

REPUBBLICA ITALIANA



CERTIFICATO DI PROGETTO SAPR
RPAS DESIGN CERTIFICATION

Riferimento: IT-001 CP
Reference: IT-001 CP

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

certifica che
certifies that

IDS Ingegneria Dei Sistemi S.p.A.

Via E. Calabresi, 24
56121 Pisa (PI)
Italy

soddisfa i requisiti dell'art. 13 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 - Em.1 del 21/12/2015 per la produzione in serie del/dei sistema/i aeromobile/i a pilotaggio remoto di cui alla specifica allegata.

satisfies art. 13 requirements of RPAS Regulation Ed.2 - Amdt. 1 dated 21/12/2015 for series production of remoted piloted aircraft systems referred to the attached specification.

Il Detentore è titolato ad emettere certificato di conformità ai SAPR di seguito specificati prodotti in serie.
The Holder is entitled to issue the certificate of conformity to the RPAS below specified product in series.

Questo certificato è valido sino a quando non sia restituito, revocato, sospeso o altrimenti dichiarato scaduto dall'ENAC.

This certificate is valid until it is returned, withdrawn, suspended or otherwise declared expired by ENAC.

Il presente certificato non è trasferibile.

This certificate is not transferable.

Bollo assolto in modo virtuale
Aut. Direz. Reg. ENTRATE Lazio
n. 135047/98 del 30/11/1998

Data del primo rilascio: 03.08.2016
Date of first issue:

Data della presente revisione: -
Date of this revision:

Revisione n.: -
Revision n.:

bollo applicato sull'originale

**Il Direttore della
Direzione Regolazione Navigabilità
Airworthiness Regulation Director**

Ing. Giuseppe Daniele Carrabba

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Carrabba', is written over the printed name of the Director.

RD



SPECIFICA DEL CERTIFICATO DI PROGETTO SAPR

No. IT-001 CP

Costruttore

IDS Ingegneria dei Sistemi S.p.A.
Via Enrica Calabresi, 24
56121 Pisa
Italia

Manuale dell'Organizzazione

MN/2016/002 Ed. 05 Rev. 0 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto

Colibri SDa System

Documento di Configurazione

DT/2017/033 Ed. 01 Rev. 04 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Condizioni/Limitazioni

Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 5 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 2 - Em. 3 del 24/3/2017 negli scenari standard S03, S05 ed S07 in condizioni di volo diurne nelle configurazioni P/N C1-00A000-401 - "Basic SDa" e P/N C1-00A000-405 - "Parachute SDa"

Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 6 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 - Em.3 del 24/3/2017 in condizioni di volo diurne nella configurazione P/N C1-00A000-405 - "Parachute SDa".

Manuale di Volo

MN/2017/026 Ed. 01 Rev. 03 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Manuale di Manutenzione

MN/2017/027 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto

Novex

Documento di Configurazione

DT/2018/021 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Condizioni/Limitazioni

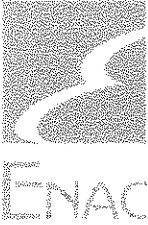
Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 5 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 2 Em. 3 del 24/3/2017 negli scenari standard S03, S05 ed S07

Manuale di Volo

MN/2018/011 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Manuale di Manutenzione

MN/2018/012 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC



Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto

FlyFast 2.0

Documento di Configurazione

DT/2018/022 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Condizioni/Limitazioni

Operazioni specializzate critiche secondo art. 12 comma 1 del "Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 Em.3 del 24/3/2017

Manuale di Volo

MN/2018/013 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Manuale di Manutenzione

MN/2018/014 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto

FlySmart

Documento di Configurazione

DT/2018/023 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Condizioni/Limitazioni

Operazioni specializzate critiche secondo Art. 10 comma 5 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 2 Em. 3 del 24/3/2017 negli scenari standard S03, S05 ed S07

Manuale di Volo

2016/008/015 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Manuale di Manutenzione

MN/2018/016-MM Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto

Lacus

Documento di Configurazione

DT/2018/024 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Condizioni/Limitazioni

Operazioni specializzate critiche secondo Art. 10 comma 5 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 2 Em. 3 del 24/3/2017 negli scenari standard S03, S05 ed S07

Manuale di Volo

MN/2018/017 Ed. 01 Rev.00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Manuale di Manutenzione

MN/2018/010 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC



Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto

Colibri SDb System

Documento di Configurazione

DT/2018/053 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Condizioni/Limitazioni

Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 5 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 2 - Em. 4 del 21.05.2018 negli scenari standard S03, S05 ed S07 in condizioni di volo diurne nelle configurazioni P/N C3-00A000-401 – "Basic SDb" e P/N C3-00A000-405 – "Parachute SDb"

Operazioni specializzate critiche secondo art. 10 comma 6 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed.2 - Em. 4 del 21.05.2018 in condizioni di volo diurne nella configurazione P/N C3-00A000-405 – "Parachute SDb".

Manuale di Volo

MN/2018/040 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Manuale di Manutenzione

MN/2018/041 Ed. 01 Rev. 00 e successive edizioni approvate dall'ENAC

Nota: le revisioni dei suddetti documenti non necessitano di approvazione ENAC se redatte in accordo alle procedure contenute nel Manuale dell'Organizzazione

Data Primo Rilascio
3 Agosto 2016

Data Ultima Revisione
21 Settembre 2018

Revisione No. 3

Il Direttore Regolazione Navigabilità
Giuseppe Daniele Carrabba

R.d.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Carrabba', is written over the printed name of the Director of Air Traffic Regulation.

bollo applicato sull'originale