



ICAO GAsEP 2017



Workshop GAsEP

Pietro Barbagallo
Direzione Regolazione Navigabilità

Cybersecurity e Regolamento (UE) 2018/1139

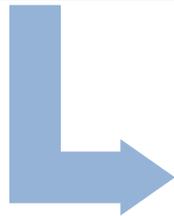
Roma, 4 ottobre 2018 - Sala Tamburro



**Obiettivo della
presentazione**



**Introdurre le novità sulla
cybersecurity incorporate nel
Regolamento (UE) 2018/1139**



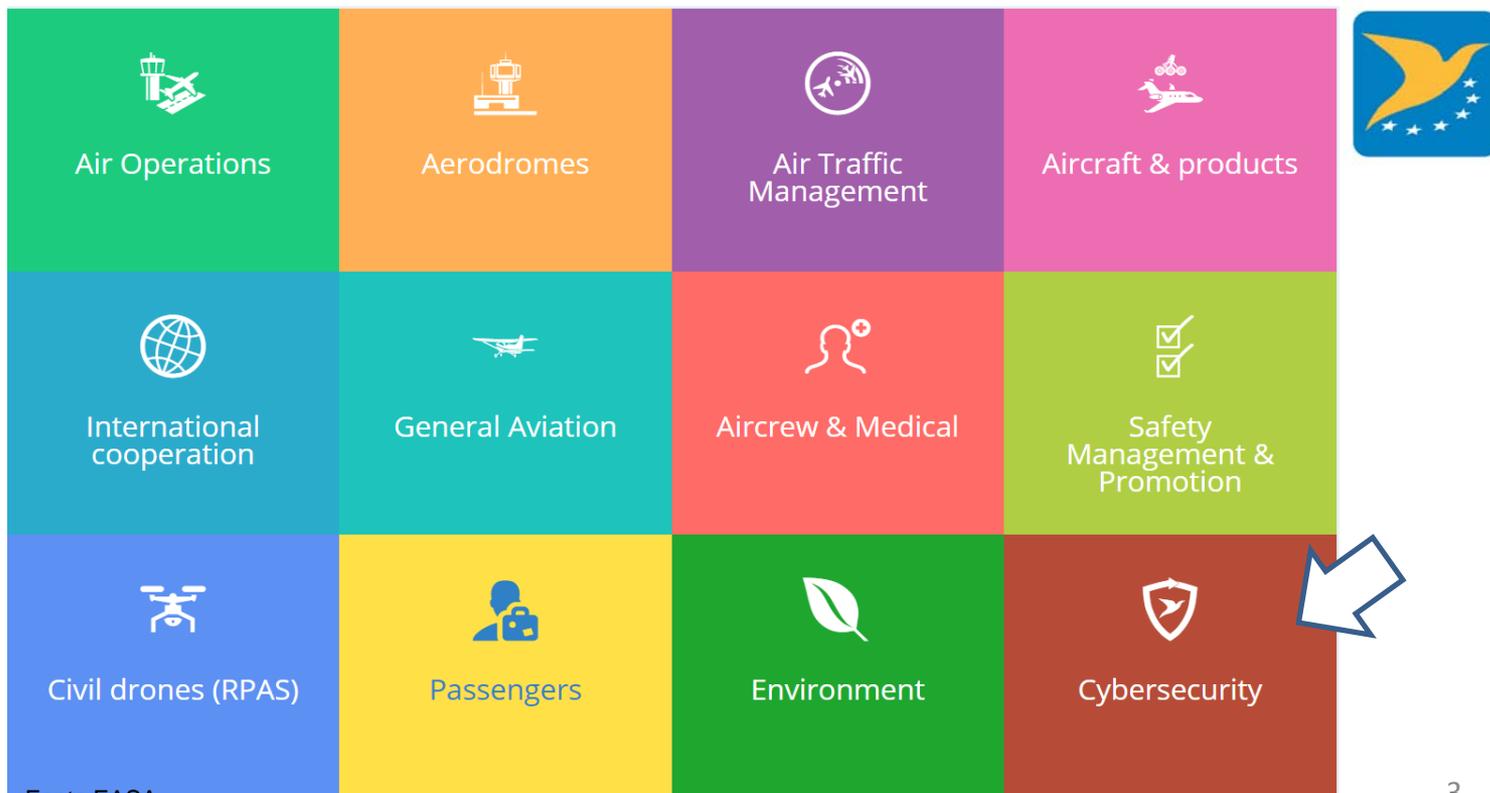
**Azioni ENAC
GAsEP e Cybersecurity**



Regolamento (UE) 2018/1139

Regolamento di Base

Applicabile a tutti i domini EASA - definisce i requisiti essenziali





REGOLAMENTO (UE) 2018/1139 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO in vigore dal 11 Settembre 2018

recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea.

➤ Modifica:

i regolamenti

- (CE) n. 2111/2005 (Black List)
- (CE) n. 1008/2008 (Servizi Aerei)
- (UE) n. 996/2010 (Inchieste)
- (UE) n. 376/2014 (Reporting ..) e
le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE

➤ Abroga:

i regolamenti

- (CE) n. 552/2004 (Interoperabilità)
- (CE) n. 216/2008 (Basico)
- (CEE) n. 3922/91 (Armonizzazione regole aviazione civile aviazione civile)

REGOLAMENTO (UE) 2018/1139

- Perché è importante accennare in questo contesto al nuovo regolamento basico?
- Perché ha introdotto per la prima volta nella normativa europea la necessità di proteggere tutto il sistema aviazione civile dagli attacchi informatici, dal progetto al mantenimento del sistema / impianto nel corso delle operazioni.
- L'introduzione della cybersecurity nel regolamento riconosce la criticità della materia considerato l'uso sempre più estensivo delle nuove tecnologie sia a terra che in volo e alla possibilità che attacchi informatici malevoli possano compromettere la sicurezza delle operazioni nel suo complesso.



Regolamento (UE) 2018/1139

Tre Obiettivi Fondamentali

- Le misure destinate a regolamentare l'aviazione civile nell'Unione devono essere proporzionate alla natura e ai rischi in relazione al tipo di aeromobile, all'impiego e alle attività che disciplinano.
- Focalizzare sugli obiettivi da raggiungere, consentendo nel contempo modalità diverse di realizzazione di tali obiettivi.
- Tener conto delle interdipendenze tra la safety e altri ambiti tecnici della regolamentazione aeronautica, tra cui la cibersicurezza.



Regolamento (UE) 2018/1139

Safety & Security

Articolo 88

Interdipendenze tra sicurezza e security nell'aviazione civile

1. La Commissione e l'Agenzia e gli Stati membri cooperano in materia di security dell'aviazione civile, compresa la cibersecurity, quando vi siano interdipendenze tra sicurezza e security nell'aviazione civile.



Regolamento (UE) 2018/1139 Safety & Security

Un nuovo approccio
nell'uso dell'espressione sicurezza!

Sicurezza = Safety + Security





GAsEP e Cybersecurity

AZIONI ENAC

GAsEP e Cybersecurity

Azioni ENAC - 4 Fattori Chiave

1. Migliorare la consapevolezza del rischio e la risposta
2. Sviluppare la cultura della sicurezza e la capacità professionale
3. Assicurare un livello di sorveglianza adeguato al livello del rischio / minacce
4. Migliorare la cooperazione e il supporto





GAsEP e Cybersecurity

1. Migliorare la consapevolezza del rischio e la risposta

- Sviluppare le conoscenze del personale addetto alla sorveglianza delle organizzazioni sulle tematiche generali che riguardano la cybersecurity.
- Partecipare attivamente ai gruppi di lavoro sia nazionali che internazionali al fine di acquisire un'adeguata consapevolezza su tutte le tematiche inerenti la cybersecurity con particolare riguardo alle possibili minacce.
- Assicurare il necessario e immediato scambio di informazioni con le istituzioni competenti in caso di attacchi informatici.



GAsEP e Cybersecurity

2. Sviluppare la cultura della sicurezza e la capacità professionale

- Pianificare e provvedere alla formazione iniziale in materia di cybersecurity tutto il personale addetto alla sorveglianza delle imprese che ricadono nei domini aeronautici di competenza ENAC.
- Provvedere a formare in modo altamente specialistico un gruppo di professionisti allo scopo di creare degli esperti di settore che potranno essere condivisi, se richiesto, con l'EASA o con altre autorità aeronautiche in base alle previsioni contenute nel regolamento (UE) 2018/1139 «Pool of European Aviation Inspectors».



GAsEP e Cybersecurity

3. Assicurare un livello di sorveglianza adeguato al livello del rischio / minacce

- Pianificare e monitorare i piani di sorveglianza sulle imprese certificate al fine di verificare l'adeguatezza della gestione delle situazioni di crisi, la capacità di individuare le cause all'origine e l'attuazione delle necessarie azioni correttive.
- Effettuare un riesame annuale sull'adeguatezza delle misure intraprese dall'Ente in materia di cybersecurity.



GAsEP e Cybersecurity

4. Migliorare la cooperazione e il supporto

- Assicurare il necessario coordinamento e scambio di informazioni con gli organismi nazionali e internazionali che si occupano di cyber security.
- Partecipare attivamente ai test di simulazione di attacchi malevoli condotti sia a livello nazionale che europeo e internazionale.
- Istituire tavoli tecnici con le organizzazioni / associazioni di settore per assicurare un proficuo scambio di informazioni tra l'industria e l'Ente al fine di individuare le criticità più rilevanti che debbono essere risolte.



GAsEP e Cybersecurity

Conclusioni

- Nelle slide precedenti sono state mostrate le azioni che ENAC sta mettendo in atto per potenziare la sua struttura al fine di rispondere al meglio alle sfide emergenti in materia di cybersecurity.
- E' fondamentale accompagnare questo processo di sviluppo continuo instaurando e mantenendo una stretta cooperazione con le istituzioni nazionali, internazionali e con l'industria al fine di garantire una risposta immediata e adeguata ai rischi derivanti dai possibili attacchi informatici alle infrastrutture dell'aviazione civile.



GRAZIE