



ICAO GAsEP 2017



Workshop GAsEP

Implementazione del GAsEP: sfide e opportunità

Daniele G. Carrabba
Direttore Centrale Regolazione Aerea ENAC

Roma, 4 ottobre 2018 - Sala Tamburro



CONTESTO

L'industria del trasporto aereo svolge un ruolo significativo nell'economia globale. Un servizio di trasporto aereo ovviamente sicuro e di qualità migliora la **connettività** nei collegamenti commerciali, turistici, politici e culturali tra gli Stati.

L'ICAO prevede forti incrementi del traffico aereo internazionale (annuale) entro il 2030:

	2017	2030
Passeggeri (Miliardi)	3,3	6,0
Merci (Milioni di Tonnellate)	50	125

ATTI DI INTERFERENZA ILLECITA 1/2

Nel periodo **2011 - 2016**, l'ICAO ha registrato:

69 atti registrati



Nel **30,4%** dei casi
(n.21 atti)



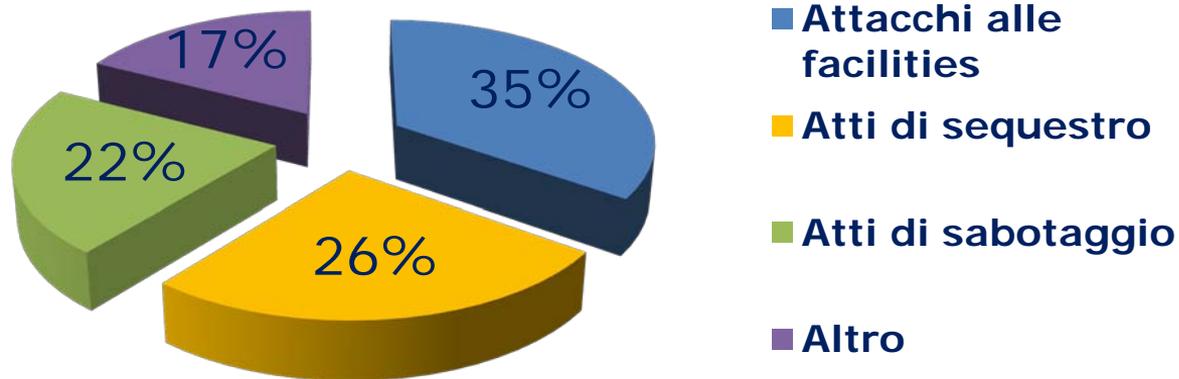
Si è registrata una
perdita di vite umane
(884 persone)

Fonte: ICAO GAsEP 2017



ATTI DI INTERFERENZA ILLECITA 2/2

Periodo
2011 -2016



Fonte: ICAO GAsEP 2017



EVOLUZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA



1977 (Mogadishu)	1989 (Lockerbie)	2001 (11 sett.)	2006 (Liquids Plot)	2009 (Detroit)	2015 (Inspire 13)	2016 (Landside)
						Landside measures
					Explosive Detection (ETD/ EDS)	
				Security Scanners		
				Second screening US-flights		
			Ban on liquids			
		Aircraft and vehicle checks				
		(APIS, No Fly)				
		Cockpit Doors reinforced				
		Continuous baggage surveillance				
		100% Staff Screening				
	Check of Hold Baggage					
	Baggage Reconciliation					
	Passenger Screening					
	Cabin Baggage Screening					



Perché il GAsEP



INTERDIPENDENZA DEI SISTEMI DI SECURITY 1/2

Tutti i sistemi aeronautici nazionali sono collegati alla rete globale.

Molte minacce hanno il potenziale per “saltare” rapidamente i confini nazionali e coinvolgere altre regioni o altri Stati.

INTERDIPENDENZA DEI SISTEMI DI SECURITY 2/2

L'incidente del "underwear bomber" del dicembre 2009 e l'incidente "cargo/printer cartridge" dell'ottobre 2010 sono un esempio di come le minacce possono farsi strada e colpire qualsiasi Stato collegato alla rete approfittando delle vulnerabilità del sistema.



Cartuccia di toner, recuperata da una delle bombe composta da 300 a 400 grammi di esplosivi plastici e un meccanismo di detonazione.

(Polizia di Dubai, Cargo printer cartridge, 2010)



NO COUNTRY LEFT BEHIND

Ogni Stato deve essere supportato nell'attuazione degli standard e delle pratiche raccomandate (SARPs) dell'ICAO affinché sia garantito per tutti un trasporto aereo sicuro e affidabile.



IMPATTO DEL GASEP

I costi a carico degli Stati, degli aeroporti, delle compagnie aeree e degli stakeholders a seguito di attacchi terroristici e atti di interferenza illecita possono essere molto significativi.



IMPATTO DEL GASEP



Fonte: Damien Sharkov, Newsweek, 23 March 2016

Un esempio:
gli **attacchi terroristici a Bruxelles del 23 marzo 2016** alla metropolitana e all'aeroporto nazionale belga di Zaventem hanno causato, oltre alle **gravi perdite di vite umane, perdite finanziarie stimate in circa 4,47 miliardi di dollari USA** sia a causa dei danni subiti dalle infrastrutture che come conseguenza della sospensione delle operazioni aeroportuali.



IMPATTO DEL GASEP

L'implementazione delle misure di aviation security comporta benefici economico-finanziari rilevanti.

Il rafforzamento del sistema aviazione contribuisce a creare un clima collettivo di fiducia con il conseguente incremento del traffico globale.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE