

ADEGUAMENTO ALLA PART FCL DELLE ABILITAZIONI RILASCIATE SECONDO NORMATIVA NAZIONALE

Applicazione del Reg. (UE) 1178/2011 e successivi emendamenti

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, le OR e le DTO</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e le successive modificazioni ed integrazioni stabiliscono i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

L'implementazione del Regolamento 1178/2011 e successive modificazioni ed integrazioni, già avviata per il conseguimento e la conversione delle licenze, viene ora completata con l'adeguamento delle rimanenti abilitazioni nazionali regolate dal DPR 566 del 1988 e dal DM 467T del 1992.

2. SCOPO E APPLICABILITA'

Questa Nota Informativa intende fornire indicazioni circa:

- le abilitazioni nazionali che, a seguito dei *rapporti di conversione*, vengono riconosciute come abilitazioni secondo Part-FCL "Subpart I-Additional Ratings",
- i programmi di addestramento necessari al loro conseguimento,
- le abilitazioni nazionali che non rientrano in quelle previste dal Regolamento (UE) 1178/2011.

3. CONVERSIONE ABILITAZIONI NAZIONALI

ENAC, a seguito comparazione dei rispettivi requisiti, ha predisposto e sottoposto ad EASA i *rapporti di conversione* richiesti dal Regolamento (UE) 1178/2011 per il trasferimento ordinato sulle licenze secondo Part FCL delle abilitazioni precedentemente rilasciate in accordo alle norme nazionali.

Le seguenti abilitazioni previste dal DPR 566/88 e dal DM 467/T (rif. alle relative *schede*) vengono pertanto automaticamente riconosciute e convertite nelle corrispondenti abilitazioni secondo Part FCL:

abilitazione nazionale	rating FCL corrispondente
Abilitazione acrobatica (scheda 23/V)	FCL.800 Aerobatic rating
Abilitazione per istruttore acrobatico (scheda 17/V)	FCL.905.FI FI privilegio lettera (f)
Traino alianti con velivolo (scheda 25/V)	FCL.805 (b) Sailplane Towing
Uso di Aviosuperfici in pendenza e a fondo innevato o ghiacciato (scheda 27/V)	FCL.815 Mountain Rating

Sarà dunque consentito esercitare i privilegi concessi dal Regolamento (UE) 1178/2011 con le abilitazioni nazionali già possedute.

Rimangono invece ancora in vigore secondo la normativa nazionale le seguenti abilitazioni non previste dal Regolamento (UE) 1178/2011:

abilitazione nazionale	rating FCL
Lancio di paracadutisti da velivolo (scheda 26/V)	//
Lancio di paracadutisti da elicottero (scheda 26/E)	//
Lancio di paracadutisti da pallone libero (scheda 2/PL)	//
Abilitazione al volo in montagna per elicotteri (scheda 27/E)	//

Si evidenzia che per le aviosuperfici non in pendenza non è richiesto un addestramento ma un'attività di volo come da previsto dal D.M. 8 agosto 2003 Art.21.

4. MODALITA' DI TRASCRIZIONE DELLE ABILITAZIONI SULLA LICENZA

Le abilitazioni convertibili previste dal Regolamento (UE) 1178/2011, Subpart I - Additional Rating, potranno essere trascritte, senza un termine temporale per la trascrizione, in occasione della prima ristampa della licenza, nel campo XII/XIII "*pagina delle abilitazioni*". I privilegi dell'Istruttore Acrobatico FI saranno inseriti nella pagina XII "*Ratings Certificates and Privileges*" come gli altri privilegi dell'Istruttore FI.

Le seguenti abilitazioni, non convertibili perché non previste dal Regolamento (UE) 1178/2011, rimarranno invece nell'allegato nazionale alla licenza:

- Lancio di paracadutisti da velivolo (scheda 26/V)
- Lancio di paracadutisti da elicottero (scheda 26/E)
- Lancio di paracadutisti da pallone libero (scheda 2/PL)
- Abilitazione al volo in montagna per elicotteri (scheda 27/E)

5. NUOVI CONSEGUIMENTI

A decorrere dalla data di pubblicazione della presente Nota Informativa, coloro che richiedono una nuova abilitazione prevista dal Regolamento (UE) 1178/2011, Subpart I Additional Rating, dovranno ottemperare ai relativi programmi di training e checking previsti dal Regolamento stesso.

Rimarranno invece in vigore, secondo normativa nazionale, i programmi di addestramento e i relativi accertamenti previsti per le schede 26/V, 26/E, 2/PL e 27/E del DM 467/T.

6. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail operazionivolo.personale@enac.gov.it

7. VALIDITÀ'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono dalla data della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

A partire dalla data di pubblicazione della presente Nota Informativa non trovano più applicazione, in materia di abilitazioni, le seguenti schede di cui al DPR 566 del 1988 e al DM 467T del 1992:

- 17/ V
- 23/ V
- 25/ V
- 27/ V

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo

Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)