



STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INVESTIMENTI AEROPORTUALI RICOMPRESI NEI CONTRATTI DI PROGRAMMA



REPORT 2/2015

AGGIORNAMENTO NOVEMBRE 2015

Premessa al documento

Tramite lo strumento dei Contratti di Programma viene assicurata ad opera del gestore aeroportuale, la realizzazione delle opere e degli interventi nonché il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale, al fine di garantire al passeggero un servizio qualitativamente adeguato e rispettoso dell'ambiente.

I Contratti di Programma disciplinano gli impegni assunti dalla società di gestione in materia di realizzazione di opere infrastrutturali finalizzate all'adeguamento ed allo sviluppo dell'aeroporto nel corso del periodo contrattuale.

I Contratti di Programma si distinguono in due tipologie:

- Contratti di Programma c.d. "in deroga", sottoscritti con i gestori ADR S.p.A., SEA S.p.A. e SAVE S.p.A. ai sensi dell'art. 17, comma 34bis del D.L. n. 78/2009, convertito con modificazioni, nella legge n. 102/2009 e ss.mm., con un periodo di vigenza di dieci anni articolato in due sottoperiodi di cinque anni ciascuno. Detta tipologia di contratto è interamente gestita dall'ENAC sia per gli aspetti contrattuali che tariffari;
- Contratti di Programma "ordinari" che riguardano tutti gli altri gestori aeroportuali, sia quelli che non hanno mai sottoscritto un Contratto di Programma, con un periodo di vigenza di quattro anni. Per questi ultimi, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti è competente per la parte tariffaria, mentre l'ENAC resta competente per l'approvazione dei Piani di investimento, qualità e tutela ambientale oggetto della stipula dei Contratti di Programma.

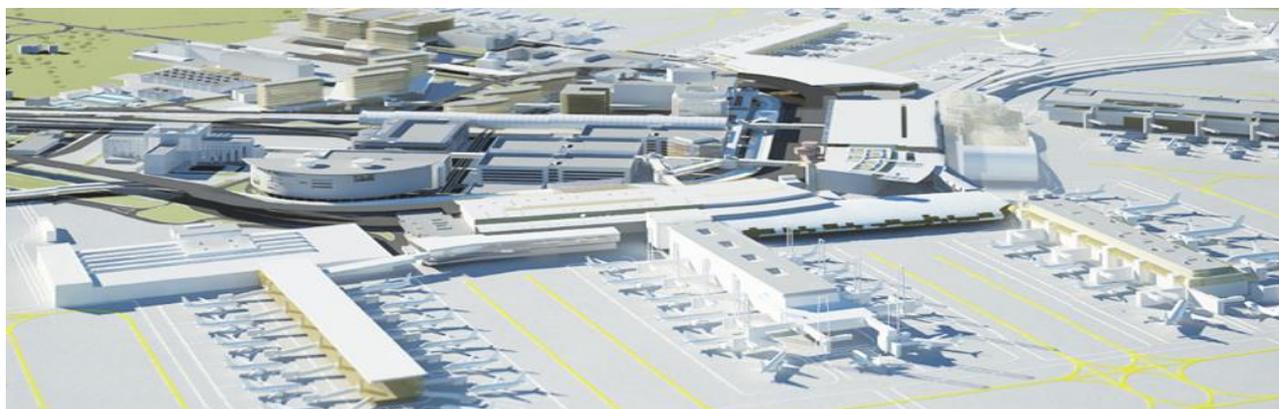


Stato dei Contratti di Programma in deroga

CONTRATTO DI PROGRAMMA	IMPORTO INVESTIMENTI PROGRAMMATI PRIMO PERIODO (MIL €)	IMPORTO INVESTIMENTI REALIZZATI PRIMO PERIODO (MIL €)	IMPORTO INVESTIMENTI STIMATI SECONDO PERIODO (MIL €)	IMPORTO INVESTIMENTI STIMATI AL TERMINE DEI 10ANNI (MIL €)
ENAC – AdR (Roma Fiumicino e Roma Ciampino)	926,0 (899,0+27,0)	618,4 (*) (595,0+23,4)	1.703,6	2.629,6 (**) (2012/2021)
ENAC – SEA (Milano Malpensa e Milano Linate)	688,7 (2011/2015)	504,5 (*) (2011/2015)	579,9 (**) (2016/2020)	1.084,4 (**) (2011/2020)
ENAC – SAVE (Venezia Tessera)	328,5	197,0 (*)	329,0 (**)	657,5 (**) (2012/2021)

(*) Gli importi si riferiscono alle annualità comprensive del 2015. Per tale anno è stata considerata una proiezione derivante dall'analisi di pre-consuntivo fornita dalle società di gestione.

(**) Importi stimati sulla base dell'ultimo aggiornamento fornito dalle società di gestione



Contratti di Programma ordinari

L'art. 1 comma undici del D.L. n.133/2014 (c.d. Sblocca Italia) , ha disposto che “*Per consentire l'avvio degli investimenti previsti nei Contratti di Programma degli aeroporti di interesse nazionale di cui all'articolo 698 del codice della navigazione sono approvati, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, i **Contratti di Programma sottoscritti dall'ENAC con i gestori degli scali aeroportuali di interesse nazionale***”.

Con il recepimento della Direttiva comunitaria 12/2009/CE in materia tariffaria, è stata istituita l'Autorità di Regolazione dei Trasporti. L'ART è entrata in operatività il 15/01/2014 e svolge, con particolare riferimento al settore aeroportuale, compiti di regolazione economica, di vigilanza e di approvazione dei sistemi di tariffazione.

L' ENAC, continua a stipulare contratti di programma con i gestori all'esito della procedura di approvazione del Piano degli investimenti che il gestore si impegna a realizzare sullo scalo, valutandone la rispondenza allo sviluppo del trasporto aereo nell'ambito dello sviluppo del sistema infrastrutturale aeroportuale e in coerenza con le linee di indirizzo nazionali in materia di trasporto.

In particolare ENAC effettua l'istruttoria sulla documentazione, articolata nei diversi piani tematici, infrastrutturali, ambientali e di qualità del servizio.

Di seguito viene riportato lo stato delle istruttorie di competenza ENAC sui nuovi Contratti di Programma e – ove presente – l'analisi di quanto realizzato rispetto alle previsioni del precedente Contratto di Programma.

AEROPORTI DEL NORD ITALIA	PRECEDENTE CONTRATTO DI PROGRAMMA			NUOVO PIANO QUADRIENNALE PER IL CdP		
	PERIODO	INVESTIMENTI PROGRAMMATI IN MLN € (4)	INVESTIMENTI REALIZZATI IN MLN € (1)	PERIODO	STATO ISTRUTTORIA	INVESTIMENTI PROGRAMMATI IN MLN € (4)
BERGAMO Orio al Serio	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2013-2017			2016-2019	APPROVATO	77,80
BOLOGNA Borgo Panigale	2010-2013	94,25	74,6	2015-2018	APPROVATO	112,40
BRESCIA Montichiari	contratto di programma non sottoscritto			2016-2019	IN PROROGA	0,00
CUNEO Levaldigi	contratto di programma non sottoscritto			2016-2019	IN ISTRUTTORIA	0,00
GENOVA Sestri	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2013-2017 (60,8 mln €)			2016-2019	APPROVATO	12,90
PARMA	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2010-2013			2016-2019	IN ISTRUTTORIA	3,30
TORINO	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2009-2014 (21,4 mln €)			2016-2019	APPROVATO	26,00
TREVISO Sant'Angelo	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2008-2011			2016-2019	IN ISTRUTTORIA	13,70
TRIESTE Ronchi dei Legionari	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2010-2013 (13,7 mln €)			2016-2019	IN ISTRUTTORIA	17,80
VERONA Villafranca	contratto di programma non sottoscritto			2016-2019	APPROVATO	65,67
TOTALE AEROPORTI DEL NORD						329,57

AEROPORTI DEL CENTRO ITALIA	PRECEDENTE CONTRATTO DI PROGRAMMA			NUOVO PIANO QUADRIENNALE PER IL CdP		
	PERIODO	INVESTIMENTI PROGRAMMATI IN MLN € (4)	INVESTIMENTI REALIZZATI IN MLN € (1)	PERIODO	STATO ISTRUTTORIA	INVESTIMENTI PROGRAMMATI IN MLN € (4)
ANCONA Falconara	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2011-2014			2015-2018	APPROVATO	12,18
FIRENZE Peretola	contratto di programma non sottoscritto			2015-2018	APPROVATO	104,38
PERUGIA Sant'Egidio	contratto di programma non sottoscritto			2016-2019	IN ISTRUTTORIA	1,00
PESCARA	contratto di programma non sottoscritto			2015-2018	IN ISTRUTTORIA	47,50
PISA San Giusto	2009-2012	62,7	47,53	2014-2017	APPROVATO	62,20
TOTALE AEROPORTI DEL CENTRO						227,26

AEROPORTI DEL SUD ITALIA E ISOLE	PRECEDENTE CONTRATTO DI PROGRAMMA			NUOVO PIANO QUADRIENNALE PER IL CdP		
	PERIODO	INVESTIMENTI PROGRAMMATI IN MLN € (4)	INVESTIMENTI REALIZZATI IN MLN € (1)	PERIODO	STATO ISTRUTTORIA	INVESTIMENTI PROGRAMMATI IN MLN € (4)
ALGHERO Fertilia	contratto di programma non sottoscritto			2016-2019	IN ISTRUTTORIA	13,60
CAGLIARI Elmas	2012-2015	32,68	8,19	2016-2019	IN ISTRUTTORIA	50,00
CATANIA Fontanarossa	2012-2015	140,61	55,92	2016-2019	IN ISTRUTTORIA	110,00
LAMEZIA TERME	contratto di programma non sottoscritto			2016-2019	APPROVATO	63,92
NAPOLI Capodichino	2009-2012	132,08	137,43	2016-2019	APPROVATO	44,28
OLBIA Costa Smeralda	contratto di programma non sottoscritto Piano Quadriennale presentato per l'annualità 2013-2016 (37,9 mln €)			2015-2018	APPROVATO	95,37
PALERMO Punta Raisi	2011-2014	162,26	84,68	2016-2019	APPROVATO	88,00
AEROPORI DELLA PUGLIA	2009-2012	224,12 (2)	137 (3)	2016-2019	IN ISTRUTTORIA	158,00
TRAPANI BIRGI	contratto di programma non sottoscritto			2016-2019	IN ISTRUTTORIA	8,80
TOTALE AEROPORTI DEL SUD E ISOLE						631,97

Note:

- (1): gli importi si riferiscono all'ultimo monitoraggio effettuato disponibile
(2): alcune delle opere previste nel quadriennio sono risultate al momento non attuabili
(3): nel 2013, 2014 e 2015 sono state realizzate opere ulteriori per un importo di € 66.571.814
(4): gli importi si riferiscono alla somma degli investimenti pubblici e privati in milioni €

Contratti di Programma - Sintesi generale degli investimenti programmati

CONTRATTO DI PROGRAMMA		PRIMO PERIODO PER CdP IN DEROGA	SECONDO PERIODO (unico per CdP Ordinari)	TOTALE CdP IN MLN €
IN DEROGA		1.759,0 (*) (**)	2.612,5	4.371,5
ORDINARI	AEROPORTI DEL NORD	-	329,6	329,6
	AEROPORTI DEL CENTRO	-	227,3	227,3
	AEROPORTI DEL SUD E ISOLE	-	632,0	632,0
TOTALE		1.759,0	3.801,4	5.560,4

(*) il dato tiene conto del consuntivo SEA 2015 essendosi già concluso il primo periodo regolatorio (2011/15)

(**) gli investimenti ad oggi realizzati ammontano a 1.320 mln € con una differenza rispetto all'importo programmato pari a 439 mln € che dovranno essere investiti da AdR e da SAVE nell'annualità 2016, ultimo anno del primo periodo regolatorio.