

# NOTA INFORMATIVA



## RILASCIO DELLA LICENZA DI PILOTA DI ALIANTE SECONDO PART-FCL ED ADEGUAMENTO DEI PROGRAMMI DI ADDESTRAMENTO DA PARTE DELLE ATO/OR/DTO

### Applicazione del Reg. (UE) 1178/2011 e successivi emendamenti

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutte le ATO, le OR e le DTO; tutti i richiedenti il rilascio di licenza di pilota di aliante</i>
MED	<i>Parzialmente interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

#### 1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e le successive modificazioni ed integrazioni stabiliscono i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

In data 16 gennaio 2019, come concesso dall'articolo 12 (2a) del suddetto Reg. 1178/2011, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha notificato alla Commissione Europea e alla European Aviation Safety Agency (EASA) di avvalersi della possibilità di differire i termini di applicazione dei requisiti della Part-FCL relativi alla licenza di pilota di aliante fino all'8 aprile 2020 (procedura di "opt-out").

Tale differimento riguarda esclusivamente i detentori di licenze già rilasciate in accordo alle norme nazionali.

La Part-FCL è invece pienamente in vigore per quanto riguarda il conseguimento della licenza di pilota di aliante secondo il Regolamento (UE) 1178/2011.

## 2. SCOPO E APPLICABILITA'

Questa Nota Informativa fornisce indicazioni circa le modalità di rilascio:

- delle licenze di aliante
- delle abilitazioni
- delle certificazioni di istruttore
- dell'adeguamento dei programmi di addestramento da parte delle scuole (ATO/OR/DTO) secondo Part-FCL.

La Nota Informativa si applica ai richiedenti il rilascio di una licenza di pilota di aliante e alle scuole di volo che forniscono l'addestramento sull'aliante.

## 3. EFFETTI SUI PROGRAMMI DI ADDESTRAMENTO

Dalla data di pubblicazione della presente Nota Informativa le scuole dovranno adeguare all'Annesso I della Part-FCL del Regolamento (UE) 1178/2011 i programmi di addestramento finalizzati al rilascio della licenza di pilota di aliante, alle relative abilitazioni ed alla Certificazione di Istruttore. I candidati in procinto di fare gli esami per il rilascio della licenza che hanno ricevuto l'addestramento secondo la normativa nazionale, dovranno ricevere gli aggiornamenti necessari (teorici e pratici) prima di essere sottoposti agli esami secondo la normativa europea 1178/2011.

Le scuole di volo potranno erogare l'addestramento secondo il Regolamento (UE) 1178/2011 anche nelle more dell'approvazione ENAC dei nuovi programmi.

## 4. DOMANDA PER IL RILASCIO DELLA LICENZA

Per ottenere il rilascio della licenza di pilota di aliante secondo Part-FCL il richiedente, dopo avere sostenuto l'esame teorico e pratico, deve collegarsi al sito web ENAC, pagina "SERVIZI ON LINE": <https://www.enac.gov.it/servizi-online>. Una volta registrato ed autenticato al portale, accedendo alla sezione "Portale Procedimenti", dovrà avviare il procedimento e compilare il modulo "RILASCIO/RINNOVO PPL-LAPL-SPL-BPL". Il richiedente dovrà dotarsi di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) personale (da inserire in fase di registrazione) in quanto i titoli secondo Part-FCL saranno rilasciati in formato elettronico e inviati direttamente all'indirizzo PEC.

L'Enac effettua un controllo della domanda presentata, esamina la documentazione fornita dalla scuola e si accerta della sua completezza e della rispondenza alla normativa applicabile.

## 5. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [operazionivolo.personale@enac.gov.it](mailto:operazionivolo.personale@enac.gov.it)

## 6. VALIDITÀ'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono dalla data della sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa nota informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo

Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)