200	1200 1200	965 1137	Sist. lum. da collaudare	NIL	
TORINO Aeritalia "Edoardo Agnelli"	TORINO	(Aeroclub Torino)	2C	2^ ICAO	60	3	5.000	8.000 kg SIWL	<u>10L</u> 28R	1074 x 30	c.b.	- -	60 120	n.u. 1074	n.u. 1194	n.u. 1074	1074 824		VDF	
									<u>10R</u> 28L	750 x 40	erbosa	30 250	- -	n.u. 750	n.u. 750	n.u. 1000	750 500			
TORINO Caselle "Sandro Pertini"	TORINO	SAGAT S.p.A.	4E	9^ ICAO	292	16	138.000	PCN 115 F/B/X/T	<u>18</u> 36	3300 x 60	c.b.	- -	450 300	3300 3300	3750 3600	3300 3300	2574 2948	Calvert 900 m; Sist.lum.CAT III: PAPI a due barre per entrambe le piste	LO,VDF,TACAN,VDF, VOR/DME (26), PSR + SSR ILS CAT III B (pista 36), VOR/DME, NDB	
TORTOLI' (NU) (ex Arbatax)	OLBIA	GE.AR.TO. S.p.A.	2C	5^ ICAO	25	2 da Arbatax	1.586	PCN 25	<u>12</u> 30	1188 x 30	c.b.	- -	60 90	1188 1188	1248 1278	1188 1188	1188 1188	PAPI	NDB	
TRAPANI Birgi "V. Florio"	PALERMO	E.N.A.C. e AIRGEST S.p.A.	4C	7^ ICAO	123	13	32.000	LCN 65/15 SIWL	<u>13</u> 31	2695,5 x 45	c.b.	301,5 357	301,5 409,5	2695 2695	2997 3105	2997 3052	2695 2448	Calvert 420 m, PAPI	NDB, VORTAC, ILS (Pista 31), DME-P	
TRENTO Mattarello "Gianni Caproni"	VERONA	Aeroporto G. Caproni S.p.A.	2C	1^ ICAO	263	5	20.000	16.000 kg ESWL	<u>18</u> 36	980 x 30	c.b.	- -	60 60	980 980	1040 1040	980 980	980 980	PAPI barra sx	VOR/DMR	
TREVISO Sant'Angelo	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. e AERTRE S.p.A.	4D	7^ ICAO	120	3	52.500	SIWL 20.000 kg	<u>07</u> 25	2420.64 x 45	c.b.	- -	76,10X150 207x150	2420 2420	2627 2420	2420 2420	2340 2299	PAPI, Calvert	LO dismesso NDB, VDF, TAR+SSR, ILS CAT I (pista 07), pista 25 non strumentata	
TRIESTE Ronchi dei Legionari	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.	4E	8^ ICAO	242	33	105.000	PCN 90 F/A/W/T	<u>09</u> 27	3000 x 45	c.b.	- -	100 120	3000 3000	3100 3120	3000 3000	2800 3000	Sist. lum. CAT II, PAPI PAPI	LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT II (pista 09)	
UDINE Campoformido	VENEZIA - TRIESTE	A.M.I.	1A	1^ ICAO	17	5		2500 SIWL (27)	<u>04</u> 22	730 x 40	erbosa	- -	- -							
VALBREMBO (BG)	MILANO MALPENSA	(Ass.Volovelistica Alpi Orobianche)	1A	1^ ICAO	7	10 da Bergamo			<u>02</u> 20	700 x 50	erbosa	- -	- -							

AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E								AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici
														TORA	TODA	ASDA	LDA		
VARESE Venegono "Arturo Ferrarin" (28)	MILANO MALPENSA	(Aeroclub Varese e Soc. AERMACCHI)	C	1^ ICAO	64	10		LCN 22,5	<u>18</u> 36	1420 x 40	c.b.	-	60 60	1420 1420	1480 1420	1420 1350	1350 1350		
VENEZIA "S. Nicolò"	VENEZIA - TRIESTE	Soc. gest. Aeroporto Nicelli Spa	1A	1^ ICAO	38	3	5.500	7.000 kg SIWL	<u>05</u> 23	944 x 45	erbosa	-	-	994	994	994	994		no
VENEZIA Tessera "Marco Polo"	VENEZIA - TRIESTE	SAVE S.p.A.	4E	8^ ICAO	331	12	380.600	LCN 100	<u>04L</u> 22R	2780 x 45	c.b.	-	360x180 200x180	2780 2780	3140 2980	2780 2780	2686 2780	Reil, SALS m. 690; PAPI Reil, SALS m. 420; PAPI	VOR/DME, SSR/PSR, SMR, VDF, OM, LO
								LCN 120	<u>04R</u> 22L	3300 x 45	c.b.	-	220x300 220x300	3300 3300	3520 3520	3300 3300	3300 3300	Sist. lum. Cat.III; PAPI a due barre SALS 360m; PAPI a due barre	LO, OM, VDF, PSR + SSR, SMR, VOR/DME ILS CAT III B (pista 04R),
VERCELLI "Carlo del Prete"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Vercelli)	1A	1^ ICAO	11	1		2.000 kg AUW	<u>09</u> 27	560 x 23	erbosa	-	30 30	560 560	590 590	560 560	560 560		
VERGIATE (VA) "Alessandro Passaleva"	MILANO MALPENSA	Esercente (Gruppo Agusta)	1B	2^ ICAO	125	40 da Milano		LCN 59	<u>16</u> 34	800 x 50	c.b.	260 300	-	800 800	800 800	1060 1100	800 800	NIL	
VERONA Boscomantico	VERONA	E.N.A.C. (Cons. Aerop. Verona Boscom. Srl)	2A	1^ ICAO	71	3	140.000	1.500 kg ESWL	<u>09</u> 27	1080 x 22	c.b.	Erbosa -	Erbosa -	1014 1014	1014 1014	1014 1014	1014 1014		
VERONA Villafranca "Valerio Catullo"	VERONA	E.N.A.C. e Aeroporto Verona Villafranca S.p.A.	4E	8^ ICAO	340	10	147.000	PCN 55/F/A/W/T	<u>04</u> 22	3067 x 45	c.b.	-	166 274	3067 3067	3233 3342	3067 3067	3010 2657	ALS.CAT III + EFAS PAPI	NDB, VDF, VOR/TAC, TAR + SSR ILS CAT IIIB (pista 04)
VICENZA "T. Da Molin"	VERONA	E.N.A.C. e Società Aeroporti Vicentini S.p.A.	2	4^ ICAO	118	2		13.000 kg ESWL (9)	<u>18</u> 36	1500 x 30	c.b.	-	121 108	1500 1500	1621 1608	1500 1500	1442 1500	PAPI-REIL-CALVERT RIDOTTO	
VITERBO	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	C	1^ ICAO	250	4		n.d.	<u>04C</u> 22C	1300 x 50	erbosa	-	-						
								7.000 kg ESWL	<u>04L</u> 22R	500 x 25 (29)	c.b.	-	-						
								8.700 kg ESWL	<u>04R</u> 22L	400 x 36 (29)	c.b.	-	-						
VOGHERA RIVANAZZANO (PV)	MILANO LINATE	Società Aeroporto Rivanazzano (Transvio Tech)		1^ ICAO	24	4 da Voghera		PCN 40	<u>16</u> 34	1000 x 30	c.b.	-	-	1000 1000	1000 1000	1000 1000	1000 884		

AEROPORTI ITALIANI: principali caratteristiche tecniche

Note

1	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili
2	Posizionato sul Monte Doglia
3	In località Pinocchio
4	E' presente l'"Aeroporto di Asiago S.p.A." come ente di gestione parziale la cui convenzione è ancora in fase di perfezionamento
5	Area di decollo atterraggio per alianti e aeromobili per traino aliante
6	E' presente la soc. ABD S.p.A. la cui convenzione è ancora in fase di perfezionamento
7	Le due piste non possono essere usate contemporaneamente
8	La RWY 14-32 PCN ha la seguente portanza: la prima porzione dalla testata 32 per 800 m: minimo PCN 88 F/A/W/T; la seconda porzione di pista da 800 m fino a 1.800 m: minimo PCN 110/F/A/W/T; la terza porzione di pista da 1.800 m fino a fine pista: minimo PC
9	Valore non riportato nell'AIP
10	Pista per attività volovelistica
11	Le due piste non possono essere usate contemporaneamente; la 10R/28L è per attività volovelistica
12	L'aeroporto di Lecce è attualmente chiuso al traffico per lavori. I dati riportati si riferiscono alla situazione precedente agli interventi infrastrutturali
13	Aeroporto chiuso; è in studio la sua eventuale riapertura al traffico o la trasformazione in area a verde pubblico
14	pista 18-36: PCN 87/R/C/W/T nei 300 m presso testata 36 (cemento); PCN 40/F/A/N/T nei 1.827 m centrali (conglomerato bituminoso); PCN 66/R/B/W/T nei 315 m presso testata 18 (cemento)
15	Situato a Pomigliano
16	Cause esigenze operative, lunghezza pista per il decollo: pista 17: 874 mt - pista 35: 909 mt
17	NDB ubicato su Monte Gradara
18	A richiesta dei piloti e solo per operazioni diurne sono disponibili gli start point: per RWY 08: TORA 1775 - ASDA 1775 - TODA 1925 - LDA 1675 Per PISTA 26: TORA 1772 - ASDA 1772 - TODA 1922 - LDA 1675
19	Distanze dichiarate 08/26 modificate solo per operazioni diurne vedi notam B2661/07
20	Pista 03/21 utilizzabile solo per il rullaggio
21	Usata come taxiway ed eccezionalmente come runway
22	Pista non utilizzabile
23	Pista: 15-33 PCN 25 da soglia 15 fino a m. 775, PCN 72 da m. 775 fino a fine pista Pista: 11-29 PCN 45 da soglia 11 fino a m. 575, PCN 81 da m. 575 fino a fine pista
24	Pista utilizzabile per il solo atterraggio alianti non contemporaneamente alla pista principale
25	Non utilizzabile da aeromobili civili
26	Località Poirino
27	Valore di resistenza valido solo per gli aerei civili
28	AD Militare aperto al traffico civile non commerciale autorizzato
29	Piste riservate all'Aeronautica Militare; non utilizzabili contemporaneamente alla pista 04C/22C

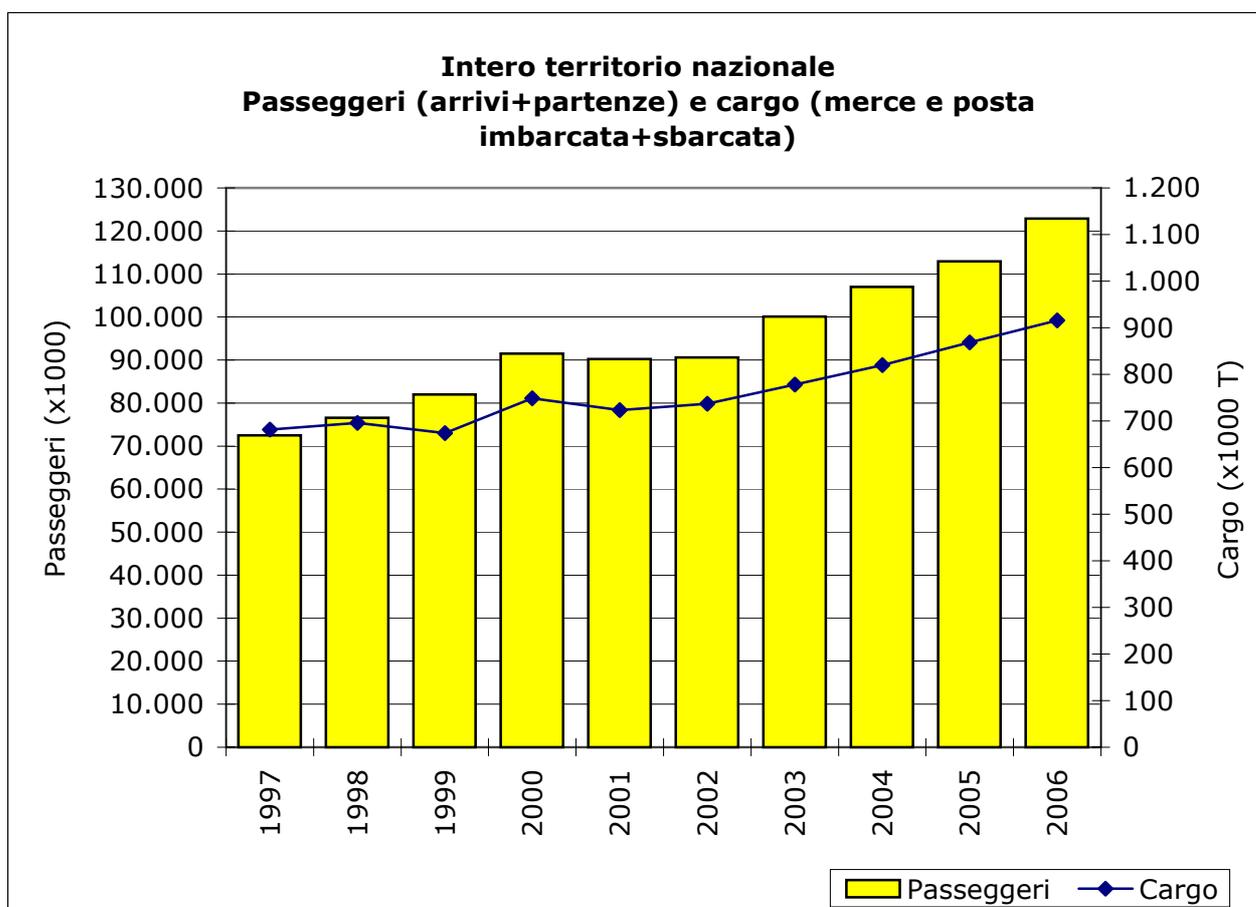
Serie storiche

(1997-2006)

TOTALITA' SCALI ITALIANI

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

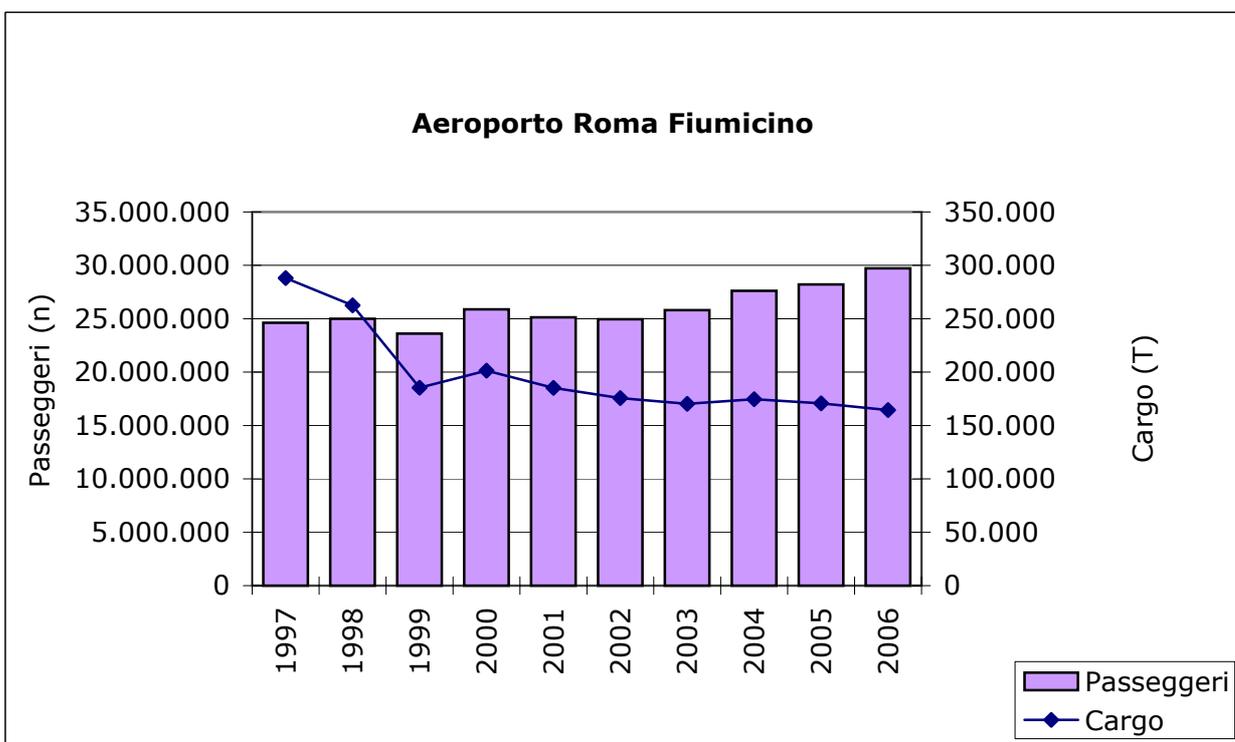
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	930.974	8,16	72.465.744	11,90	681.300	3,93
1998	1.012.549	8,76	76.539.726	5,62	695.904	2,14
1999	1.144.454	13,03	82.013.810	7,15	673.952	-3,15
2000	1.247.419	9,00	91.454.127	11,51	748.821	11,11
2001	1.238.179	-0,74	90.209.768	-1,36	723.003	-3,45
2002	1.216.750	-1,73	90.609.737	0,44	736.707	1,90
2003	1.301.868	7,00	100.107.925	10,48	778.265	5,64
2004	1.312.445	0,81	106.989.798	6,87	820.167	5,38
2005	1.348.715	2,76	112.931.916	5,55	868.553	5,60
2006	1.419.875	5,28	122.889.091	8,82	915.906	5,45



ROMA Fiumicino

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	245.728	3,90	24.621.265	8,43	288.166	-3,98
1998	258.154	5,06	24.995.444	1,52	262.467	-8,92
1999	260.531	0,92	23.606.695	-5,56	185.445	-29,35
2000	279.633	7,33	25.879.089	9,63	201.364	8,58
2001	279.252	-0,14	25.135.317	-2,87	185.259	-8,00
2002	277.755	-0,54	24.955.820	-0,71	175.722	-5,15
2003	293.790	5,77	25.809.828	3,42	170.303	-3,08
2004	304.520	3,65	27.608.482	6,97	174.658	2,56
2005	302.890	-0,54	28.208.161	2,17	170.798	-2,21
2006	310.100	2,38	29.726.051	5,38	164.385	-3,75

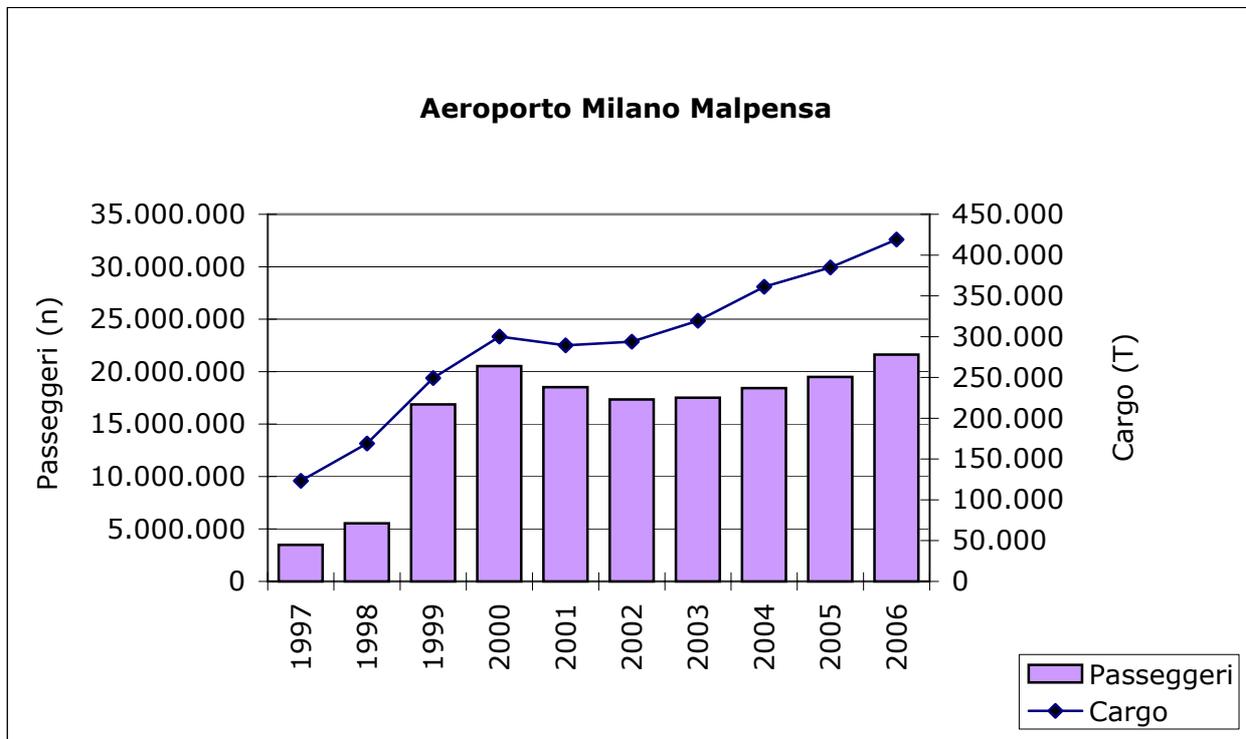


MILANO Malpensa

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	37.572	9,26	3.487.322	3,67	123.293	25,65
1998	73.443	95,47	5.533.129	58,66	168.958	37,04
1999	223.348	204,11	16.877.563	205,03	249.256	47,53
2000	252.402	13,01	20.532.286	21,65	300.162	20,42
2001	236.147	-6,44	18.521.003	-9,80	289.279	-3,63
2002	212.210	-10,14	17.348.296	-6,33	293.914	1,60
2003	213.554	0,63	17.514.720	0,96	319.513	8,71
2004	214.357	0,38	18.421.598	5,18	361.237	13,06
2005	227.718	6,23	19.499.158	5,85	384.753	6,51
2006	247.456	8,67	21.621.236	10,88	419.130	8,93

La variazione dall'anno 1998 è dovuta all'apertura il 05/10/1998 di Malpensa 2000.

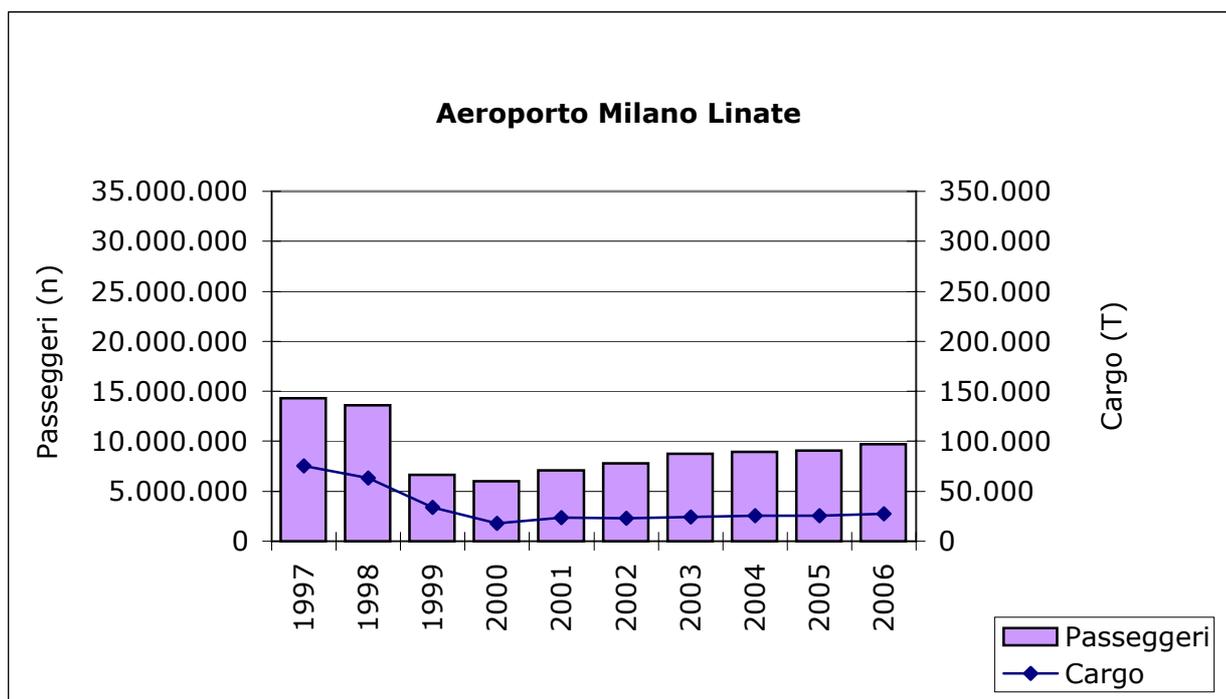


MILANO Linate

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	173.464	5,72	14.291.578	13,98	75.565	-3,22
1998	163.387	-5,81	13.631.878	-4,62	63.115	-16,48
1999	78.518	-51,94	6.664.405	-51,11	33.844	-46,38
2000	73.879	-5,91	5.985.697	-10,18	18.108	-46,50
2001	90.815	22,92	7.073.128	18,17	23.933	32,17
2002	86.588	-4,65	7.814.260	10,48	22.932	-4,18
2003	93.824	8,36	8.755.971	12,05	24.551	7,06
2004	94.524	0,75	8.944.991	2,16	25.634	4,41
2005	93.942	-0,62	9.085.999	1,58	25.345	-1,13
2006	100.113	6,57	9.693.156	6,68	27.469	8,38

La variazione dall'anno 1998 è dovuta all'apertura il 05/10/1998 di Malpensa 2000.



VENEZIA Tesserà

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

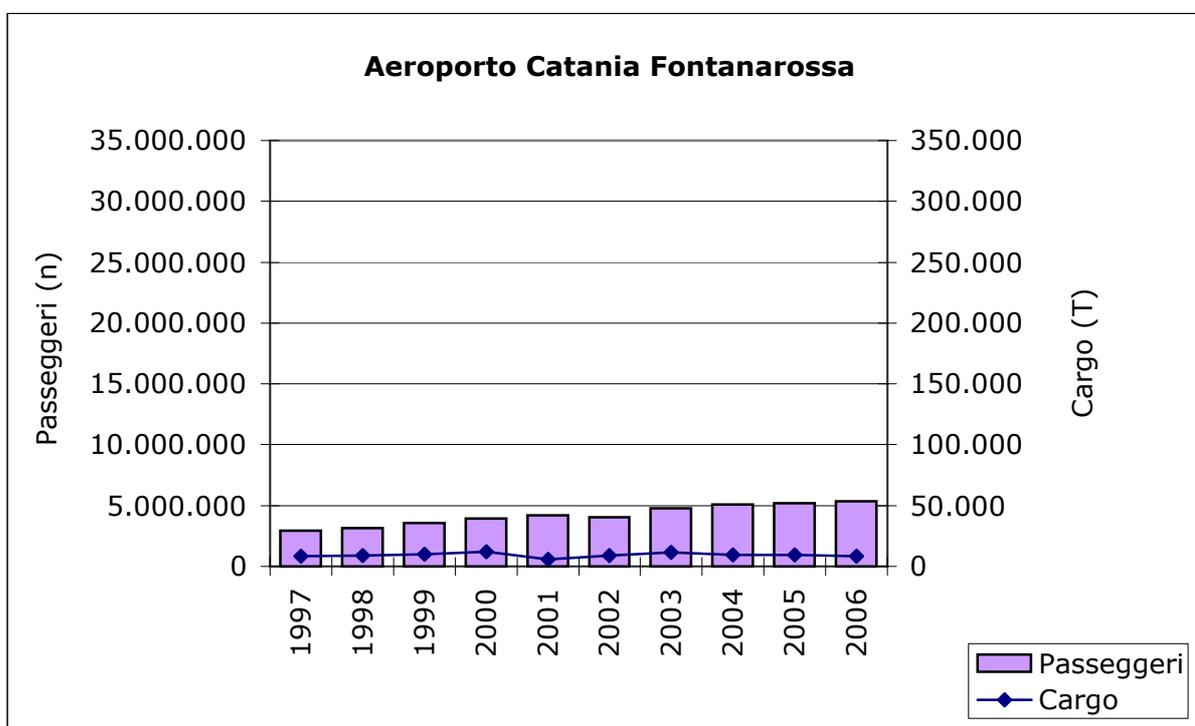
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	43.098	6,58	2.948.929	11,86	11.739	9,12
1998	48.168	11,76	3.363.227	14,05	11.673	-0,56
1999	54.992	14,17	3.718.454	10,56	10.205	-12,58
2000	62.738	14,09	4.080.678	9,74	10.990	7,69
2001	60.285	-3,91	4.561.473	11,78	11.658	6,08
2002	62.717	4,03	4.178.790	-8,39	11.300	-3,07
2003	74.425	18,67	5.264.460	25,98	11.844	4,81
2004	75.167	1,00	5.838.008	10,89	11.965	1,02
2005	75.196	0,04	5.780.783	-0,98	12.341	3,14
2006	77.386	2,91	6.296.345	8,92	14.135	14,53



CATANIA Fontanarossa

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

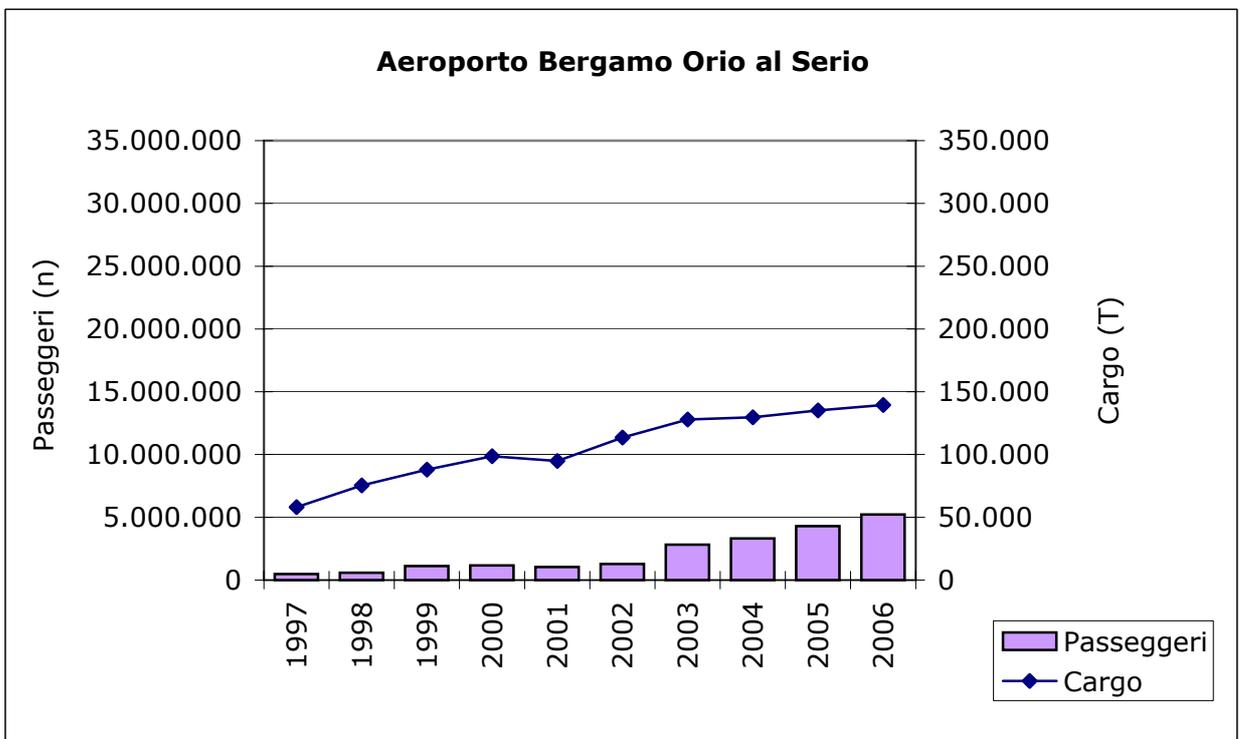
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	30.219	14,41	2.930.157	15,63	8.387	9,95
1998	33.986	12,47	3.158.103	7,78	8.680	3,49
1999	40.173	18,20	3.557.718	12,65	10.184	17,33
2000	45.478	13,21	3.957.561	11,24	12.271	20,49
2001	46.555	2,37	4.181.080	5,65	5.620	-54,20
2002	47.583	2,21	4.025.039	-3,73	8.936	59,00
2003	52.813	10,99	4.778.102	18,71	11.518	28,89
2004	51.227	-3,00	5.075.433	6,22	9.497	-17,55
2005	53.397	4,24	5.169.927	1,86	9.553	0,59
2006	52.217	-2,21	5.370.411	3,88	8.585	-10,14



BERGAMO Orio al Serio

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	16.320	21,21	478.848	30,21	58.043	26,50
1998	18.016	10,39	581.060	21,35	75.375	29,86
1999	31.192	73,13	1.116.762	92,19	88.023	16,78
2000	35.621	14,20	1.168.296	4,61	98.623	12,04
2001	33.730	-5,31	1.046.454	-10,43	94.808	-3,87
2002	29.144	-13,60	1.287.059	22,99	113.500	19,72
2003	44.170	51,56	2.822.746	119,32	127.953	12,73
2004	43.130	-2,35	3.312.550	17,35	129.652	1,33
2005	47.820	10,87	4.291.239	29,54	135.105	4,21
2006	53.741	12,38	5.226.340	21,79	139.518	3,27

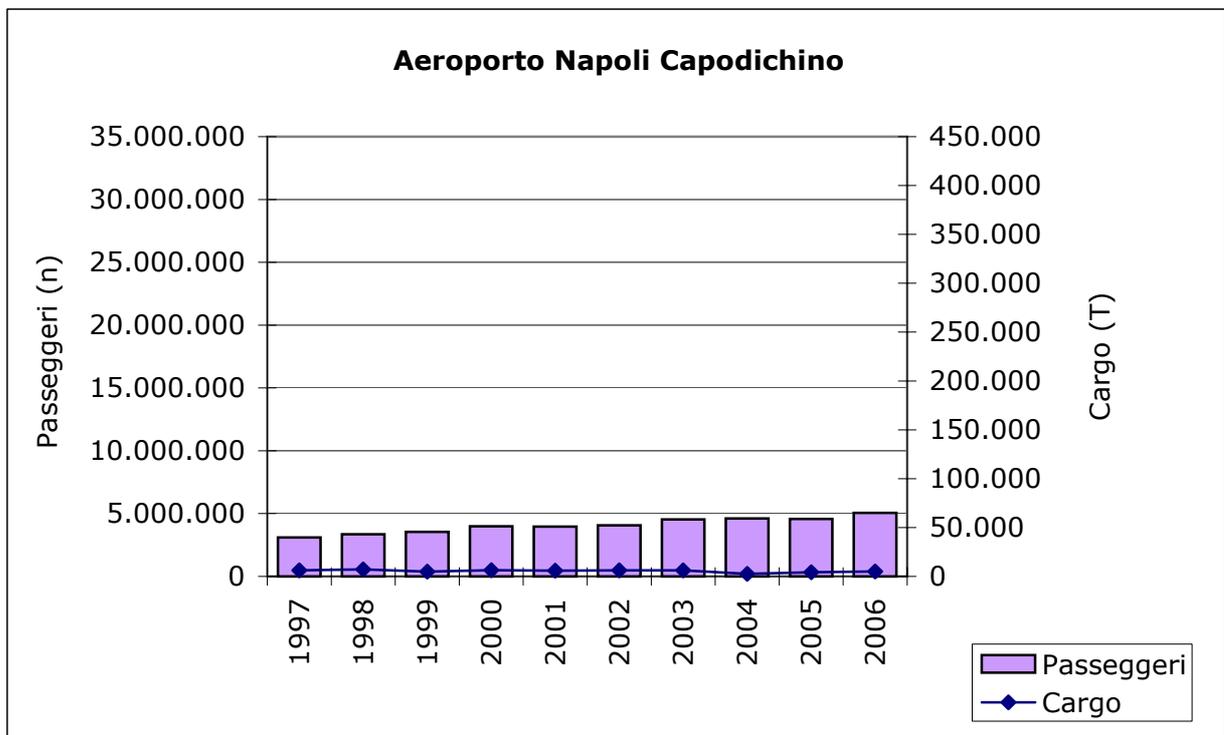


NAPOLI Capodichino

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	40.636	15,46	3.096.100	14,00	6.160	12,14
1998	42.779	5,27	3.357.960	8,46	7.252	17,73
1999	47.118	10,14	3.543.734	5,53	4.904	-32,38
2000	53.109	12,71	3.993.485	12,69	6.434	31,20
2001	54.983	3,53	3.965.187	-0,71	5.926	-7,90
2002	57.155	3,95	4.063.259	2,47	6.153	3,83
2003	56.881	-0,48	4.533.875	11,58	6.203	0,81
2004	51.455	-9,54	4.608.083	1,64	2.580	-58,41
2005	49.096	-4,58	4.573.158	-0,76	4.194	62,56
2006	52.569	7,07	5.056.643	10,57	5.055	20,52

Nel 2004 il dato del traffico cargo è stato rettificato in quanto fornito errato dalla società di gestione.

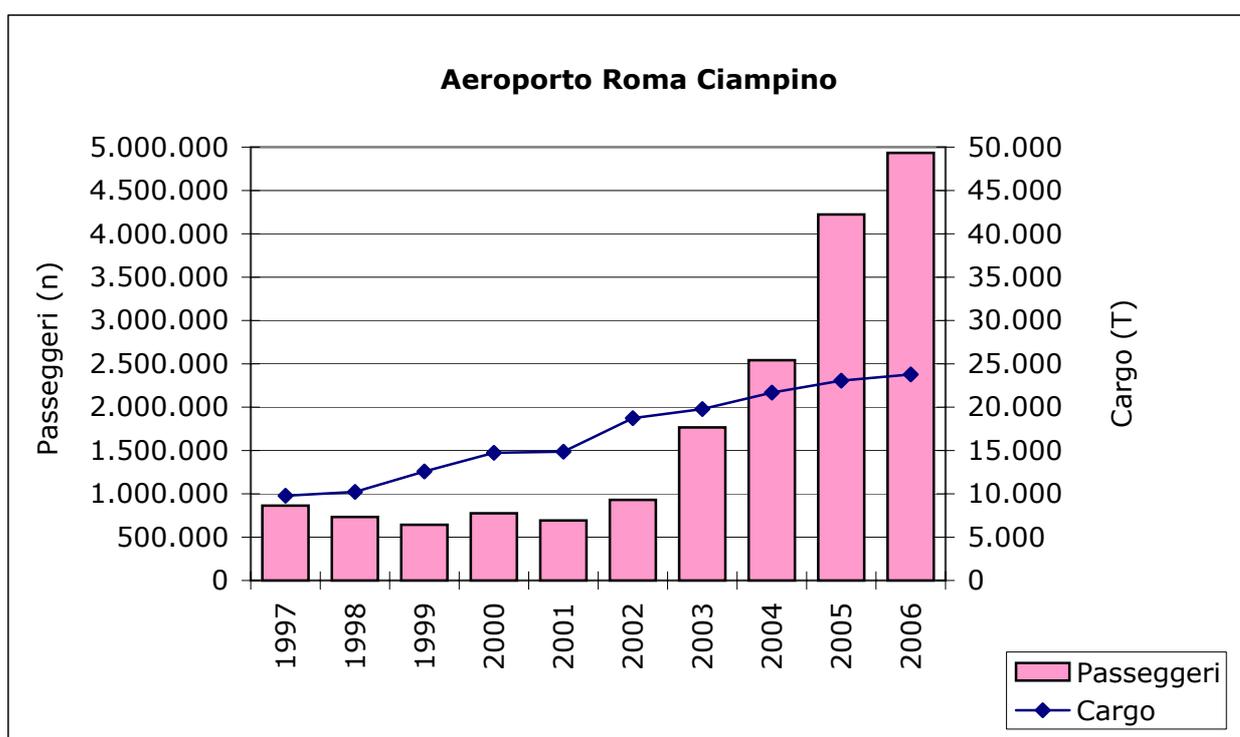


ROMA Ciampino

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	18.628	1,74	864.355	7,97	9.783	24,15
1998	16.366	-12,14	732.363	-15,27	10.219	4,46
1999	17.605	7,57	642.525	-12,27	12.585	23,15
2000	19.758	12,23	775.390	20,68	14.737	17,10
2001	18.042	-8,69	692.997	-10,63	14.854	0,79
2002	22.315	23,68	930.933	34,33	18.733	26,11
2003	30.280	35,69	1.765.930	89,69	19.781	5,59
2004	37.036	22,31	2.540.854	43,88	21.669	9,54
2005	49.915	34,77	4.222.263	66,17	23.054	6,39
2006	57.195	14,58	4.933.487	16,84	23.769	3,10

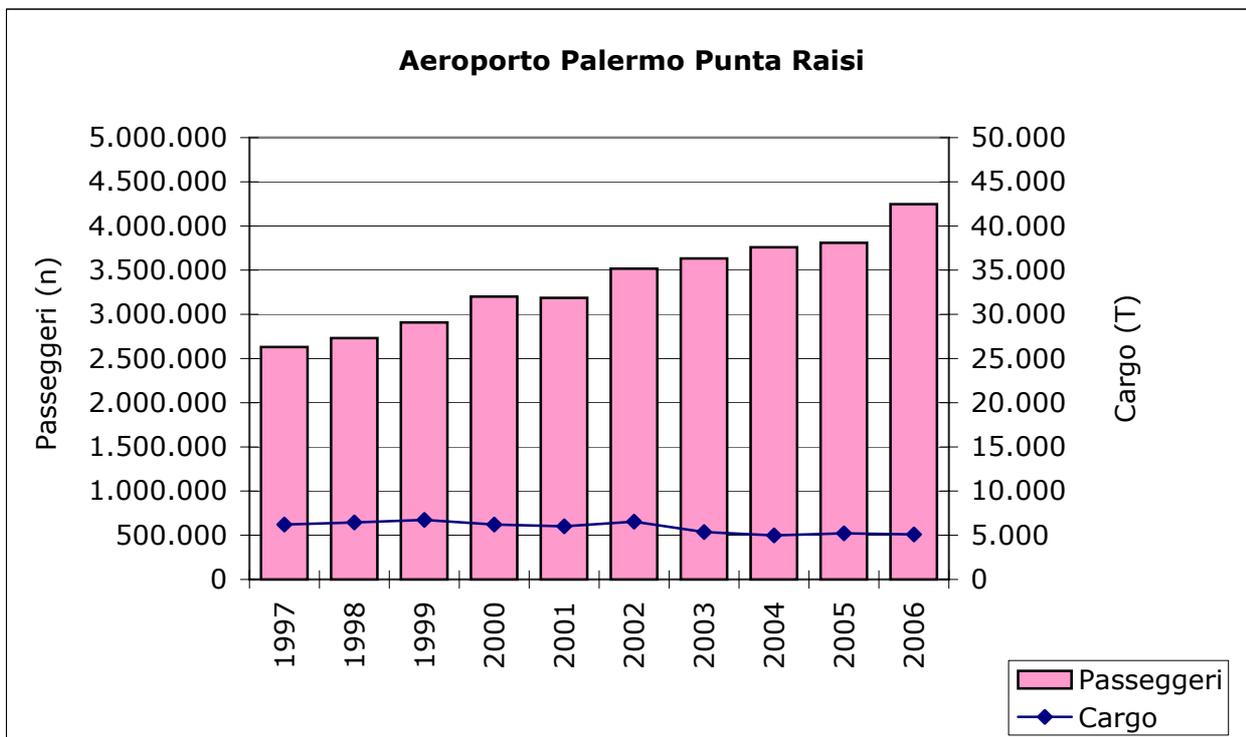
La crescita di traffico nel 2005 è dovuta all'istituzione di nuovi collegamenti.



PALERMO Punta Raisi

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	33.158	12,53	2.629.553	14,83	6.206	-1,49
1998	36.185	9,13	2.730.943	3,86	6.441	3,79
1999	38.864	7,40	2.907.716	6,47	6.729	4,47
2000	42.133	8,41	3.200.858	10,08	6.216	-7,62
2001	40.464	-3,96	3.185.860	-0,47	6.015	-3,23
2002	43.683	7,96	3.516.860	10,39	6.548	8,86
2003	41.745	-4,44	3.632.285	3,28	5.370	-17,99
2004	42.049	0,73	3.758.285	3,47	4.984	-7,19
2005	42.751	1,67	3.809.637	1,37	5.217	4,67
2006	45.892	7,35	4.246.555	11,47	5.085	-2,52

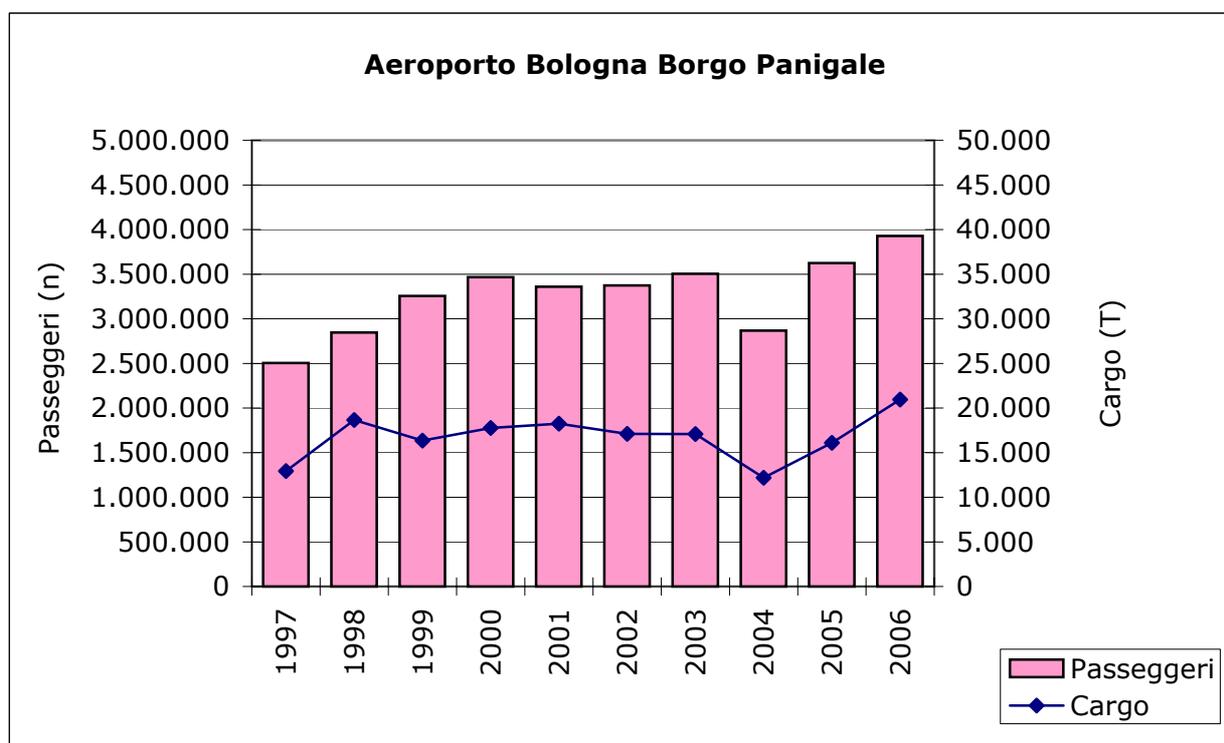


BOLOGNA Borgo Panigale

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	41.214	10,93	2.503.756	16,18	12.935	19,48
1998	45.750	11,01	2.846.551	13,69	18.664	44,29
1999	55.959	22,31	3.255.406	14,36	16.354	-12,38
2000	57.140	2,11	3.467.249	6,51	17.764	8,62
2001	56.765	-0,66	3.359.681	-3,10	18.242	2,69
2002	55.447	-2,32	3.374.130	0,43	17.099	-6,27
2003	57.695	4,05	3.505.162	3,88	17.089	-0,06
2004	45.383	-21,34	2.867.315	-18,20	12.176	-28,75
2005	54.780	20,71	3.624.072	26,39	16.100	32,23
2006	58.206	6,25	3.928.887	8,41	20.944	30,08

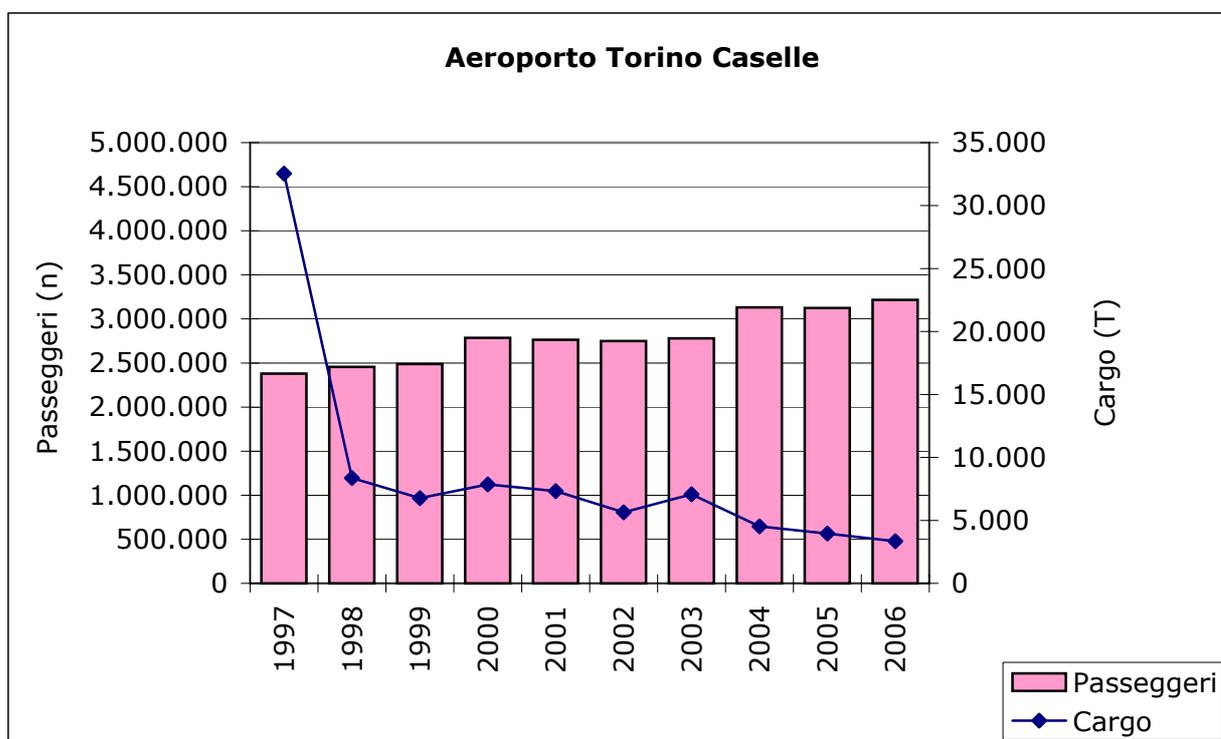
Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.



TORINO Caselle

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	40.481	15,25	2.379.680	19,31	32.537	-31,12
1998	39.962	-1,28	2.455.063	3,17	8.368	-74,28
1999	40.988	2,57	2.488.692	1,37	6.770	-19,10
2000	48.386	18,05	2.785.029	11,91	7.856	16,04
2001	48.641	0,53	2.764.155	-0,75	7.327	-6,73
2002	45.077	-7,33	2.749.653	-0,52	5.635	-23,09
2003	43.466	-3,57	2.779.644	1,09	7.078	25,61
2004	46.809	7,69	3.130.574	12,62	4.525	-36,07
2005	45.783	-2,19	3.124.238	-0,20	3.958	-12,53
2006	47.724	4,24	3.215.593	2,92	3.351	-15,34

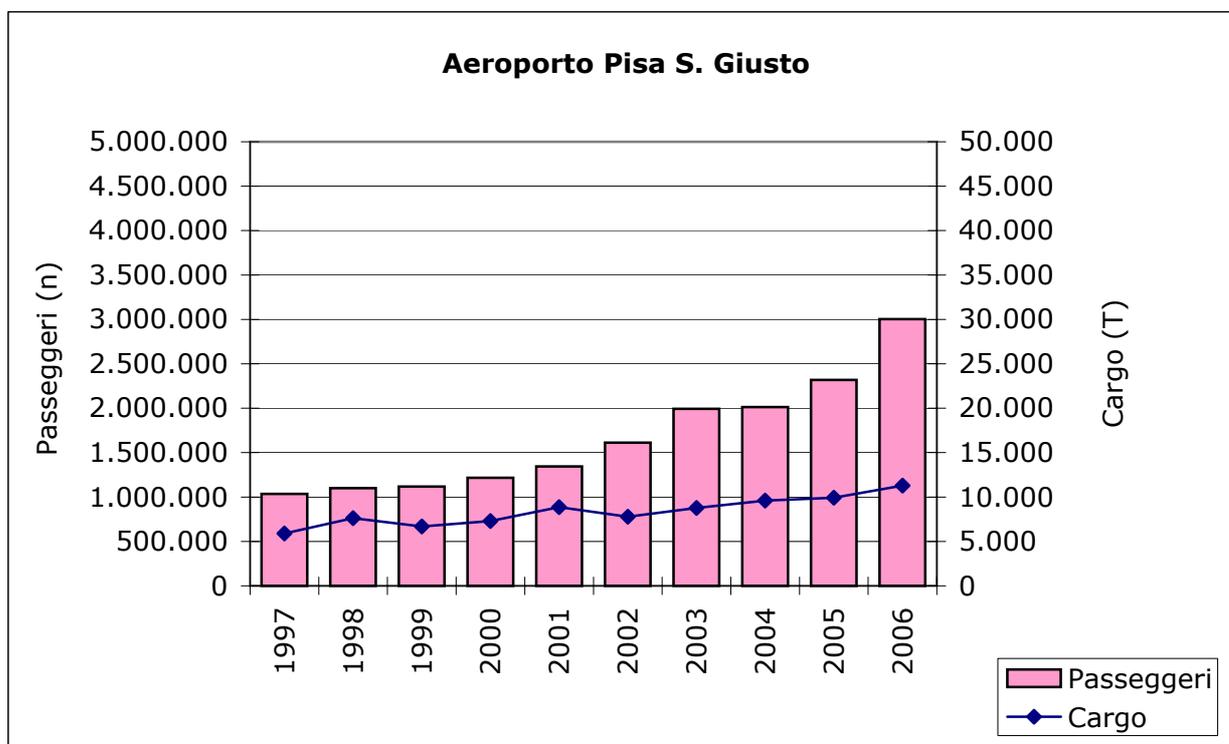


PISA S. Giusto

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	17.653	5,47	1.036.003	6,75	5.897	8,14
1998	18.867	6,88	1.099.868	6,16	7.626	29,32
1999	20.592	9,14	1.117.387	1,59	6.685	-12,34
2000	21.870	6,21	1.217.331	8,94	7.295	9,12
2001	24.006	9,77	1.344.693	10,46	8.854	21,37
2002	24.653	2,70	1.612.630	19,93	7.788	-12,04
2003	29.771	20,76	1.992.492	23,56	8.769	12,60
2004	28.194	-5,30	2.013.293	1,04	9.593	9,40
2005	28.634	1,56	2.318.362	15,15	9.912	3,33
2006	34.015	18,79	3.002.621	29,51	11.289	13,90

L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze nel periodo in cui l'aeroporto è stato chiuso.

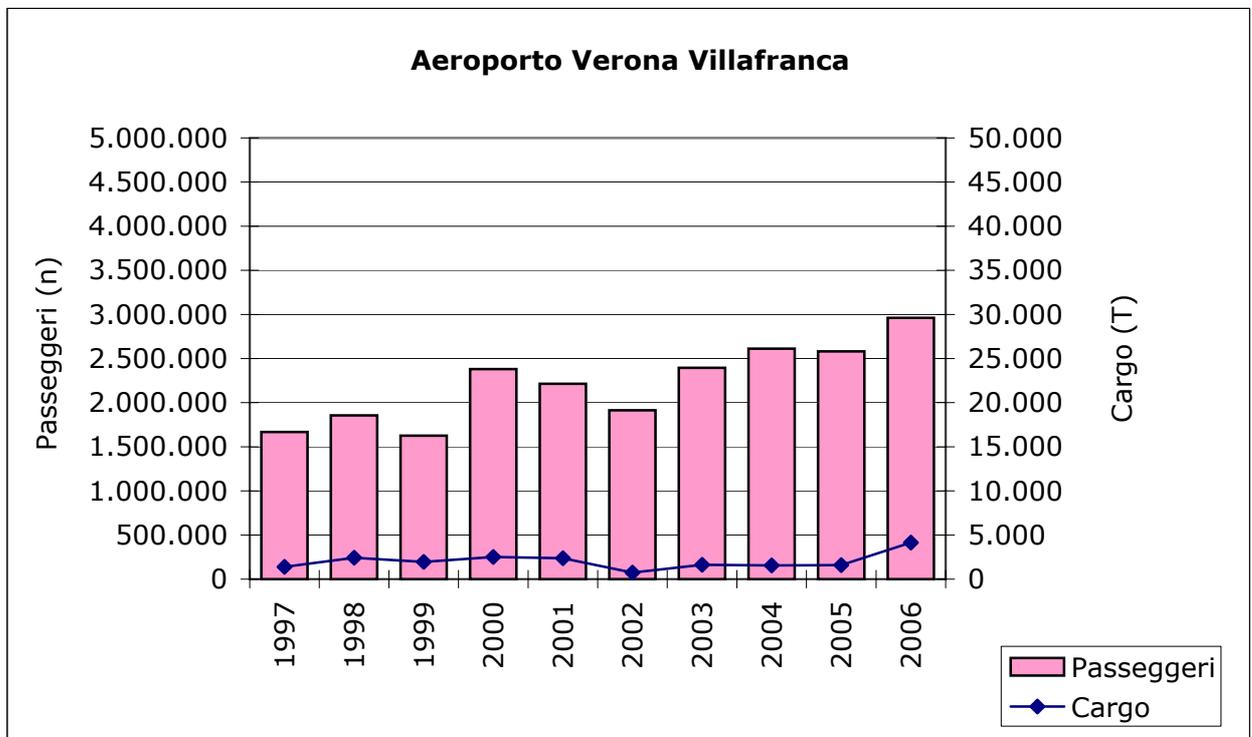


VERONA Villafranca

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	26.006	23,09	1.667.570	30,39	1.385	-30,44
1998	28.523	9,68	1.855.297	11,26	2.418	74,58
1999	23.430	-17,86	1.625.871	-12,37	1.952	-19,27
2000	31.555	34,68	2.380.169	46,39	2.509	28,53
2001	36.482	15,61	2.214.706	-6,95	2.363	-5,82
2002	31.600	-13,38	1.913.663	-13,59	741	-68,64
2003	38.112	20,61	2.394.377	25,12	1.627	119,57
2004	36.180	-5,07	2.612.459	9,11	1.549	-4,79
2005	33.178	-8,30	2.581.420	-1,19	1.587	2,45
2006	35.838	8,02	2.961.377	14,72	4.150	161,45

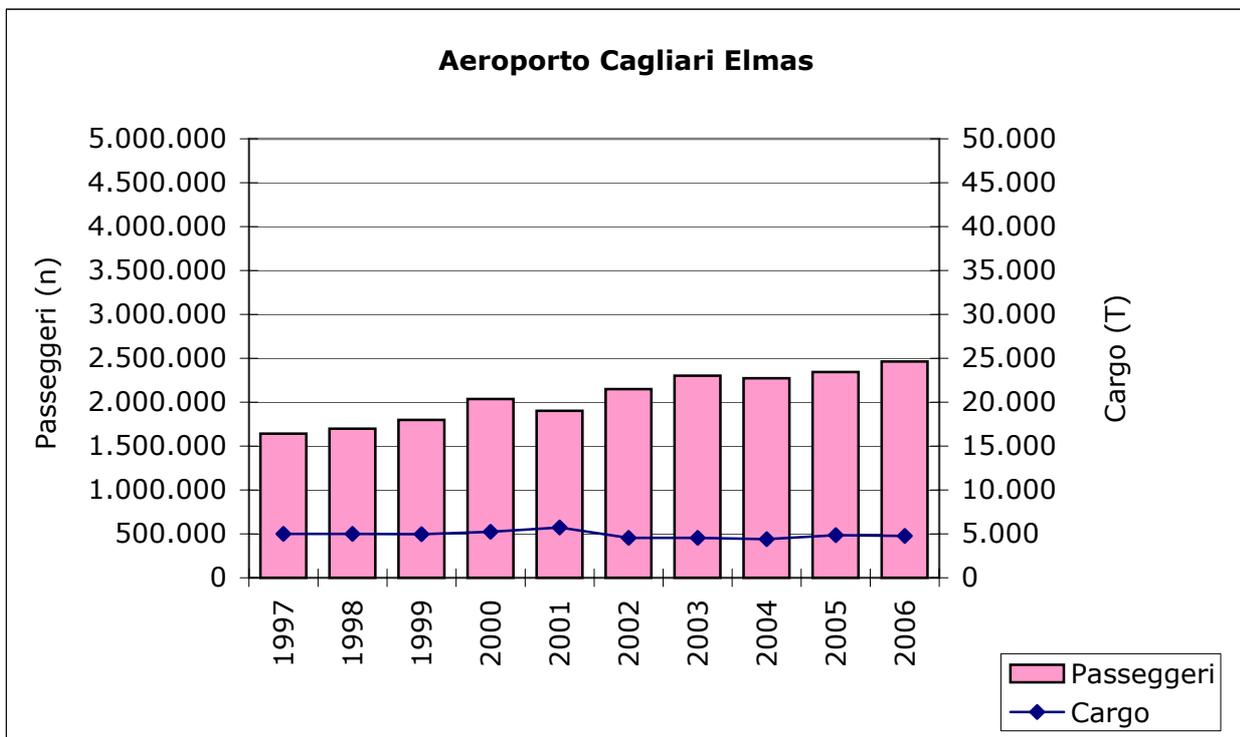
Laeroporto è stato chiuso per lavori dal 16/03/1999 al 04/06/1999, il traffico è stato dirottato su Brescia Montichiari.



CAGLIARI Elmas

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	19.657	7,42	1.640.982	14,35	5.008	-2,68
1998	22.694	15,45	1.697.780	3,46	4.995	-0,26
1999	24.223	6,74	1.798.820	5,95	4.972	-0,46
2000	26.815	10,70	2.036.955	13,24	5.244	5,47
2001	25.848	-3,61	1.902.128	-6,62	5.725	9,17
2002	24.495	-5,23	2.149.889	13,03	4.538	-20,73
2003	25.016	2,13	2.301.270	7,04	4.549	0,24
2004	25.187	0,68	2.271.829	-1,28	4.408	-3,10
2005	26.425	4,92	2.344.282	3,19	4.850	10,03
2006	27.105	2,57	2.464.084	5,11	4.767	-1,70

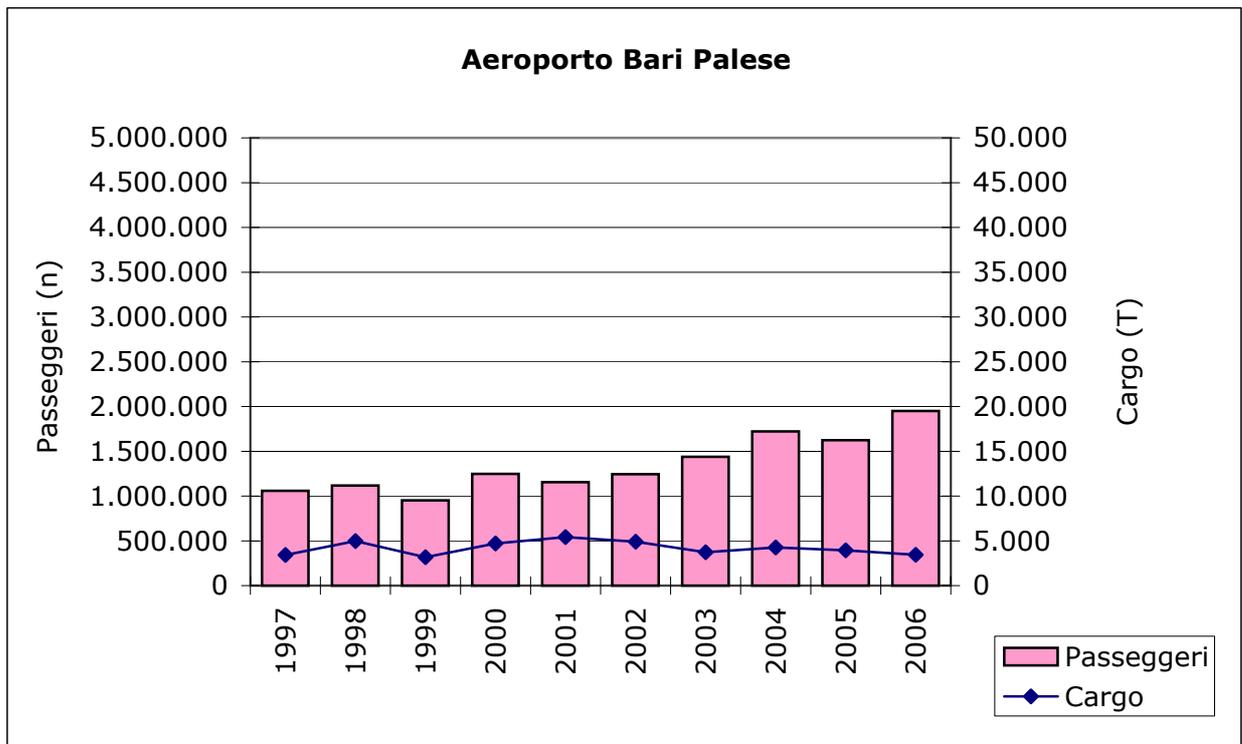


BARI Palese Macchie

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	15.217	15,11	1.058.080	27,02	3.425	14,20
1998	17.484	14,90	1.117.450	5,61	4.977	45,31
1999	13.925	-20,36	952.010	-14,81	3.176	-36,19
2000	19.043	36,75	1.247.110	31,00	4.709	48,27
2001	18.220	-4,32	1.155.230	-7,37	5.416	15,01
2002	18.427	1,14	1.243.807	7,67	4.898	-9,56
2003	20.271	10,01	1.438.029	15,62	3.723	-23,99
2004	22.603	11,50	1.722.523	19,78	4.263	14,50
2005	20.452	-9,52	1.624.445	-5,69	3.938	-7,62
2006	24.412	19,36	1.950.857	20,09	3.432	-12,85

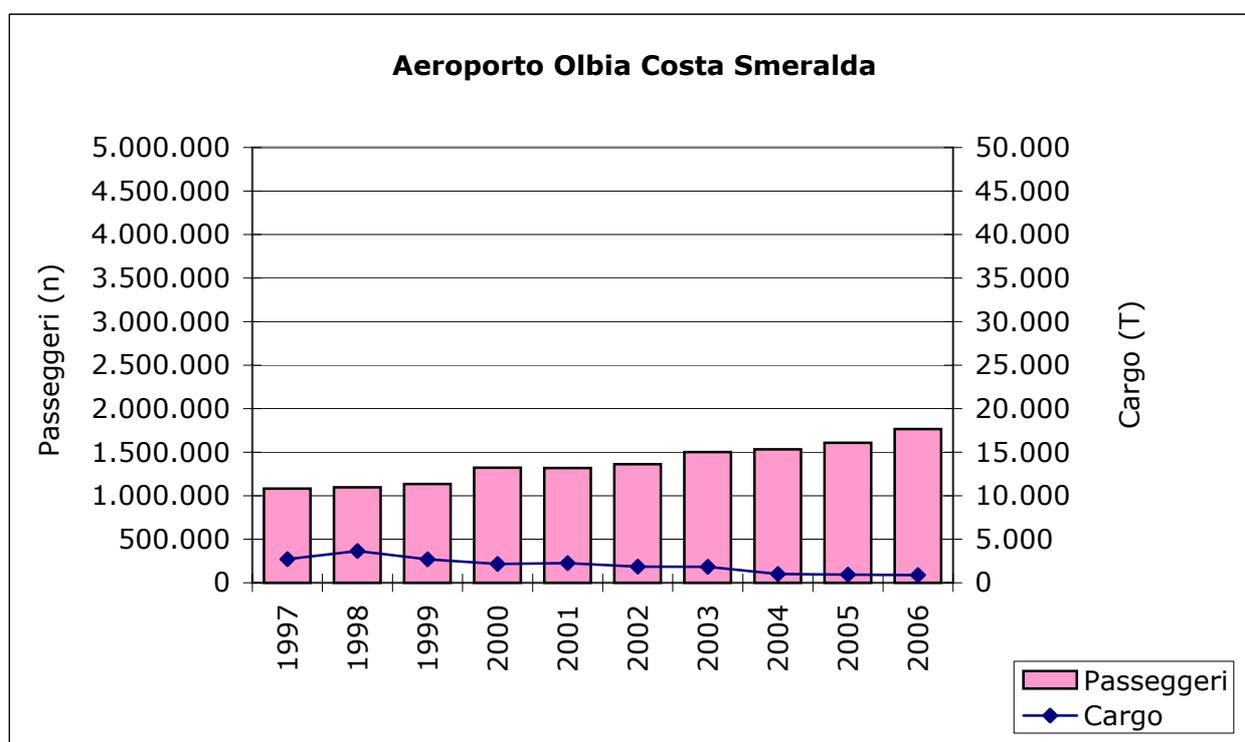
L'aeroporto è stato chiuso dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo ed il relativo traffico è stato dirottato sugli aeroporti di Foggia, Taranto.



OLBIA Costa Smeralda

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	15.368	1,76	1.080.932	7,67	2.719	-11,75
1998	16.124	4,92	1.096.905	1,48	3.653	34,35
1999	17.529	8,71	1.134.137	3,39	2.704	-25,98
2000	19.457	11,00	1.322.172	16,58	2.162	-20,04
2001	16.344	-16,00	1.318.120	-0,31	2.260	4,53
2002	18.612	13,88	1.361.985	3,33	1.844	-18,41
2003	15.565	-16,37	1.500.739	10,19	1.831	-0,70
2004	15.763	1,27	1.532.717	2,13	1.012	-44,73
2005	21.767	38,09	1.608.312	4,93	926	-8,50
2006	20.273	-6,86	1.765.518	9,77	873	-5,70



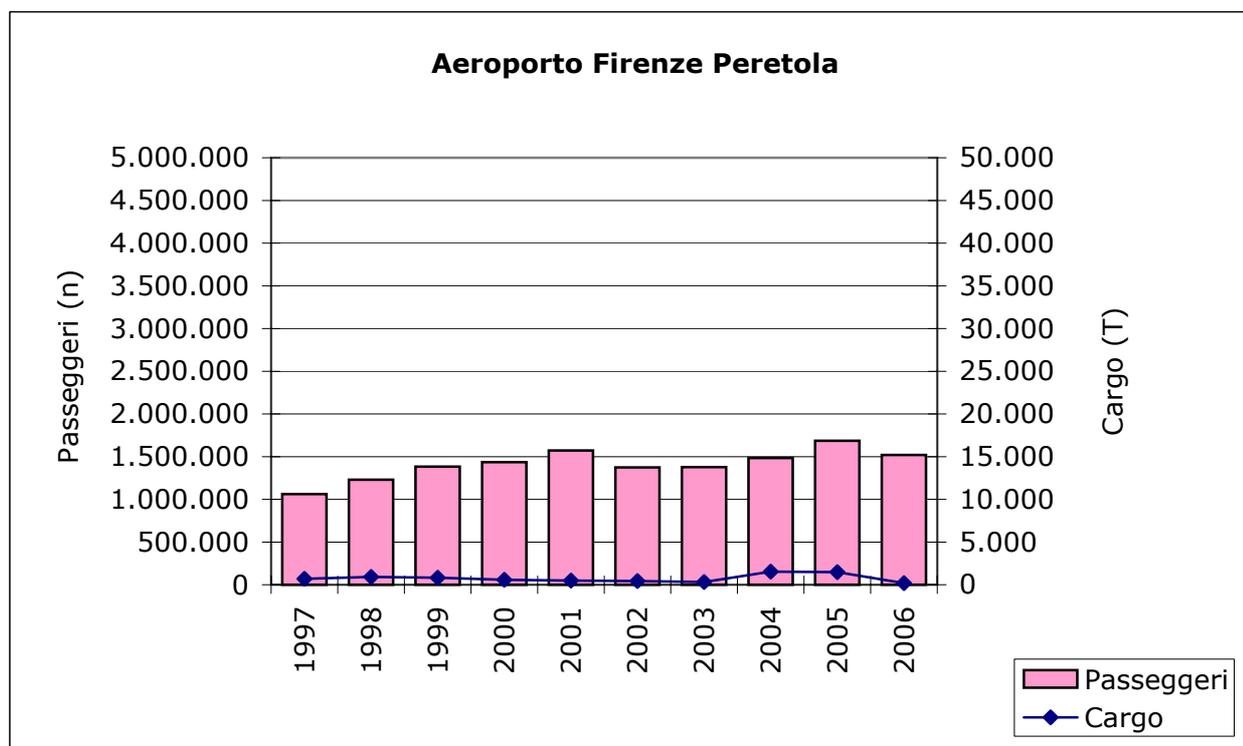
FIRENZE Peretola

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	27.458	11,36	1.062.158	11,41	686	114,38
1998	29.606	7,82	1.229.766	15,78	911	32,80
1999	32.778	10,71	1.382.739	12,44	826	-9,33
2000	32.792	0,04	1.435.270	3,80	580	-29,78
2001	33.473	2,08	1.571.357	9,48	486	-16,21
2002	29.540	-11,75	1.373.159	-12,61	436	-10,29
2003	28.668	-2,95	1.378.341	0,38	327	-25,00
2004	26.760	-6,66	1.483.938	7,66	1.542	n.s.
2005	29.212	9,16	1.686.000	13,62	1.485	-3,70
2006	23.353	-20,06	1.520.320	-9,83	196	-86,80

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 2 febbraio all'8 aprile per lavori di riqualificazione pista.

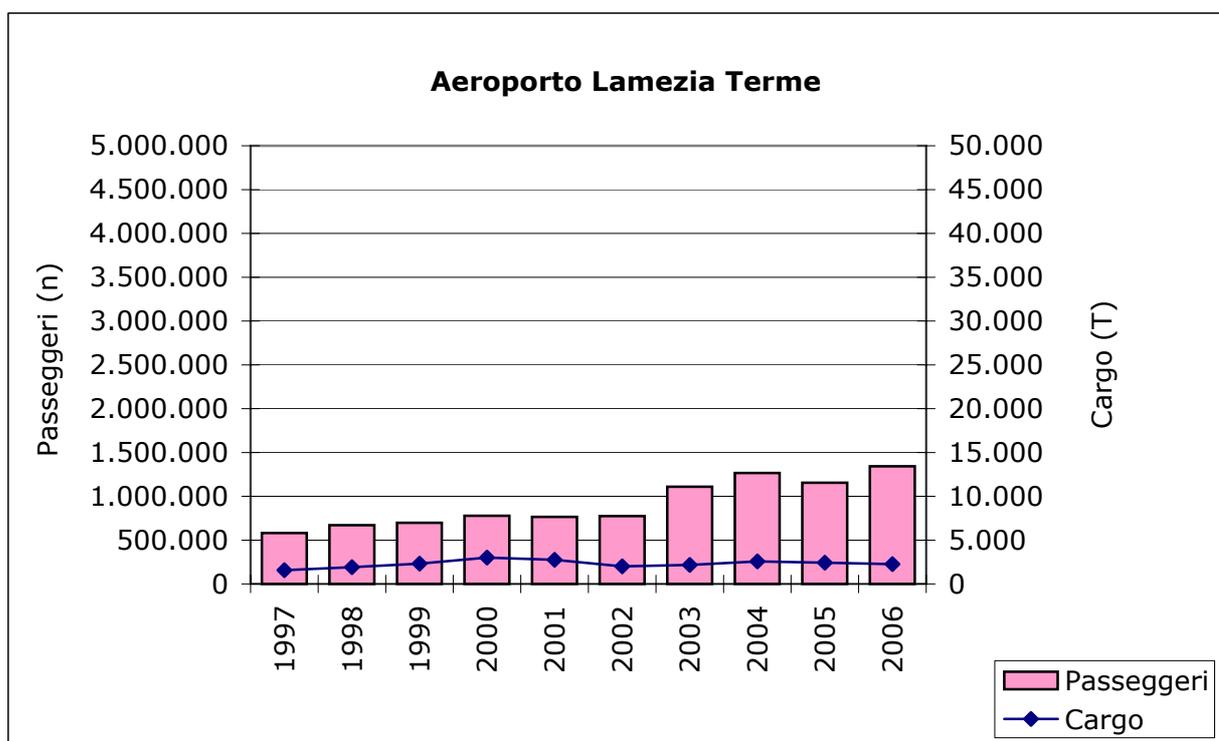


LAMEZIA TERME

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	6.457	6,18	581.629	24,75	1.569	14,69
1998	7.592	17,58	670.368	15,26	1.912	21,86
1999	8.132	7,11	697.584	4,06	2.320	21,34
2000	7.720	-5,07	778.362	11,58	3.006	29,57
2001	8.278	7,23	764.343	-1,80	2.748	-8,58
2002	9.983	20,60	773.614	1,21	2.006	-27,00
2003	12.982	30,04	1.110.061	43,49	2.170	8,18
2004	14.263	9,87	1.265.153	13,97	2.565	18,20
2005	12.746	-10,64	1.155.120	-8,70	2.431	-5,22
2006	14.076	10,43	1.341.936	16,17	2.250	-7,44

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.



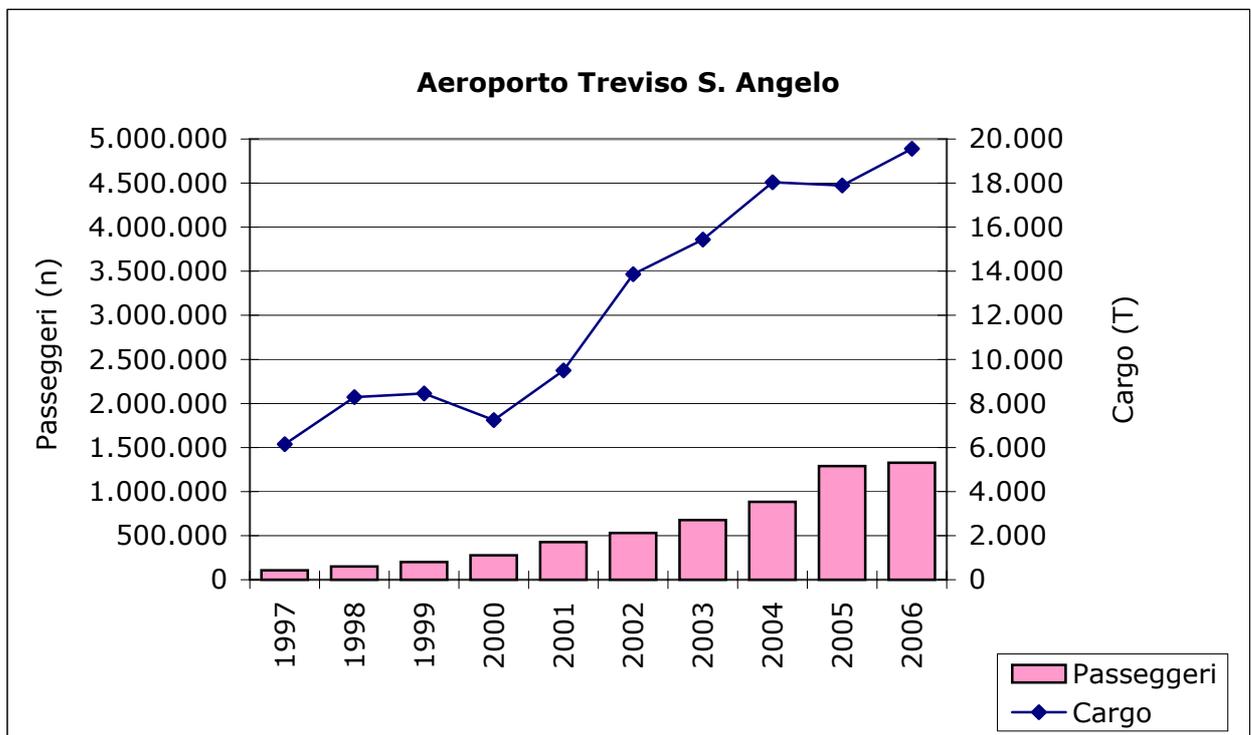
TREVISO S. Angelo

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	4.229	71,91	106.263	-6,55	6.152	223,62
1998	5.253	24,21	150.801	41,91	8.285	34,67
1999	5.678	8,09	201.762	33,79	8.455	2,05
2000	6.309	11,11	276.767	37,17	7.245	-14,31
2001	7.265	15,15	427.480	54,45	9.499	31,11
2002	8.428	16,01	530.069	24,00	13.865	45,96
2003	10.502	24,61	676.749	27,67	15.434	11,32
2004	10.419	-0,79	884.268	30,66	18.035	16,85
2005	13.043	25,18	1.288.529	45,72	17.891	-0,80
2006	12.454	-4,52	1.328.288	3,09	19.558	9,32

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

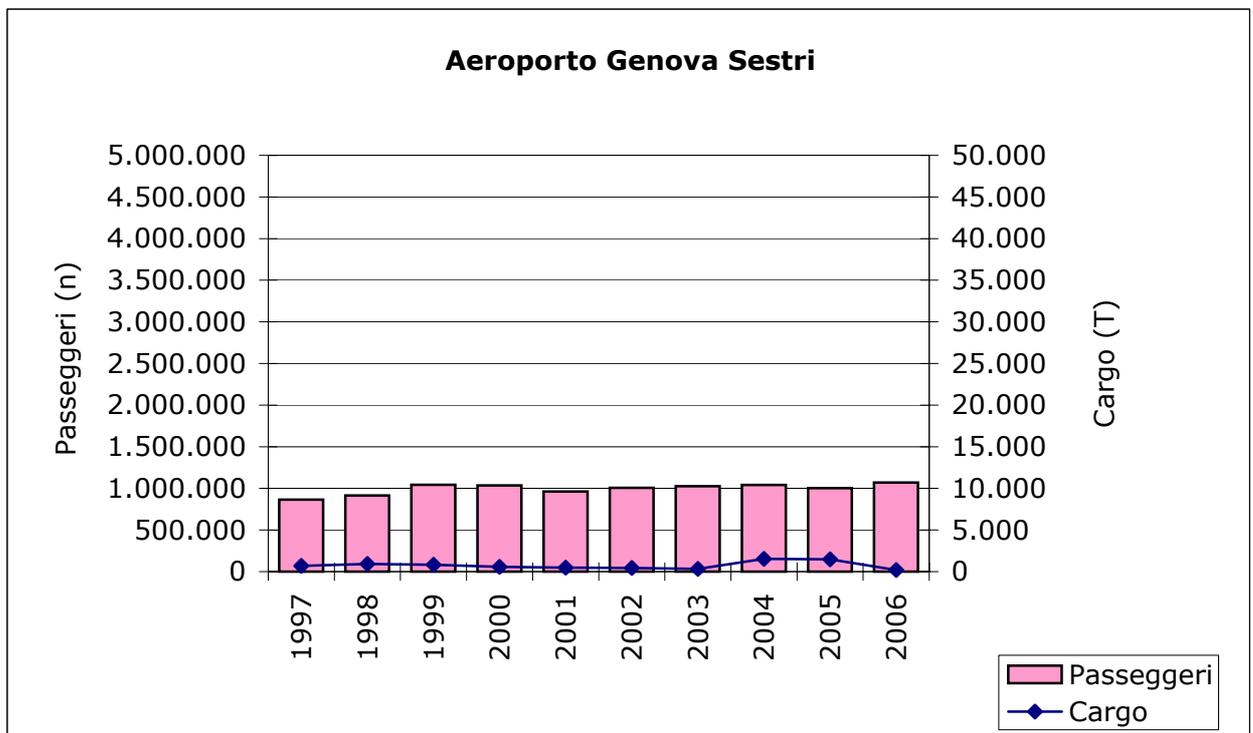
La crescita di traffico nel 2005 è dovuta all'istituzione di nuovi collegamenti.



GENOVA Sestri

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	17.967	9,34	865.344	3,72	6.227	15,98
1998	19.621	9,21	914.285	5,66	5.904	-5,19
1999	23.088	17,67	1.043.131	14,09	2.986	-49,42
2000	21.850	-5,36	1.035.112	-0,77	2.954	-1,07
2001	18.330	-16,11	963.372	-6,93	2.835	-4,03
2002	21.775	18,79	1.006.552	4,48	2.087	-26,38
2003	21.253	-2,40	1.024.987	1,83	2.506	20,08
2004	17.957	-15,51	1.041.000	1,56	1.941	-22,55
2005	16.990	-5,39	1.002.980	-3,65	2.238	15,30
2006	18.262	7,49	1.070.459	6,73	1.543	-31,06

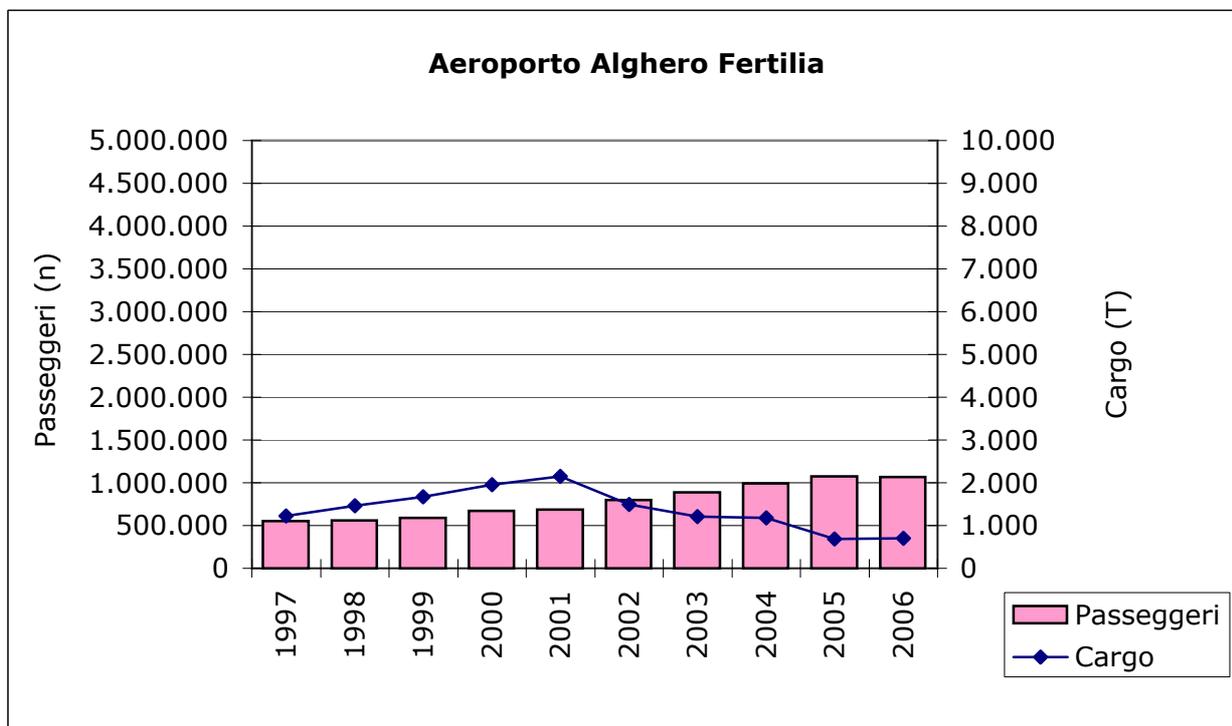


ALGHERO Fertilia

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	7.729	28,65	550.504	11,06	1.219	1,08
1998	7.942	2,76	562.882	2,25	1.461	19,85
1999	8.864	11,61	587.814	4,43	1.669	14,24
2000	8.856	-0,09	669.886	13,96	1.961	17,50
2001	7.174	-18,99	689.858	2,98	2.155	9,89
2002	8.524	18,82	794.856	15,22	1.492	-30,77
2003	8.291	-2,73	888.991	11,84	1.203	-19,37
2004	10.264	23,80	991.633	11,55	1.185	-1,50
2005	10.053	-2,06	1.072.595	8,16	690	-41,77
2006	10.186	1,32	1.068.040	-0,42	702	1,69

Il calo del cargo del 2005 è stato causato dalla diminuzione delle frequenze dei voli.

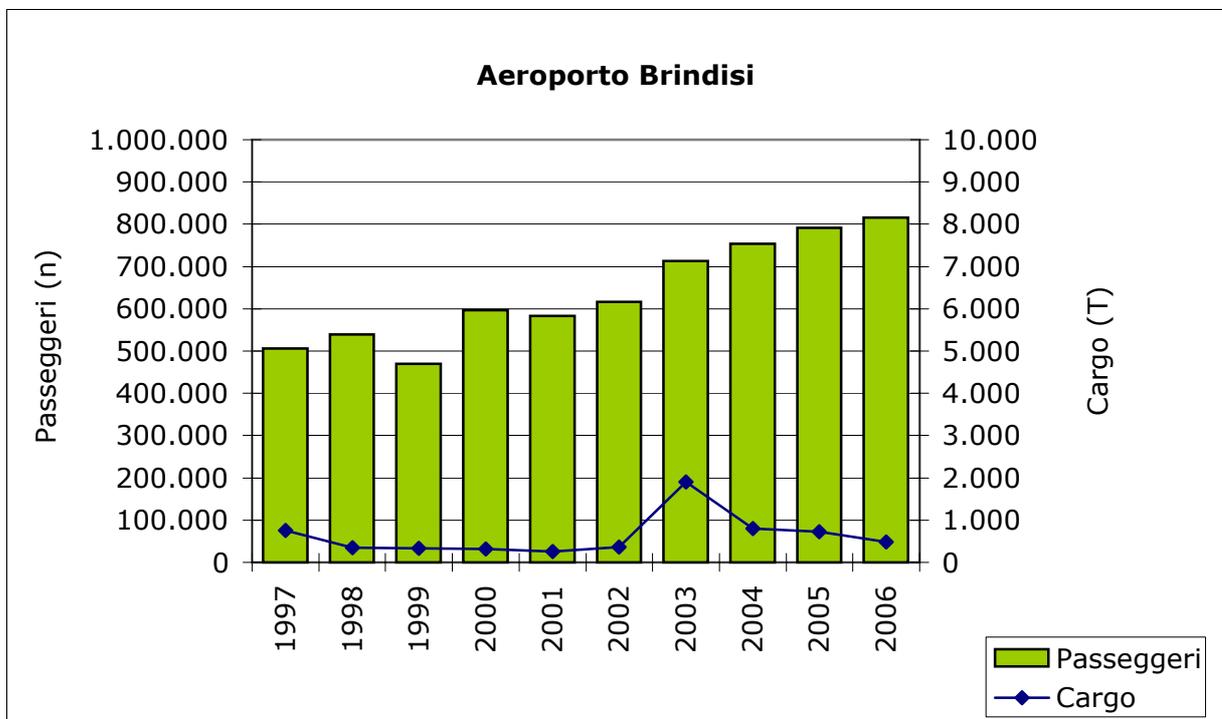


BRINDISI Papola Casale

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	6.088	11,20	506.635	24,01	748	-2,98
1998	6.931	13,85	539.593	6,51	347	-53,61
1999	6.177	-10,88	470.192	-12,86	328	-5,48
2000	7.812	26,47	597.388	27,05	313	-4,57
2001	7.218	-7,60	582.619	-2,47	258	-17,57
2002	7.309	1,26	615.798	5,69	366	41,86
2003	7.996	9,40	713.629	15,89	1.901	419,40
2004	8.555	6,99	753.706	5,62	805	-57,65
2005	9.182	7,33	792.049	5,09	731	-9,19
2006	9.279	1,06	816.126	3,04	483	-33,92

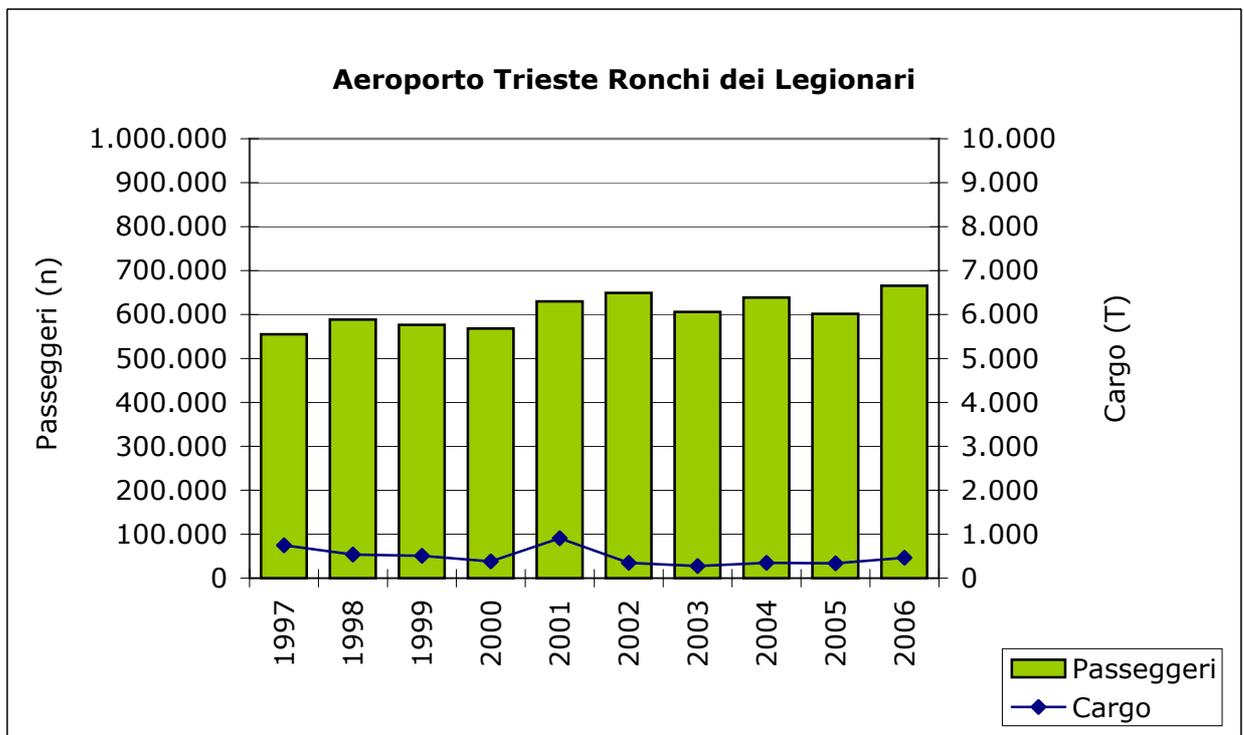
L'aeroporto è stato chiuso dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo ed il relativo traffico è stato dirottato sugli aeroporti di Foggia, Taranto.



TRIESTE Ronchi dei Legionari

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	10.485	21,59	555.007	9,99	749	3,31
1998	11.092	5,79	588.402	6,02	538	-28,17
1999	11.478	3,48	576.504	-2,02	508	-5,58
2000	11.500	0,19	568.144	-1,45	383	-24,61
2001	10.736	-6,64	629.702	10,83	909	137,34
2002	13.431	25,10	648.962	3,06	349	-61,61
2003	10.845	-19,25	605.721	-6,66	277	-20,63
2004	10.196	-5,98	638.529	5,42	349	25,99
2005	10.032	-1,61	601.612	-5,78	337	-3,44
2006	11.701	16,64	665.426	10,61	465	38,15



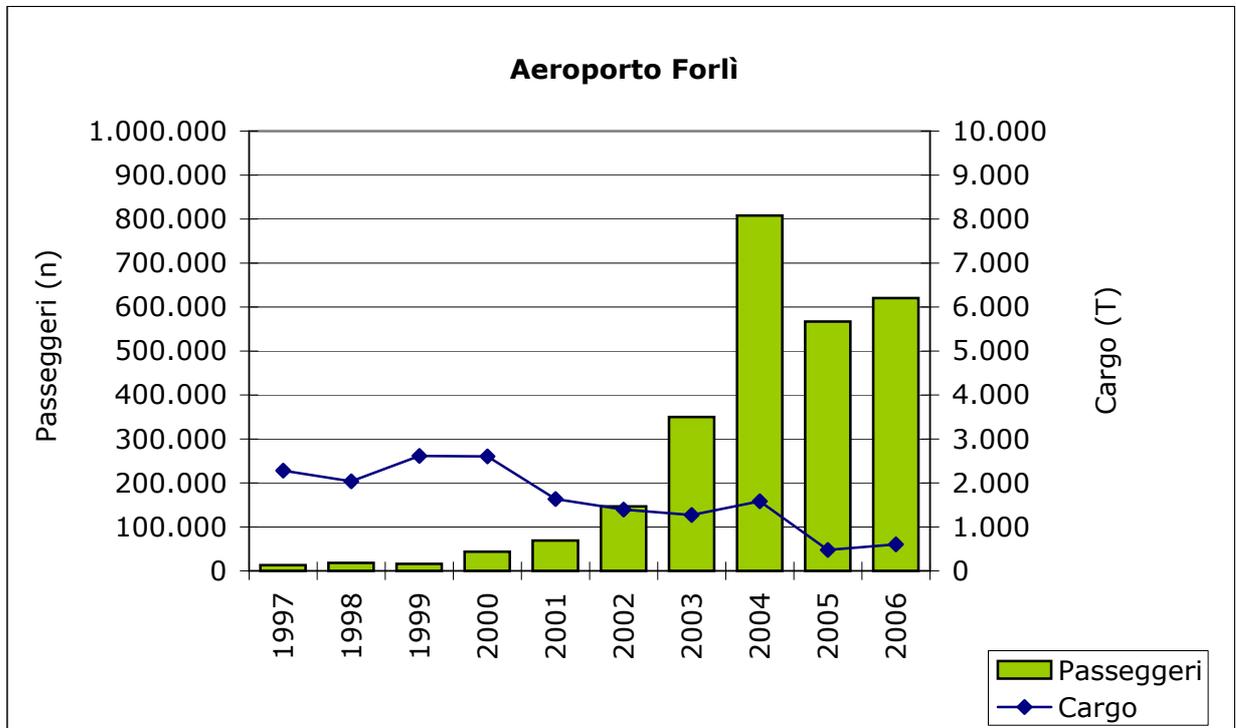
FORLI'

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	515	22,62	13.017	-15,57	2.279	8,73
1998	711	38,06	17.994	38,23	2.035	-10,71
1999	1.167	64,14	16.077	-10,65	2.615	28,50
2000	1.285	10,11	43.635	171,41	2.604	-0,42
2001	1.420	10,51	69.018	58,17	1.635	-37,21
2002	2.409	69,65	146.730	112,60	1.395	-14,68
2003	4.438	84,23	349.932	138,49	1.271	-8,89
2004	11.142	n.s.	808.031	130,91	1.583	24,55
2005	5.322	-52,23	567.059	-29,82	475	-69,99
2006	5.382	1,13	620.309	9,39	604	27,10

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

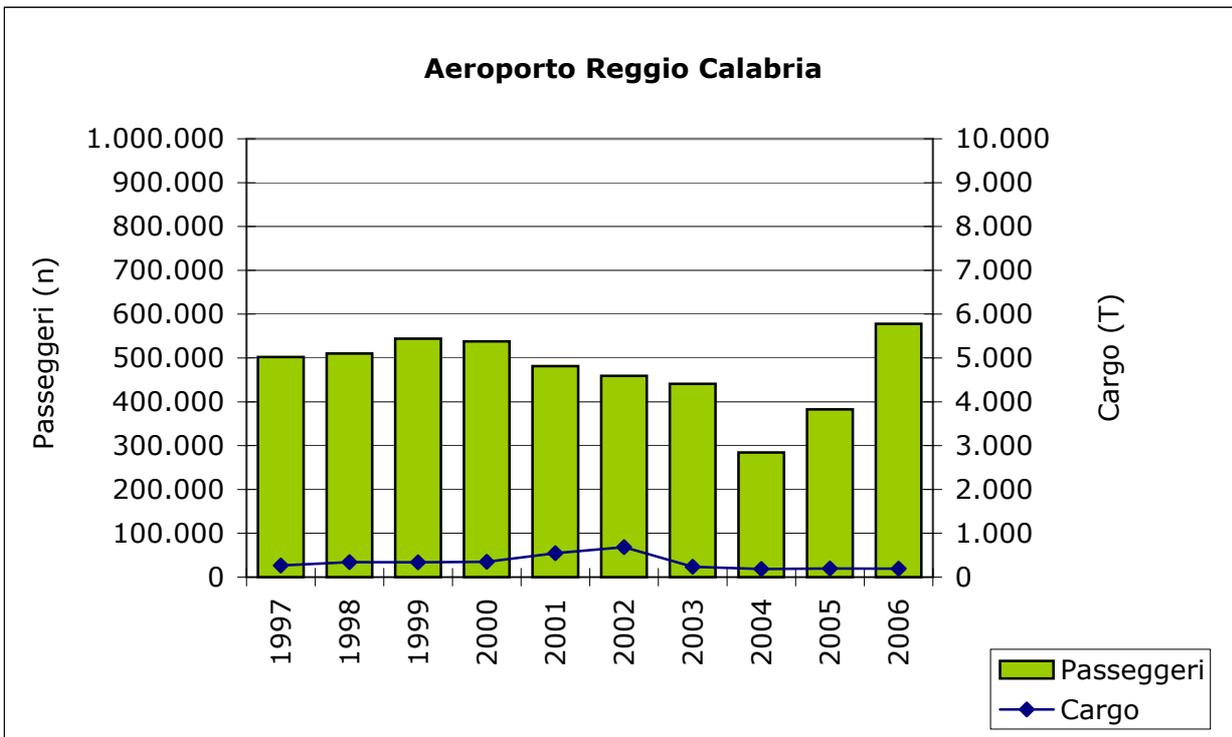


REGGIO CALABRIA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	5.398	-1,55	502.038	32,34	267	4,71
1998	5.533	2,50	510.060	1,60	343	28,46
1999	6.385	15,40	544.139	6,68	339	-1,17
2000	6.259	-1,97	537.778	-1,17	351	3,54
2001	6.135	-1,98	481.333	-10,50	546	55,56
2002	5.520	-10,02	459.139	-4,61	686	25,64
2003	5.452	-1,23	441.099	-3,93	235	-65,74
2004	3.556	-34,78	284.244	-35,56	185	-21,28
2005	5.153	44,91	382.830	34,68	196	5,95
2006	9.121	77,00	578.015	50,98	194	-0,94

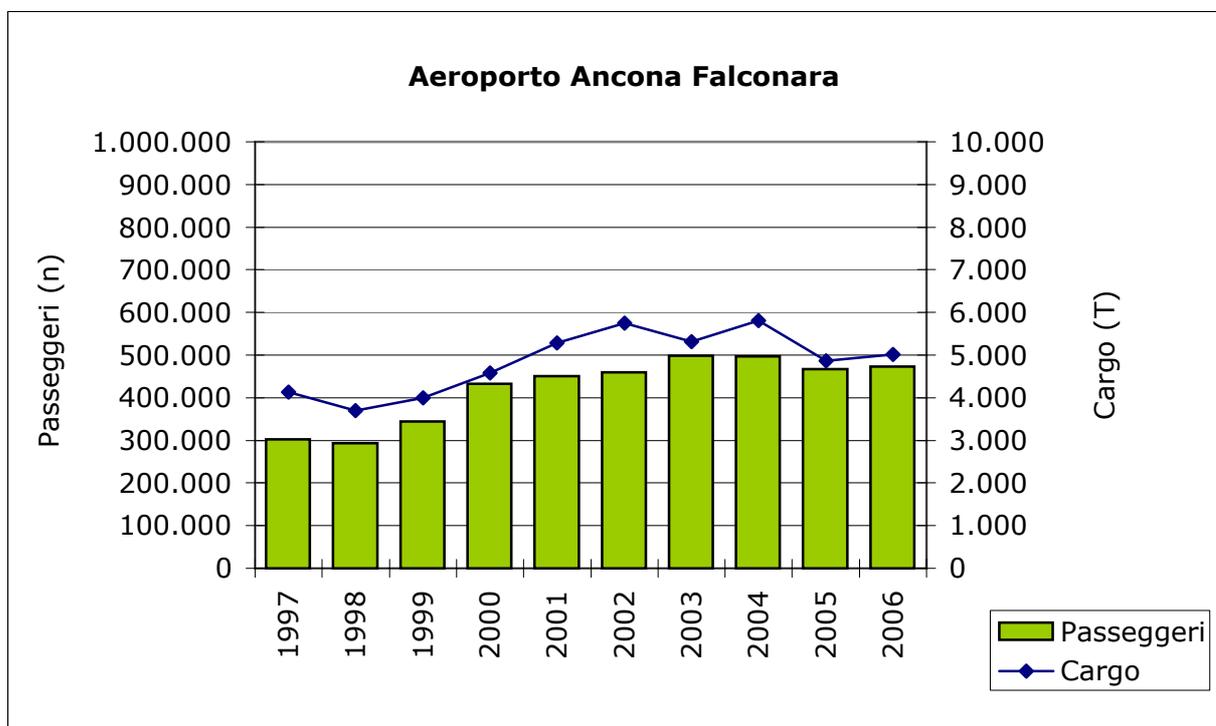
Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.



ANCONA Falconara

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

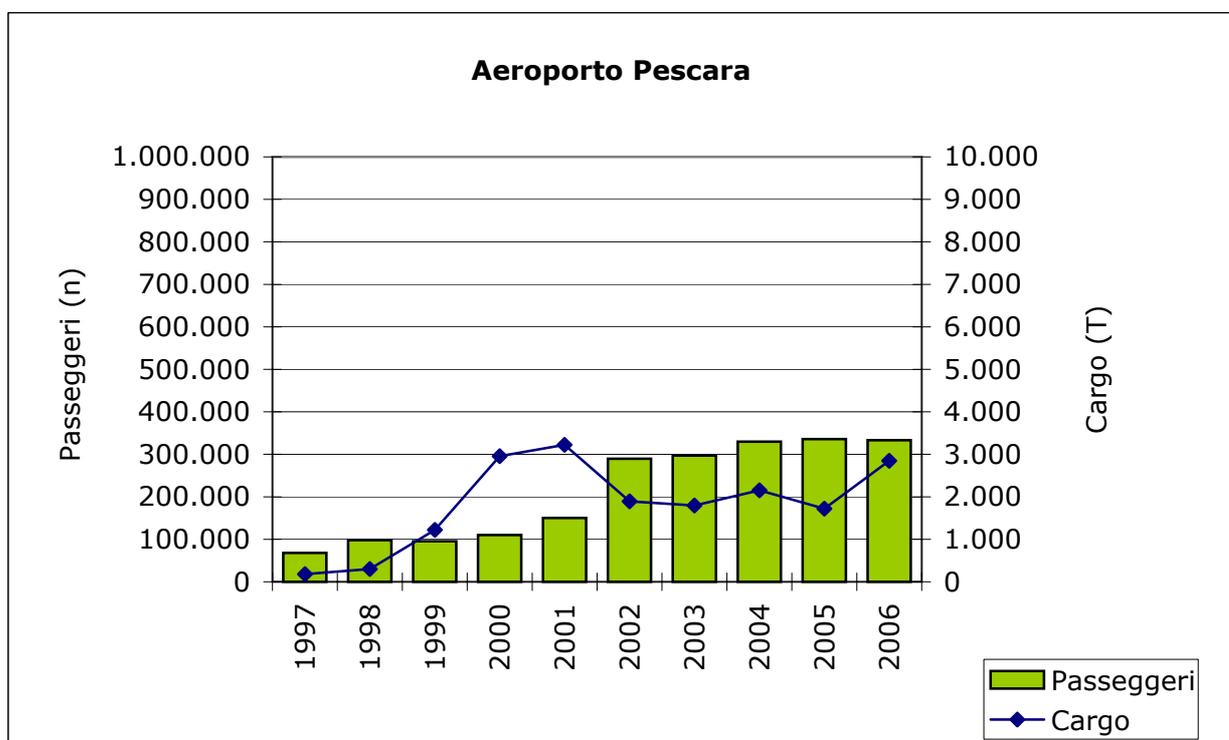
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	8.816	11,99	302.410	4,69	4.126	138,36
1998	11.223	27,30	293.434	-2,97	3.703	-10,25
1999	13.324	18,72	344.354	17,35	3.994	7,86
2000	13.404	0,60	433.059	25,76	4.578	14,62
2001	13.846	3,30	449.971	3,91	5.288	15,51
2002	13.703	-1,03	459.886	2,20	5.748	8,70
2003	13.959	1,87	498.545	8,41	5.308	-7,65
2004	14.391	3,09	497.306	-0,25	5.805	9,36
2005	14.557	1,15	467.635	-5,97	4.870	-16,11
2006	14.287	-1,85	473.701	1,30	5.010	2,88



PESCARA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	1.446	11,23	67.904	3,85	182	20,53
1998	2.817	94,81	98.079	44,44	299	64,29
1999	3.088	9,62	95.431	-2,70	1.220	308,03
2000	3.340	8,16	110.247	15,53	2.956	142,30
2001	2.890	-13,47	150.423	36,44	3.223	9,03
2002	6.141	112,49	289.786	92,65	1.895	-41,20
2003	7.538	22,75	297.189	2,55	1.795	-5,28
2004	6.397	-15,14	329.711	10,94	2.151	19,83
2005	6.651	3,97	335.738	1,83	1.721	-19,99
2006	7.194	8,16	333.036	-0,80	2.849	65,54



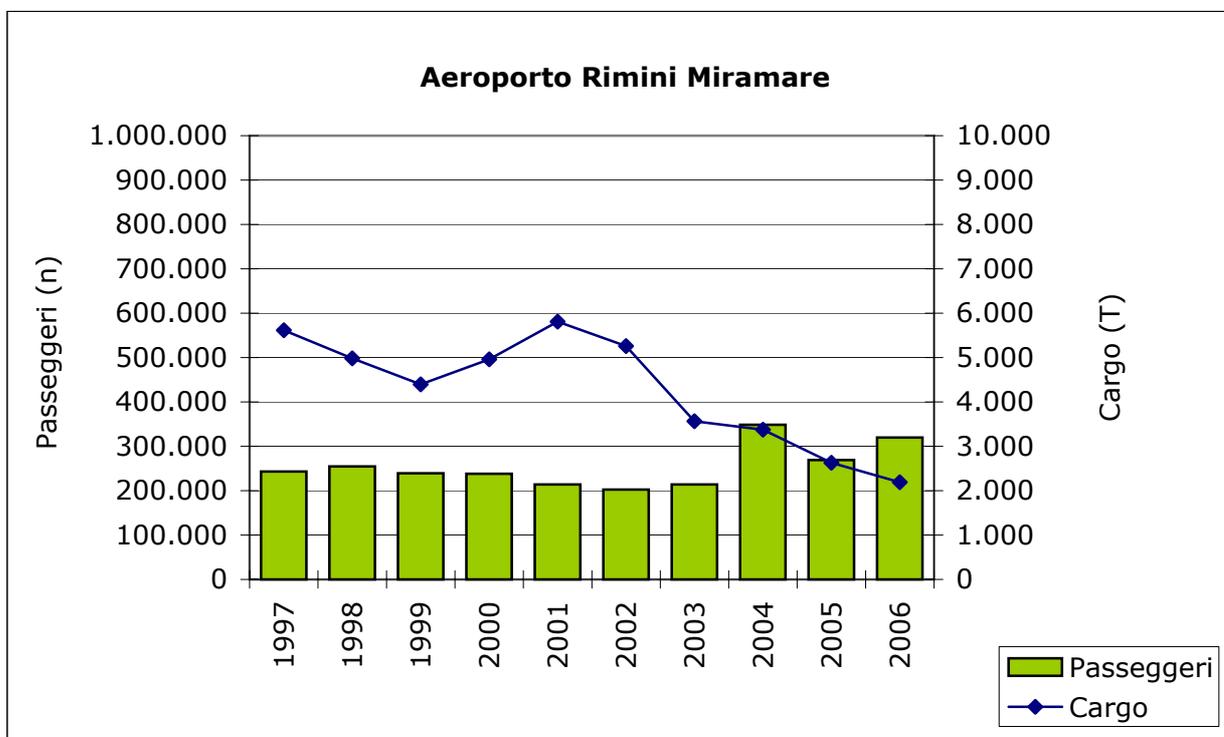
RIMINI Miramare

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	3.458	4,41	243.303	-6,74	5.615	451,57
1998	4.711	36,23	254.599	4,64	4.982	-11,27
1999	5.205	10,49	239.038	-6,11	4.397	-11,74
2000	5.139	-1,27	237.975	-0,44	4.962	12,85
2001	4.704	-8,46	214.002	-10,07	5.808	17,05
2002	5.262	11,86	202.576	-5,34	5.259	-9,45
2003	4.056	-22,92	214.064	5,67	3.564	-32,23
2004	7.852	93,59	348.597	62,85	3.375	-5,30
2005	5.112	-34,90	268.985	-22,84	2.628	-22,13
2006	5.336	4,38	319.702	18,85	2.190	-16,65

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.



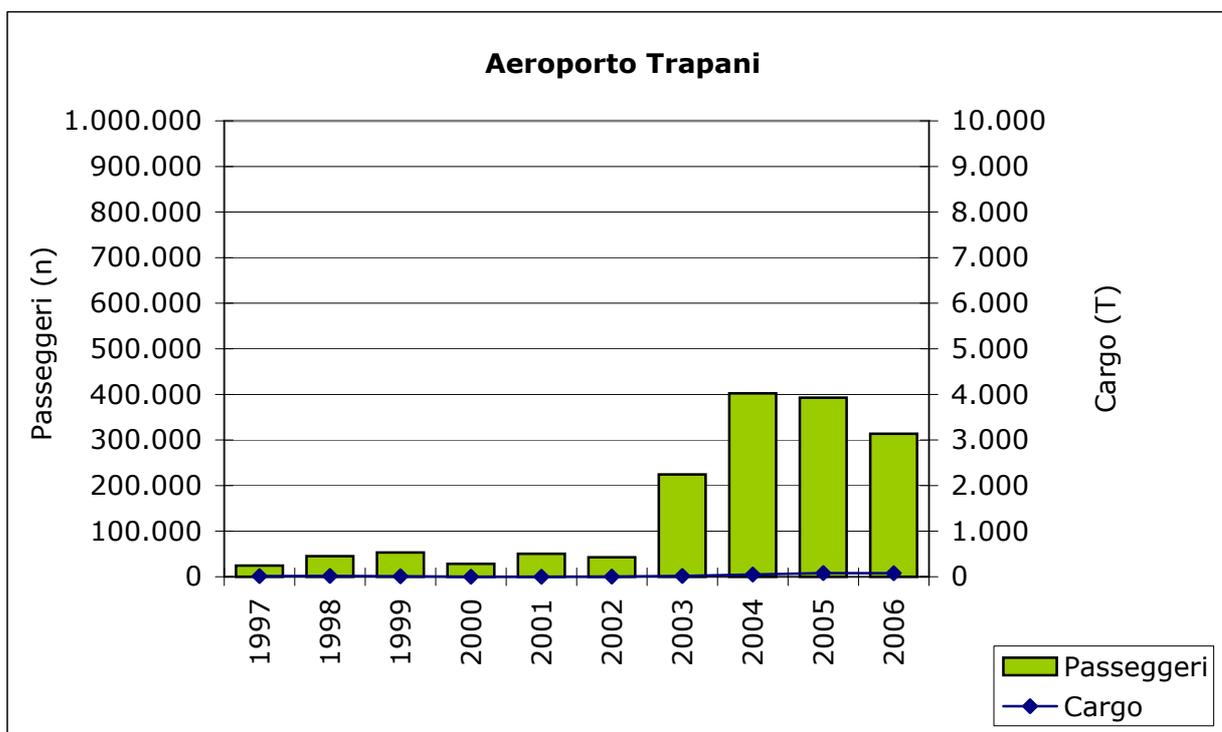
TRAPANI Birgi

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	1.958	-12,59	24.364	-18,74	13	n.s.
1998	3.444	75,89	45.003	84,71	17	n.s.
1999	2.871	-16,64	53.142	18,09	10	n.s.
2000	1.715	-40,26	28.312	-46,72	-	-
2001	3.114	81,57	50.437	78,15	-	-
2002	2.726	-12,46	42.785	-15,17	2	n.s.
2003	4.385	60,86	224.424	424,54	19	n.s.
2004	6.809	55,28	402.267	79,24	48	n.s.
2005	6.299	-7,49	392.997	-2,30	80	n.s.
2006	5.571	-11,56	313.798	-20,15	77	-3,87

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.



BRESCIA Montichiari

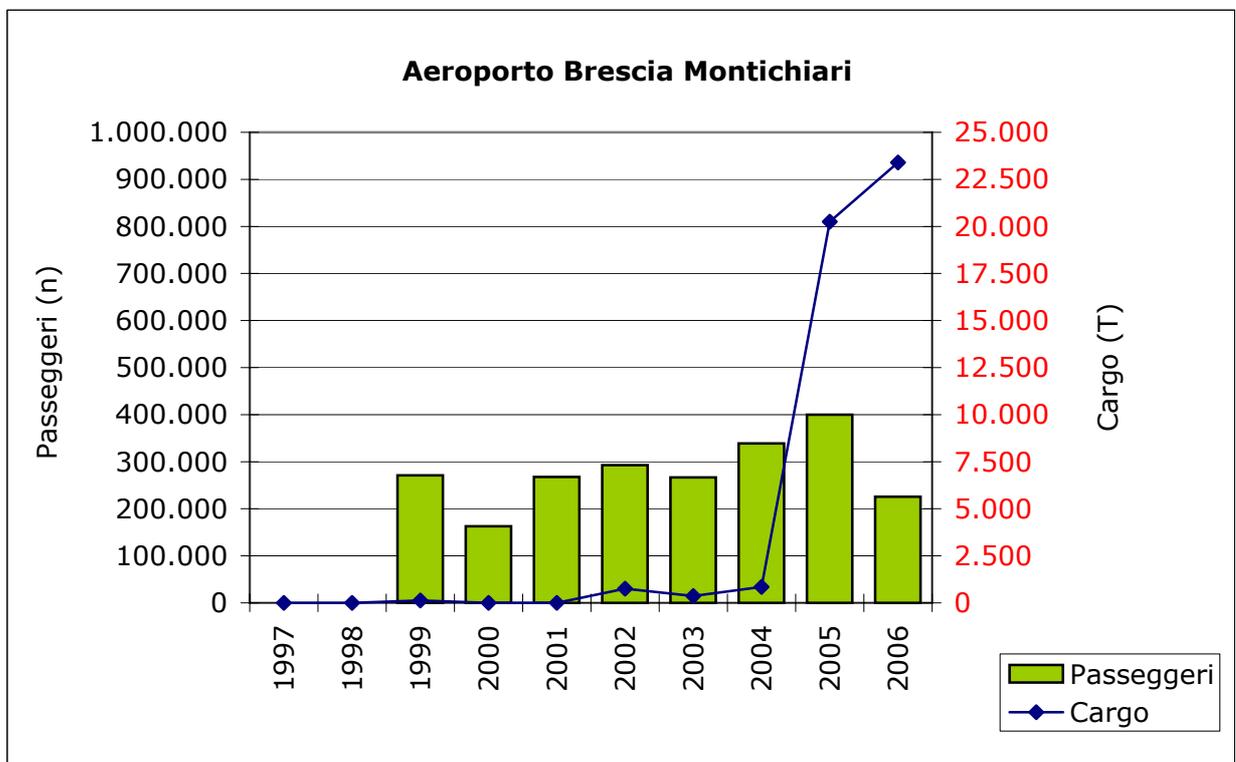
Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999	5.290	-	271.011	-	129	n.s.
2000	4.043	-23,57	162.843	-39,91	-	-
2001	4.156	2,79	267.735	64,41	-	-
2002	4.757	14,46	292.796	9,36	758	n.s.
2003	5.495	15,51	266.781	-8,89	362	-52,24
2004	4.747	-13,61	339.034	27,08	850	134,80
2005	3.700	-22,06	400.015	17,99	20.253	n.s.
2006	2.461	-33,49	225.470	-43,63	23.397	15,52

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Su Brescia Montichiari aperto al traffico commerciale nel 1999, è stato dirottato il traffico di Verona chiuso per lavori dal 16/03/1999 al 04/06/1999.

Aumento cargo dovuto ad inizio attività novembre 2004 del vettore Ocean Airlines con base a Brescia Montichiari.

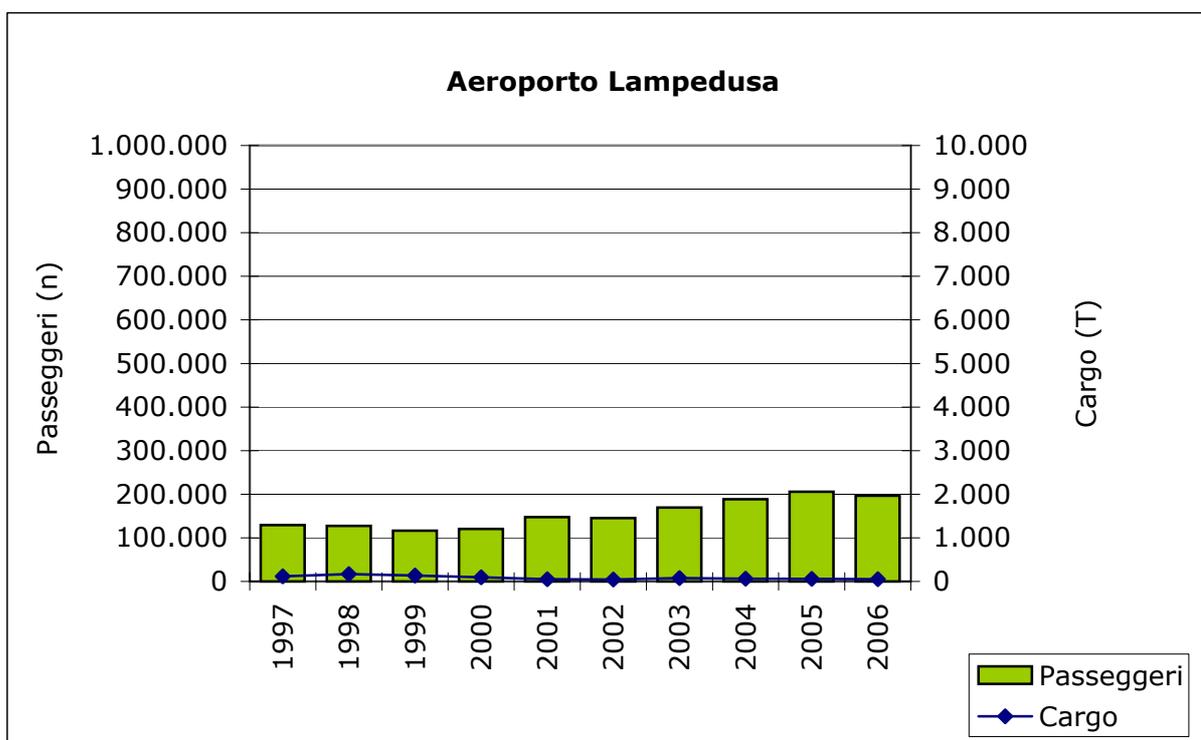


LAMPEDUSA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	3.317	24,75	129.256	12,36	117	-53,94
1998	4.005	20,74	127.480	-1,37	170	45,30
1999	2.655	-33,71	116.295	-8,77	137	-19,41
2000	2.376	-10,51	120.471	3,59	95	n.s.
2001	2.267	-4,59	147.675	22,58	50	n.s.
2002	2.527	11,47	145.395	-1,54	43	n.s.
2003	2.718	7,56	169.708	16,72	76	n.s.
2004	3.850	41,65	188.445	11,04	63	n.s.
2005	4.606	19,64	205.903	9,26	57	n.s.
2006	4.315	-6,32	196.604	-4,52	52	-8,76

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

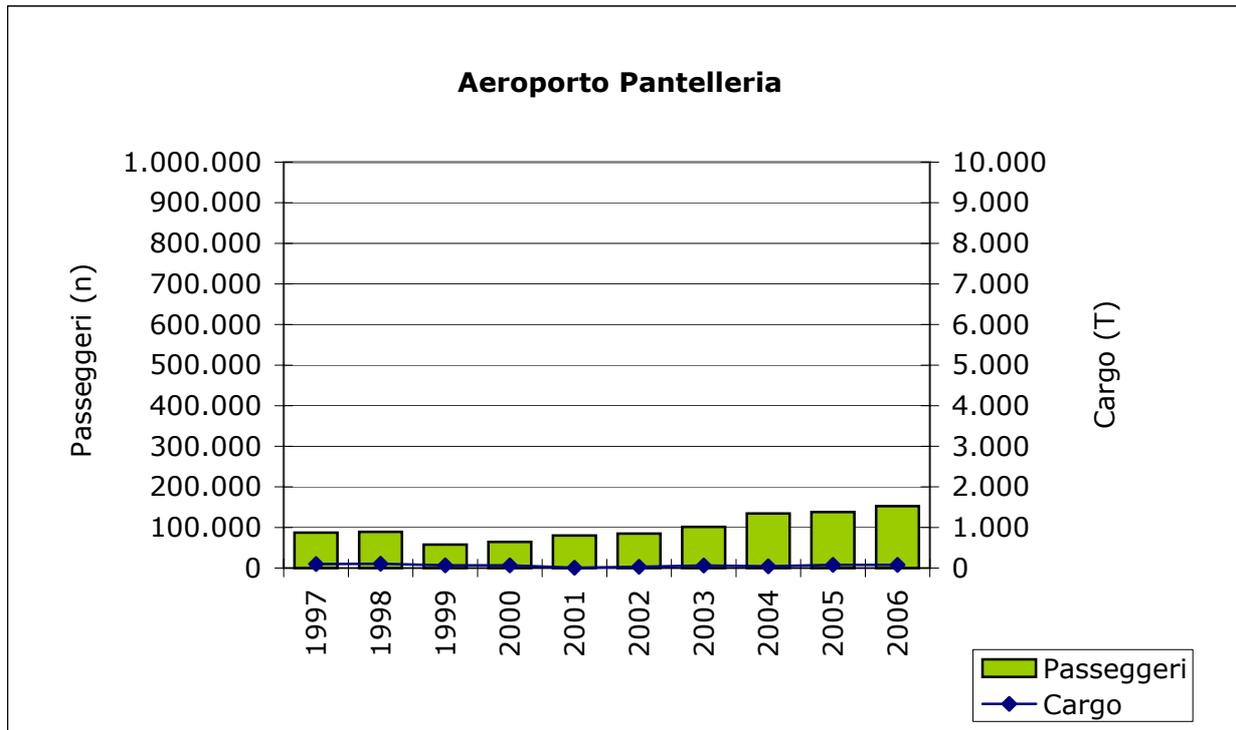


PANTELLERIA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	2.778	-6,21	87.288	6,62	100	-23,66
1998	2.966	6,77	89.163	2,15	105	5,00
1999	1.590	-46,39	57.693	-35,29	65	n.s.
2000	2.324	46,16	64.539	11,87	65	n.s.
2001	2.039	-12,26	80.263	24,36	8	n.s.
2002	2.450	20,16	84.760	5,60	32	n.s.
2003	3.045	24,29	101.396	19,63	63	n.s.
2004	3.444	13,10	134.669	32,81	43	n.s.
2005	4.026	16,90	138.057	2,52	80	n.s.
2006	4.585	13,88	152.427	10,41	80	0,42

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.



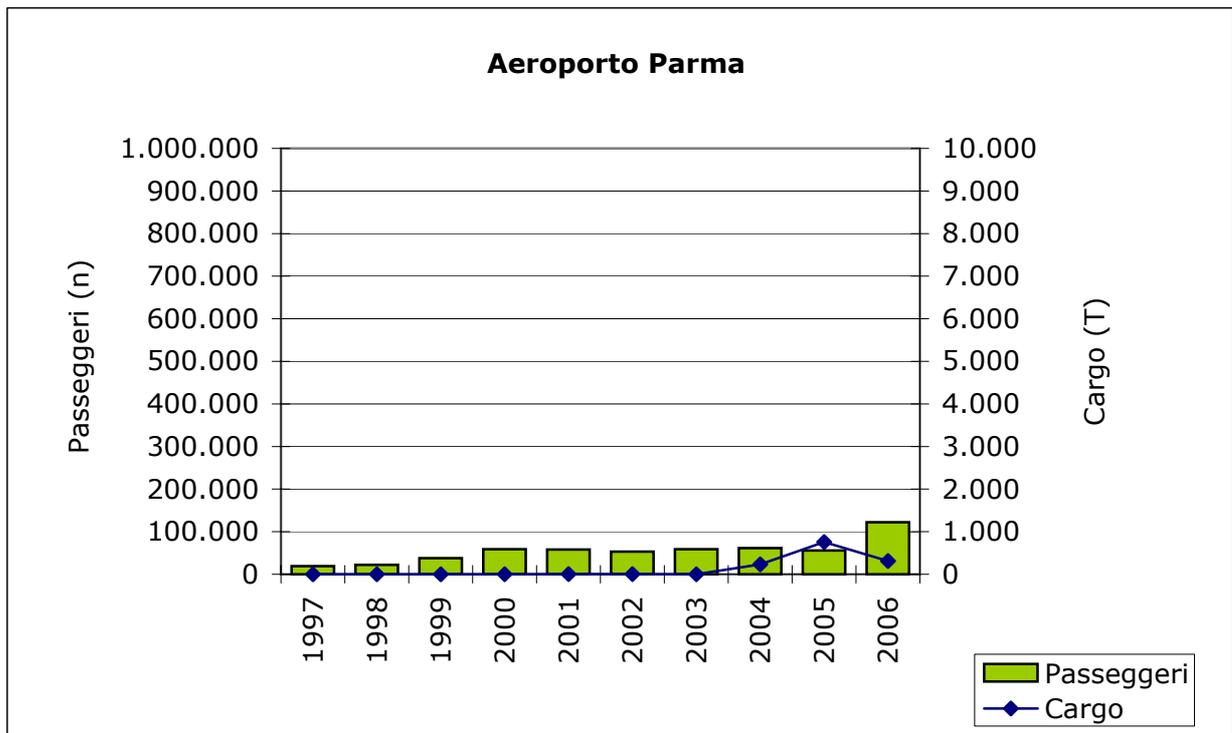
PARMA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	1.629	-34,00	18.945	-25,90	-	-
1998	1.806	10,87	21.978	16,01	-	-
1999	2.815	55,87	37.806	72,02	-	-
2000	5.346	89,91	58.983	56,01	1	n.s.
2001	6.735	25,98	58.246	-1,25	4	n.s.
2002	3.710	-44,91	53.074	-8,88	2	n.s.
2003	4.380	18,06	58.903	10,98	0	n.s.
2004	3.933	-10,21	61.343	4,14	231	n.s.
2005	3.529	-10,27	55.746	-9,12	757	227,70
2006	4.274	21,11	122.023	118,89	312	-58,80

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

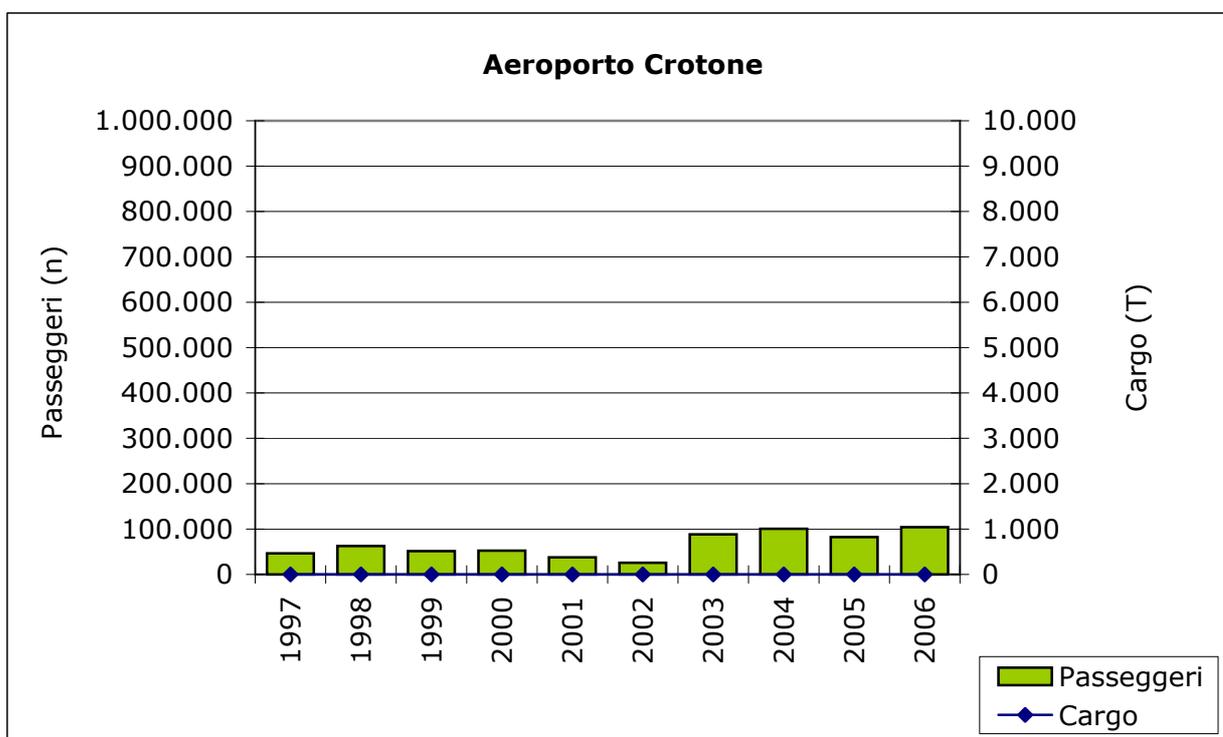
Nell'anno 2006 è stato operato un nuovo collegamento per Londra Stansted.



CROTONE

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	783	-6,90	46.595	129,35	-	-
1998	835	6,64	62.469	34,07	-	-
1999	1.477	76,89	51.236	-17,98	-	-
2000	1.638	10,90	52.285	2,05	-	-
2001	743	-54,64	37.542	-28,20	-	-
2002	825	11,04	25.769	-31,36	-	-
2003	1.358	64,61	88.306	242,68	-	-
2004	1.676	23,42	100.752	14,09	-	-
2005	1.488	-11,22	82.418	-18,20	-	-
2006	1.883	26,55	104.154	26,37	-	-



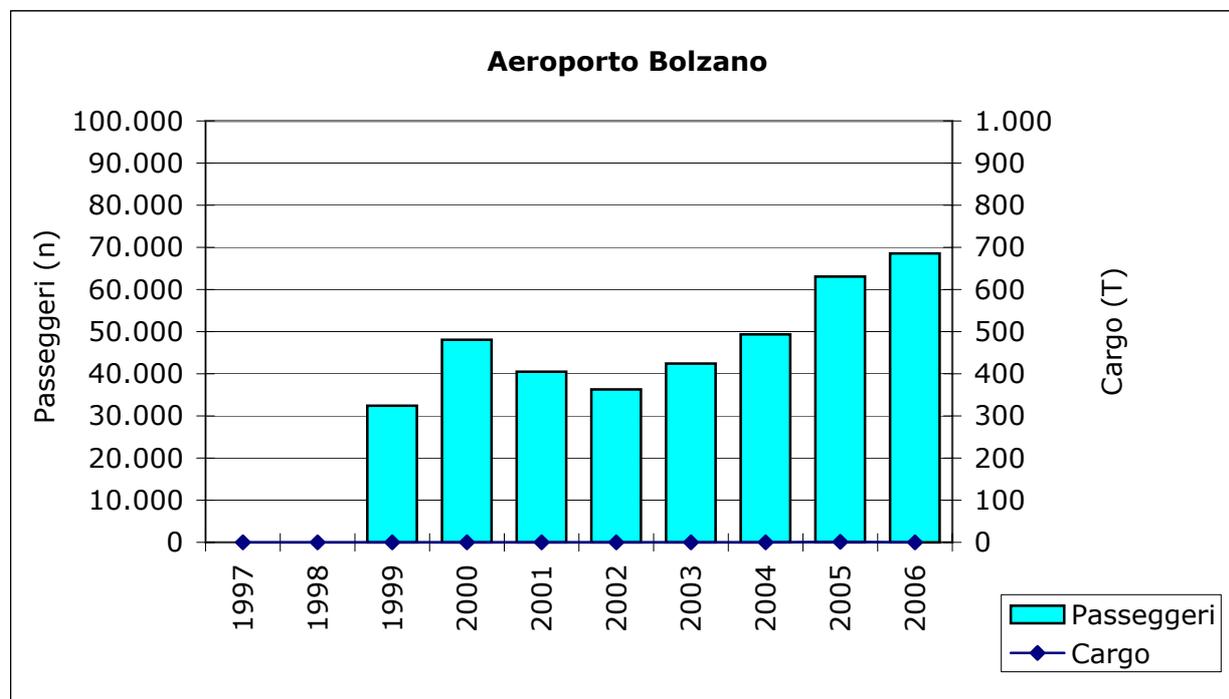
BOLZANO

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999	1.665	-	32.433	-	-	-
2000	2.783	67,15	48.075	48,23	-	-
2001	2.246	-19,30	40.504	-15,75	-	-
2002	2.491	10,91	36.288	-10,41	-	-
2003	2.687	7,87	42.412	16,88	-	-
2004	3.150	17,23	49.364	16,39	-	-
2005	3.812	21,02	63.076	27,78	1	n.s.
2006	3.307	-13,25	68.550	8,68	-	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

L'aeroporto è stato aperto al traffico commerciale dal 24/03/1999.



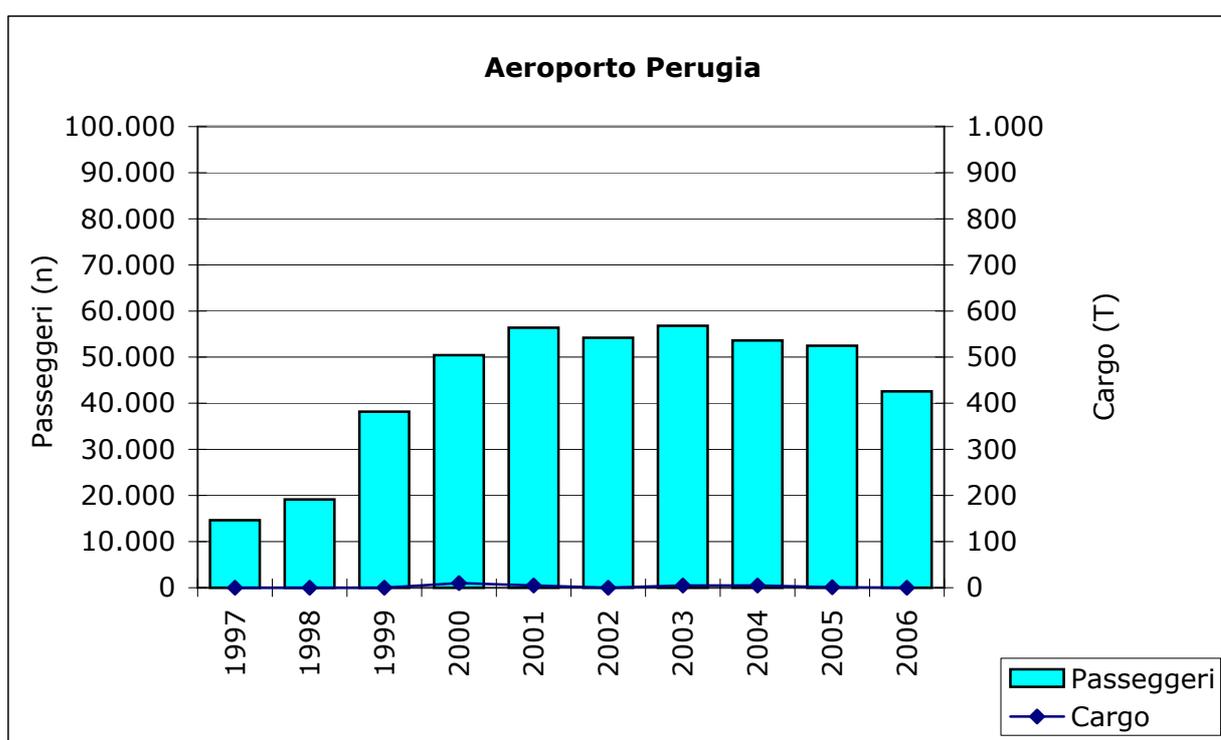
PERUGIA S. Egidio

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	948	-21,13	14.644	19,91	-	-
1998	1.038	9,49	19.129	30,63	-	-
1999	1.858	79,00	38.178	99,58	-	-
2000	2.631	41,60	50.442	32,12	10	n.s.
2001	2.802	6,50	56.387	11,79	5	n.s.
2002	2.690	-4,00	54.219	-3,84	0	n.s.
2003	2.563	-4,72	56.797	4,75	5	n.s.
2004	2.233	-12,88	53.608	-5,61	5	n.s.
2005	2.780	24,50	52.459	-2,14	1	n.s.
2006	2.766	-0,50	42.565	-18,86	0	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11 al 22 ottobre.



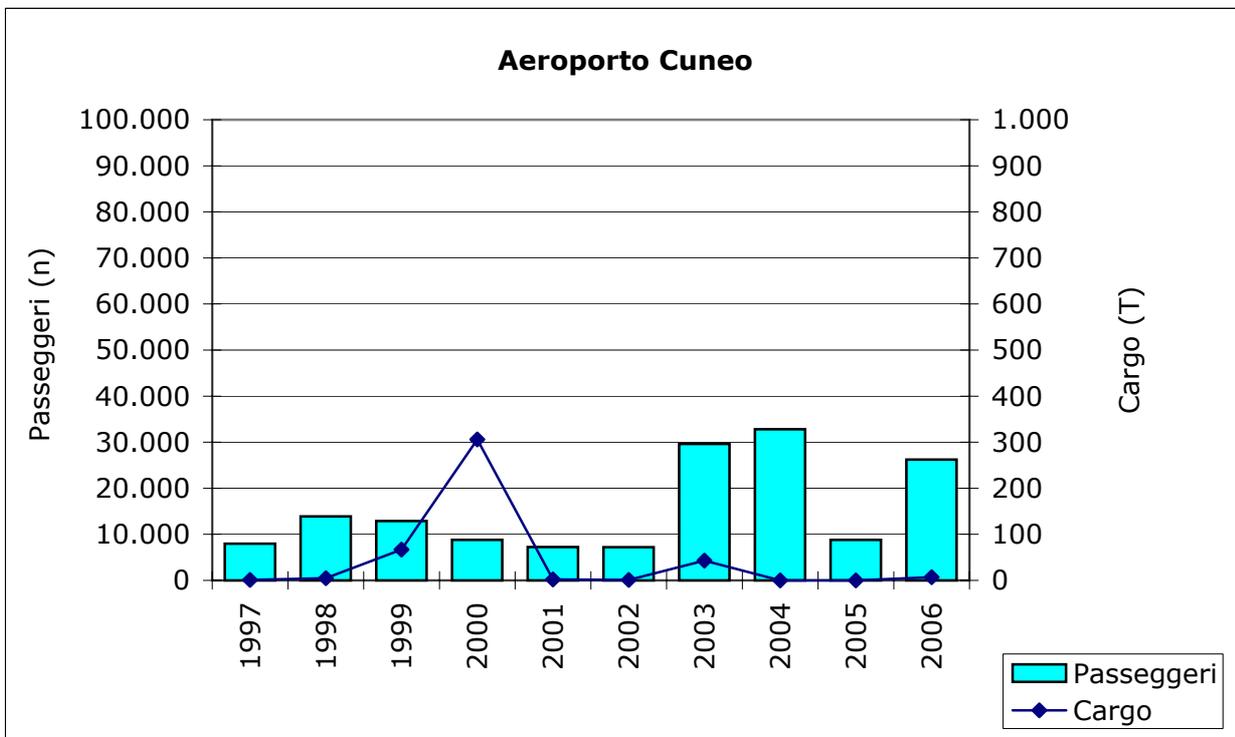
CUNEO Levaldigi

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	433	87,45	7.968	66,73	1	n.s.
1998	706	63,05	13.894	74,37	5	n.s.
1999	681	-3,54	12.901	-7,15	67	n.s.
2000	646	-5,14	8.806	-31,74	306	n.s.
2001	645	-0,15	7.251	-17,66	2	n.s.
2002	629	-2,48	7.222	-0,40	1	n.s.
2003	2.413	283,62	29.632	310,30	43	n.s.
2004	2.437	0,99	32.810	10,72	-	-
2005	749	-69,27	8.794	-73,20	-	-
2006	655	-12,55	26.225	198,21	7	n.s.

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Decremento del traffico passeggeri 2005 dovuto alla soppressione di collegamenti, ripristinati nel 2006.



ALBENGA

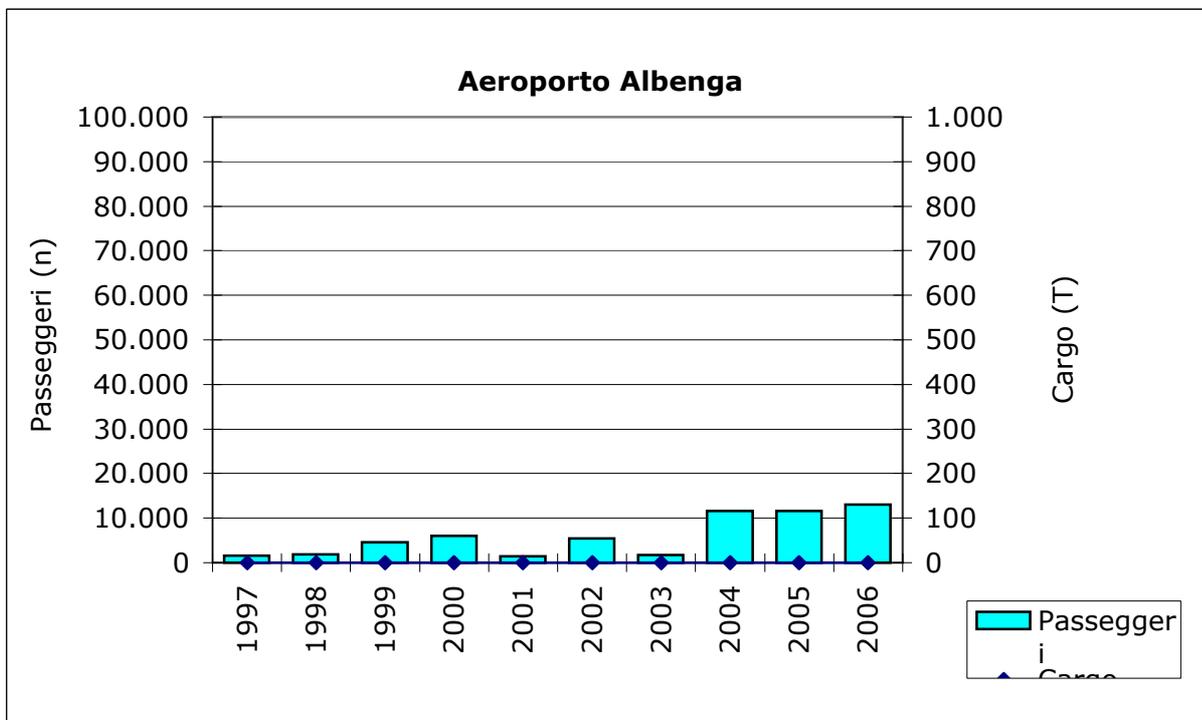
Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	398	34,01	1.518	n.s.	-	-
1998	507	27,39	1.883	24,04	-	-
1999	800	57,79	4.541	141,16	-	-
2000	779	-2,63	6.070	33,67	-	-
2001	481	-38,25	1.379	-77,28	-	-
2002	751	56,13	5.512	299,71	-	-
2003	590	-21,44	1.667	-69,76	-	-
2004	1.032	74,92	11.537	n.s.	-	-
2005	1.352	31,01	11.655	1,02	-	-
2006	1.186	-12,28	13.092	12,33	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento del traffico dovuto a nuovi collegamenti di linea.

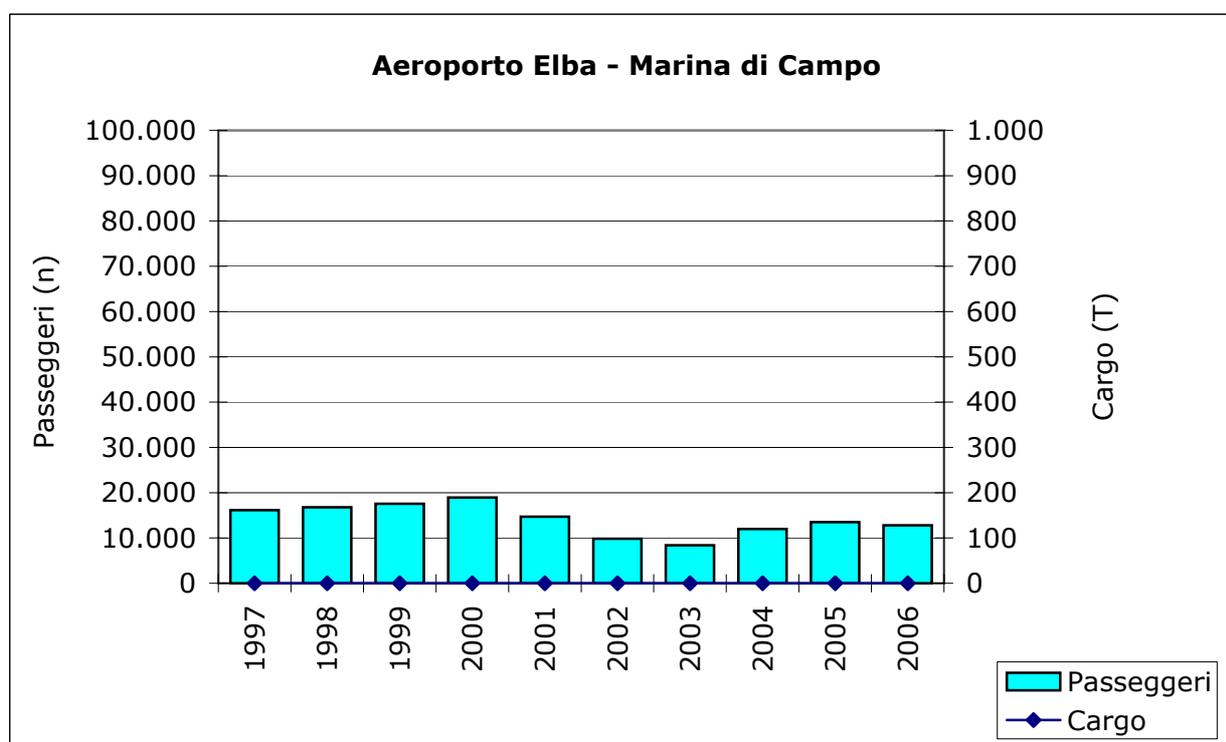
Incremento dei movimenti nel 2005 dovuto all'utilizzo di aeromobili più piccoli.



ELBA - MARINA DI CAMPO

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	496	32,27	16.158	36,63	-	-
1998	452	-8,87	16.775	3,82	-	-
1999	893	97,57	17.563	4,70	-	-
2000	1.126	26,09	18.928	7,77	-	-
2001	835	-25,84	14.690	-22,39	-	-
2002	539	-35,45	9.821	-33,14	-	-
2003	615	14,10	8.372	-14,75	-	-
2004	661	7,48	11.967	42,94	-	-
2005	772	16,79	13.495	12,77	-	-
2006	756	-2,07	12.804	-5,12	-	-

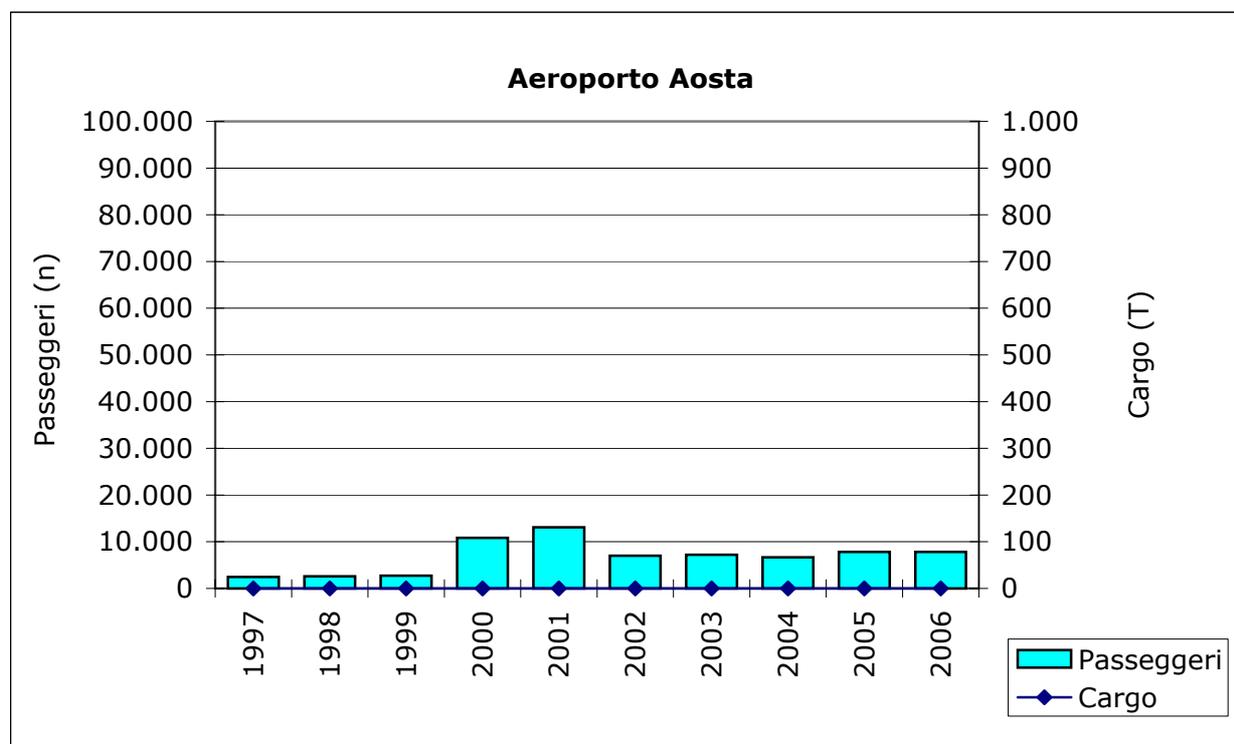


AOSTA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	490	27,60	2.447	136,20	-	-
1998	486	-0,82	2.608	6,58	-	-
1999	520	7,00	2.724	4,45	-	-
2000	1.012	94,62	10.834	297,72	-	-
2001	916	-9,49	13.090	20,82	-	-
2002	495	-45,96	7.018	-46,39	-	-
2003	498	0,61	7.209	2,72	-	-
2004	488	-2,01	6.663	-7,57	-	-
2005	550	12,70	7.842	17,69	-	-
2006	483	-12,18	7.818	-0,31	-	-

L'aeroporto ha iniziato ad effettuare traffico aereo commerciale nell'anno 1996.



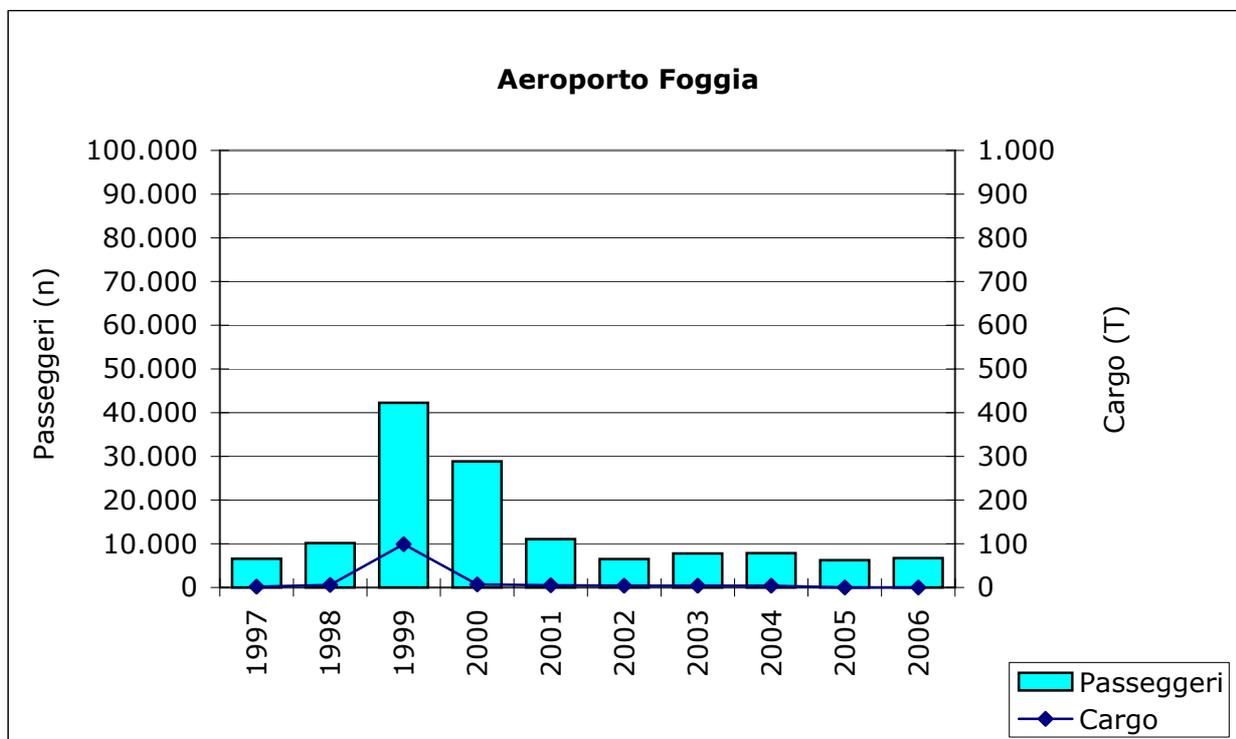
FOGGIA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	1.690	7,99	6.564	15,14	2	n.s.
1998	2.020	19,53	10.170	54,94	6	n.s.
1999	4.659	130,64	42.239	315,33	99	n.s.
2000	3.888	-16,55	28.852	-31,69	7	n.s.
2001	2.544	-34,57	11.078	-61,60	5	n.s.
2002	1.794	-29,48	6.502	-41,31	4	n.s.
2003	1.970	9,81	7.784	19,72	4	n.s.
2004	1.889	-4,11	7.858	0,95	4	n.s.
2005	1.767	-6,46	6.228	-20,74	-	-
2006	1.880	6,40	6.714	7,80	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Sull'aeroporto è stato dirottato parte del traffico relativo a Bari o Brindisi chiusi dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo.



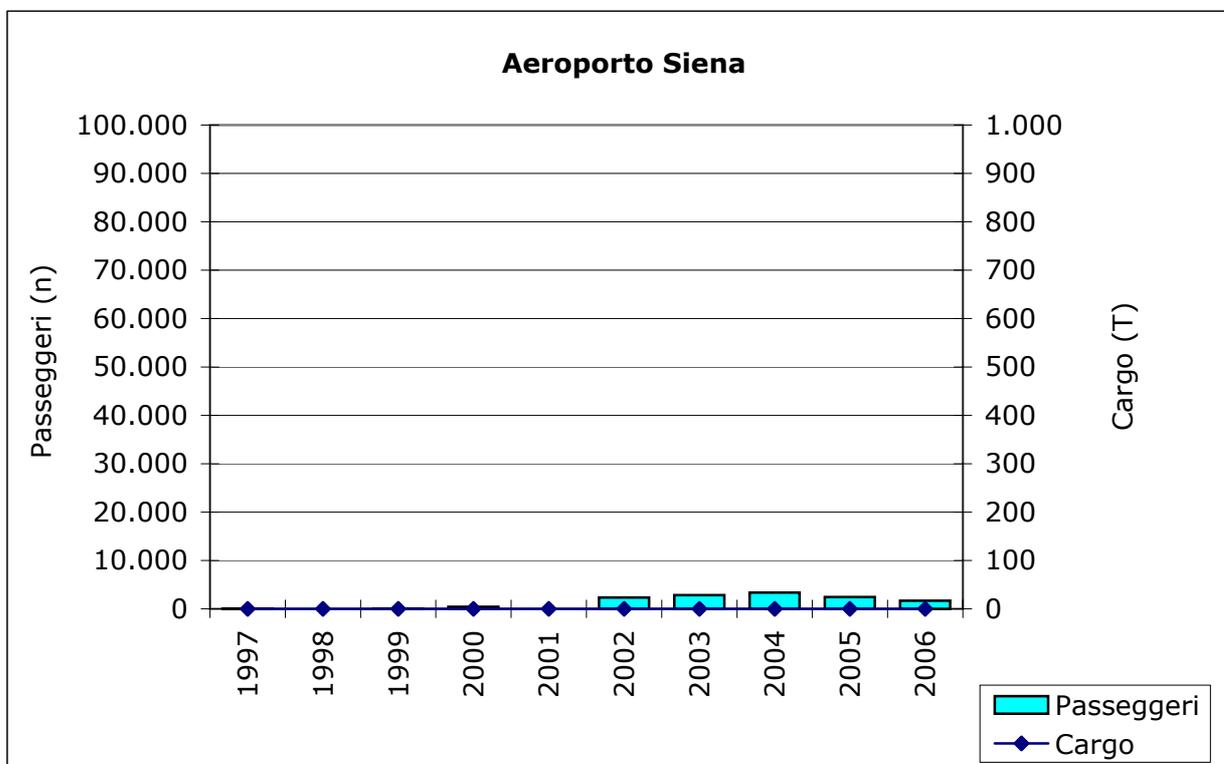
SIENA Ampugnano

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	21	61,54	51	-8,93	-	-
1998	1	-95,24	3	-94,12	-	-
1999	20	n.s.	50	n.s.	-	-
2000	73	n.s.	428	n.s.	-	-
2001	0	n.s.	0	n.s.	-	-
2002	327	n.s.	2.338	n.s.	-	-
2003	432	32,11	2.838	21,39	-	-
2004	346	-19,91	3.351	18,08	-	-
2005	476	37,57	2.436	-27,31	-	-
2006	581	22,06	1.686	-30,79	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 diminuzione movimenti e relativo aumento passeggeri dovuto all'impiego di aeromobili più grandi.



VICENZA

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	75	-88,99	225	-94,47	-	-
1998	0	-100,00	0	-100,00	-	-
1999	433	n.s.	680	n.s.	-	-
2000	411	-5,08	509	-25,15	-	-
2001	283	-31,14	377	-25,93	-	-
2002	270	-4,59	326	-13,53	-	-
2003	239	-11,48	431	32,21	-	-
2004	346	44,77	858	99,07	-	-
2005	913	n.s.	3.803	n.s.	-	-
2006	281	-69,22	526	-86,17	-	-

n.s.: variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Dal mese di maggio 2005 operativi nuovi collegamenti di linea soppressi nel 2006.

