

ENAC

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ATTO AGGIUNTIVO

alla convenzione n. 73 di repertorio, sottoscritta il 25 novembre 2009, tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la Società SO.GE.A.P. s.p.a. per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, nell'aeroporto di Parma.

L'anno duemilaquattordici, il giorno 7 del mese di gennaio tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, codice fiscale 97158180584, che d'ora in avanti sarà denominato "E.N.A.C.", rappresentato dal Direttore Generale Dr. Alessio Quaranta domiciliato per la carica presso la sede del predetto ente, in Roma, Viale del Castro Pretorio, 118,

e

la Società SO.GE.A.P s.p.a., codice fiscale 00901100347, con sede legale in Via dell'Aeroporto 44/a – Località Fontana – Parma (PR), che d'ora in avanti sarà denominata "concessionaria", rappresentata dal Dott. Franco Rastelli, nella sua qualità di Consigliere di Amministrazione, domiciliato per la carica presso la sede della società, delegato alla firma del presente atto a seguito di mandato del Consiglio di amministrazione in data 06.01.2014,

PREMESSO

1. che in data 25 novembre 2009 è stata sottoscritta tra l'E.N.A.C. e la società SO.GE.A.P. s.p.a. la convenzione per l'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Parma;
2. che il Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LA PRESENTE COPIA
COSTITUITA DA N°3 PAGINE
E' CONFORME ALL'ORIGINALE

Il Funzionario
d.ssa Elisabetta Bergamini
Elisabetta Bergamini



con nota n. 0000074 in data 02 gennaio 2014, ha comunicato che il Ministero dell'Economia e delle Finanze in pari data e tramite e-mail ha ravvisato *"la necessità, ai fini del rilascio della concessione in gestione totale dell'aeroporto di Parma alla SO.GE.A.P. S.p.A., di provvedere, con apposito atto aggiuntivo, all'aggiornamento della convenzione di disciplina del rapporto concessorio stipulata in data 25 novembre 2009 tra l'E.N.A.C. e la SO.GE.A.P. S.p.A., - registro contratti ENAC prot. 73 del 25/11/2009"*

TUTTO CIO' PREMESSO

si apportano le seguenti modifiche ai sotto riportati articoli della convenzione sottoscritta in data 25 novembre 2009 come espressamente richiesti con la nota n. 0000074 in data 02 gennaio 2014:

- nelle premesse, è aggiunto, dopo il punto 15), il seguente punto *"15 - bis) che la concessionaria, stante il tempo trascorso, ha presentato in data 20 settembre 2013 un programma di intervento, comprensivo del piano degli investimenti e del piano economico-finanziario, riferito al ventennio 2014 – 2033, valutato positivamente dall'E.N.A.C."*

ARTICOLO 14 BIS – REVOCA PER SOPRAGGIUNTE RAGIONI DI INTERESSE PUBBLICO. REVOCA SANZIONATORIA E DECADENZA DALLA CONCESSIONE

- è aggiunto, dopo il comma 8, il seguente comma *"8-bis. L'E.N.A.C. alla fine del quarto anno di esercizio della concessione verificherà il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario previsto dal Piano economico-finanziario aggiornato allegato alla Convenzione e*



provvederà a trasmettere la relativa relazione ai Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'economia e delle finanze, i quali potranno decretare la decadenza della concessionaria dalla concessione, qualora il predetto equilibrio economico-finanziario non sia stato raggiunto e/o siano venuti meno gli adeguati requisiti di solidità patrimoniale della concessionaria";

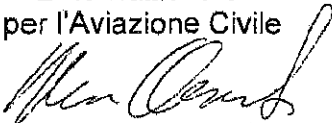
alla fine del comma 10, dopo le parole "né per le spese sostenute." sono aggiunte le parole ",né, in base a quanto previsto dal precedente comma 8-bis, ad alcun indennizzo per gli investimenti residui non recuperati.";

Il presente atto aggiuntivo è soggetto ad approvazione ministeriale ed è vincolante per l'E.N.A.C. a decorrere dalla data in cui acquista efficacia il provvedimento di approvazione del presente atto, mentre vincola la concessionaria fin dal momento della sua sottoscrizione.

Le spese di bollo, registrazione fiscale e tutte le altre inerenti il presente atto sono a totale carico della concessionaria.

Roma, li 07.01.2014

Ente Nazionale
per l'Aviazione Civile



Società SO.GE.A.P. S.p.A.

