

Workshop ENAC

Roma

23.11.2016



TORINO
AIRPORT
CONNECTED TO





IL SISTEMA DEL REPORTING IN AZIENDA



QUALI EVENTI SEGNALIAMO

- GROUND DAMAGE
- AVARIE GSE SOTTOBORDO
- ERRATE MANOVRE
- DISCREPANZE/ERRORI CARICO
E/O DOCUMENTI
- MANCATO ANCORAGGIO
CARICO/CHIUSURA RETI
- SVERSAMENTI
- ERRATO IMBARCO PAX
- FOD
- CADUTE PASSEGGERI

- DGR
- ANOMALIE ALL'ARRIVO (INCLUSO
BIRD STRIKE)
- AVARIE INFRASTRUTTURALI
- AEROMOBILI RIENTRATI AL
PARCHEGGIO
- INCIDENTI
- DE-ICING (PROCEDURE/TRATTAMENTI)
- GSE FUORI AREA DI SOSTA
(INTRALCIO VIE DI FUGA)



COME COMUNICHIAMO GLI EVENTI

- INTRANET AZIENDALE
- SITO DEDICATO ALLA DOCUMENTAZIONE OPERATIVA
AEROPORTUALE (<http://airportoperations.sagat.trn.it/docs/>)
- MODULO GSR CARTACEO
- VIA EMAIL
- AL TELEFONO/WHATSAPP

Ground Safety Report

Tipologia evento: 99 - ALTRO		Data (gg/mm/aaaa): 10 / 11 / 2016		Ora (oo.mm): 16 : 40		Condizioni meteo: Altro				
Luogo evento:				Stand: not applicable						
Aeromobili coinvolti (tipo, marche, numero volo):										
Automezzi coinvolti:										
Infrastrutture coinvolte:										
Persone coinvolte:										
Descrizione evento:										
Danni o infortuni:										
Possibili cause: Formazione insufficiente o inadeguata										
Descrizione cause:										
Conseguenze operative: Altro			Descrizione conseguenze:							
Azioni intraprese:										
Suggerimenti:										
Società :		Nome:		Cognome:		Telefono:		E-Mail:		
Desidera essere ricontattato ?							<input type="radio"/> Sì		<input checked="" type="radio"/> No	
Invia										

GROUND SAFETY REPORT

CLASSIFICAZIONE EVENTO (1)	DATA	ORA (local time)	CONDIZIONI METEO (2)
LUOGO DELL'EVENTO O COORDINATE <small>(se il luogo non è facilmente identificabile inserire coordinate da mappa)</small>	AEROMOBILI COINVOLTI (tipo/marche/numero volo o callsign)		
AUTOMEZZI COINVOLTI (tipo/targa o codice identificativo/società)			
INFRASTRUTTURE COINVOLTE (descrizione/tipo)			
PERSONE COINVOLTE (nominativo/ruolo/azienda)			
DESCRIZIONE EVENTO			
DANNI E/O INFORTUNI ACCERTATI O PRESUNTI			
AZIONI IMMEDIATE INTRAPRESE			
CONSIDERAZIONI CIRCA POSSIBILI CAUSE (3) E SUGGERIMENTI			
CONSEGUENZE OPERATIVE (4)			
COMPILATO DA	SOCIETA'	CONTATTI	Desidera essere ricontattato? Sì <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>

LA SENSIBILIZZAZIONE DELLE RISORSE

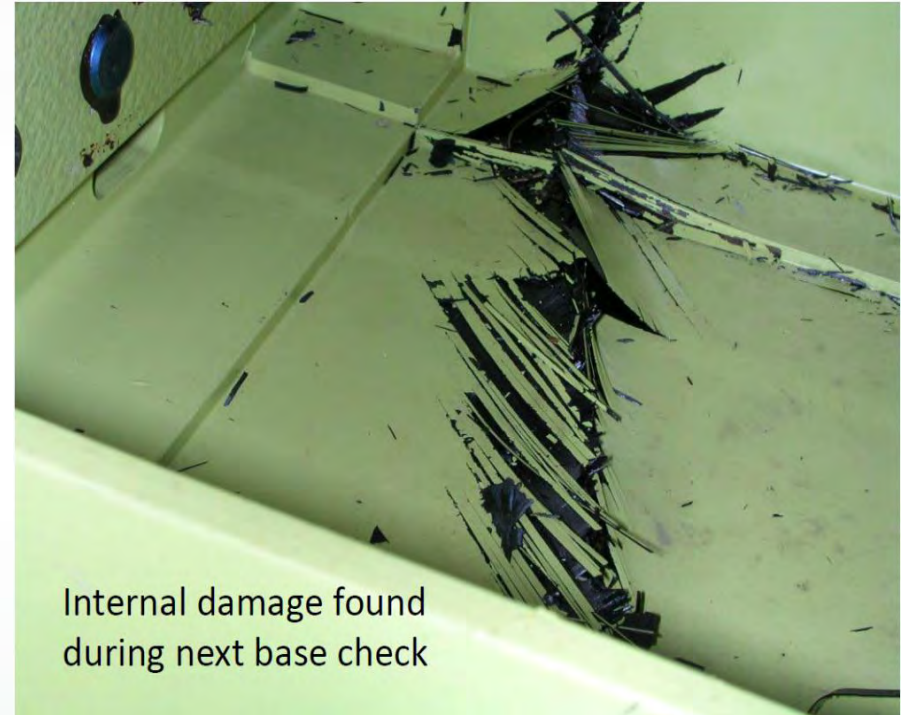
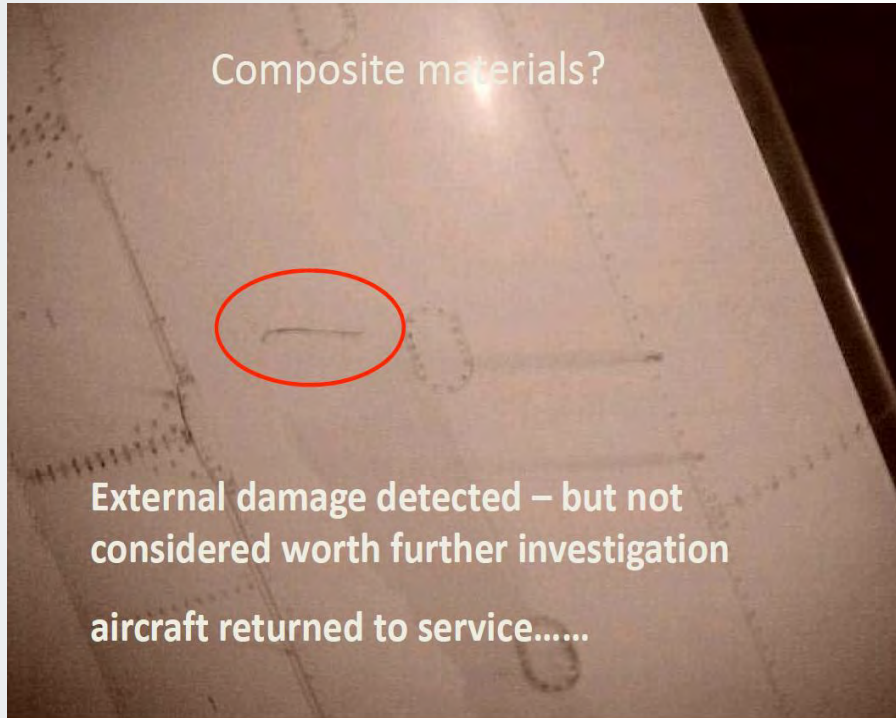


- L'OBIETTIVO PRINCIPALE E' QUELLO DI GARANTIRE LA SICUREZZA DEL VOLO
- LA COMUNICAZIONE TEMPESTIVA DEGLI EVENTI E' FONDAMENTALE PER SVOLGERE ULTERIORI ACCERTAMENTI/ISPEZIONI (e.g. FOD)
- NESSUN DIPENDENTE DELLA SOCIETA', A NESSUN LIVELLO, HA LE COMPETENZE PER GIUDICARE DAL PUNTO DI VISTA TECNICO EVENTUALI DANNI RILEVATI SU DI UN AEROMOBILE
- ESISTE L'OBBLIGO DI SEGNALAZIONE DEGLI EVENTI (ENAC/ANSV)
- LA COMUNICAZIONE RELATIVA AGLI EVENTI DI SAFETY DEVE ESSERE FATTA IN MODO PROFESSIONALE

- NESSUN DIPENDENTE E' STATO SANZIONATO PER AVER RIPORTATO EVENTUALI DANNI CAUSATI MA, AL TEMPO STESSO.....
- NON E' TOLLERATA L'OMISSIONE DELLA SEGNALAZIONE DEGLI EVENTI DA PARTE DELL'AZIENDA E DALL'INTERO SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO
- OCCORRE SUPERARE IL CONCETTO DI COLPA, SI STA PARLANDO DI RESPONSABILITA' INDIVIDUALE E DI RESPONSABILITA' ORGANIZZATIVA
- IL LAVORO SOTTOBORDO E' UN LAVORO DI SQUADRA
- SONO CAMBIATE LE PERSONE CHE LAVORANO INSIEME A NOI, ACCERTARSI CHE LE ISTRUZIONI DATE SIANO STATE CAPITE, FORNIRE ISTRUZIONI SCRITTE, CHIEDERE DI RIPETERE

- EVITARE IL RISCHIO PORTATO DALL'ECCESSIVA SICUREZZA DI SE'
- IL GROUND SAFETY REPORT E' UN DIRITTO/DOVERE CHE NESSUNO PUO' ESERCITARE AL POSTO NOSTRO
- IL GROUND SAFETY PUO' ESSERE USATO ANCHE FORNIRE SPUNTI DI MIGLIORAMENTO
- SI RIESCE SEMPRE AD ADDITARE MOLTO BENE LE NEGLIGENZE DEGLI ALTRI MA SI E' TENDENZIALMENTE RESTII A SEGNALARE LE NOSTRE

MATERIALE COMPOSITO



MATERIALE COMPOSITO





Domande?

Grazie.

www.aeroportoditorino.it



TORINO
AIRPORT
CONNECTED TO

