

NOTA INFORMATIVA



PROCEDURA PER LA TRASCRIZIONE SULLA LICENZA DI VOLO DELLA REVALIDATION DELLE ABILITAZIONI PER CLASSE SEP (land), SEP (sea) e TMG DA PARTE DI UN ISTRUTTORE FI (FLIGHT INSTRUCTOR) E CRI (CLASS RATING INSTRUCTOR) IN ACCORDO AL REGOLAMENTO UE 1178/2011 e ss.mm.ii.

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, tutte le DTO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1) INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e le successive modificazioni e integrazioni stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

L'articolo FCL.945 del Regolamento (UE) 1178/2011 prevede la possibilità che un istruttore FI (FLIGHT INSTRUCTOR) o CRI (CLASS RATING INSTRUCTOR) possa effettuare la Revalidation delle abilitazioni per Classe SEP (land), SEP (sea) e TMG purché l'Autorità abbia sviluppato la procedura come previsto dal punto ARA.FCL.200(d).

2) SCOPO E APPLICABILITA'

Questa Nota Informativa intende fornire indicazioni riguardo a:

- i requisiti che l'istruttore FI o CRI deve soddisfare per poter procedere alla Revalidation
- i requisiti applicabili al pilota che intende rinnovare le abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG
- le modalità per la trascrizione della Revalidation sulla licenza da parte dell'istruttore

3) REQUISITI DEGLI ISTRUTTORI FI E CRI

Per la trascrizione della Revalidation delle abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG l'istruttore FI o CRI deve possedere la Certificazione e l'abilitazione che intende rinnovare entrambe in corso di validità.

Nel caso di contemporanea Revalidation di più di una delle suddette abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG, l'istruttore può procedere alla Revalidation anche dell'abilitazione da esso non posseduta purché il pilota risponda ai requisiti descritti al successivo punto 4.

4) REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE ABILITAZIONI SEP (land) SEP (sea) E TMG

In accordo al punto FCL.740.A (b) (1) (ii) il pilota che intende rinnovare l'abilitazione per classe monomotore a pistoncini a equipaggio singolo o abilitazioni per classe su TMG deve, entro 12 mesi precedenti la data di scadenza dell'abilitazione, completare 12 ore di volo nella classe pertinente che includano:

- 6 ore come pilota in comando
- 12 decolli e 12 atterraggi
- un corso di aggiornamento di almeno 1 ora di volo con un istruttore FI o un istruttore di abilitazione per classe CRI.

(I richiedenti sono esentati da questo corso di aggiornamento se hanno superato i controlli di professionalità relativi all'abilitazione per classe o per tipo, il test di abilitazione o la valutazione di competenza in qualsiasi altra classe o tipo di velivolo. Pertanto in questo caso non si applica la presente Nota Informativa).

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestre sia un'abilitazione su TMG, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in ciascuna classe, o in una loro combinazione per rinnovare entrambe le abilitazioni.

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestre sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini marittimo, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in ciascuna classe o in una loro

combinazione per soddisfare i requisiti di entrambe le abilitazioni, purché in ciascuna classe siano stati effettuati almeno 1 ora come pilota in comando e 6 dei 12 decolli e atterraggi richiesti.

5) MODALITA' PER LA TRASCRIZIONE DELLA REVALIDATION SULLA LICENZA

L'**istruttore**, accertato che il pilota abbia soddisfatto i requisiti del precedente par. 4:

- trascrive il rinnovo dell'abilitazione sulla licenza del pilota con la validità di 2 anni, come segue:
 - nella colonna di sinistra (DATA DELLA PROVA PER L'ABILITAZIONE) inserisce la data del giorno della Revalidation,
 - nella colonna di destra (VALIDA FINO AL) inserisce la data di scadenza portata a fine mese,
 - nella colonna "CERTIFICATO DELL'ESAMINATORE N." inserisce il numero della propria licenza seguito dalla tipologia di Istruttore (FI o CRI) (ad esempio IT.FCL.0128 FI),
 - nell'ultima colonna "FIRMA DELL'ESAMINATORE" appone infine la propria firma;
- appone la propria firma nel libretto di volo del pilota con il numero della licenza e la tipologia di istruttore.

Nel caso di contemporanea Revalidation di più di una delle suddette abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG, l'istruttore può procedere alla Revalidation anche dell'abilitazione da esso non posseduta purché il pilota risponda ai requisiti descritti al precedente punto 4.

Ai fini dell'aggiornamento del database ENAC delle licenze, il **pilota** è tenuto a:

- inviare entro 7 giorni con propria PEC (e-mail di Posta Elettronica Certificata) o PEC della scuola di volo, all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it **indicando la Direzione Aeroportuale dell'ENAC di normale riferimento**, la seguente documentazione raccolta in un unico file PDF:
 - COPIA DEL LIBRETTO DI VOLO DELL'ULTIMO ANNO FIRMATO E DEBITAMENTE COMPILATO;
 - COPIA DELLA LICENZA DI VOLO AGGIORNATA FIRMATA DALL'ISTRUTTORE DI VOLO;
 - FOTOCOPIA CERTIFICATO MEDICO IN CORSO DI VALIDITA';
 - FOTOCOPIA DOCUMENTO D'IDENTITA' IN CORSO DI VALIDITA'

Nulla è dovuto ad ENAC per l'aggiornamento del database.

6) CHIARIMENTI

Domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it.

7. VALIDITA'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono a partire dalla sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo
Ing. Sebastiano Veccia

(documento firmato digitalmente ai sensi
dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)