



32632 - 36069

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO	
PRESSO IL MINISTERO DELLE	
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
25 OTT 2007	
N. 32097	Ufficio 1

Il Ministro dei Trasporti

di concerto con



IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

VISTO il decreto ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTE le delibere CIPE del 24 aprile 1996 - Linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità - e del 4 agosto 2000, n. 86/2000 - Schema di riordino della tariffazione dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

VISTA la direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000, con cui si disponeva la facoltà di procedere, nelle more del completamento dell'esame del piano degli investimenti presentati dalle Società richiedenti, ad affidamenti provvisori delle gestioni totali aeroportuali;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale n. 8736 del 21 maggio 2003 con cui è stata disposta l'abrogazione della direttiva n. 141/T del 30 novembre 2000;

VISTA l'istanza del 13 gennaio 1999 della Società Aeroporto Catania S.p.A. (SAC S.p.A.), intesa ad ottenere l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Catania Fontanarossa, per la durata di anni quaranta, ai sensi del citato decreto 521/1997;

VISTA la legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTA la legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il Codice della Navigazione, come rivisto dai decreti legislativi 9 maggio 2005, n. 96 e 15 marzo 2006, n. 151;

VISTA la legge 17 luglio 2006, n. 233 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri";

VISTO il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 5 luglio 2006 recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dei Trasporti;

VISTO l'Atto di indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12 dicembre 2006;

VISTO il decreto interdirettoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e dell'Agenzia del Demanio, n. 106 datato 29 ottobre 2003, con cui, ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo n. 250/1997, vengono assegnati all'ENAC, a titolo gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti - aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Catania Fontanarossa, per il successivo affidamento degli stessi alla Società di gestione;

PER COPIE CONFORME

 Funz. Amm.vo
 Dott.ssa Alice CIPRIOTTI

VISTO il certificato con il quale l'ENAC, in data 30 maggio 2004, ha rilasciato allo scalo di Catania la relativa certificazione, di cui al Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;

VISTA la deliberazione dell'E.N.A.C. n. 15 del 16 febbraio 2005, con cui si riferisce circa l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Catania S.p.A. (SAC S.p.A.), della gestione totale dell'aeroporto di Catania Fontanarossa, conforme alle vigenti disposizioni in materia e fedele alle linee guida di cui alla deliberazione E.N.A.C. n. 9 del 16 marzo 2004, dando mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione della convenzione, avente durata quarantennale, nonché, del contratto di programma;

CONSIDERATO che, alla luce delle disposizioni previste dalla legge n. 248 del 2 dicembre 2005 e dal Codice della Navigazione, la sottoscrizione del contratto di programma tra l'ENAC e la Società di Gestione è rinviata ad un tempo successivo;

VISTA la relazione dell'ENAC in data 9 febbraio 2005, allegata alla suindicata deliberazione n. 15/2005;

CONSIDERATO che detta deliberazione n. 15/2005 non è divenuta efficace, in quanto osservata dall'Amministrazione vigilante, che ha lamentato la mancata rispondenza della SAC S.p.A. a quanto previsto dall'art. 2 del D.M. n. 521/1997;

VISTO a tale proposito, quanto rappresentato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con ministeriale n. 18063 in data 15 marzo 2006;

VISTA la successiva deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'ENAC n. 28/2007, adottata in data 24 aprile 2007, in cui si attesta "...che, con atto notarile n. 26872 di rep. in data 11 gennaio 2007 si è proceduto alla fusione delle società "SAC - Società Aeroporto Catania s.p.a." e "ASAC - Azienda per lo sviluppo Aeroportuale di Catania s.p.a." e che la società incorporante ha assunto la denominazione di "SAC - Società Aeroporto di Catania s.p.a.";

VISTO che l'ENAC, con detta deliberazione n. 28/2007, ha deliberato, di "rideterminare, per le motivazioni di cui in premessa, sul periodo 2007-2047 la durata della concessione di gestione totale dell'aeroporto di Catania Fontanarossa alla SAC - Società Aeroporto di Catania s.p.a. - secondo l'allegato testo convenzionale che sostituisce, a tutti gli effetti di legge, la precedente convenzione approvata con deliberazione n. 15/2005 del 16 febbraio 2005" e "di dare mandato al Direttore Generale per i conseguenti adempimenti";

VISTO l'appunto dell'ENAC per il proprio direttore Generale in data 19 marzo 2007, in cui si riconferma sia la positiva istruttoria effettuata sul programma di intervento presentato dalla SAC S.p.A. - sintetizzata nella relazione pervenuta in allegato all'originaria deliberazione n. 15/2005 - sia la durata quarantennale dell'affidamento, per il periodo 2007 - 2047;

VISTO il foglio n. 31687/DIRGEN/VDG del 17 maggio 2007, con cui l'ENAC ha trasmesso il Piano quarantennale presentato dalla Società di gestione per l'affidamento della gestione totale 2007-2047;

VISTE le osservazioni ministeriali di cui alla nota n. 43-CD-RIS in data 17 maggio 2007, relative al nuovo schema di convenzione pervenuto in allegato alla citata deliberazione n. 28/2007;

VISTO il nuovo schema di convenzione trasmesso dall'ENAC, con successivo foglio n. 32004/EGA/DIRGEN del 18 maggio 2007;

CONSIDERATO che l'ENAC, con nota n. 29540/DIRGEN/DG in data 9 maggio 2007, ha evidenziato, per la prima volta, l'esistenza di una problematica relativa all'acquisizione di un'area di proprietà del Comune, attualmente utilizzata come campo sportivo, inserita nel Piano di sviluppo aeroportuale, da adibire sia parcheggio multipiano - da realizzarsi nel periodo 2008 - 2009, per la successiva entrata in funzione nel 2010 - sia per la realizzazione della nuova viabilità di accesso all'aeroporto;

h  PER COPIA CONFORME

Funz. Amm.vo
Dott.ssa Alice CIPRIOTTI
27/05/2007

CONSIDERATO che in detta nota l'Ente attesta che l'area in questione riveste "un ruolo strategico nel disegno globale dello sviluppo del sistema land-side dell'aeroporto di Catania" e che "una sua eventuale diversa destinazione d'uso, con attività non pertinenti all'aeroporto, inciderebbe negativamente sulla funzionalità complessiva dello stesso";

PRESO ATTO della deliberazione del Comune di Catania n. 635, pubblicata all'Albo Pretorio il 12 maggio 2007, relativa alla ratifica di acquisto di quote SAC Aeroporto a mezzo del conferimento di terreni;

VISTA la convenzione stipulata, in data 22 maggio 2007, tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Catania S.p.A. (SAC S.p.A.) - registro contratti ENAC prot. n. 29 del 23/5/07 - per l'affidamento in concessione, per anni 40 (quaranta) della gestione totale dell'aeroporto di Catania Fontanarossa.

DECRETA

- 1) E' approvato l'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Catania S.p.A. (SAC S.p.A.), della gestione totale dell'aeroporto di Catania Fontanarossa, ai sensi dell'art. 7 del D.M. n. 521/1997.
- 2) La durata dell'affidamento di cui all'art. 1 è determinata in anni quaranta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata, in data 22 maggio 2007, tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Catania S.p.A. (SAC S.p.A.) - registro contratti ENAC prot. n. 29 del 23/5/07 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Catania Fontanarossa, resa esecutiva per effetto del presente decreto.

Roma, li 17.9 SET. 2007

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

REGISTRO VISE
N. 571/UFF
Roma, li 30.10.07
IL DIRETTORE

PER COPIA CONFORME

Funz. Amm. v.º
Dott.ssa Alice CIGLIOTTI