

*Il nuovo che avanza*

**Il sistema eE-MOR ed il Regolamento 376/2014**



Roma, 14.07.2015



**eE-MOR – cosa c'è di nuovo e prospettive**

**Ing. Rosario Concilio**  
**RESPONSABILE FUNZIONE SAFETY**



# SUMMARY



# Cos'è il sistema eE-MOR ?

Il sistema **eE-MOR** è il sistema utilizzato dall'ENAC per la raccolta delle segnalazioni sugli eventi aeronautici



**eE-MOR** significa:

**electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting**

# La Direttiva 2003/42/CE

- La Direttiva (CE) 2003/42 è relativa alla segnalazione **obbligatoria** e **volontaria** degli eventi aeronautici
- La Direttiva è stata recepita in Italia con il **Decreto Legislativo 213/06**
- La **Circolare GEN-01B** descrive le modalità applicative della Direttiva e del relativo Decreto Legislativo



# Segnalazione obbligatoria degli eventi

Gli eventi che **debbono** essere segnalati all'ENAC entro 72 ore dal momento in cui avvengono sono:

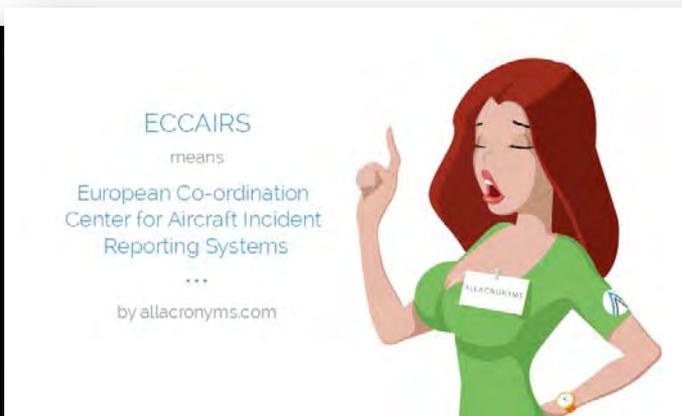
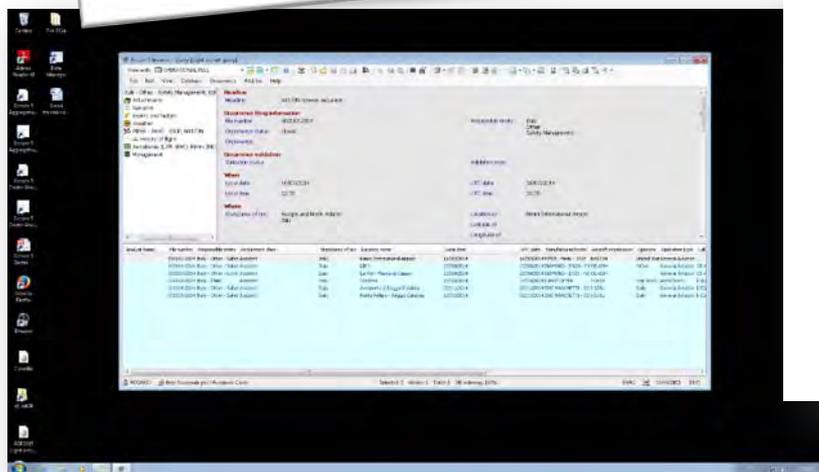
*qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza di volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave.*



# Il software Eccairs



Il sistema eE-MOR utilizza il software Eccairs fornito dal Joint Research Center della Commissione Europea



# Il software Eccairs

## AVIATION OCCURRENCE CATEGORIES

### DEFINITIONS AND USAGE NOTES

October 2013 (4.6)



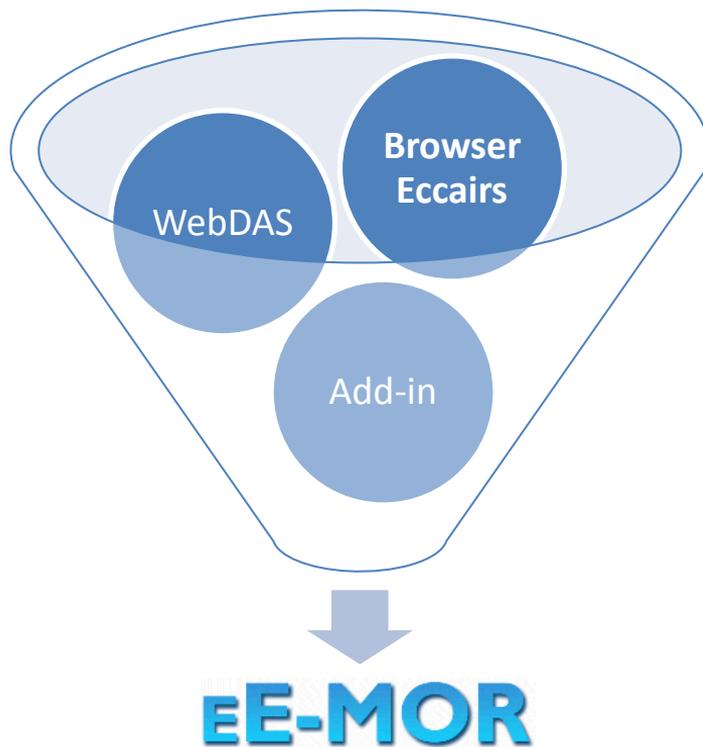
Occurrence categories are used to classify occurrences (that is, accidents and incidents) at a high level to permit analysis of the data in support of safety initiatives. Categories, such as CFIT and "loss of control" have been developed specifically for this purpose.

- Nel sistema **Eccairs** gli eventi vengono classificati sulla base della “*tassonomia*” **ADREP**
- La tassonomia ADREP è stata elaborata dall’ICAO ed è lo standard internazionale per la classificazione degli eventi

# Interfaccia web (WebDAS)

- Il pacchetto software Eccairs include un modulo che permette di interagire con il sistema attraverso un'interfaccia Web
- Questo modulo si chiama **WebDAS** ed è quello che l'ENAC utilizza per gestire l'immissione dei dati nel sistema









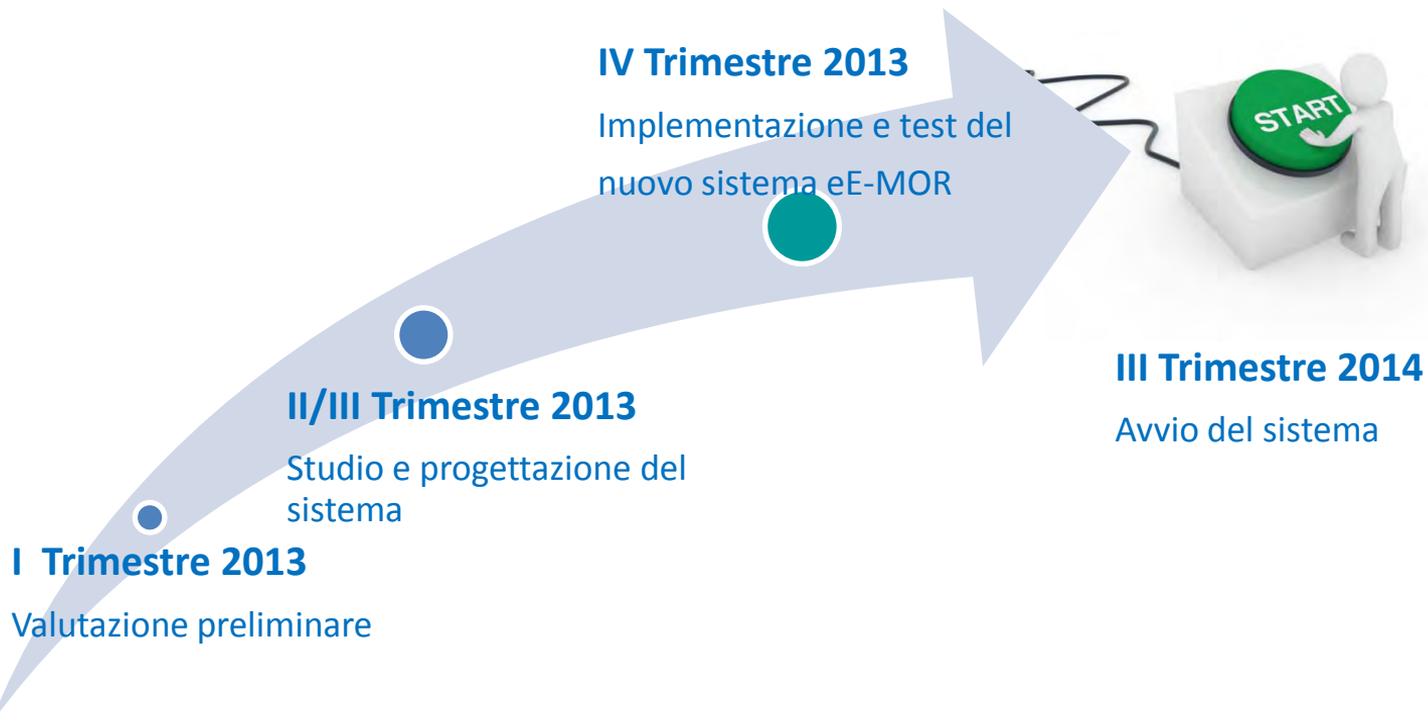
## Introduzione al Workshop

**Workshop Gestori Aeroportuali**  
**Aeroporto di Fiumicino – 19 Settembre 2013**  
Sala Blu AdR – Arrivi Terminal 1

**Ing. Rosario Concilio**  
**Responsabile Ufficio Safety**



# Progetto nuovo sistema eE-MOR



# Novità di Eccairs 5



Ottimizzazione delle maschere di accesso in WebDAS

- Le maschere sono state sviluppate ed implementate
- Sono previsti ulteriori maschere (ad es. Dangerous Goods)

Possibilità di utilizzare browser diversi da Explorer

- Vero, anche se Chrome ha qualche incompatibilità
- Previsti ulteriori miglioramenti (ad es. Compatibilità con I Tablet)

Tassonomia aggiornata

- La tassonomia è aggiornata all'ultima versione di ADREP (2013)
- Prevista l'emissione della RIT (definita *Reduced Taxonomy*)

Possibilità di inserire file ed allegati nelle segnalazioni

- Feature pienamente operativa

L'ENAC potrà aggiornare in autonomia l'elenco degli operatori italiani

- Il sistema (definito *VL Manager*) è funzionante
- La lista dovrebbe essere aggiornata a breve

# Risoluzione delle problematiche



Alcune organizzazioni non sono ancora registrate nel sistema WebDAS o non fanno segnalazioni

- Gestori, operatori, manutentori e costruttori - ok
- ENAV - problema in via di soluzione
- AM e Handler – problema da risolvere

La qualità delle segnalazioni deve essere migliorata

- La qualità è migliorata, ma c'è ancora da fare
- Con il nuovo regolamento (EU) 376/2014 nascono nuove problematiche

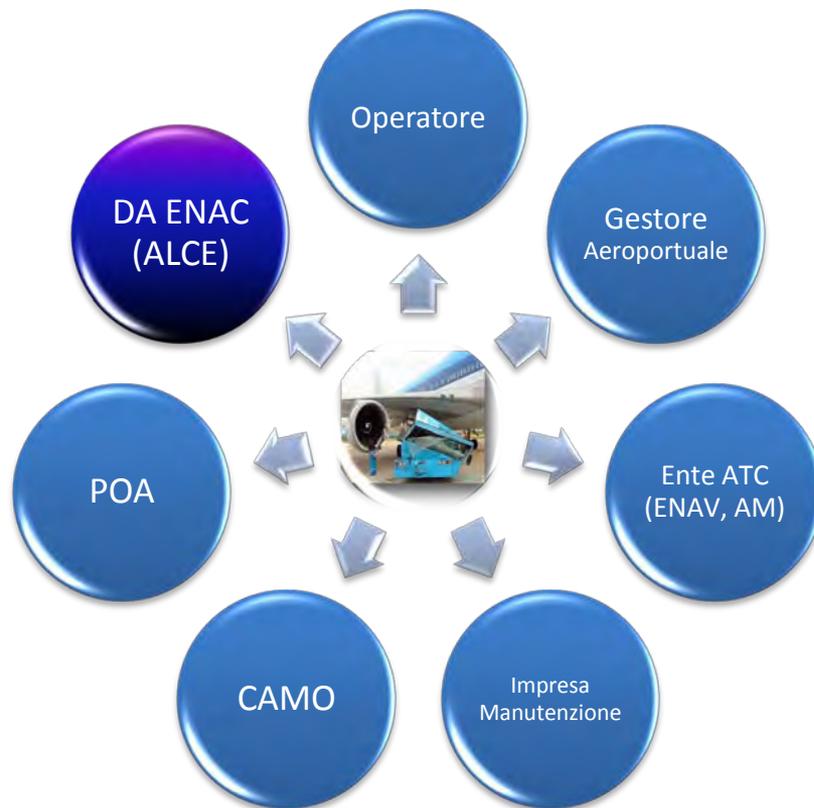
La gestione del “cross-reporting” e del “merging” delle segnalazioni multiple dello stesso evento

- Il nuovo sistema gestisce il merging
- Policy sul cross-reporting da definire

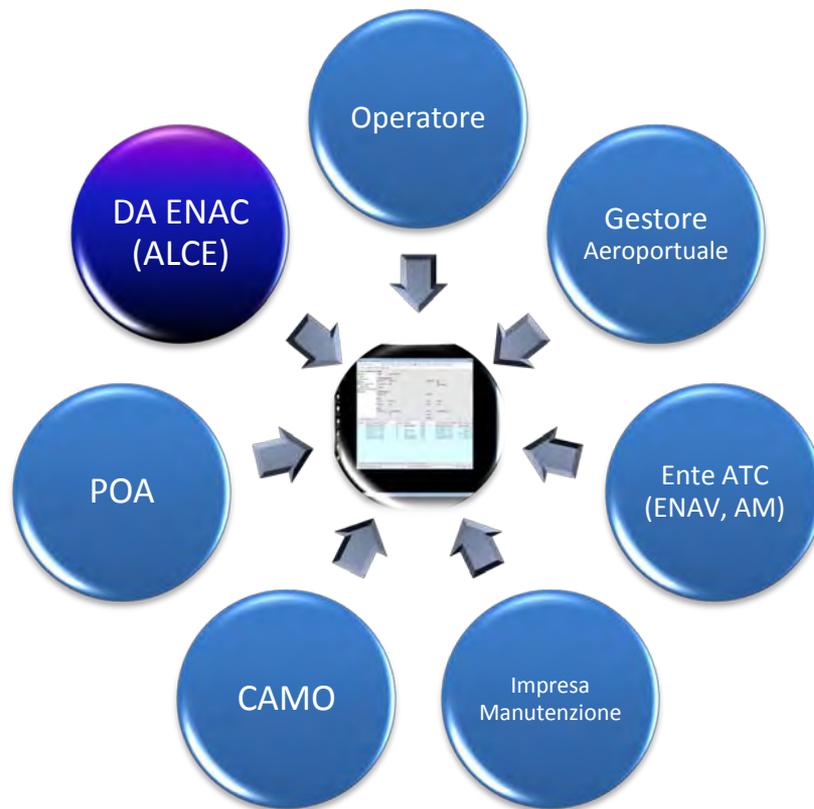
L'ENAC deve impegnare troppe risorse per fare il controllo delle segnalazioni pervenute

- Problema tuttora valido che peggiorerà con l'entrata in vigore del regolamento (EU) 376/2014

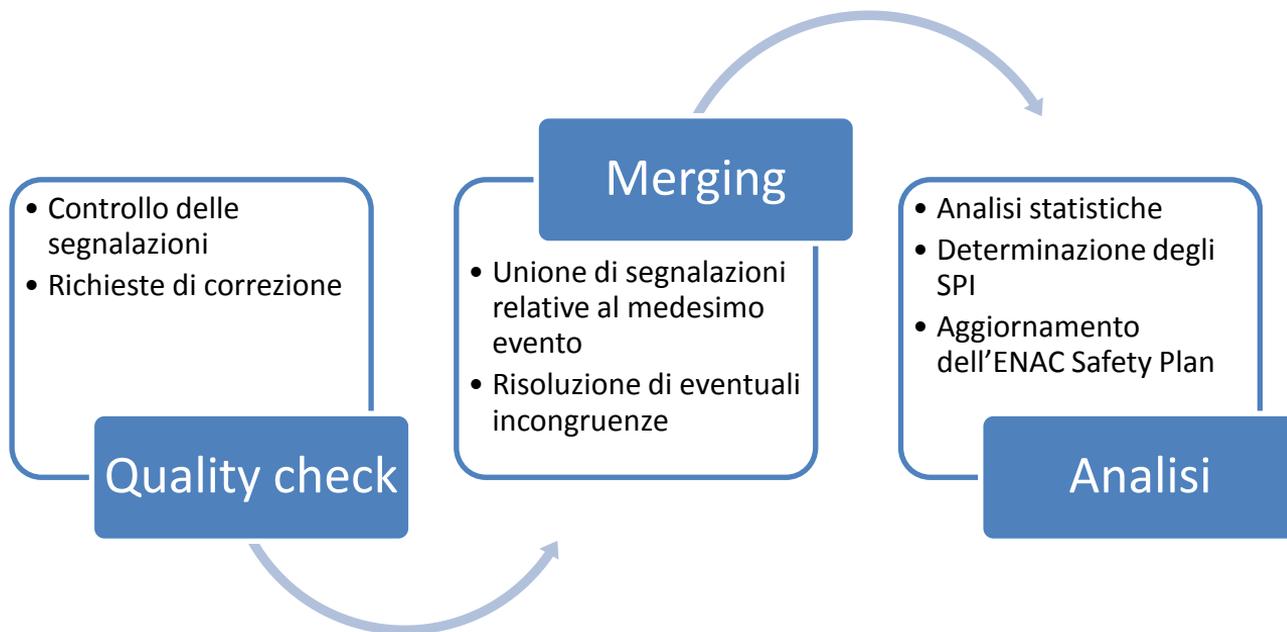
# Cos'è il "Merging" delle segnalazioni



# Cos'è il "Merging" delle segnalazioni



# Attività della funzione Safety



# Diamo qualche numero ...



# Diamo qualche numero ...

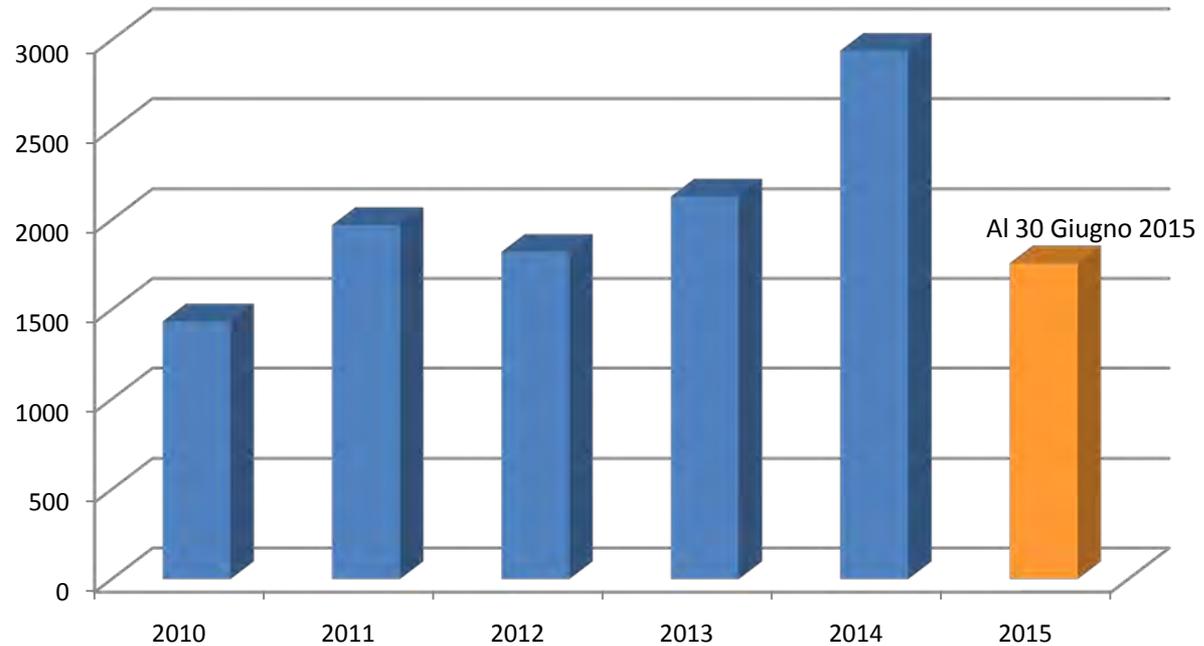


# Come utilizzare eE-MOR

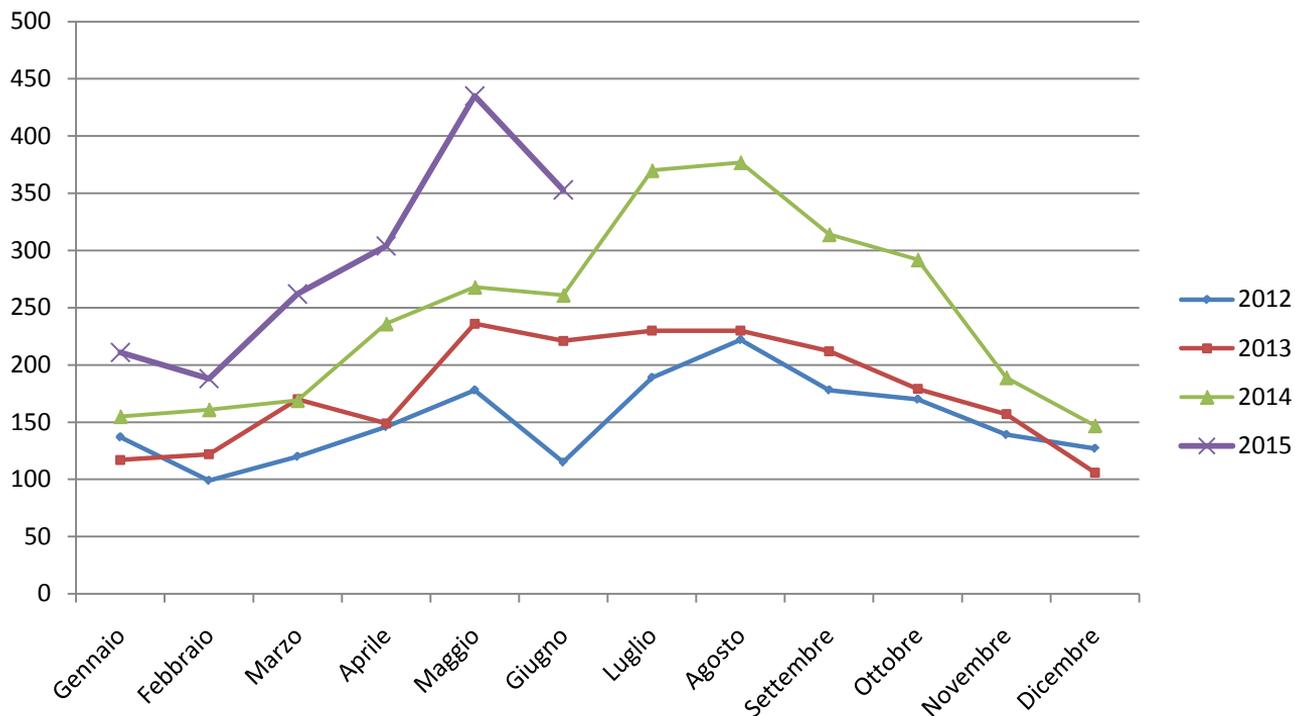
- Per segnalare gli eventi all'ENAC
- Per creare un database organizzato degli eventi significativi ai fini della sicurezza
- Per mantenere una copia digitale di tutta la documentazione trasmessa all'ENAC



# Il trend delle segnalazioni

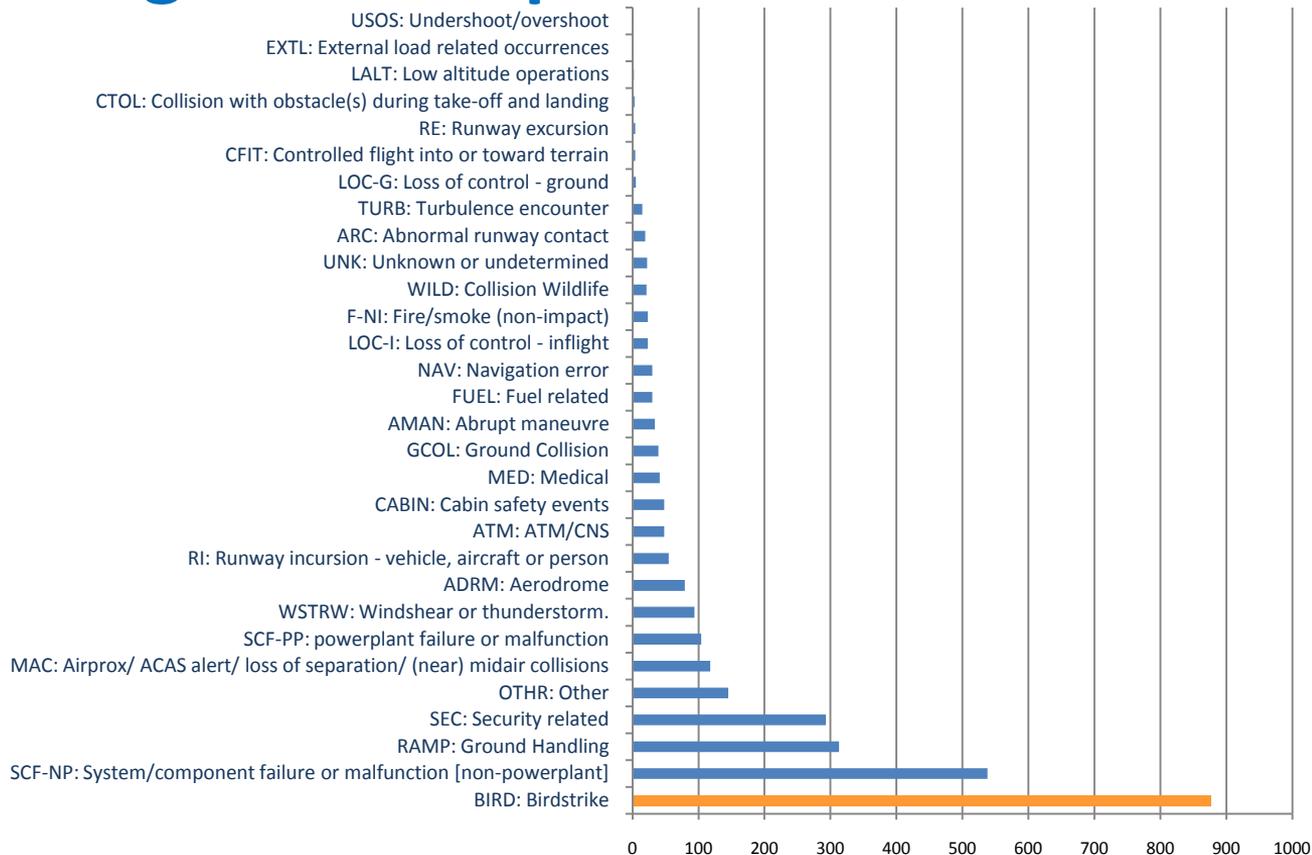


# Il trend delle segnalazioni

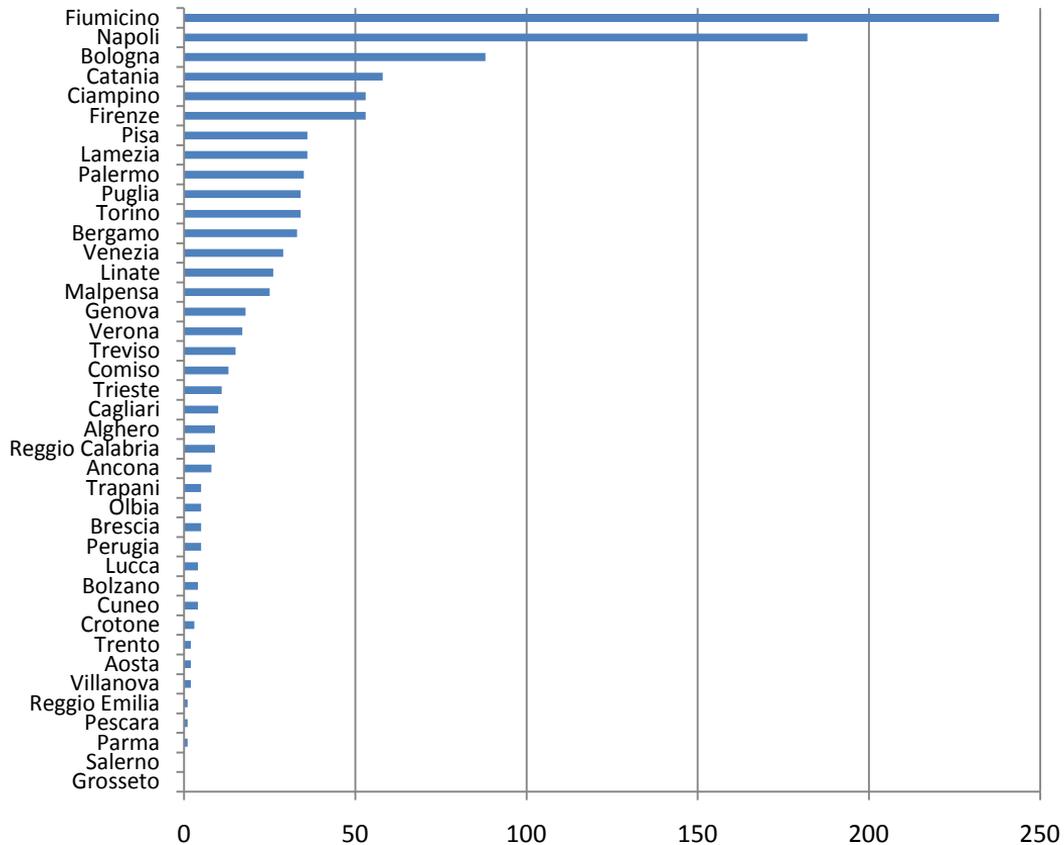




# Segnalazioni pervenute nel 2014

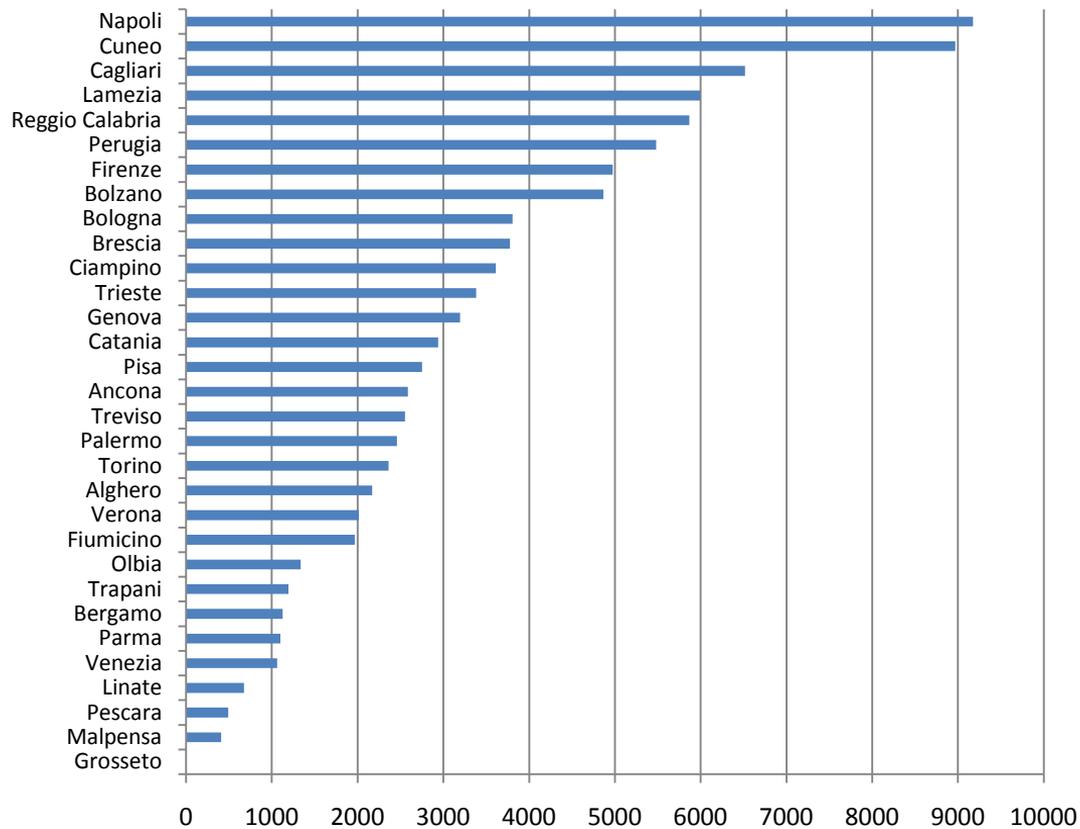


# Segnalazioni primo semestre 2015





# Rateo di segnalazioni



# *Alcuni highlights*





# Responsabile del reporting

- Il **Responsabile del reporting** è l'interfaccia con l'ENAC per tutte le tematiche che riguardano la segnalazione degli inconvenienti e quindi il sistema eE-MOR
- Per questo motivo è anche responsabile di garantire l'aggiornamento degli accrediti del personale dell'impresa (art.6 comma 1)



# Allegati alle segnalazioni

- Il sistema eE-MOR può acquisire in allegato alle segnalazioni documenti in formato digitale
- Possono essere allegati testi, immagini, suoni, video, ecc.
- Si raccomanda di utilizzare questa possibilità ogni volta sia possibile



# Notifica del bird/wildlife strike



NI-2014-007 del 08 settembre 2014

## NOTA INFORMATIVA



### SEGNALAZIONI DI BIRD/WILDLIFE STRIKE

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economica, Amministrativa Legale), LIC (Licenze di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari. I destinatari sono invitati ad assicurarsi che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	Tutti i soggetti
ATM	Tutti i soggetti
EAL	Non interessato
LIC	Tutti i soggetti
MED	Non interessato
NAV	Tutti i soggetti
OPV	Tutti i soggetti
SEC	Non interessato

#### 1. INTRODUZIONE

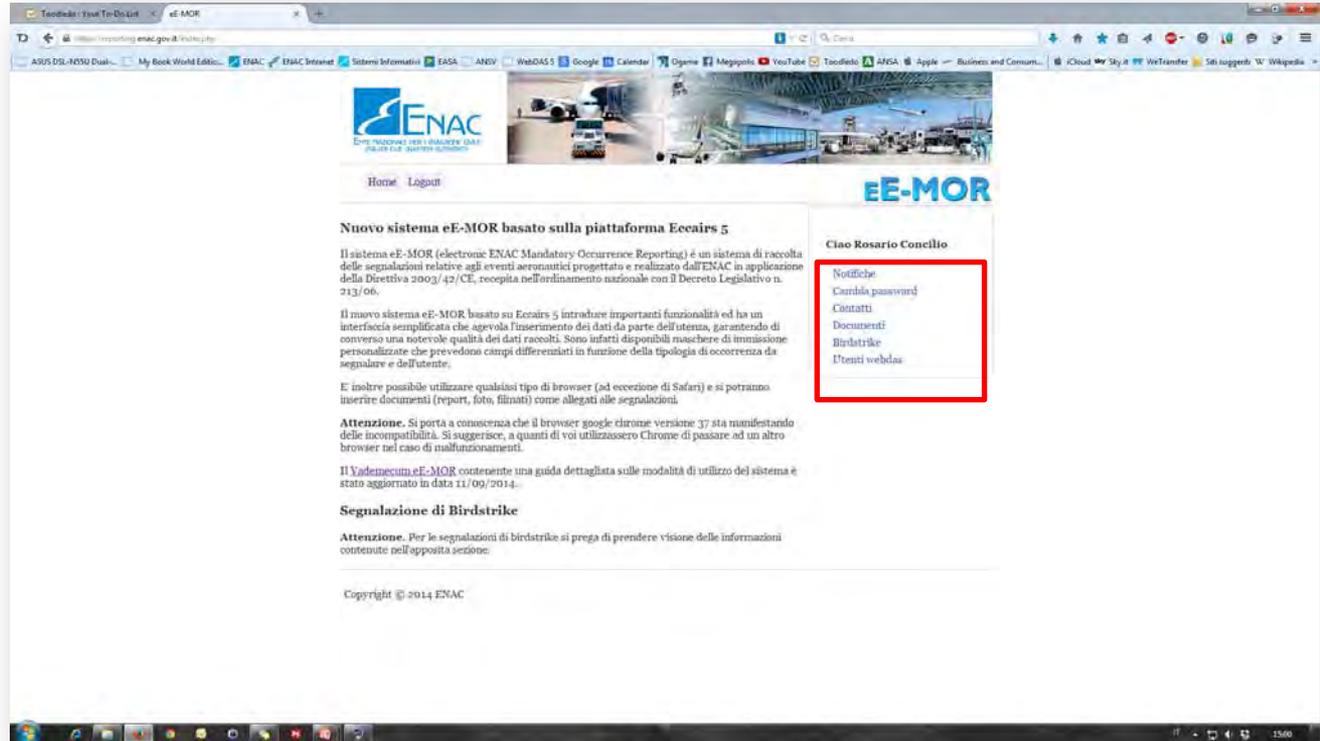
All'interno del sistema eE-MOR (electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting), realizzato per la raccolta delle segnalazioni relative agli eventi aeronautici, progettato e realizzato in applicazione della Direttiva 2003/42/CE, ENAC ha implementato un'apposita maschera di **bird/wildlife strike** per la raccolta unificata delle informazioni relative a tale tipologia di eventi.

#### 2. SCOPO

Scopo della presente Nota Informativa è quello di informare tutti gli utenti che utilizzano il sistema eE-MOR che l'ENAC utilizzerà detto sistema per raccogliere le informazioni di bird/wildlife strike anche nei casi in cui ricorrono le fattispecie richiamate nel Capitolo 5 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti le cui modalità sono definite nella circolare APT-018.

Per i soggetti che non hanno l'obbligo di utilizzare il sistema eE-MOR restano invece valide le attuali modalità di riporto degli eventi in accordo a quanto previsto dalla circolare APT-018 ed in AIC.

# Sviluppi del sito eE-MOR

ENAC  
Ente Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile

Home Logout

## eE-MOR

### Nuovo sistema eE-MOR basato sulla piattaforma Eecairs 5

Il sistema eE-MOR (electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting) è un sistema di raccolta delle segnalazioni relative agli eventi aeronautici progettato e realizzato dall'ENAC in applicazione della Direttiva 2003/42/CE, recepita nell'ordinamento nazionale con il Decreto Legislativo n. 213/06.

Il nuovo sistema eE-MOR basato su Eecairs 5 introduce importanti funzionalità ed ha un'interfaccia semplificata che agevola l'inserimento dei dati da parte dell'utente, garantendo di converso una notevole qualità dei dati raccolti. Sono infatti disponibili maschere di trasmissione personalizzate che prevedono campi differenziati in funzione della tipologia di occorrenza da segnalare e dell'utente.

E inoltre possibile utilizzare qualsiasi tipo di browser (ad eccezione di Safari) e si potranno inserire documenti (report, foto, filmati) come allegati alle segnalazioni.

**Attenzione.** Si porta a conoscenza che il browser google chrome versione 37 sta manifestando delle incompatibilità. Si suggerisce, a quanti di voi utilizzassero Chrome di passare ad un altro browser nel caso di malfunzionamenti.

Il Yademecum eE-MOR contenente una guida dettagliata sulle modalità di utilizzo del sistema è stato aggiornato in data 11/09/2014.

### Segnalazione di Birdstrike

**Attenzione.** Per le segnalazioni di birdstrike si prega di prendere visione delle informazioni contenute nell'opposta sezione.

Copyright © 2014 ENAC

Ciao Rosario Concilio

- Notifiche
- Cambia password
- Città
- Documenti
- Birdstrike
- Utenti webdas

# Il regolamento (UE) 376/2014

- Il 24 Aprile 2014 è stato pubblicato il regolamento (UE) 376/2014, che sostituirà la Direttiva 2003/42/CE
- Il regolamento entrerà in vigore il 15 Novembre 2015
- Sono in corso numerose attività da parte EASA per permetterne l'implementazione
- Il sistema eE-MOR è già predisposto per il nuovo regolamento e le eventuali modifiche saranno *“trasparenti”* per le imprese

# Il regolamento (UE) 376/2014



Joint Research Centre



Commissione Europea



EASA

