

# I servizi di handling in Italia: Giornata di studio

# Quadro normativo

- **Direttiva 96/67**, relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della comunità;
- **Decreto Legislativo 13 gennaio 1999, n. 18**;
- **Regolamento "Certificazione dei prestatori di servizi di assistenza a terra"** V<sup>^</sup> Ediz. – 23 aprile 2012;
- **Circolare APT 02B** - 28 novembre 2013;
- **Procedura Operativa AGA-07** - 14 settembre 2007.

# Certificazione degli handlers

(1/2)

Regolamento ENAC e Circolare ENAC APT-02A  
(25 gennaio 2007):

**riordino** di carattere **regolamentare** e  
**procedurale** delle **attività** finalizzate al  
**riconoscimento dell'idoneità** dei prestatori  
dei servizi aeroportuali di assistenza a terra.

# Certificazione degli handlers

(2/2)

Per la prima volta in Europa: principio di **certificazione d'impresa** anche al settore dell'handling.

Ciò ha introdotto innovazioni sostanziali al comparto, suscitando l'interesse della Commissione Europea.



# **Proposta Regolamento europeo**

(1/3)

La Commissione Europea ha proposto l'adozione di un regolamento in sostituzione della la vigente direttiva UE 96/67.

# Proposta Regolamento europeo

(2/3)

La bozza di Regolamento, presentata nel 2011, conteneva una serie di disposizioni che tendevano ad introdurre:

- ✓ una graduale ulteriore apertura del mercato dei servizi di assistenza a terra;
- ✓ l'individuazione di requisiti minimi per ottenere un riconoscimento di idoneità;
- ✓ una sufficiente stabilità economica;

# Proposta Regolamento europeo

(3/3)

- ✓ una copertura assicurativa sufficiente;
- ✓ un'adeguata conoscenza delle operazioni di assistenza a terra e dell'ambiente aeroportuale.

I requisiti per conseguire l'idoneità coincidevano in larga parte con quelli prescritti dalla regolamentazione nazionale vigente per conseguire la certificazione di prestatore di servizi handling.

# Regolamento e Circolare APT-02B

- ✓ adeguamento alla nuova edizione del Regolamento (contratto di lavoro, subappalto);
- ✓ adeguamento ai nuovi principi normativi nazionali di semplificazione amministrativa (documentazione societaria e contributiva);
- ✓ chiarimenti e integrazioni di taluni aspetti già disciplinati.



# Certificazione handlers al 31 dicembre 2013

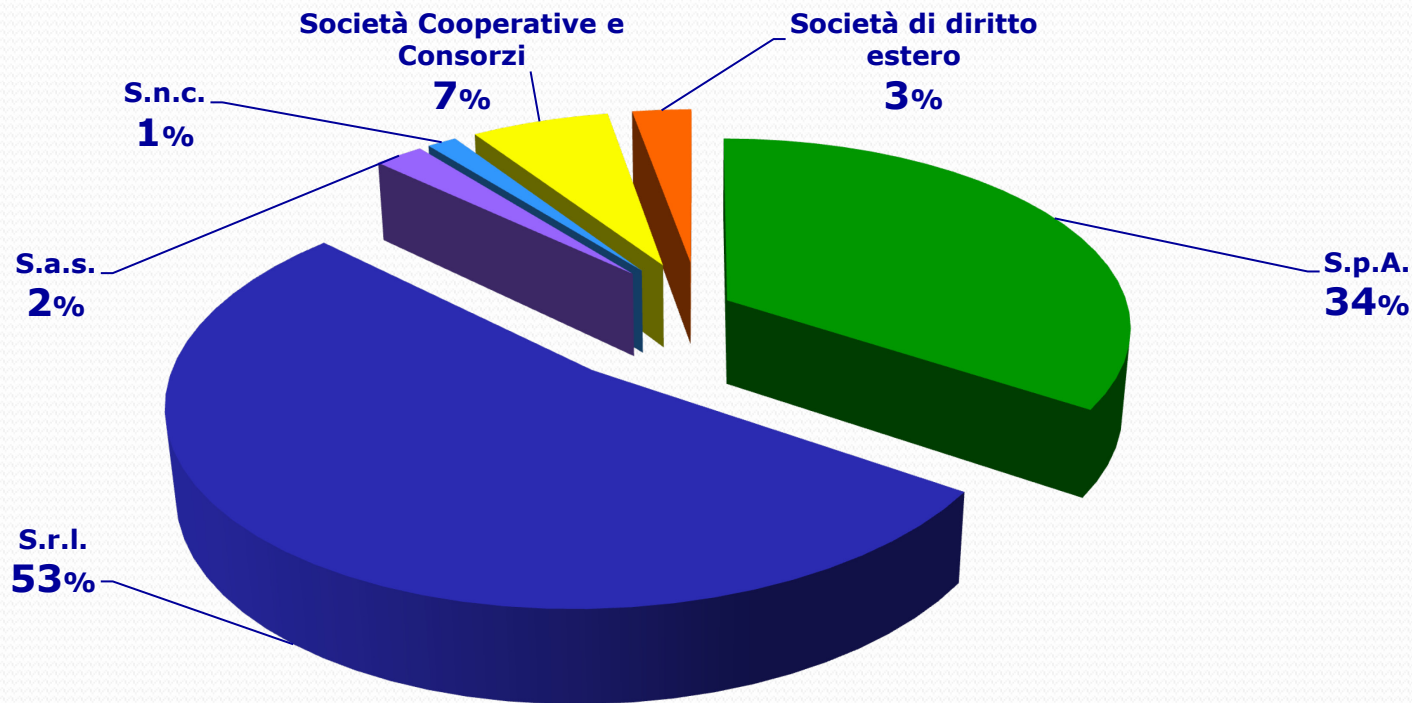
Certificati rilasciati: **317**

Certificati revocati o dichiarati decaduti: **101**

Certificati in vigore: **216**



# Tipologia di società di Handling



# Aeroporti aperti alla concorrenza

**2013** - Traffico pari o superiore a 2 milioni di passeggeri

Bari

Brindisi

Bergamo

Bologna

Cagliari

Catania

Lamezia

Milano Linate

Milano Malpensa

Napoli

Palermo

Pisa

Roma - Ciampino

Roma - Fiumicino

Torino

Treviso

Venezia

Verona

# Perdite economiche full handlers

