

# NOTA INFORMATIVA



## REGOLAMENTO (UE) n. 965/2012 CONVERSION REPORT PER OPERATORI CAT CON ELICOTTERI

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Titolari di Licenze di Trasporto Pubblico</i>
LIC	<i>Parzialmente interessato</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Parzialmente interessato</i>
OPV	<i>Operatori CAT con elicotteri</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

### 1. INTRODUZIONE

L'articolo 7, comma 2, del Regolamento (UE) n. 965/2012 (di seguito denominato AIR OPS), richiede agli Stati membri dell'Unione Europea, di stabilire un *conversion report* per la gestione della transizione dalle certificazioni COA nazionali, rilasciate agli operatori di elicotteri in accordo alla normativa JAR-OPS 3, alla certificazione COA da rilasciare in accordo al Reg. AIR OPS, entro il 28 ottobre 2014.

Il suddetto *conversion report* deve essere concordato con l'EASA, prima di essere reso applicativo.

La necessità del *conversion report* deriva dalla circostanza che la normativa JAR-OPS 3 è stata finora attuata su base nazionale e quindi, a differenza del Regolamento EU-OPS 1 per i velivoli reso obbligatorio dal Reg (CE) 3922/91, le certificazioni rilasciate in accordo ad essa, non implicano l'automatica rispondenza ai corrispondenti requisiti dell' AIR OPS.

### 2. SCOPO

La nota informativa NI-2012-014 del 31 ottobre 2012 anticipava la preparazione del *conversion report*.

L'obiettivo di questa Nota Informativa è fornire informazioni generali sui contenuti del *conversion report* ENAC, approvato in data 24 aprile 2014 al termine della consultazione svolta con l'EASA.

### 3. APPLICABILITÀ

I contenuti del *conversion report* si applicano agli operatori CAT con elicotteri detentori di COA rilasciato in accordo alla normativa JAR-OPS 3, che intendono convertire tale certificazione in accordo al nuovo regolamento AIR OPS.

### 4. CONTENUTI DEL *CONVERSION REPORT*

Il documento contiene una breve presentazione del panorama nazionale delle operazioni CAT con elicotteri, descrivendo il numero di operatori certificati e le specifiche operazioni coinvolte.

Viene fornita una panoramica dei requisiti nazionali sulla base dei quali sono stati rilasciati i COA, inclusi i relativi privilegi riconosciuti ai rispettivi operatori.

Il *report* descrive le differenze tra i requisiti nazionali e quelli dell' AIR OPS e relativi annessi, il metodo stabilito per la conversione da un regime normativo all'altro e la scala temporale prevista per il completamento delle attività connesse.

Come anticipato al convegno del luglio 2013, le differenze fra il sistema nazionale e il nuovo quadro comunitario potevano essere mantenute solo se accompagnate da dati comprovanti la necessità in termini di sicurezza. Per questo, fatte salvo le prerogative di cui all'art. 6 del Reg. AIR OPS, non ci sono requisiti nazionali preesistenti, ancorché più restrittivi, trascinati nel contesto post 28 ottobre 2014.

Il *report* si conclude con la descrizione delle condizioni attraverso le quali ENAC continuerà a rilasciare approvazioni per operazioni *offshore* ed autorizzare operazioni da/per siti d'interesse pubblico, utilizzando le relative previsioni di deroga concesse dall' AIR OPS, art. 6, commi 4 e 6.

### 5. PUBBLICAZIONE DEL *CONVERSION REPORT* E COINVOLGIMENTO DEGLI OPERATORI

Il *conversion report* è allegato alla presente nota informativa, disponibile sul sito web dell'ENAC. Lo stesso è già stato anticipato agli operatori interessati dalle Direzioni Operazioni.

Si raccomanda a tutti gli operatori titolari di COA per trasporto aereo commerciale con elicotteri, di prendere visione dei contenuti del *report* ed attuare quanto previsto dal paragrafo 6 "*Conversion method*" ai punti b), c) e d).

Preme inoltre segnalare che laddove la nuova norma è meno restrittiva (es. HEMS notturno), gli operatori dovranno valutare il cambiamento attraverso le tecniche di valutazione del rischio ed attuare idonee misure di mitigazione sul piano tecnico-operativo e del fattore umano.

Il modulo per la domanda di rilascio del COA in accordo al Reg. AIR OPS, da presentare alla Direzione/Ufficio Operazioni competente, è disponibile sul sito web dell'ENAC:

[http://www.enac.gov.it/La\\_Regolazione\\_per\\_la\\_Sicurezza/EASA\\_Implementation\\_Rules/info1274077344.html](http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/EASA_Implementation_Rules/info1274077344.html)).

### 6. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa e sui contenuti del *Conversion Report*, potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: [operazionivolo.personale@enac.gov.it](mailto:operazionivolo.personale@enac.gov.it)

### 7. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino al 28 ottobre 2014.

Firmato  
Il Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo  
Marco Silanos