|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| logo ENAC |  Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA)secondo la Parte 66 |

Domanda a Scegliere un elemento. c.c. Scegliere un elemento. | *Bollo assolto in modo virtuale (aut. Direz. Reg. entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/1998)* |
| Dati del richiedente *(Applicant Details)*: |
| Cognome*(Surname)* |       | Nome*(Name)* |       | Cod. Fiscale*(Fiscal Code)* |       |
| Indirizzo*(Address)* |       | Località(Location) |       | CAP |       |
| Telefono:*(Phone)* |       |       | Cellulare:*(Mobile)* |       |
| E-Mail  |       | PEC *(certified electr.mail)* |       |
| Nazionalità*(Nationality)* |       | Luogo di nascita*(Place of Birth)* |       | Data di nascita*(Date of Birth)* |       |
| Dati della Licenza (LMA) *(Licence Data - AML)* :(*da riempire in solo in caso di modifica/rinnovo / to fill-out only in case of change/renewal*) |
| Licenza n° *(Licence no.)* |       | Data di emissione*(Date of issue)* |       |
| Informazioni sull’attuale datore di lavoro *(references of current employer*): (*se applicabile / if applicable*) |
| Denominazione dell’impresa*(Organisation name)* |       | N. Certificato Approvazione*(Certificate of Approval no.)* |       |
| Indirizzo*(Address)* |       |
| E-mail |       | PEC*(certified electr.mail)* |       |
| Telefono:*(Phone)* |       | Fax |       |
| Domanda per *(Application for)*: (*segnare la casella d’interesse / tick the box applicable*) |
| Rilascio LMA*(AML issuance)* | [ ]  | Rilascio LMA per trasferimento da altro MS*(AML issuance for transfer from other MS)* | [ ]  | Modifica LMA*(AML Change)* | [ ]  | Rinnovo LMA*(AML Renewal)* | [ ]  |
| Classificazione - (Sub)Categorie*(Classification - (Sub)ctegories)* | **A** | **B1** | **B2** | **B2L** | **B3** | **C** | **L** (vedi sotto) |
| Velivoli a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Elicotteri a turbina | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Elicotteri a pistoni | [ ]  | [ ]  |  |  |  |  |  |
| Avionica |  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |  |
| Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000 kg e inferiore |  |  |  |  | [ ]  |  |  |
| Complex motor-powered aircraft |  |  |  |  |  | [ ]  |  |
| Other than complex motor-powered aircraft |  |  |  |  |  | [ ]  |  |
| System Ratings per Categoria B2L |
| Autoflight |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Instruments |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Com/Nav |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Surveillance |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Aircraft Systems |  |  |  | [ ]  |  |  |  |
| Subcategorie per Licenza Categoria L |
| L1C: Composite sailplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L1: Sailplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L3H: Hot-air balloons |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L3G: Gas balloons |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L4H: Hot-air airships |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L4G: ELA2 gas airships |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| L5: Gas airships other than ELA2 |  |  |  |  |  |  | [ ]  |
| Abilitazioni richieste (*se applicabili alla categoria*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo di aeromobile (*indicare il tipo di motore installato*) o i gruppi /sottogruppi di aeromobili secondo 66.A.5, 66.A.45 | Cat. B1 | Cat. B2 | Cat. B2L | Cat. B3 | Cat. C CMPA | Cat. C non CMPA | L |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|       | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| logo ENAC | Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA)secondo la Parte 66 |

  | Pag.2 |
| Il sottoscritto chiede *Scegliere un elemento.* della LMA secondo Parte 66 come sopra indicato e conferma che le informazioni fornite nel presente modulo (vedi allegati) sono corrette al momento della presentazione della domanda. Il sottoscritto conferma inoltre che:1. non è titolare di licenze a Parte 66 rilasciate da altri Stati membri
2. non ha presentato domanda di rilascio per una licenza a Parte 66 presso altri Stati membri
3. non è mai stato titolare di una licenza a Parte 66, rilasciata in un altro Stato membro e che sia stata sospesa o revocata.

Il richiedente è consapevole delle responsabilità penali derivanti dalla falsità in atti e dalle dichiarazioni mendaci e degli effetti amministrativi (incluse l’impossibilità di procedere al rilascio della LMA e/o la sospensione o revoca della LMA a Parte 66 se già rilasciata) derivanti da esse o da informazioni non corrette, così come previsto dagli art. 75 e 76 del D.PR. n. 445 del 28/12/2000. E’ altresì consapevole che tutte le comunicazioni dell’ENAC relative alla documentazione presentata vengono inviate esclusivamente all’indirizzo di posta elettronica sopra indicato e che in caso di mancata risposta entro 30 giorni le domande vengono archiviate senza ulteriori comunicazioni da parte dell’ENAC. Il sottoscritto autorizza l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile al trattamento dei propri dati personali ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30 Giugno 2003, N.196 per gli scopi connessi con la LMA.Cognome e Nome       Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Data       |
|  Il sottoscritto chiede il riconoscimento dei seguenti crediti (*se applicabili*):[ ]  Crediti di esperienza dovuti al superamento di corsi basici completi effettuati presso organizzazioni di addestramento approvate a Parte 147 (*caso di riduzione massima*) – rif. 66.A.30(a)1(iii) / 66.A.30(a)2(iii) / 66.A.30(a)2a(iii)[ ]  Crediti di esperienza ottenibili sulla base di corsi riconosciuti validi dall'ENAC (skilled worker) ai fini del rilascio della LMA a Parte 66 – rif.66.A.30(a)1(ii) / 66.A.30(a)2(ii) / 66.A.30(a)2a(ii)[ ]  Crediti di esame per conoscenze basiche ottenibili sulla base di qualsiasi altra qualificazione tecnica (ad es. titoli accademici) o comunque per esami di conoscenza basica ritenuti equivalente dall’ENAC ai livelli di conoscenza standard di cui alla Parte 66 - rif.66.A.25(e)Nota: è necessario allegare tutti gli attestati relativi al superamento di corsi ed ogni altra ulteriore documentazione, utile al riguardo. Se trasmessi in copia conforme all’originale dovranno essere accompagnati dalla dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà, compilata secondo le modalità stabilite dalle leggi vigenti. *Allegati (Vedi* ***Indicazioni per la compilazione*** *di seguito riportate**):**1)* *2)* *3)* *4)* *5)* *6)* *7)* *8)* *9)* *10)* 11)       |
| Note e ulteriori dichiarazioniIl richiedente si impegna inoltre a raccogliere e mantenere disponibile tutte le documentazioni e le registrazioni di manutenzione (es. copie di QTB, cartoni di lavoro) di supporto al Maintenance Experience Record Log (M.E.R.L) per il periodo temporale documentato nello stesso, per gli eventuali controlli che ENAC riterrà necessario effettuare al fine di verificare il soddisfacimento del requisito di esperienza basica minima di manutenzione.Cognome e Nome       Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Data       |
| Raccomandazione (riservata alle imprese di manutenzione autorizzate dall’ENAC, rif. 66.B.105/110): Con la presente si certifica che il richiedente ha acquisito le competenze e l’esperienza rilevanti in materia di manutenzione di cui alla Parte 66 e si raccomanda all’ENAC il rilascio / la modifica / il rinnovo della LMA conforme alla Parte 66 Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nome      Posizione       Data       |

1. *Presentazione della domanda*
2. se la domanda è inoltrata tramite l’impresa di manutenzione di appartenenza va indirizzata alla Direzione/Ufficio Operazioni dell’ENAC competente per territorio:
* Direzione Operazioni Nord-Ovest (Milano) – North-West Italy Operations Department (Milan):

Aeroporto di Malpensa – 21010 Malpensa

Tel. 0274867902, fax: 0274867007 – 0274867006

* Ufficio Operazioni Torino – Turin Operations Unit:

Via Raimondo Montecuccoli, 2 – 10121 Torino

Tel. 011 5114811, fax: 011 5628296

* Direzione Operazioni Nord-Est (Venezia) – North-East Italy Operations Department (Venice):

Aeroporto “Marco Polo” Viale G. Galilei 16 – 30173 Tessera

Tel. 0412606702, fax: 0412606701

* Direzione Operazioni Centro (Roma) – Central Italy Operations Department (Rome):

Via Gaeta 3 – 00185 Roma

Tel. 0644596767, fax: 06 5923017

* Direzione Operazioni Sud (Napoli) – South Italy Operations Department (Naples):

Viale Fulco Ruffo di Calabria c/o Palazzina Pegaso

80144 Aeroporto di Napoli Capodichino - Napoli

Tel. +39-081-7896953, fax: +39-081-7896742

1. nel caso in cui la domanda è presentata direttamente dal richiedente / titolare della LMA senza il tramite dell’impresa di manutenzione di appartenenza questa va indirizzata alla:

Direzione Operazioni Sud (Napoli) – South Italy Operations Department (Naples):

Viale Fulco Ruffo di Calabria c/o Palazzina Pegaso

80144 Capodichino Napoli – Tel. +39-081-7896953, fax: +39-081-7896742

Nota: nel caso l’utenza scelga di inoltrare la domanda tramite posta elettronica certificata è possibile farlo inviandola agli indirizzi riportati sul sito [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it) nella sezione [“Posta certificata”](https://www.enac.gov.it/posta-certificata)

Prima di compilare la domanda, si prega di leggere la Parte 66 (annesso III al regolamento (UE) 1321/2014 come emendato e relativo materiale interpretativo e di guida (AMC & GM)) disponibile sul sito dell’Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea all’indirizzo <http://www.easa.europa.eu>.

**Per ulteriori informazioni si può consultare la sezione Personale Manutentore disponibile sul sito** dell’Ente all’indirizzo [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)

1. ***Classificazione - (Sub)Categorie (Classification - (Sub)ctegories)***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Classificazione - (Sub)Categorie*****(Classification - (Sub)ctegories)*** | **A** | **B1** | **B2** | **B2L** **(vedi sotto per abilitazioni / see system ratings below)** | **B3** | **C** | **L****(vedi sotto / see below)** |
| Velivoli a turbina |  A1 |  B1.1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Velivoli a pistoni |  A2 |  B1.2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Elicotteri a turbina |  A3 |  B1.3 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Elicotteri a pistoni |  A4 |  B1.4 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Avionica | N/A | N/A |  |  | N/A | N/A | N/A |
| Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000 kg e inferiore | N/A | N/A | N/A | N/A |  | N/A | N/A |
| Complex motor-powered aircraft | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  | N/A |
| Aeromobili “other than complex motor-powered aircraft” | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  | N/A |
| Abilitazioni per sistema per licenze B2L / System Ratings for B2L licence |
| 1. Autoflight
 | N/A | N/A | N/A |  | N/A | N/A | N/A |
| 1. Instruments
 | N/A | N/A | N/A |  | N/A | N/A | N/A |
| 1. Com/Nav
 | N/A | N/A | N/A |  | N/A | N/A | N/A |
| 1. Surveillance
 | N/A | N/A | N/A |  | N/A | N/A | N/A |
| 1. Airframe systems
 | N/A | N/A | N/A |  | N/A | N/A | N/A |
| Sottocategorie della Licenza L / L-licence subcategories |
| L1C: Composite sailplanes | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L1: Sailplanes | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L3H: Hot-air balloons | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L3G: Gas balloons | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L4H: Hot-air airships | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L4G: ELA2 gas airships | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| L5: Gas airships other than ELA2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |

* Per quanto attiene alle eventuali abilitazioni, per tipo, per sistema o per gruppo, da inserire sulla licenza, si ricorda che esse sono previste solo per le categorie B1, B2, B2L, C e L, quando applicabile, alle relative sottocategorie. La categoria B3 possiede solo l’abilitazione “velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM di 2000Kg e inferiore”.
* Per la completa descrizione delle abilitazioni, inclusi i gruppi completi o i sottogruppi, occorre fare riferimento alla Parte 66, paragrafi 66.A.5, 66.A.45 e all’Appendice I della AMC Aircraft Type Ratings.
* Per richiedere un’abilitazione di gruppo / sottogruppo (1, 2 o 3) è necessario indicare nella domanda se si chiede un gruppo completo (full group) oppure uno specifico sottogruppo (sub group), completo o per costruttore. Come applicabile, indicare negli allegati lo specifico modulo di domanda reso disponibile allo scopo;
* Per richiedere la rimozione delle limitazioni, barrare la selezione “modifica” e indicare negli allegati lo specifico modulo di domanda reso disponibile allo scopo.
1. ***Crediti***

 Crediti di esperienza dovuti al superamento di corsi basici completi effettuati presso organizzazioni di addestramento approvate a Parte 147 (*caso di riduzione massima*) – rif. 66.A.30(a)1(iii) / 66.A.30(a)2(iii) / 66.A.30(a)2a(iii)

 Crediti di esperienza ottenibili sulla base di corsi riconosciuti validi dall'ENAC ai fini del rilascio della LMA a Parte 66 (*skilled worker*)– rif.66.A.30(a)1(ii)/ 66.A.30(a)2(ii) / 66.A.30(a)2a(ii)

 Crediti di esame per conoscenze basiche ottenibili sulla base di qualsiasi altra qualificazione tecnica (ad es. titoli accademici) o comunque per esami di conoscenza basica ritenuti equivalente dall’ENAC ai livelli di conoscenza standard di cui alla Parte 66 - rif.66.A.25(e)

I crediti di esperienza (completi o parziali) possono essere richiesti solo se:

1. il candidato abbia effettuato presso un’organizzazione approvata a Parte 147, un corso basico completo, pertinente alla categoria/sottocategoria per il quale viene presentata domanda e della durata stabilita dall’app.1 alla Parte 147 (caso di riduzione massimo) - rif. 66.A.30(a)1(iii) / 66.A.30(a)2(iii) / 66.A.30(a)2a(iii). Per approfondimenti su questo aspetto, vedere **FAQ** EASA *[https://www.easa.europa.eu/faq/19079]* dedicata a tale aspetto e quanto riportato nella *AMC to Appendix III to Part-147 "Certificates of Recognition referred to in Annex IV (Part-147) – EASA Forms 148 and 149"*

oppure

1. il candidato abbia effettuato un corso basico considerato rilevante da ENAC per ottenere il riconoscimento di “skilled worker” per ottenere il rilascio della LMA a Parte 66. - rif. 66.A.30(a)1(ii) / 66.A.30(a)2(ii) / 66.A.30(a)2a(ii).
2. ***Documentazione da allegare***

Alla domanda deve essere allegata, di norma, la seguente documentazione:

1. Copia di un documento d’identità in corso di validità e del codice fiscale del richiedente rilasciato dall’Agenzia delle Entrate;
2. Copie conformi dei Certificati di Riconoscimento (Certificate of Recognition - CofR) dei corsi o degli esami basici[[1]](#footnote-1) superati o eventuale titolo a richiedere crediti di esame sulla conoscenza basica[[2]](#footnote-2) [[3]](#footnote-3) [[4]](#footnote-4), congruenti con la categoria/sottocategoria o per la rimozione delle limitazioni richieste;
3. evidenze dell’esperienza di manutenzione per la specifica categoria / sottocategoria richiesta ai sensi della 66.A.30 (rif. AMC 66.A.30(a), ed (e)), incluse quelle riguardo l’esperienza recente di cui al 66.A.30(d) [[5]](#footnote-5), [[6]](#footnote-6), [[7]](#footnote-7), [[8]](#footnote-8), includendogli eventuali titoli a richiedere crediti sull’esperienza basica;

1. Raccomandazione per l’emissione della licenza emessa, in accordo alla specifica procedura MOE approvata ENAC, da impresa di manutenzione Parte 145 appositamente autorizzata da ENAC ai sensi del 66.B.105;
2. Certificati di riconoscimento (certificate of recognition) di corsi sul tipo di aeromobile effettuati presso imprese 147 o attestati degli eventuali corsi di addestramento sul tipo di aeromobile effettuati presso imprese 145 approvate ENAC e, come necessario, attestati relativi all’effettuazione dell’addestramento on-the-job (OJT training) *[rif. 66.A.45(c), punto 6 Appendice III alla parte 66, relative AMC, e GM 66.A.45]*, ovvero del superamento di esami sul tipo con ENAC o evidenza di adeguata esperienza[[9]](#footnote-9), come applicabile *[rif. 66.A.45 e relative AMC]*, nel caso in cui si richieda contestualmente l’abilitazione relativamente a tipi di aeromobili o gruppi[[10]](#footnote-10). congruenti con la categoria/sottocategoria richiesta;
3. Attestazione del pagamento dei diritti previsti dal Regolamento delle Tariffe dell’ENAC (vedere anche Tariffe LMA nel sito internet ENAC (https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore/tariffe-LMA);
4. Dichiarazione sostitutiva di certificazione/dell’atto di notorietà per eventuali documenti presentati in copia o autodichiarazioni, nei limiti di quanto consentito dal DPR 455/2000 come modificato (ad es. titoli di studio, crediti teorici, ecc.);
5. Eventuali ulteriori modelli di domanda (vedi pagina Modulistica[[11]](#footnote-11) nel sito internet dell’ENAC) richiesti da ENAC, con le relative documentazioni a supporto, qualora la domanda riguardanti modifiche alla LMA (incluse le richieste di rimozione delle limitazioni) o richieste di riconoscimento, contestuali alla richiesta di rilascio LMA, di abilitazioni per tipo o gruppo di aeromobile.

1. ***Raccomandazione dell’impresa***

La compilazione del blocco è riservata esclusivamente ai casi in cui l’impresa è autorizzata dall’ENAC, nell’ambito delle procedure approvate, ad effettuare preventivamente le verifiche necessarie ai fini del rilascio / modifica della LMA.

1. Ai fini della dimostrazione della conoscenza basica ci si riferisce a quanto contenuto nel paragrafo 66.A.25, Appendice I e II della Parte 66, e relative AMC, nonché anche a quanto previsto dalla Sezione B della Parte 66 per quanto riguarda il riconoscimento dei crediti [↑](#footnote-ref-1)
2. Gli esami basici superati presso imprese di addestramento approvate secondo la Parte 147 sono validi per il rilascio della LMA, purché non rientrino tra quelli che sono stati oggetto di provvedimenti di revoca della validità da parte dell’autorità competente sull’impresa che li ha emessi o dall’impresa stessa, o tra quelli emessi da specifiche imprese di addestramento approvate Parte 147, in generale o in specifiche sedi o periodi temporali, per i quali EASA o l’autorità competente sull’impresa 147 hanno pubblicato (ad es. tramite comunicati sul sito o l’emissione di SIB) provvedimenti di disconoscimento della validità. Il relativo CofR (EASA Form 148) deve essere nel formato e nella versione previsto dai regolamenti vigenti e contenere le informazioni nelle forme richieste dalla regolamentazione applicabile (vedi *“Appendix III - Certificates of Recognition referred to in Annex IV (Part-147) – EASA Forms 148 and 149*” e relativa AMC). In alternativa ai CofR sono accettabili anche esami basici effettuati presso ENAC o altre Autorità Competenti di Stati Membri EASA a condizione che abbiamo con ENAC accordi ai fini del loro riconoscimento (66.B.405(b)), se è presente una dichiarazione di rispondenza all’appendice 1 della Parte 66 rilasciata dall’autorità. [↑](#footnote-ref-2)
3. i crediti di esame richiesti devo essere sostanziati da una attestazione emessa specificatamente da ENAC, o attraverso attestazioni emesse da specifici istituiti universitari o di istruzione del sistema di istruzione scolastico italiano riconosciuti da ENAC ed espressamente richiamate nel Credit Report, ad esse approvato da ENAC, ai sensi del 66.A.25(e), per il riconoscimento della specifica qualificazione tecnica conseguita dal richiedente presso i suddetti istituti (la conferma di tali crediti di esame è accordata dalla Direzione/ufficio ENAC competente contestualmente alla valutazione della domanda di rilascio/modifica LMA, presentando l'attestazione, il titolo di studio conseguito/ certificato sul titolo conseguito con gli esami sostenuti) . [↑](#footnote-ref-3)
4. I corsi di formazione basici devono essere stati seguiti e i relativi esami/valutazioni superati nei 10 anni precedenti la data della domanda per il rilascio (modifica) della licenza di manutenzione aeronautica o per l’inserimento di una categoria o sottocategoria in tale licenza (66.A.25(d)). Qualora questo non ricorra è sempre possibile presentare domanda a ENAC (66.A.25(f)) per ottenere, per essi, dei crediti di esame in accordo al paragrafo 66.A.25(e)(i). Il capitolo E della Sezione B della Parte 66 fornisce i dettagli del processo di valutazione e riconoscimento di questi crediti da parte di ENAC (fare riferimento al punto 66.A.25(f), 66.B.410(c) e alla GM 66.B.410). [↑](#footnote-ref-4)
5. Tale esperienza deve essere in funzione della differenza tra la categoria / sottocategoria posseduta e quella per cui si fa richiesta, e essere stata maturata nei 10 anni antecedenti la presentazione della domanda. E’ necessario che almeno 1 anno dell’esperienza richiesta nella manutenzione di aeromobili tipici della categoria / sottocategoria per la quale si desidera conseguire la licenza di manutenzione aeronautica, sia recente (vedi AMC 66.A.30(d)). [↑](#footnote-ref-5)
6. Per l’inserimento delle successive categorie/sottocategorie, l’ulteriore esperienza recente può essere inferiore a 1 anno, ma pari ad almeno di 3 mesi. L’esperienza richiesta deve essere in funzione della differenza tra la categoria / sottocategoria posseduta e quella per cui si fa richiesta. [↑](#footnote-ref-6)
7. Si raccomanda (vedi AMC 66.A.10) di documentare l'esperienza di manutenzione allegando un **Maintenance Experience Record Log** (MERL), o equivalente, predisposto separatamente per ciascuna categoria/sottocategoria indicata nella domanda (nel caso sia richiesta più di una categoria rif. Appendice IV alla Parte 66) che consenta ad ENAC di comprendere quale manutenzione costituisca l'esperienza, incluso dove, quando e su quali prodotti essa è stata maturata. L'utilizzo di tale **MERL** semplifica gli accertamenti da parte dell'ENAC accelerando i tempi di evasione delle domande. In attesa della pubblicazione di un sample di MERL ritenuto accettabile da ENAC, riferirsi alla pagina “**Esperienza basica per LMA**” del sito internet ENAC. [↑](#footnote-ref-7)
8. Il richiedente può decidere di inviare tutte le documentazioni e le registrazioni di manutenzione di supporto al MERL, per il periodo temporale documentato nello stesso, in allegato alla domanda (soluzione consigliata). In alternativa, il richiedente può impegnarsi a raccoglierla, garantendone l’esistenza e l’integrità, e a renderla disponibile a richiesta dell’ENAC per gli eventuali controlli che ENAC riterrà necessario effettuare al fine di verificare il soddisfacimento del requisito di esperienza basica minima di manutenzione. A tal fine sottoscrive la dichiarazione di cui alla pagina 2 della presente modello. [↑](#footnote-ref-8)
9. La mancata evidenza del possesso dell’appropriata esperienza rispetto alle abilitazioni richieste implica l’introduzione di appropriate limitazioni nella LMA (rif. 66.A.45(f),(g) e (h) e relative AMC). [↑](#footnote-ref-9)
10. I corsi sul tipo di aeromobile devono essere stati iniziati e completati con il superamento dei relativi esami/valutazioni nei 3 anni precedenti la data della domanda di inserimento dell’abilitazione sul tipo nella licenza di manutenzione aeronautica, sia che questo avvenga contestualmente al rilascio della LMA, alla richiesta di inserimento di una categoria o sottocategoria in tale licenza, ovvero in qualsiasi ulteriore momento. A tal fine sono accettabili i CofR emessi da imprese approvate secondo parte 147 (EASA Form 149) nel formato previsto dalla normativa (vedi *“Appendix III - Certificates of Recognition referred to in Annex IV (Part-147) – EASA Forms 148 and 149*” e relativa AMC) o le appropriate attestazioni relative al completamento con successo di tali corsi di addestramento emesse da imprese diverse da quelle approvate in accordo alla 147 (tipicamente imprese approvate secondo 145) il cui corso di addestramento sul tipo sia stato ad essa approvato direttamente da ENAC in accordo al paragrafo 66.B.130 (la valutazione e l’approvazione del corso deve essere rilasciata da ENAC prima che il corso che vede la partecipazione del richiedente abbia inizio). [↑](#footnote-ref-10)
11. https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore/modulistica-lma-cit [↑](#footnote-ref-11)