

0659083280

MODULARIO  
220UN/990001

102 T



CESERIZIO 2006

*Il Ministro dei Trasporti*

CORTE DEI CONTI

09.010.000014

di concerto con

UFF. CONTI INFRASTR.

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

IL MINISTRO DELLA DIFESA

36815

5863

VISTO il decreto ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537; che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTE le delibere CIPE del 24 aprile 1996 - Linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità - e del 4 agosto 2000, n. 86/2000 - Schema di riordino della tariffazione dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.) e, in particolare, l'art. 11 che attribuisce al Ministro dei Trasporti e della Navigazione le funzioni di vigilanza, indirizzo e controllo sull'attività dell'E.N.A.C.;

VISTA la direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000, con cui si disponeva la facoltà di procedere, nelle more del completamento dell'esame del piano degli investimenti presentati dalle Società richiedenti, ad affidamenti provvisori delle gestioni totali aeroportuali;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale n. 8736 del 21 maggio 2003 con cui è stata disposta l'abrogazione della direttiva n. 141/T del 30 novembre 2000;

VISTA l'istanza dell'11 gennaio 1999 della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., intesa ad ottenere l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile, di Pisa, per la durata di anni quaranta, ai sensi del citato decreto 521/1997;

VISTA la convenzione n. 33 stipulata in data 14 dicembre 2001 tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A (SAT), per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Pisa, avente una durata triennale, in applicazione delle disposizioni di cui alla sopra citata direttiva n. 141/T;

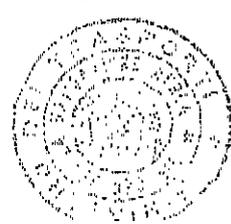
CONSIDERATA l'impossibilità di procedere al perfezionamento della suddetta convenzione triennale, stante l'abrogazione della summenzionata direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000 che, intervenuta nella fase approvativa della convenzione, ha impedito la prosecuzione del relativo procedimento;

VISTA la legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, recante "Interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile. Delega al Governo per l'emanazione di disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione."

STUDIO PARINARO & SCA BELLO STANO - A.

PER COPIA CONFORME

Furz. Approvato  
Dott.ssa *Elisa* CIPRIOTTI



L

0659083280

VISTO il decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96 relativo alla revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione, a norma dell'art. 2 della legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTA la legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il decreto legislativo 15 marzo 2006, n. 151, recante "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione."

VISTO il decreto legge 18 maggio 2006, n. 181 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministri."

VISTA la legge 17 luglio 2006, n. 233 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 18 maggio 2006, n. 181;

VISTO il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 5 luglio 2006 recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture;

VISTO il decreto interdirettoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero della Difesa e dell'Agenzia del Demanio, n. 2 datato 5 aprile 2004, con cui, ai sensi dell'art. 8 del d.lgs. n. 250/1997, vengono assegnati all'ENAC, a titolo gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti - aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Pisa San Giusto, per il successivo affidamento degli stessi alla Società di gestione;

VISTA la deliberazione dell'E.N.A.C. n. 29 del 23 marzo 2005, con cui si riferisce circa l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., della gestione totale dell'aeroporto di Pisa, conforme alle vigenti disposizioni in materia e fedele alle linee guida di cui alla deliberazione E.N.A.C. n. 9 del 16 marzo 2004;

VISTO che con detta deliberazione, il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC dà mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione della convenzione regolante l'affidamento sopra indicato, per la durata di anni quaranta;

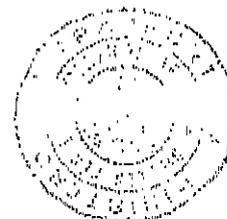
VISTO l'appunto dell'ENAC per il proprio Consiglio di Amministrazione, allegato alla suindicata deliberazione, in data 21 marzo 2005, sull'affidamento in concessione, per un periodo di anni 40, della gestione totale dell'aeroporto di Pisa alla Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., con cui si condividono le risultanze del Gruppo di lavoro, appositamente costituito con specifiche professionalità tecniche, economico - giuridiche ed amministrative, che ha svolto l'istruttoria sui programmi di intervento comprensivi dei piani di investimento e dei piani economico - finanziari presentati dalla Società;

VISTO, altresì, che da detto appunto emerge che la Società di Gestione "presenta, per l'intero periodo considerato, una situazione finanziaria che, assicurando l'equilibrio economico societario, offre garanzie di affidabilità in ordine alla realizzazione degli investimenti programmati."

PRESO ATTO che l'ENAC, al termine dell'attività istruttoria prevista dal regolamento n. 521/1997, ha espresso l'avviso "che possa essere accolta l'istanza presentata dalla Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., diretta alla concessione della gestione totale dell'aeroporto di Pisa per la durata di anni quaranta;"

PRESO ATTO che l'ENAC ha rappresentato che il piano di sviluppo della Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. presuppone l'ampliamento del sedime aeroportuale civile con l'acquisizione di aree demaniali dal Ministero della Difesa e di aree da privati e che lo stesso Ente ha ribadito, con nota n. 06-153/CEC datata 23 marzo 2006: "la conformità del programma quarantennale presentato dalla SAT S.p.A. per l'ottenimento della gestione totale alle previsioni di cui al Piano di sviluppo redatto con orizzonte temporale al 2015."

PER COPIA CONFORME

Funz. Amministrativa  
Dott.ssa Alice CIPRIOTTI

0659083280

PRESO ATTO, altresì, che l'ENAC ha asserito che "Detto piano di sviluppo ha acquisito il parere di compatibilità ambientale ed è in corso la procedura di conformità urbanistica."

CONSIDERATO che l'ENAC, con la citata nota n. 06-153/CEC datata 23 marzo 2006, ha evidenziato che: "Nel citato Piano, così come nel programma quarantennale, è prevista, in attuazione dell'accordo con l'A.M. del 29 luglio 2004, l'acquisizione di aree militari al fine di assicurare la capacità e la funzionalità delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali civili (si ricorda che la dimensione attuale del piazzale sosta aa.mm. costituisce la maggiore criticità), in cambio della realizzazione di un nuovo piazzale per le esigenze militari.

Si segnala che il progetto esecutivo del nuovo piazzale militare, finanziato totalmente con i fondi di cui all'art. 17 della legge 135/1997, è stato approvato con dispositivo del 16 gennaio 2006 ed è in corso la procedura di appalto dei lavori. Con dispositivo del 12 gennaio 2006 è stato approvato anche il progetto esecutivo dell'ampliamento del piazzale sosta aa.mm. civile, finanziato in parte con fondi dell'art. 17 ed in parte con risorse della società SAT in considerazione della indisponibilità dei fondi di cui al D.M. 68T/99.

Nel Piano di sviluppo è altresì prevista l'acquisizione di aree esterne all'aeroporto, ma da esso praticamente circondate, su cui insistono attualmente insediamenti abitativi per i quali il Comune di Pisa, nel corso del procedimento istruttorio che ha portato all'emissione del parere formulato in data 22 aprile 1997 dalla Commissione urbanistica, ha già espresso l'intendimento di attuare un Piano di edilizia economica popolare per il loro trasferimento."

VISTA la convenzione n. 8 stipulata in data 14 marzo 2006, tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., relativa all'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Pisa;

VISTA la nota n. 155/DIRGEN/CEC in data 27 marzo 2006 con cui l'ENAC dà atto che il piano degli interventi ed il piano economico-finanziario presentato dalla Società di Gestione pur impostato per il periodo 2005 - 2044, è riferibile anche al biennio 2045-2046;

VISTO che l'ENAC ha rilasciato all'aeroporto di Pisa il certificato Nr. I-019/APT di cui al regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;

CONSIDERATO che, alla luce delle disposizioni previste dalla legge n. 248 del 2 dicembre 2005 e delle ulteriori modifiche al Codice della Navigazione la sottoscrizione del contratto di programma tra l'ENAC e la Società di Gestione è rinviata ad un tempo successivo;

PRESO ATTO delle risultanze, sintetizzate in apposito verbale, della riunione svoltasi in data 30 marzo 2006, tra rappresentanti di questa Amministrazione e dell'ENAC, inerente l'affidamento in argomento;

VISTO che il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota n. ACG/180/TRAS/9432 del 4 agosto 2006, ha provveduto a restituire, privo della controfirma, il decreto interministeriale predisposto dall'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, affinché lo stesso fosse riproposto alla firma dei Ministri "pro tempore" richiedendo, nel contempo, ulteriori chiarimenti;

VISTO che, in aderenza alle richieste formulate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dall'Agenzia del Demanio, dal Ministero della Difesa e dal Ministero di Trasporti, l'ENAC ha provveduto ad apportare le necessarie modifiche allo schema di convenzione;

VISTA la nuova convenzione stipulata, in data 20 ottobre 2006, tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. (SAT) - protocollo ENAC n. 40 dell'8/11/06 - per l'affidamento in concessione, per anni 40 (quaranta) della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile di Pisa, che sostituisce, a tutti gli effetti di legge, la precedente convenzione n. 8 in data 14 marzo 2006.

PER COPIA CONFORME



0659083280

DECRETA

- 1) E' approvato l'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. (SAT), della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile, di Pisa, dalla stessa richiesto con istanza in data 11 gennaio 1999, ai sensi dell'art. 7 del regolamento n. 521/1997.
- 2) La durata dell'affidamento è determinata in anni quaranta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata, in data 20 ottobre 2006, tra l'ENAC e la Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. (SAT) - protocollo ENAC n. 40 dell'8/11/06 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile, di Pisa, resa esecutiva per effetto del presente decreto.

Roma, li 07 DIC. 2006

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

*[Handwritten signature]*

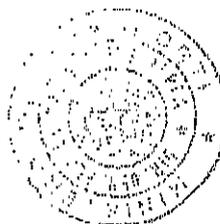
IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

*[Handwritten signature]*

IL MINISTRO DELLA DIFESA

*[Handwritten signature]*

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE  
 UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO  
 PRESSO IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, DEI TRASPORTI E DEI SISTEMI  
 REGISTRO VISTI  
 N. 21.1.1UFF.1/06  
 Roma, li 28/12/06  
 IL DIRETTORE



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten notes: Celati, K, m]*

*[Handwritten mark]*

PER COPIA CONFORME

Funz. Amministrativo  
Dott.ssa Alice CAPRIOTTI

0659083280

REGIO ALLA CORTESE  
 ANNO 2007  
 UFFICIO REGIONALE MINISTRI  
 DELLE INFRASTRUTTURE ED ASSETTO  
 DEL TERRITORIO  
 Reg. N° 1 Fog. 187  
 IL CONSIGLIERE

*E. Solentini*

PER COPIA CONFORME

Funz. Amm. Att. 111  
 Dott.ssa *Alberca*

