



# **Workshop**

## **Prospettive e transizione dal regolamento ENAC mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto al nuovo Regolamento EASA**

**Ing. Sebastiano Veccia**  
Direttore Regolazione Personale e  
Operazioni Volo

**Roma, 1° febbraio 2019**  
**Sala Tamburro ENAC**

# NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

Regolamento ENAC Edizione n° 2 em. 4 del 21.05.2018	Periodo transitorio 2019-2020	Reg. EASA (dal 2020)
<p>Operazioni specializzate :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Non critiche</li> <li>➤ Critiche</li> </ul> <p><b>Ricreative</b></p>	<p><b>Non critiche e ricreative</b></p> <p><b>Critiche</b></p>	<p><b>Open</b></p> <p><b>Specific</b></p>



# NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

Workshop ENAC  
1° febbraio 2019

PERIODO TRANSITORIO		
<b>NON CRITICHE / RICREATIVE</b>	<b>Registrazione per tutti (D-Flight)</b>	<b>Formazione Pilota</b>
	<b>Training online Test online</b>	<b>↓ Dichiarazione di competenza</b>
	<b>No declaration</b>	



# NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

## PERIODO TRANSITORIO

### CRITICHE

Registrazione per tutti (D-Flight)

Dichiarazione per scenari standard

Autorizzazione ENAC per scenari non standard

### Formazione Pilota

Attestato rilasciato dai CA approvati

Syllabus rivisto in coerenza con EASA

Prova pratica

Certificato medico non richiesto



# CRONOPROGRAMMA

## ENTRO ESTATE 2019

- 1) **Nuova revisione Regolamento ENAC  
(allineamento con transitorio EASA - 3 anni fino al 2022)**
  
- 2) **Istituire tavolo tecnico per revisione percorso formativo:**
  - **allineare corsi con quanto prevede la normativa EASA**
  - **corsi formativi per piloti BVLOS**
  - **corsi formativi per piloti categoria Specific**



# Regolamento EU Norme Transitorie

## Articolo 22 – Disposizioni Transitorie

*(Se il Regolamento entra in vigore nel mese m/2019 tali disposizioni sono applicabili dal m/2020 al m/2022)*

### **UAS < 900g**

- ✓ Requisiti operativi → sottocategoria A1
- ✓ Livello competenza pilota → stabiliti dallo Stato Membro

### **UAS < 2kg**

- ✓ Requisiti operativi → sottocategoria A2 (con limitazione a 50 m)
- ✓ Livello competenza pilota → possesso di **safety certificate** (emesso dall'autorità) almeno equivalente ai criteri previsti per la sottocategoria A2

### **2kg ≤ UAS < 25kg**

- ✓ Requisiti operativi → sottocategoria A3
- ✓ Livello competenza pilota → possesso di certificate almeno equivalente ai criteri previsti per la sottocategoria A3 (online training)



# PROPOSTA DI LAVORO

## ENTRO ESTATE 2019

### 1) Tavolo tecnico ENAC/Scuole

composizione:

- ENAC-RPO max 3 persone
- Rappresentanti scuole max 5 persone

### 2) TARGET: entro giugno 2019

nuovo Training Program:

- Specific
- BVLOS
- Critics

(incluso parte pratica per le operazioni)





**Grazie per  
l'attenzione**

