

## **AGLI UTENTI INTERESSATI**

Oggetto: Consultazione esterna ed interna - Bozza di emendamento al Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto Ed. 3

In accordo alla Procedura Organizzativa PRO-28 Rev. 3, si comunica che è stata finalizzata, dalla Direzione Regolazione Navigabilità con l'ausilio della Direzione Regolazione Personale e Operazioni Volo e della Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo, la bozza di emendamento al Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto che si allega per la consultazione.

L'emendamento scaturisce dalla necessità di anticipare nella regolamentazione nazionale alcuni requisiti derivanti dai Regolamenti Europei (EU) 2019/945 e 2019/947 pubblicati lo scorso 11 giugno ed entrati in vigore il 1 luglio 2019.

Considerando i tempi di applicabilità e di transizione previsti nei Regolamenti comunitari, con l'attuale emendamento si è intervenuti sulle aree di maggiore differenza al fine di allineare la normativa nazionale a quella europea in modo tale da alleviare e ridurre le problematiche che gli operatori nazionali si troveranno ad affrontare nel passaggio tra le due normative.

In particolare le aree di maggiore intervento hanno riguardato i seguenti punti:

1. Eliminazione tra l'uso professionale e l'uso ricreativo dei SAPR. In linea con la regolamentazione europea tutti gli utilizzatori di SAPR, a prescindere dal loro impiego, sono tenuti al rispetto del regolamento. Le operazioni ricreative sono ricomprese nelle operazioni non critiche.
2. Non è richiesta la "Dichiarazione" per operazioni non critiche. Agli operatori che effettuano operazioni non critiche, in linea con quanto sarà richiesto per la categoria "Open", è fatto solo obbligo della registrazione.
3. Identificazione del portale d-flight quale unico punto di accesso per la registrazione e per la dichiarazione nel caso di operazioni critiche in scenari standard.



4. Allineare l'obbligo per la identificazione elettronica alla data di applicabilità del regolamento europeo (1 luglio 2020).
5. Obbligo di registrazione, nel portale d-flight, per tutti gli operatori (sia professionali che ricreativi) con l'esclusione degli operatori ricreativi che operano APR < 250g.
6. Competenze del Pilota Remoto. L'obbligo di ottenere l'attestato è stato esteso anche ai piloti di APR > 250 g impiegati per uso ricreativo. Il percorso formativo è stato fortemente allineato alle nuove disposizioni derivanti dal regolamento europeo sia per quanto attiene le materie che le modalità. E' stato inserito, per alcune classi di SAPR, la possibilità di ottenere un attestato con corsi e esami online.
7. E' stata semplificata la sezione relativa alle regole di circolazione che di fatto riduce la casistica in cui è necessario richiedere la riserva dello spazio aereo rimandando ai criteri stabiliti dalla Circolare ATM-09. Di fatto questa previsione regolamentare è stata anticipata a seguito del provvedimento di sospensione dei commi 2, 4, 5 e 6, dell'articolo 24 del Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto", Edizione 2, emendamento 4 del 21/5/2018, firmata dal Direttore Generale dell'ENAC lo scorso 1 luglio.

Eventuali commenti e/o osservazioni, espressamente motivati, dovranno pervenire entro 30 giorni dalla data di avvio della consultazione all'indirizzo [navigabilita@enac.gov.it](mailto:navigabilita@enac.gov.it), utilizzando l'apposito modulo.

Cordiali Saluti

per Il Direttore Centrale *ad interim*  
Ing. Alessandro Cardì

Dott. Sergio Legnante  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)