

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**ATTO AGGIUNTIVO**

alla convenzione n. 003 di repertorio, sottoscritta il 14 aprile 2010, tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la Società GEAC. s.p.a. per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, nell'aeroporto di Cuneo.

L'anno duemilaquattordici, il giorno ventuno del mese di febbraio tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, codice fiscale 97158180584, che d'ora in avanti sarà denominato "E.N.A.C.", rappresentato dal Direttore Generale Dr. Alessio Quaranta domiciliato per la carica presso la sede del predetto ente, in Roma, Viale del Castro Pretorio, 118,

e

la Società GEAC s.p.a., codice fiscale 00210940095, con sede legale in Comune di Savigliano, frazione di Levaldigi, Strada Regionale 20, n. 1, che d'ora in avanti sarà denominata "concessionaria", rappresentata dal **Ing. Giuseppe Viriglio**, nella sua qualità di **Presidente**, domiciliato per la carica presso la sede della società, delegato alla firma del presente atto per mezzo di deleghe conferite dall'Assemblea dei soci in data 18 febbraio 2013.

**PREMESSO**

1. che in data 14 aprile 2010 è stata sottoscritta tra l'E.N.A.C. e la società GEAC

- s.p.a. la convenzione per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Cuneo;
2. che con nota n. 2810 del 18 dicembre 2013, la società GEAC s.p.a. ha comunicato all'Ufficio di Gabinetto del Ministero dell'Economia e delle Finanze che *“Geac si rende disponibile ad una condizione risolutiva che disponga la risoluzione del rapporto concessorio nel caso di mancata privatizzazione della maggioranza del capitale sociale entro 24 mesi dal rilascio formale della gestione totale”*.
  3. che il Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 6703 in data 18 febbraio 2014, ha richiesto all'Enac *“di provvedere, con apposito atto aggiuntivo, all'aggiornamento della Convenzione di disciplina del rapporto concessorio stipulata in data 14 aprile 2010 tra l'E.N.A.C. e la GEAC S.p.A., - registro contratti ENAC prot. 003 del 16/04/2010”*

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

si apportano le seguenti modifiche ai sotto riportati articoli della convenzione sottoscritta in data 14 aprile 2010 come espressamente richiesti con la nota n. 6703 in data 18 febbraio 2014:

#### **ARTICOLO 14 BIS – REVOCA PER SOPRAGGIUNTE RAGIONI DI INTERESSE PUBBLICO. REVOCA SANZIONATORIA E DECADENZA DALLA CONCESSIONE**

- è aggiunto, dopo il comma 8, il seguente comma *“8-bis. L'E.N.A.C entro il termine di 24 mesi dal rilascio della concessione, effettuerà una verifica sul*

- raggiungimento del livello di capitalizzazione prospettato nel piano in conformità alle indicazioni della nota del 18 dicembre 2013 indicata in premessa. L'E.N.A.C comunicherà gli esiti della verifica ai Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'economia e delle finanze, i quali possono decretare la decadenza della concessionaria dalla concessione in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi di ricapitalizzazione prefissati”;*
- *è aggiunto, dopo il comma 8 bis, il seguente comma “8-ter. L'E.N.A.C, inoltre, alla fine del quarto anno di esercizio della concessione verificherà il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario previsto nel Piano economico-finanziario aggiornato allegato alla Convenzione e provvederà a trasmettere la relativa relazione ai Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'economia e delle finanze, i quali possono decretare la decadenza della concessionaria dalla concessione, qualora il predetto equilibrio economico-finanziario non sia stato raggiunto e/o siano venuti meno gli adeguati requisiti di solidità patrimoniale della concessionaria”;*
  - *alla fine del comma 10, dopo le parole “né per le spese sostenute.” sono aggiunte le parole “, né, in base a quanto previsto dai precedenti commi 8-bis e 8-ter, ad alcun indennizzo per gli investimenti residui non recuperati.”;*

Il presente atto aggiuntivo è soggetto ad approvazione ministeriale ed è vincolante per l'E.N.A.C. a decorrere dalla data in cui acquista efficacia il provvedimento di approvazione del presente atto, mentre vincola la concessionaria fin dal momento della sua sottoscrizione.

Le spese di bollo, registrazione fiscale e tutte le altre inerenti il presente atto sono a totale carico della concessionaria.

Roma, lì 21.02.214

Ente Nazionale  
per l'Aviazione Civile



Firmato digitalmente da  
QUARANTA ALESSIO  
Data: 2014.02.21 15:17:20 +01'00'

Società GEAC S.p.A.



IL PRESIDENTE  
Ing. Giuseppe VIRIGLIO