

## «Implementazione del Reg. UE 2019/27 - Equipaggi dell'aviazione civile»

Le note informative contengono informazioni attinenti l'area della Sicurezza del Volo (Safety) e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Interessato</i>
MED	<i>Esaminatori aeromedici (AME), Centri aeromedici (AeMC)</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 10 gennaio 2019 (Official Journal L8, p. 1-26), il "Regolamento di esecuzione (UE) 2019/27 della Commissione del 19 dicembre 2018 recante modifica del Regolamento (UE) 1178/2011 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell'aviazione civile a norma del Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio". Come precisato nel considerando (4), il nuovo Regolamento recepisce quattro delle sei raccomandazioni elaborate dalla Task Force istituita a seguito dell'incidente Germanwings 9525 e diretta dall'EASA. Obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati Membri a partire dal ventesimo giorno successivo alla data della sua pubblicazione, ovvero, dal 30 gennaio 2019, il nuovo testo normativo interviene in particolare, sugli Allegati IV e VI del Regolamento Air Crew, del quale intende sia aggiornare i requisiti normativi in linea con le nuove evidenze acquisite nel campo della medicina, sia risolvere le incongruenze emerse grazie all'esperienza maturata nell'attuazione della norma.

Il Regolamento 2019/27 è consultabile e scaricabile direttamente dal portale [EUR-Lex](#), in cui il testo normativo è disponibile nelle ventiquattro lingue ufficiali della UE.

### 2. PRINCIPALI NOVITÀ – COSA CAMBIA

Gli Allegati I e II del Regolamento 2019/27 modificano rispettivamente l'Allegato IV e VI del Regolamento (UE) 1178/2011, introducendo alcuni elementi di novità nelle disposizioni prescritte nella parte MED, necessarie a incrementare i livelli di sicurezza.

In sintesi, le principali novità introdotte puntano a:

- potenziare gli strumenti a disposizione dell'AME nella visita medica di Classe 1, disponendo, con il novellato requisito "MED.B.055 – Salute mentale", l'obbligo di effettuare a ogni visita di

conseguimento (Initial) della Classe 1 sia “un test per la presenza di alcol e droghe”, sia una “valutazione esaustiva della salute mentale”, nonché un migliore follow-up in caso di anamnesi medica di patologie psichiatriche;

- rendere più stringenti gli obblighi di notifica da parte di AeMC e AME. Il nuovo requisito MED.A.025 amplia i casi in cui interviene l’obbligo di informare l’Autorità, prevedendo che esso si applichi, per esempio, nel caso in cui il richiedente un certificato medico o un Rapporto medico Cabin Crew rilasci “dichiarazioni incomplete, imprecise o false sulla propria storia clinica”, ma anche qualora la valutazione aero-medica venga interrotta e la richiesta di certificato medico sia ritirata “in qualunque fase della procedura”;
- aumentare la qualità delle valutazioni aeromediche, migliorando i percorsi di training, supervisione e valutazione delle competenze degli Esaminatori Aeromedici.

Ai titolari di certificati medici, inoltre, viene imposto l’obbligo di immediata restituzione all’Autorità del predetto certificato, in caso di procedimenti di sospensione e revoca del certificato.

Infine, il Regolamento 2019/27 mira a garantire l’armonizzazione tra i requisiti della parte MED e della parte ATCO.MED (Allegato IV del Regolamento (UE) 2015/340 della Commissione) e a favorire una maggiore chiarezza e coerenza delle norme, necessaria a contenere i problemi riscontrati nell’attuazione del Regolamento Air Crew e funzionale al mantenimento di un livello uniforme di sicurezza dell’aviazione civile in tutti gli Stati Membri.

### 3. DOMANDE

Domande sull’argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all’indirizzo e-mail: [medicina.aeronautica@enac.gov.it](mailto:medicina.aeronautica@enac.gov.it)

### 4. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a nuova comunicazione.

Firmato

Il Direttore Centrale Regolazione Aerea *ad interim*