

Tipologia scenario	Massa < 2 kg <u>NON</u> "inoffensivo"	Massa < 2kg "inoffensivo"	Massa < 0,3 kg v < 60 km/h Protezione rotori
Critico con sorvolo persone	Autorizzazione ENAC	<p>Lettera riconoscimento su base singola ENAC + Autocertificazione dell'Operatore.</p> <p><i>oppure</i></p> <p>Certificazione di progetto ENAC (serie) + Autocertificazione dell'Operatore.</p>	<p>Autocertificazione dell'Operatore.</p> <p><i>Non serve l'Attestato del Pilota</i></p>

Certificazione di Progetto

< *Produzione in serie*

< *Capacità di poter assicurare la conformità del prodotto a requisiti del Regolamento nei casi:*

- a. Droni per scenari critici standard*
- b. Droni per scenari critici*
- c. Droni < 2 kg con caratteristiche di “inoffensività”*

Regole di circolazione 1/2

- VLOS Visual Line of Sight
- Altezza max 150 m dal livello del terreno
- Raggio max 500 m dal pilota
- Regole di precedenza: il pilota remoto deve portare l'APR immediatamente a terra o ad un'altezza di sicurezza massima di 25 m, tale da non interferire con l'altro aeromobile.



Regole di circolazione 2/2

- Distanze aeroporti minima 5 km oppure fuori ATZ
- Nelle aree sottostanti le traiettorie di decollo ed atterraggio oltre i limiti dell'ATZ e fino a 15 km, il limite di altezza per le operazioni dei SAPR è 30m AGL
- CTR max 70 m altezza e 200 m distanza da Pilota



Security

(Sicurezza da atti illeciti)

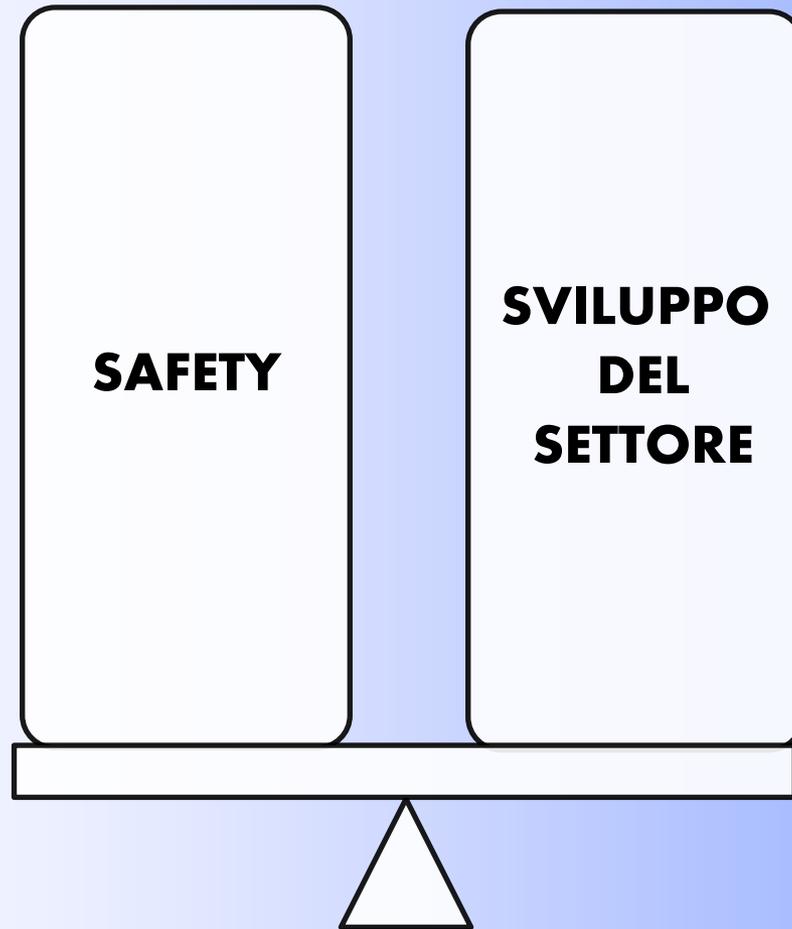
*Devono essere adottate misure adeguate
al fine di prevenire la protezione del radio link,
l'accesso di personale non autorizzato
all'area delle operazioni ed alla pilot control station*

Privacy e Data protection

Rispetto delle normative vigenti in materia



Regolamentazione



Safety

Assenza di Incidenti



È stato eliminato. [Annulla](#)

Che cosa c'era di sbagliato nell'annuncio?

- Inappropriato
- Non pertinente
- Ripetitivo

ROMA VITERBO RIETI LATINA FROSINONE ABRUZZO MARCHE UMBRIA SPEC

HOME PRIMO PIANO ECONOMIA SPETTACOLI E CULTURA SOCIETÀ SPORT MOT

Il Messaggero > [Primo Piano](#) > [Esteri](#)

cerca nel sito...



Londra, aereo British Airways si scontra con un drone in fase di atterraggio

1

242

Condividi



